

Capitolul X. Consumul și mediul înconjurător



X.1. Tendințe în consum

X.1.1. Alimente și băuturi

Datele privind consumul de alimente și băuturi au fost preluate din aplicația TEMPO Online a INS. Conform explicațiilor date pe acest site, începând cu anul 2015 se folosește Clasificarea Europeană a Consumului Individual pe Destinații -, ceea ce aduce modificări asupra structurii anumitor indicatori și face neconcludentă comparația cu anii anteriori.

Tabel X.1.1.1.
Consumul mediu lunar de produse alimentare pe persoană,
regiunea Nord-Vest

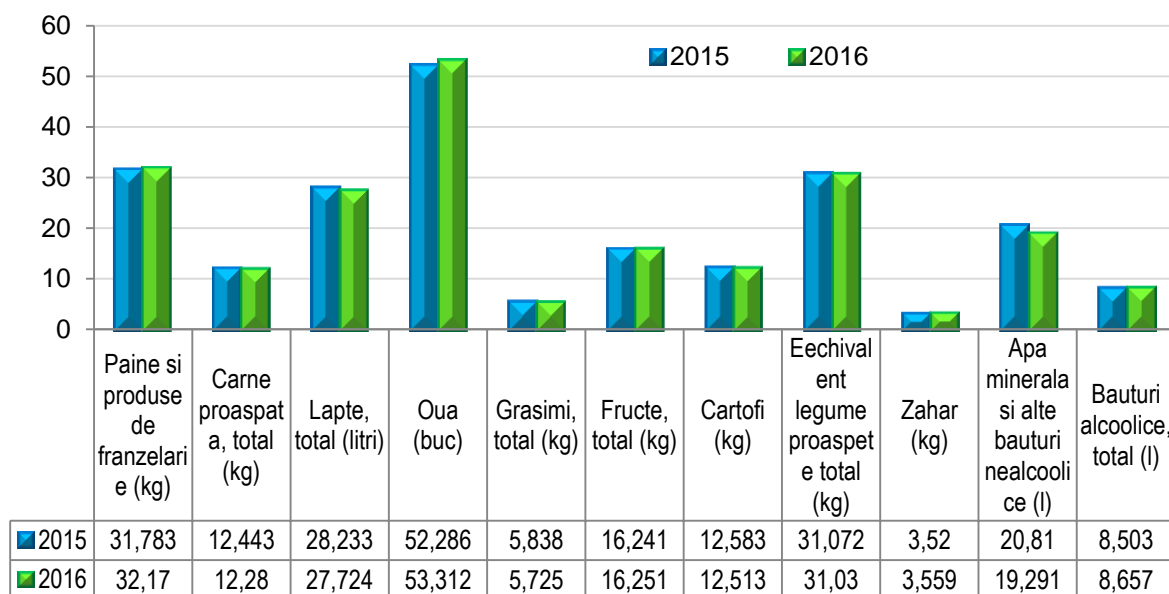
Principalele produse alimentare ale consumului uman	Trimestrul I 2016	Trimestrul II 2016	Trimestrul III 2016	Trimestrul IV 2016
Paine si produse de franzelarie (kg)	8,309	7,766	8,267	7,828
Malai (kg)	0,52	0,415	0,443	0,45
Faina (kg)	1,056	1,1	1,028	1,053
Orez (kg)	0,49	0,483	0,479	0,456
Carne proaspata, total (kg)	2,931	3,12	3,157	3,072
Preparate din carne (kg)	1,338	1,154	1,205	1,229
Lapte, total (litri)	6,59	7,19	6,94	7,004
Branzeturi si smantana (kg)	1,251	1,362	1,363	1,364
Oua (buc)	12,18	14,22	13,342	13,57
Grasimi, total (kg)	1,463	1,402	1,419	1,441
Ulei de porumb, floarea-	0,929	0,923	0,971	0,94

