



Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 715 din 21 NOIEMBRIE 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA MAIERU, din localitatea Maieru, str. Principală, nr. 831, comuna Maieru, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5324/10.05.2017, cu ultima completare la nr. 13110/20.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.11.2017, că proiectul "Drumuri forestiere în comuna Maieru, județul Bistrița-Năsăud, etapa a II-a", derulat prin PNDR, propus a fi amplasat în extravilanul comunelor Maieru și Șanț, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul la punctul 10, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) prin proiect se propune modernizarea drumurilor forestiere amplasate în extravilanul comunelor Maieru și Șanț, cu lungimea totală de 9,250 km și lățimea platformei de 3,50 m, astfel:
- Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda, cu lungimea de 1950 m,
 - Drum Forestier Nechitas, FE002 UP II Rotunda, cu lungimea de 1710 m,
 - Drum forestier Valea Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda, cu lungimea de 1030 m,
 - Drum forestier Valea Preluci km 1+860 - 2+900, FE003 UP II Rotunda, cu lungimea de 1040 m,
 - Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș, cu lungimea de 1200 m,
 - Drum forestier Blidreasa, FE 003, UP I Anieș, cu lungimea de 2320 m;
- elementele geometrice proiectate:
- platforma drumului: parte carosabilă 2,75 m, cu 2 acostamente 2 x 0,375 m (unde ampriza existentă permite), panta transversală de 4,00% pe drumurile pietruite și de 2,50% pe sectoarele asfaltate;
 - structura rutieră proiectată:
 - Drum forestier Gagi, Drum forestier Nechitas între km 0+000-0+920 și 1+330-1+710, Drum forestier Valea Preluci, tronson 1 între km 0+500-1+030 și Drum forestier Valea Preluci, tronson 2: 4 cm strat de uzură din BA16, 5 cm strat de legatură din BAD25, 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, 20 cm strat de fundație din piatră spartă mare, 20 cm strat de formă din împietruire existentă;
 - Drum forestier Nechitas km 0+920-1+330: 4 cm strat de uzură din BA16, 5 cm strat de legatură din BAD25, 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, 40 cm strat de fundație din piatră spartă mare, umplutura din materiale negelive min. 70 cm;
 - Drum forestier Valea Preluci, tronson 1 între km 0+000-0+500: 4 cm strat de uzură din BA16, 5 cm strat de legatură din BAD25, 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, 40 cm strat de fundație din piatră spartă mare;

- Drum forestier Valea Secii între km 0+000-0+580: 4 cm strat de uzură din BA16, 5 cm strat de legatură din BAD25, 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, 20 cm strat de fundație din piatră spartă mare, 20 cm strat de formă din împietruire existentă;

- Drum forestier Valea Secii între km 0+580 – 1+200 și Drum forestier Blidereasa: 5 cm strat de bază din piatră spartă împănată, 25 cm strat de fundație din piatră spartă mare, 15 cm strat de formă din împietruire existentă;

- acostamente: 2 x 0,375 m, consolidate cu piatră spartă și balast; acolo unde ampriza existentă nu permite realizare acostamentelor cu lățimea de 0,375m, ele se vor realiza cu lățimea variabilă ori se va renunța la executarea lor;

- amenajarea curbilor prin: supralărgire parte carosabilă în curbă, pentru circulație facilă și asigurare vizibilitate și înlocuirea profilului transversal cu două pante din aliniament cu un profil cu pantă transversală unică, spre interiorul curbei, pentru prevenirea derapajului;

- stații de încrucișare/întoarcere, sub formă de platformă sau buclă, la distanțe de maxim 300-400 m cu același sistem rutier ca și drumul pe care se execută;

- lucrări proiectate pe sectoarele de drumuri forestiere pentru scurgerea apelor, intersecții și drumuri laterale, lucrări de consolidare, elemente de siguranță:

1. Drum Forestier Gaqi, pe lungimea de 1950 m:

- realizare șanțuri din beton pe partea dreaptă a drumului, pe o lungime de 1950 m;

- refacerea a 5 podețe existente și executarea a 8 podețe noi; podețele se vor realiza din polietilenă și vor fi prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton;

- drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25 m de la intersecție, pe lățimea de 3,50 m, li se vor amenaja șanțurile pe această lungime și se vor realiza 2 podețe din polietilenă cu coronamente din beton;

- consolidare taluz cu anrocamente (H=2 m, km 0+020 - 0+800, km 0+900 - 1+000, km 1+300 - 1+950), zid de sprijin din beton (H=2-3 m, km 0+800 - 0+900), fundație adâncită de parapet tip „L” din beton (km 1+300 - 1+400);

- montare parapet metalic de tip semigreu (km 0+800 - 0+900, km 1+000-1+400);

2. Drum Forestier Nechitas, pe lungimea de 1710 m:

- realizare șanțuri din beton pe partea dreaptă a drumului, pe o lungime de 1710 m;

