



Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

**AVIZ NATURA 2000
Nr.3 din 22.01.2018**

Ca urmare a solicitării nr.5324/10.05.2017, din partea *Comunei Maieru*, din localitatea Maieru, str. Principală, nr.831, com. Maieru, județul Bistrița-Năsăud, având ultima completare înregistrată cu nr. 14159/19.12.2017, în urma analizării documentelor transmise și în baza prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea 49/2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare, se emite:

AVIZ NATURA 2000

pentru proiectul: „**Drumuri forestiere în comuna Maieru, județul Bistrița-Năsăud, etapa a II-a**”, amplasat în extravilanul, comunelor Maieru și Șant, județul Bistrița-Năsăud, astfel:

- *Drumul forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda* începe de la intersecția cu drumul național DN17D și este amplasat în extravilanul comunei Șant;
- *Drumul forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda* începe de la interecția cu drumul național DN17D și este amplasat în extravilanul comunei Șant;
- *Drumul forestier Valea Preluci km 0+000-1+030, FE003 UP II Rotunda* începe de la interecția cu drumul național DN17D și este amplasat în extravilanul comunei Șant. Sectorul de drum cuprins între km 1+030-1+860 este proprietate a comunei Magura Ilvei și nu face obiectul acestui proiect;
- *Drumul forestier Valea Preluci km 1+860-2+900, FE003 UP II Rotunda* este amplasat în extravilanul comunei Șant;
- *Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș* începe de la intersecția cu drumul comunal DC2H și este amplasat în extravilanul comunei Maieru;
- *Drum forestier Blidereasa, FE 003, UP I Anieș* începe de la intersecția cu drumul comunal DC2H și este amplasat în extravilanul comunei Maieru.

Cele șase drumuri forestiere sunt proprietate publică a comunei Maieru, fiind amplasate în județul Bistrița-Năsăud, pe teritoriul comunelor Maieru și Șant, în fondul forestier al comunei Maieru, UP I Anieș și UP II Rotunda astfel:

- Drumurile forestiere *Gagi, Nechitaș, Valea Preluci km 0+00-1+030 și Valea Preluci km 1+860-2+900* sunt amplasate în extravilanul comunei Șant, teritoriul fondului forestier - UP II Rotunda;
- Drumurile forestiere *Valea Secii și Blidireasa* sunt amplasate în extravilanul comunei Maieru, teritoriul fondului forestier - UP I Anieș.

Lungimea totală a drumurilor forestiere propuse modernizării este de 9,250 km, din care:

- *Drum forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda* - 1950 m,
- *Drum forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda* - 1710 m,
- *Drum forestier Valea Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda* - 1030m,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITĂ-NASAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709



- Drum forestier Valea Preluci km 1+860 - 2+900, L=1,04 Km, FE003 UP II Rotunda - 1040 m,
- Drum forestier Valea Secii, FE006, UP I Anieș - 1200 m,
- Drum forestier Blidereasa, FE003, UP I Anieș - 2320 m.

Suprafața ocupată de proiect este de 32375 mp, fiind situată pe raza comunelor Maieru și Șanț. Suprafețele forestiere deservite de proiect sunt de 2.480,96 ha.

Defrișările de arbuști și tufișuri, necesare pentru realizarea proiectului, sunt în suprafață totală de 3012mp, distribuite după cum urmează:

- Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda - 812 mp,
- Drum Forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda - 800 mp,
- Drum Forestier Valea Preluci km 0+000- 1+030, FE003 UP II Rotunda - 800 mp,
- Drum Forestier Valea Preluci km 1+860- 2+900, L=1,04 Km, FE003 UP II Rotunda - 600 mp.

Drumurile forestiere asupra cărora se intervine sunt drumuri existente, proiectul propunând doar reabilitarea acestora. Proiectul nu prevede scoateri definitive sau ocupări temporare a unor terenuri din fondul forestier național sau schimbări ale destinației terenului (schimbarea categoriei de folosință a terenurilor din fondul forestier).

Drumurile forestiere care fac obiectul acestui proiect sunt drumuri de categoria a III – a, secundare și au partea carosabilă de 2,75m și acostamente de 0,375m, rezultând platforma drumului în aliniament de 3,50m.