soarelui, soia (kg)				
Fructe, total (kg)	4,178	3,662	4,146	4,265
Cartofi (kg)	3,304	3,199	2,88	3,13
Legume si conserve din legume in echivalent legume proaspete total (kg)	7,433	7,244	9,139	7,214
Zahar (kg)	0,849	0,886	0,915	0,909
Dulceata, gem, compot, jeleuri (kg)	0,638	0,396	0,193	0,357
Ciocolata, bomboane, rahat si alte produse zaharoase (kg)	0,197	0,175	0,185	0,225
Apa minerala si alte bauturi nealcoolice (l)	4,4	5,188	5,26	4,443
Bauturi alcoolice, total (l)	1,881	2,183	2,226	2,367

Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - BUF 110J

Comparativ cu anul anterior se observă o ușoară creștere a consumurilor de ouă, fructe, zahăr și băuturi alcoolice:

Tabel X.1.1.2.
Evoluția consumului mediu lunar de produse alimentare pe persoană, regiunea Nord-Vest

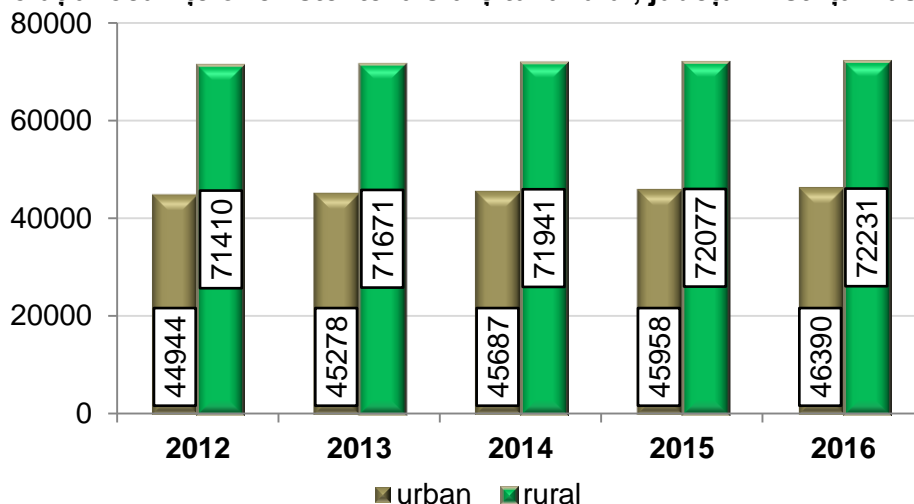


Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - BUF 110J

X.1.2. Locuințe

Conform datelor preluate de pe site-ul INS Tempo Online, la sfârșitul anului 2016 existau în județul Bistrița-Năsăud un număr de 118621 locuințe (din care 46390 în mediul urban. Dintre acestea 116900 sunt proprietate majoritar privată. Din totalul locuințelor din mediul urban 74,3% sunt în municipiul Bistrița. În ultimii 5 ani se constată o creștere constantă a numărului de locuințe:

Figura X.1.2.1.
Evoluția locuințelor existente la sfârșitul anului, județul Bistrița-Năsăud

