

## ÎNDRUMAR

*privind problemele de mediu care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului pentru proiectul „Centru intermodal de transport public strada Gării – strada Târpiului – strada Industriei, municipiul Bistrița”,*

*propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, străzile Gării, Târpiului, Industriei, Rodnei, Trandafirilor, Arțarilor, Griviței, Narciselor, B-dul Decebal, jud. Bistrița-Năsăud,  
titular: MUNICIPIUL BISTRIȚA*

*Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului va respecta conținutul cadru prevăzut în ghidurile metodologice aplicabile evaluării impactului asupra mediului aprobate prin OM nr. 863/2002.*

*La întocmirea raportului privind impactul asupra mediului se vor avea în vedere lista de control pentru definirea domeniului evaluării impactului asupra mediului și lista de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată.*

*Raportul privind impactul asupra mediului va detalia următoarele aspecte:*

- 1. Descrierea amplasamentului, luând în considerare condițiile existente.*
- 2. Descrierea proiectului și a tuturor activităților pe care le implică implementarea lui, pe perioada de execuție a lucrărilor și pe perioada de funcționare, folosirea resurselor naturale, organizări de șantier, materii prime și materiale auxiliare folosite, substanțe chimice periculoase/nepericuloase folosite și modul de gestionare a acestora, inclusiv modul de aprovizionare, suprafețe/dotări necesare pentru depozitarea provizorie a stocurilor aprovizionate ș. a.*
- 3. Durata de implementare a proiectului, pe etape de realizare.*
- 4. Suprafețe ocupate definitiv și temporar, modificările fizice ale mediului ce decurg din realizarea proiectului, pe durata diferitelor perioade de implementare a acestuia.*
- 5. Caracterizarea surselor de emisie în mediu, atât în perioada de realizare a investiției, cât și în perioada de exploatare.*
- 6. Generare ape uzate și sisteme de colectare/epurare ape uzate, generarea și gestionarea deșeurilor – tipul, cantitatea, suprafețe/dotări necesare pentru depozitarea provizorie a acestora, modul, frecvența și locul de evacuare, mijloace de transport folosite ș. a.*
- 7. Cantități estimate și modul de gestionare a materialului care va rezulta din excavare, cantități de pământ decopertat rezultat, locul și durata depozitării temporare a acestora, modul și frecvența de evacuare, trasee de transport și destinație finală.*
- 8. Amenajări de șantier: amplasare, suprafețe necesare, lucrări necesare pentru amenajări, dotări necesare ș.a.*
- 9. Descrierea surselor de poluanți pentru fiecare factor de mediu, caracterizarea poluanților (debite masice, concentrații), descrierea metodologiilor de calcul pentru emisii, comparare cu limitele maxim admise conform normativelor în vigoare.*
- 10. Identificarea și descrierea efectelor semnificative posibile asupra mediului, populației și bunurilor, efecte directe și indirecte, secundare, cumulative, pe termen scurt, mediu și lung, permanente și temporare, pozitive și negative ale proiectului propus, prezentarea metodelor utilizate în evaluarea efectelor.*
- 11. Impactul zgomotului și vibrațiilor produse asupra locuitorilor, impactul vibrațiilor și al lucrărilor propriu-zise asupra clădirilor din zona de implementare a proiectului.*
- 12. Impactul generat asupra spațiilor verzi și vegetației existent în zonă.*
- 13. Impactul cumulativ cu alte proiecte și activități propuse sau desfășurate în zonă. Se va ține cont în special de faptul că în zona de implementare a proiectului este propus, de către Municipiul Bistrița, proiectul de realizare a parcării subterane Mihai Eminescu, astfel că va trebui analizat impactul cumulativ al celor 2 proiecte, atât în situația în care realizarea investițiilor se va face simultan (total sau parțial), cât și în situația în care lucrările nu se vor suprapune în timp, caz în care impactul negativ generat de astfel de lucrări asupra populației din zonă va fi de durată foarte mare.*
- 14. Descrierea alternativelor studiate, cu indicarea motivelor care au determinat alegerea finală, luând în considerare efectele asupra mediului, populației și bunurilor.*