Panta transversală a drumului este de 4,00% pe drumurile pietruite și de 2,50% pe sectoarele asfaltate.

Structura rutieră

Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- Drum forestier Gagi, Drum forestier Nechitaș între km 0+000 - 0+920 și 1+330-1+710, Drum forestier Valea Preluci tronson 1 între km 0+500-1+030, Drum forestier Valea Preluci tronson 2 între km 1+860 - 2+900;
 - 4 cm strat de uzură din BA16;
 - 5 cm strat de legătură din BAD25;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
 - 20 cm strat de formă din împietruire existentă.
- Drum forestier Nechitaș km 0+920-1+330:
 - 4 cm strat de uzură din BA16;
 - 5 cm strat de legătură din BAD25;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 40 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
 - umplutură din materiale negelive min. 70cm.
- Drum forestier Valea Preluci, tronson 1 între km 0+000-0+500
 - 4 cm strat de uzură din BA16;
 - 5 cm strat de legătură din BAD25;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 40 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
- Drum forestier Valea Secii km 0+000 – 0+580:
 - 4 cm strat de uzură din BA16;
 - 5 cm strat de legătură din BAD25;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
 - 15 cm strat de formă din împietruire existentă.
- Drum forestier Valea Secii între km 0+580 – 1+200 și Drum forestier Blidereasa:
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat de fundație din piatră spartă mare;
 - 15 cm strat de formă din împietruire existentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

Supralărgirea părții carosabile în curbă

La drumurile, având o singură bandă de circulație, supralărgirea se aplică, în întregime, spre interiorul curbei și, numai excepțional, pentru a evita consolidări suplimentare, ea se aplică bilateral sau spre exteriorul curbei, dar nu și la curbele cu raze mici.

Pe supralărgiri se va executa același sistem rutier ca și drumul pe care se execută.

Acostamente

Lățimea acostamentelor va fi de 0,375m și vor fi consolidate cu piatră spartă. Ele se vor realiza pe ambele părți ale drumului. Acolo unde ampriza existentă nu permite realizarea acostamentelor cu lățimea de 0,375 m, ele se vor realiza cu lățimea variabilă ori se va renunța la executarea lor.

Stații de încrucișare. Stații de întoarcere

Pe drumurile forestiere, având lățimea părții carosabile de 2,75m se vor realiza stații de încrucișare la distanțe de maxim 300-400m.

În punctul final (din pădure) al drumului forestier se vor proiecta, în funcție de condițiile de relief, stații de întoarcere, sub formă de platformă sau buclă. Platformele de întoarcere pot avea forme diferite (dreptunghiulare cu colțuri rotunjite, ovoidale) și pot fi amplasate simetric sau asimetric față de axa drumului, în funcție de relief, urmărindu-se ca lucrările terasiere să fie cât mai reduse, iar drumul stabil. Lățimea platformei va fi de 15 – 22m, lungimea 25 – 30m.

Stațiile de întoarcere și stațiile de încrucișare vor avea același sistem rutier ca și drumul pe care se execută.

Studiul scurgerii apelor

Apele vor fi colectate în șanțuri din beton, șanțuri din pământ, rigole din beton, și prin intermediul podețelor existente și a celor proiectate vor fi transportate către văile și canalele existente, iar de aici către emisaul principal – Râul Someșul Mare.

Șanțuri

Șanțurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5m și în porțiunile unde se acumulează apa ce trebuie evacuată.

Panta longitudinală a șanțurilor va urmări declivitatea drumului și trebuie să asigure o scurgere normală a apelor. Evacuarea șanțurilor și a rigolelor se va face transversal prin podețe la distanțe de maxim 300 - 400m, în funcție de condițiile locale.