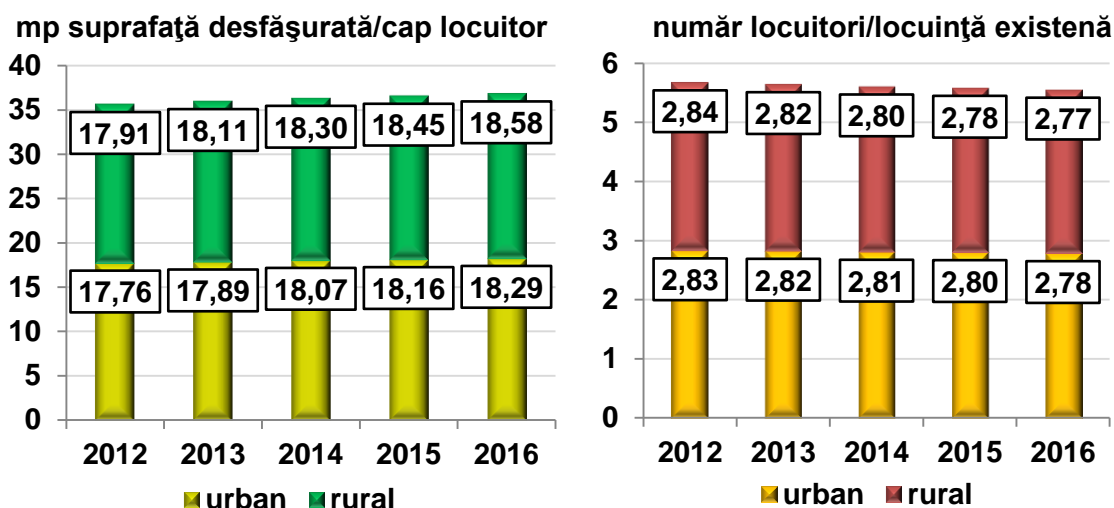


Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - LOC101B

Dacă în 2015 numărul de locuințe existente la sfârșitul anului era cu 271 locuințe mai mare decât la finele lui 2014, la sfârșitul lui 2016 se constată o creștere cu 432 de locuințe față de sfârșitul lui 2015, din care 383 locuințe noi în municipiul Bistrița.

Suprafața locuibilă disponibilă pe cap de locuitor este în creștere în ultimii 5 ani atât în mediul urban cât și în mediul rural, ceea ce denotă o creștere a confortului dar în același timp numărul de locuitori care dispun de o locuință existentă la finele anului este în scădere:

Figura X.1.2.2.
Evoluția suprafeței locuibile/cap locuitor și a numărului de locuitori/locuință în județul Bistrița-Năsăud



Sursa de date: TEMPO-Online, LOC101A, LOC106B, POP105A

X.1.3. Mobilitate

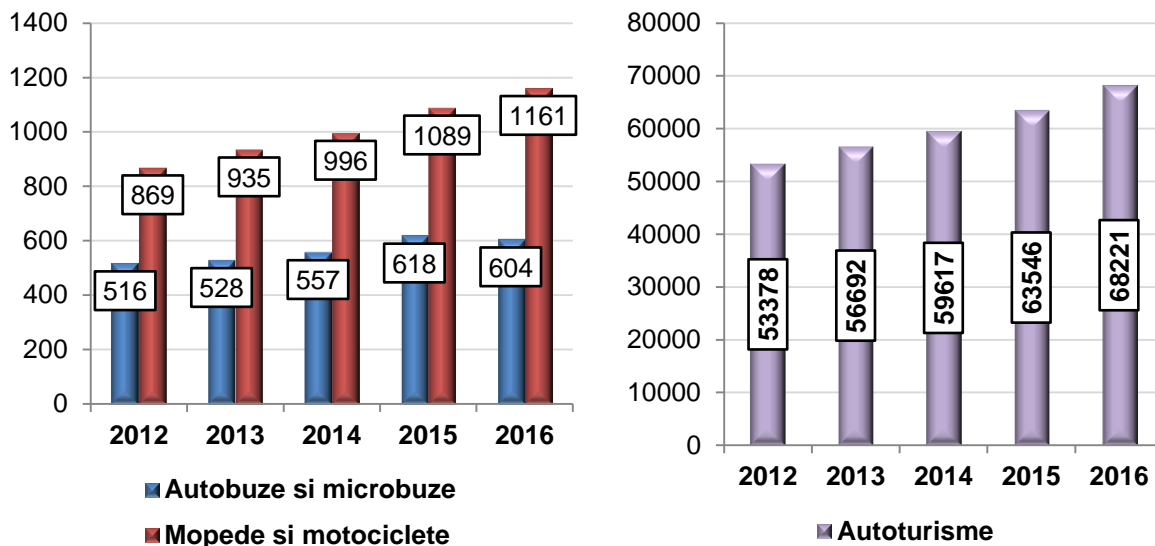
X.1.3.1 Transportul de pasageri

Transportul auto reprezintă una dintre cele mai importante surse de poluare.