- refacerea a 2 podețe existente și executarea a 8 podețe noi. Podețele se vor realiza din polietilenă și vor fi prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton. La km 1+605 este prevăzut 1 podeț din elemente prefabricate;

- drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25 m de la intersecție, pe lățimea de 3,50 m, li se vor amenaja șanțurile pe această lungime și se vor realiza 2 podețe din polietilenă cu coronamente din beton;

- consolidare taluz cu anrocamente (H=2 m, km 0+920 - 1+210 și km 1+240 - 1+330), zid de sprijin din beton (H=2-3 m, km 1+210 - 1+240 și km 1+330 - 1+410);

- montare parapet metalic de tip semigreu (km 0+020 - 0+920 și km 1+210 - 1+240);

3. Drum forestier Valea Preluci - tronson 1, pe lungimea de 1030 m (km 0+000 - 1+030):

- realizare șanțuri din pământ pe partea stângă a drumului, pe o lungime de 500 m (km 0+000 - 0+500);

- realizare șanțuri din beton pe partea stângă a drumului, pe o lungime de 530 m (km 0+500 - 1+030);

- refacerea a 3 podețe existente și executarea a 2 podețe noi. Podețele se vor realiza din polietilenă și vor fi prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton;

- înlocuirea podului existent peste cursul de apă Preluci, la km 1+023, cu un pod nou pe grinzi cu corzi aderente tip „T întors”, cu lungimea totală de 16,77 m, deschiderea de 11,5 m, lățimea părții carosabile 5 m, praguri de fund îngropate din beton și risberma din piatră brută cu o cădere de H_{max}= 20 cm amonte și aval de pod;

- drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25 m de la intersecție, pe lățimea de 3,50 m, li se vor amenaja șanțurile pe această lungime și se vor realiza 2 podețe din polietilenă cu coronamente din beton;

- consolidare taluz cu anrocamente (H=2 m, km 0+000 - 0+300, km 0+500 - 0+665 și km 0+780 - 0+940);

4. Drum forestier Valea Preluci - tronson 2, pe lungimea de 1040 m (km 1+860 - 2+900):

- realizare șanțuri din beton pe partea stângă a drumului, pe o lungime de 1040 m;

- refacerea a 3 podețe existente și executarea a 2 podețe noi. Podețele se vor realiza din polietilenă și vor fi prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton. La km 2+465 este prevăzut 1 podeț din elemente prefabricate;

- înlocuirea a 2 poduri existente peste cursul de apă Preluci, la km 1+860 și la km 2+893, cu 2 poduri noi pe grinzi cu corzi aderente tip „T întors”, fiecare cu lungimea totală de 16,77 m, deschiderea de 11,5 m, lățimea părții carosabile 5 m, praguri de fund îngropate din beton și risberma din piatră brută cu o cădere de H_{max}= 20 cm amonte și aval de pod;

- drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25 m de la intersecție, pe lățimea de 3,50 m, li se vor amenaja șanțurile pe această lungime și se vor realiza 3 podețe din polietilenă cu coronamente din beton;

- consolidare taluz cu anrocamente (H=2 m, km 2+010 - 2+465 și km 2+550 - 2+900);

5. Drum Forestier Valea Secii, pe lungimea de 1200 m:

- realizare rigole cu perez din piatră pe o lungime de 1200 m;

- înlocuirea unei rigole carosabile (km 0+001) cu podeț tubular (L=10 m), refacerea a 2 podețe existente (km 0+405 și km 0+580) și executarea a 2 podețe noi (km 0+270 și km 1+070). Podețele se vor realiza din polietilenă și vor fi prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton;
- drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25 m de la intersecție, pe lățimea de 3,50 m, li se vor amenaja șanțurile pe această lungime și se va realiza 1 podeț tubular (L=7,5 m) din polietilenă cu coronament din beton (km 0+555);
- zid de căptușire din piatră brută (H=2 m, km 0+710 - 0+800);
- montare parapet metalic de tip semigreu (km 0+660 - 0+710 și km 0+800 - 0+850);