Șanțuri de beton C25/30 (clasa de expunere XC4+XF2) h=0,30 m, b=1,00 m:

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda	0+000	1+950	dreapta proiect	1950
2.	Drum Forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda	0+000	1+710	dreapta proiect	1710
3.	Drum Forestier Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda	0+500	1+030	stânga proiect	530
4.	Drum Forestier Valea Preluci km 1+860 - 2+900, L=1,04 Km, FE003 UP II Rotunda	1+860	2+900	stânga proiect	1040

Șanțuri de pământ h=0,40 m, b=1,50 m:

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum Forestier Valea Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda	0+000	0+500	stânga proiect	500



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITĂ-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

Rigole pereate cu piatră:

Nr. Crt.	Denumire drum forestier/drum agricol/strada	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș	0+000	0+710	dreapta proiect	710
		0+710	0+850	stânga proiect	140
		0+850	1+200	dreapta proiect	350
2.	Drum forestier Blidereasa, FE 003, UP I Anieș	0+000	1+105	dreapta proiect	1105
		1+105	2+320	stânga proiect	1315

Poduri și podețe

Pe traseul actual al drumurilor podurile și podețele sunt insuficiente, degradate sau colmatate. Se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului. Podețele vor avea în amonte camere de cădere, care se vor racorda cu sanțurile.

Pe aceste drumuri, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor podețele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor înlocui și acolo unde apa stagnează pe platforma drumului se vor amplasa podețe tubulare noi.

Se vor amplasa podețe tubulare cu diametrul de Ø600mm, Ø800mm și Ø1000mm și lungimea de 5,00- 12,00m cu camera de cădere și coronamente din beton.

În dreptul drumurilor laterale se vor amplasa podețe tubulare tip Ø600mm cu L=7,50m.

Se vor respecta soluțiile tehnice și pozițiile kilometrice, prevăzute de proiect pentru cele 53 de poduri și podețe.

Pod pe grinzi t 52-12 peste Valea Preluci pe tronsonul Preluci – km 1+023, km 1+860 și km 2+893

Podurile au următoarele caracteristici:

- Clasa de încărcare - E (A30, V80)
 - Schema statică - Grinzi simplu rezemate
 - Deschidere: - 11.5m
 - Lățime utilă: - parte carosabilă: 5m
 - lungime: - 16,77m
 - înălțimea de gardă la Q5%: - 1.00m
 - podul este amplasat oblic pe axul râului și este în aliniament;
 - cota inferioară a tablierului asigură o înălțime de gardă de 1m față de nivelul apelor la debitul de verificare de Q5%;
 - podul este destinat atât circulației pietonilor și bicicliștilor cât și vehiculelor pe o parte carosabilă de 5 m încadrată de grinzile parapet;
 - suprastructura:
 - include, în secțiune transversală 8 grinzi prefabricate cu corzi aderente, cu lungimea de 12,00m și înălțimea de 52cm, dispuse joantiv;
 - grinzi prefabricate se vor monolitiza printr-o placă de suprabetonare din beton C30/37.
 - infrastructura:
 - adâncime de fundare este sub adâncimea de afuiere totală;
 - fundațiile directe din beton C20/25 se vor realiza în două etape, având înălțimea totală de 2,5m și treapta de 60cm;
 - elevația (beton simplu), zidurile întoarse, zidurile de gardă și banchetele cuzineților (beton armat) se vor realiza din beton C25/30;
 - corpul culeei este prevăzut cu o evazare de 50cm având rolul de cunetă, având înclinațiile înspre cele două barbacane amplasate în corpul culeei;
 - spatele culeilor se protejează împotriva apelor de infiltrație cu hidroizolație din bitum filerizat;
 - captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri de 50cm lățime și evacuarea prin barbacane din PVC - F110mm
 - drenurile se vor îmbrăca într-un strat de geotextil nețesut
- calea pe pod va avea următoarea succesiune de straturi component:
- beton de pantă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