Transportul de pasageri intern include transportul cu autoturisme, autobuze și autocare și trenuri. Din datele furnizate de INS numărul de autovehicule rutiere înmatriculate și numărul pasagerilor transportați prin transportul public au crescut constant în ultimii 5 ani:

Figura X.1.3.1.1.

Evoluția vehiculelor rutiere, pentru transport de persoane, înmatriculate în circulație la sfârșitul anului, județul Bistrița-Năsăud



Sursa: TEMPO-Online, TRN103B

Tabelul X.1.3.1.1.

Numărul pasagerilor transportați în transportul public local, pe tipuri de vehicule, în județul Bistrița-Năsăud

Tipuri de vehicule pentru transport public local de pasageri	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015	Anul 2016
	UM: Mii pasageri					
Autobuze si microbuze	3768,2	3885,6	3976,7	3884	4313	4308

Sursa: TEMPO-Online, GOS114B

În privința transportului feroviar nu deținem date privind numărul de pasageri dar în ceea ce privește lungimea căilor ferate în exploatare, pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, aceasta nu a suferit modificări din 2012 până în prezent, menținându-se la 320km din care 183km electrificată.

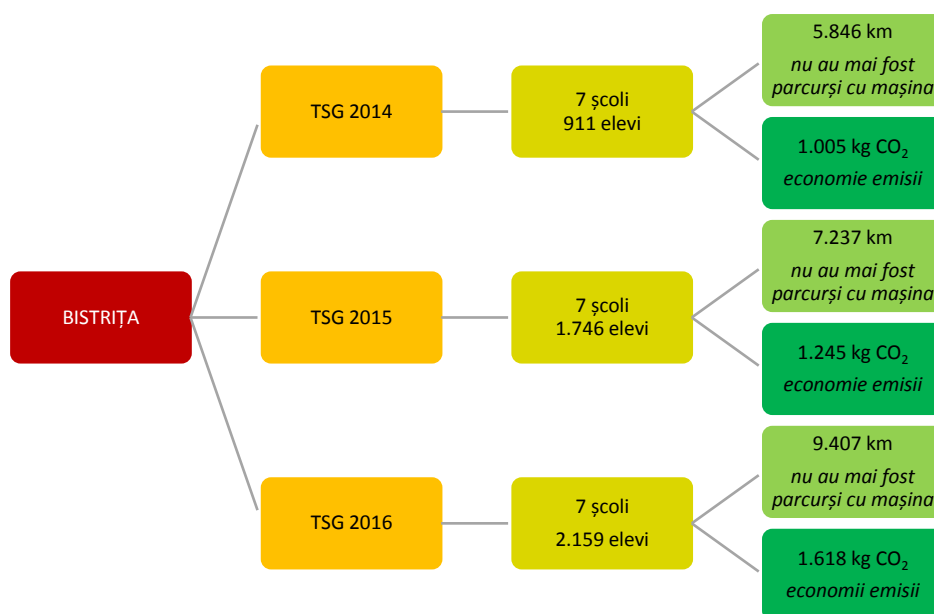
Primăria Municipiului Bistrița are în derulare o serie de proiecte ce urmăresc promovarea unui transport urban durabil și implicit reducerea poluării și protejarea mediului. Astfel:

➤ Proiectul CitiZEN: „Mobilitate durabilă pentru cetățenii Europei”, finanțat prin Programul „Europa pentru cetățeni” și este implementat de municipiul Bistrița în perioada 01.06.2015–30.05.2017, alături de alte 5 orașe din Marea Britanie, Italia, Croația, Suedia, Serbia, respectiv Asociația ENERGY CITIES (Franța) – lider de proiect. Scopul proiectului este crearea unui grup de lucru tematic, permanent axat pe mobilitatea durabilă. El abordează dezvoltarea și actualizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă, precum și implementarea unor activități specifice precum: promovarea deplasării cu bicicleta, a partajării mașinii, a mobilității durabile în școli, concursuri familiale, evenimente publice, care să permită informarea cetățenilor cu privire la experiența locală, națională și europeană a produselor și serviciilor conexe mobilității durabile.