6. Drum Forestier Blidereaș, pe lungimea de 2320 m:

- realizare rigole cu pereu din piatră pe o lungime de 2320 m;
- refacerea a 5 podețe existente: la km 1+818 și la km 1+818 sunt prevăzute podețe din polietilenă prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton, la km 1+005 și la km 1+105 sunt prevăzute podețe din elemente prefabricate, iar la km 1+345 este prevăzut un podeț dalat monolit, peste cursul de apă Blidereaș (care înlocuiește un podeț din beton existent), cu lungimea totală de 8,177 m, deschiderea de 6,05 m, lățimea părții carosabile 5 m. Lucrări de amenajare a albiei pentru executarea podețului nou dalat: demolare podeț existent, curățare și reprofilare albie în amonte și aval, lucrări de protecție din pereu de piatră brută așezat pe un strat suport de balast de 20 cm, grinzi de încastrare (pintenii) realizate din beton C20/25, prag îngropat de piatră brută, racordarea cu malurile cu aripi din beton monolit și sferturi de con protejate cu pereu de piatră rostuită cu mortar de ciment;
- executarea a 7 podețe noi din polietilenă, prevăzute cu cameră de cădere și coronamente din beton;
- drumurile laterale se vor pietrui pe o lungime de 25 m de la intersecție, pe lățimea de 3,50 m, li se vor amenaja șanțurile pe această lungime și se va realiza 1 podeț tubular (L=7,5 m) din polietilenă cu coronament din beton (km 1+370);
- consolidare taluz cu anrocamente (H=2 m, km 0+850 - 1+005, km 1+280 - 1+345 și km 1+850 - 1+950), zid de căptușire din piatră brută (H=2 m, km 0+850 - 1+005);
- montare parapet metalic de tip semigreu (km 1+280 - 1+345 și km 1+850 - 1+950);

Pentru proiectul propus Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 186/09.08.2017.

- c) proiectul nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte/construcții existente în zonă;
- d) amplasamentul este situat în afara ariilor în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;
- e) prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;
- f) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică din 08.11.2017, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;
- g) anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriilor comunelor Maieru și Șanț, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud. Nu s-au înregistrat observații/ contestații/comentarii din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare – conform planului de încadrare în zonă și a coordonatelor sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 70, proiectul este amplasat **parțial în Parcul Național Munții Rodnei - aproximativ 2800 m din 9250 m și în siturile Natura 2000 ROSCI0125 și ROSPA0085 Munții Rodnei - peste 8500 m din cei 9250 m (calculul s-a făcut conform limitelor INSPIRE)**;
- b) pentru proiectul propus Administrația Parcului Național Munții Rodnei a emis Avizul favorabil nr. 1023/20.10.2017, cu condiții;
- c) în zona de implementare a proiectului există **habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar și de interes național**, ce pot fi afectate de implementarea proiectului:
 - **habitate** - 9110 Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum,
 - **specii *** – reptile: *Coronella austriaca* - șarpele de alun, pești: *Barbus meridionalis* – mreană vânătă, *Eudontomyzon danfordi* – chișcar, nevertebrate : *Lucanus cervus* – rădașcă, păsări: *Falco columbarius* – vânturel de seară, *Falco peregrinus* – șoim călător, *Crex crex* – cristel de câmp, *Aegolius funereus* – minunița, *Glaucidium passerinum* – ciuvică, *Strix uralensis* – huhurezul mare, *Tringa glareola* – fluierar de mlaștină, *Bubo bubo* – buhă;

(* distribuția s-a făcut doar pentru partea unde se suprapun PNMR, ROSCI și ROSPA, deoarece în planul de management pentru partea de ROSPA nu există hărți de distribuție).

- d) proiectul prevede acțiuni de construcție, care pot să ducă la modificări fizice în cele două arii protejate de interes comunitar, precum și în Parcul Național Munții Rodnei, având în vedere că pe lângă amenajările la calea de rulare (existentă), acesta prevede și construcții noi respectiv stații de încrucișare, stații de întoarcere, lucrări la acostamente, șanțuri din beton C 25/30 clasă de expunere X C4 +XF2 H=0,30 și B=1,00 m, rigole pereate cu piatră, podețe nou proiectate cu camere de cădere, 3 poduri pe grinzi T 52-12 și amenajarea albiei amonte și aval de acestea, realizarea apărărilor de mal din anrocamente, montarea de parapete de tip semi greu, amenajare de torenți, amenajarea drumurilor laterale (pe 25 m, etc.);
- e) există dezvoltări conexe (amenajări în albie, amenajarea șanțurilor, amenajări de torenți etc. – în etapa de construcție și deschiderea/accesibilizarea zonei în perioada de funcționare), care ar putea duce la afectarea ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- f) proiectul poate afecta direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație a speciilor de interes comunitar și național pentru care au fost declarate ariile protejate;
- g) proiectul are influență directă asupra ariilor/ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, perturbarea prin zgomot sau lumină, etc.;
- h) în urma analizei memoriului de prezentare și a listei de control preliminară, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică din 08.11.2017, întocmită conform Ordinului MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, se constată că este posibil ca proiectul să afecteze în mod semnificativ **habitatele naturale și/sau speciile sălbatice de interes comunitar și de interes național din Parcul Național Munții Rodnei și din siturile Natura 2000 ROSCI0125 și ROSPA0085 Munții Rodnei.**

III. Proiectul propus necesită efectuarea evaluării adecvate prin elaborarea studiului de evaluare adecvată care va respecta prevederile Ordinului MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu fie modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris **Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud** asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către **Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,
chim. Georgeta lușan