15. Planul de monitorizare a calității factorilor de mediu, inclusiv monitorizarea efectelor îndepărtării vegetației dacă este necesară, descrierea sistemului de monitorizare a emisiilor și a calității factorilor de mediu în zona de influență, prezentarea componentelor de mediu ce vor fi monitorizate, indicatorii caracteristici pentru tipul de proiect propus, necesar a fi monitorizați, frecvența analizelor, valorile limită de emisie impuse de normativele în vigoare, modul de stocare a datelor. Planul de monitorizare a funcționării obiectivului va fi prezentat ca parte distinctă a raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului.

16. Analiza situațiilor de risc, a accidentelor posibile, măsuri care trebuie luate în situația apariției acestora, măsuri pentru prevenirea apariției poluărilor accidentale.

17. Prezentarea măsurilor propuse pentru prevenirea/reducerea efectelor negative asupra mediului, asupra populației și clădirilor din zonă, efectul implementării acestor măsuri.

18. Prezentarea măsurilor pentru dezafectarea amenajărilor temporare și reabilitarea terenului.

19. Indicarea dificultăților întâmpinate de titularul proiectului în prezentarea informației solicitate.

La realizarea studiului de evaluare a impactului asupra mediului se va ține cont de:

- complexitatea lucrărilor și de faptul că acestea presupun trafic auto suplimentar (inclusiv trafic greu), cantități mari de deșeuri (inclusiv material din decopertări, pământ din săpături ș.a.), emisii de praf din traficul auto și din manevrarea materialelor, emisii rezultate de la prepararea anumitor materiale (betoane de ciment, asfaltice ș.a.), emisii de compuși organici volatili rezultate din stocarea/descărcarea/distribuirea carburanților și combustibililor;

- în imediata vecinătate a amplasamentului există locuințe individuale, locuințe colective și funcțiuni complementare – instituții și servicii compatibile funcțiunii zonei;

- în zonă există clădiri de importanță publică, respectiv policlinica, instituții bancare, Gara CFR, Autogara Bistrița, cinematograful, unități comerciale;

- realizarea proiectului presupune lucrări care vor crea disconfort (zgomot și vibrații create de traficul auto, în special de traficul greu și utilaje, noxe generate de intensificarea traficului pe perioada de execuție a lucrărilor, praf, amenajarea de șantier ș.a.);

- transportul anumitor materii prime/materiale/substanțe periculoase și a deșeurilor generate pe parcursul execuției lucrărilor se va face de la și la distanțe relativ mari, astfel încât aria afectată de traficul auto, în special de traficul greu nu se limitează la amplasamentul proiectului;

- durata relativ mare de realizare a lucrărilor;

- pe perioada de execuție a lucrărilor va fi influențat traficul auto atât în zonă cât și pe alte artere ale orașului, care vor fi folosite ca alternativă de trafic; astfel, impactul se va întinde pe o arie mult mai mare;

- cantitățile foarte mari de pământ excavat și de substanțe chimice și periculoase utilizate, o gestionare necorespunzătoare a acestora putând avea un impact semnificativ asupra mediului și asupra populației;

- în zona de implementare a proiectului este propus, de către Municipiul Bistrița, proiectul de realizare a parcării subterane din Piața Mihai Eminescu, str. M. Eminescu – Bulevardul Republicii – str. Gării, parcare cu capacitate de 243 locuri, pe un amplasament cu suprafața de 9.274 m<sup>2</sup>.

Studiul de evaluare a impactului asupra mediului va identifica cele mai bune soluții și va propune toate măsurile necesare pentru minimizarea impactului și în special pentru minimizarea disconfortului creat populației.

Raportul privind impactul asupra mediului va cuprinde un rezumat fără caracter tehnic al informațiilor furnizate.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



p. ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

geogr. Nicoleta Șomfelean

Întocmit,

geogr. Nicoleta Șomfelean