Municipiul Bistrița a implicat activ cetățenii în implementarea proiectului, prin organizarea unui târg de energie în cadrul “Săptămânii mobilității europene” 2016, respectiv Campania „Oscar-șarpele hoinar 2016-2017”, împreună cu alte 18 orașe din România, sub coordonarea Asociației Orașe Energie România . Șarpele OSCAR, realizat din 150 saci de PET-uri reciclate și având o lungime de 25 m, a fost gândit și construit de către 50 elevi din clasele IX-XI de la Liceul de Arte „Corneliu Baba” Bistrița. Mascota a fost expusă în Piața Centrală a orașului, începând cu 22 septembrie „Ziua Internațională fără Autoturism.

➤ Campania de informare și conștientizare a populației TrafficSnake Game (TSG) este o campanie europeană creată pentru a încuraja mersul la școală pe jos și cu bicicleta, având drept principal grup țintă elevii și părinții acestora. Începută ca un mic proiect în Flandra (Belgia) campania TSG se află la a treia ediție în municipiul Bistrița, la ediția din anul 2016 participând 2159 elevi din clasele primare, de la următoarele unități de învățământ: Școala gimnazială nr. 1, Școala gimnazială „Avram Iancu”, Școala gimnazială nr. 4, Școala gimnazială „Lucian Blaga”, Școala gimnazială „Ștefan cel Mare”, Colegiul Național „Andrei Mureșanu” și Colegiul Național „Liviu Rebreanu”.

Figura X.1.3.1.2.
Rezultatele TRAFFIC SNAKE GAME Bistrița,
2014-2016



BISTRIȚA
REZULTATE OBTINUTE ÎN TIMPUL ȘI
DUPĂ CAMPANIA TSG 2016

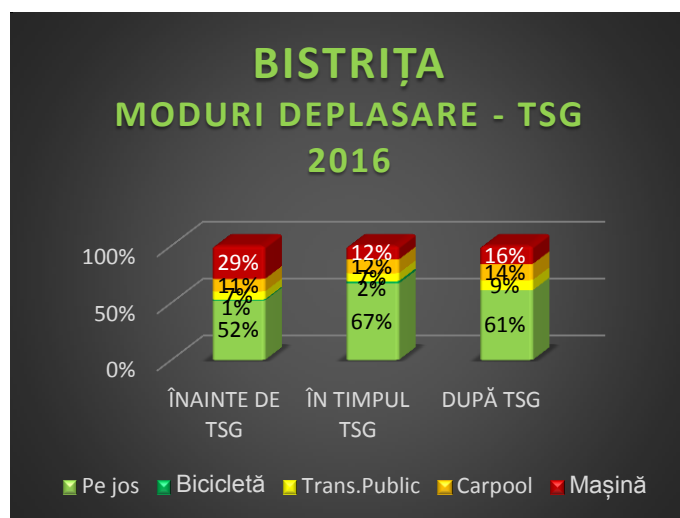
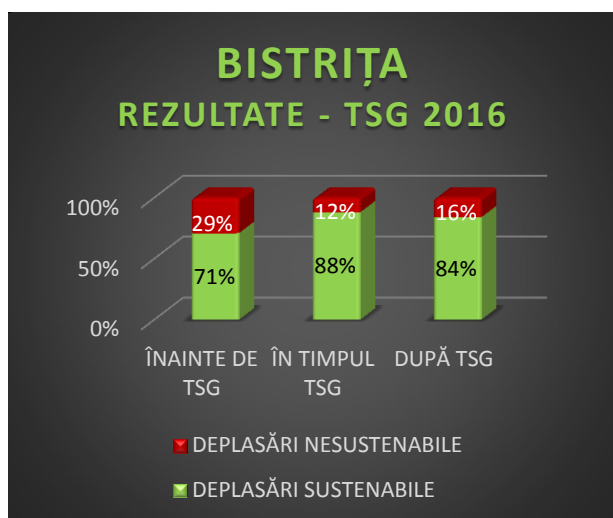
DEPLASĂRI SUSTENABILE

▶ 19.197 km nu au mai fost parcurși cu mașina

ECONOMII EMISII CO₂

▶ 3.302 kg CO₂ economisite





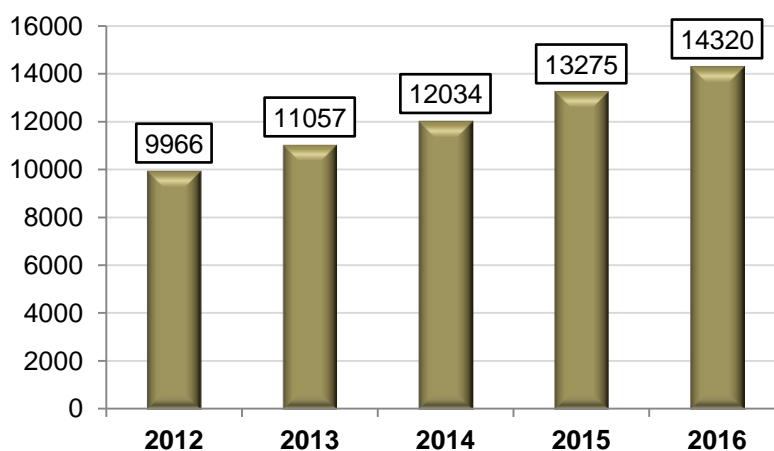
Sursa: Primăria Municipiului Bistrița

➤ Săptămâna Europeană a Mobilității 2016 s-a desfășurat sub motto-ul: "Mobilitate inteligentă. Economie puternică" și a invitat cetățenii să reflecte asupra obiceiurilor de mobilitate și considerarea impactului economic pozitiv pe care modurile de transport inteligente și durabile le pot avea la nivel personal și familial, dar și la nivelul societății în ansamblu. Pe lângă numeroasele activități educative cu participarea largă a tinerilor și adulților bistrițeni, în data de 22 septembrie - "Ziua fără autoturism" a fost suspendat traficul rutier pe str. Dornei și str. Gh. Șincai, cu efecte pozitive în ce privește reducerea poluării aerului în zona Pieței Centrale.

X.1.3.2 Transportul de mărfuri

Nu deținem date locale privind transportul de mărfuri dar, din datele preluate de site-ul Institutului National de Statistică, se observă o creștere a numărului de autovehicule pentru transportul de mărfuri în ultimii 5 ani:

Figura X.1.3.2.1.
Evoluția numărului de autovehicule de marfă (număr vehicule) înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud



Sursa: TEMPO-Online, TRN103B

La nivel de țară se observă o creștere atât a cantităților de mărfuri cât și a parcursului mărfurilor transportate:

Tabelul X.1.3.2.1.**Transportul rutier de mărfuri. Evoluția cantităților transportate la nivel de țară**

Categoriile de vehicule rutiere	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	UM: Mii tone					
Total	183629	188415	191486	190932	198638	216085
- Autocamioane	126547	131864	128280	127508	133827	141404
- Autotractoare	57082	56551	63206	63424	64811	74681

Sursa: TEMPO-Online, TRN137E

Tabelul X.1.3.2.2.**Transportul de mărfuri. Parcursul mărfurilor, pe moduri de transport**

Moduri de transport	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	UM: Milioane tone-kilometri					
Transport feroviar	14719	13472	12941	12264	13674	13535
Transport rutier	26347	29662	34026	35135	39022	48175

Sursa: TEMPO-Online, TRN138A

X.2. Factori care influențează consumul

Nu deținem date la nivelul județului Bistrița-Năsăud

X.3. Presiunile asupra mediului cauzate de consum

X.3.1. Emisiile de gaze cu efect de seră din sectorul rezidențial

Gazele cu efect de sera includ: dioxidul de carbon (CO₂), metanul (CH₄), protoxidul de azot (N₂O), hexafluorura de sulf (SF₆), hidrofluorocarburi (HFC) și perfluorocarburi (PFC).

Dioxidul de carbon (CO₂) este un gaz incolor și inodor, practic imperceptibil pentru oameni. Acest poluant este produs preponderent prin arderea combustibililor fosili. Având în vedere că dioxidul de carbon rămâne în aer de la 100 până la 200 de ani, atunci când se acumulează cantități excesive, ele pot avea un impact extrem de semnificativ asupra mediului înconjurător.

Gaze cu efect de seră captează căldura în troposferă, partea a atmosferei în care se produc fenomenele meteorologice, iar încălzirea globală pe care o determină, afectează sistemele de climatizare ale Pământului. În acest context la nivel mondial se înceacă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin cele mai variate metode.

Dintre planurile și programele derulate în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și a atenuării efectelor acestora, la nivelul județului Bistrița-Năsăud, amintim programele de reabilitare termică.

Conform datelor furnizate de primăria municipiului Bistrița s-a finalizat proiectul de reabilitare termică a blocurilor finanțate prin POR 2007-2013 și a început pregătirea noilor proiecte de reabilitare termică a blocurilor de locuințe finanțate prin POR 2014-2020.

Tabelul X.3.1.1.

Programe de reabilitare termică a locuințelor derulate în municipiul Bistrița, anul 2016

Program de finanțare	Tip activitate	Nr. blocuri locuințe	Valoare (Lei cu TVA)
POR 2014-2020	proiectare	Bistrița 6 -8 blocuri	25.231,36
		Bistrița 7 -4 blocuri	
		Bistrița 8 -9 blocuri	
POR 2014-2020	proiectare	Bistrița 10 -9 blocuri	25.552,87
POR 2014-2020	proiectare	Bistrița 12 -6 blocuri	47.905,83
		Bistrița 13 -6 blocuri	
POR 2014-2020	proiectare	Bistrița 16 -10 blocuri	30.763,92

Sursa de date : Primăria Municipiului Bistrița

Primăria orașului Beclean nu a efectuat lucrări de reabilitare termică în 2016 dar a alocat pentru anul 2017, pentru aceste lucrări, suma de 50000 lei.

X.3.2. Consumul de energie pe cap de locuitor

Nu deținem date.

X.3.3. Utilizarea materialelor

Nu deținem date la nivelul județului Bistrița-Năsăud

X.4. Prognoze, politici și măsuri privind consumul și mediul

Menționăm aici planurile Primăriei Municipiului Bistrița care au drept scop final reducerea emisiilor de GES prin reducerea arderii de combustibil în transportul rutier:

➤ Planul de acțiune privind energia durabilă în municipiul Bistrița pentru perioada 2010-2020 (PAED), este documentul cheie care prezintă modul în care administrația locală își va realiza obiectivul de reducere cu 20% a emisiilor de CO₂ până în 2020, pe raza sa administrativă, pe următoarele domenii principale de acțiune: clădiri, iluminat public, transport, producție locală de energie din surse regenerabile. PAED a fost elaborat în anul 2011 în cadrul inițiativei Comisiei Europene "Convenția Primarilor", cuprinde un număr de 88 măsuri în domeniile de mai sus, prevăzute cu termene de realizare, responsabili și costuri de implementare. Stadiul de implementare al fiecărei măsuri este cuprins în rapoartele din 2013 și 2015, aprobate prin HCL 30/2013, respectiv HCL 82/2015 și transmise pentru evaluare biroului oficial european al Convenției Primarilor.

În anul 2016 s-au actualizat măsurile cuprinse în PAED, prin introducerea unor măsuri noi, respectiv înlocuirea unora dintre acestea.

➤ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița în cadrul căruia în anul 2015 au fost demarate procedurile de achiziție, cu finalizare în 2016.

Întocmit:
Ana Angela CORDOȘ