- hidroizolație termosudabilă;
- mortar asfaltic de protecție hidroizolație;
- 2str. x 3.00cm din mixtură asfaltică tip BA16;
- aparate de reazem: reazemarea grinzilor se va face direct pe un pat de mortar M100;
- dispozitive de acoperire a rosturilor: s-au prevăzut continuizarea rosturilor și monolitizarea plăcii cu zidul de gardă;
- racordarea cu terasamentele: racordarea culeilor cu terasamentele se face cu aripi de beton monolite și cu sferturi de con protejate cu pereu din piatră brută rostuită cu mortar de ciment. În spatele culeilor, racordarea cu terasamentele se va realiza prin intermediul plăcilor de racordare, realizate monolit sau prefabricat;
- amenajarea dispozitivelor de evacuare a apelor la rampe:
 - apele de pe pod se vor descărca în sens longitudinal spre ambele capete prin panta longitudinală a podului și se vor descărca la capete prin casiuri pereate;
 - lucrările de preluare și descărcare ape din zona podului sunt constituite din execuția de casiuri spre șanțul trapezoidal neprotejat amplasat la piciorul taluzului rampelor.
- lucrări hidrotehnice:
 - se vor executa excavații pentru decolmatarea și recalibrarea albiei, unde este cazul pentru sporirea secțiunii de evacuare a debitelor maxime;
 - la capatele aval și amonte ale podului sunt prevăzute praguri de fund din beton.
- siguranța circulației:
 - la extremitățile laterale ale căii se va monta parapet combinat;
 - în prelungirea parapetilor combinați de pe pod se vor realiza parapeteți deformabili de tip semigreu pe toată lungimea rampelor de acces, amplasați de ambele părți;
- semnalizarea rutieră pe timpul execuției - În perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru.
- amenajarea terenului: se vor realiza lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu.

Podet dalat 5 M lumina pe Drum forestier Blidereasa km 1+345

Pentru traversarea afluentului văii s-a prevăzut demolarea podețului existent și realizarea unui podeț dalat monolit cu infrastructuri din beton simplu, precum și amenajarea albiei prin realizarea unui pereu din beton armat atât în aval cât și în amonte de podeț.

Podetul este amplasat în curbă și are lățimea părții carosabile de 5m+e;

Podetul nou are o lungime de 8.1m, cu suprastructura alcătuită dintr-o dală de beton armat rezemată pe două culei din beton monolit fundate direct, racordat cu terasamentele prin intermediul aripilor din beton monolit și corespunde clasei II de încărcare și asigură trecerea debitului de calcul Q5%.

În timpul execuției, pentru devierea traficului se va realiza un podeț alcătuit din tuburi din beton DN600 în rambleu de balast.

Podetul are următoarele caracteristici generale:

- Clasa de încărcare - II (A10, S40) ;
- Schema statică - dală monolită simplu rezemată;
- deschidere: - 6.05m;
- lățime parte carosabilă - 5+e m;
- lungime: - 8.10m;
- lumina: - 5.00m;
- infrastructurile:
 - sunt alcătuite din două culei din beton monolit având elevațiile din beton clasa C25/30 așezate pe un bloc de fundație de beton C20/25;
 - blocurile de fundație au adâncimea de 1,50m și lățimea la bază de 1,80m și sunt așezate pe un strat de beton de egalizare și au prevăzute mustăți în partea din spatele culeei;
 - elevațiile au înălțimea de cca. 2.5 – 3.0mm, lățimea la rostul elevație-fundație de cca 1,30-1.8m și au prevăzute cunete pentru dirijarea apei colectate în drenuri spre barbacanele ce străbat corpul elevației;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NASAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

- spatele culeilor se protejează împotriva apelor de infiltrație cu hidroizolație din bitum filenizat;
 - captarea apelor din spatele culeilor se face prin drenuri și evacuarea prin barbacane;
 - drenurile se vor îmbrăca într-un strat de geotextil nețesut;
 - adâncimea de fundare este sub adâncimea de afuiere totală, în stratul de pietriș cu agabaritic, teren care asigură condițiile de rezistență și stabilitate a infrastructurilor.
- suprastructura: este alcătuită dintr-o dală monolită din beton armat, având grosimea de 30cm și lățimea de 5.80m, din care la extremități grinzii parapet având lățimea de 40cm și înălțimea de 74cm. Lungimea dalei este de 3.10m.
- calea pe pod va fi alcătuită după cum urmează:
- 3-7cm beton de pantă C30/37;
 - panta trasversală pe pod va fi unică conform profilului curent al drumului;
 - hidroizolația se va prelungi pe grinda parapet și se va închide cu cordoane din celochit;
 - scurgerea apelor se va realiza în sens transversal spre grinzile parapet, iar longitudinal podului prin panta liniei roșii.
- racordarea cu terasamentele:
- se face cu aripi de beton monolit C25/30 așezate pe fundații directe din beton simplu clasa C20/25;
 - lungimea arilor este de 5m;
 - fundațiile vor avea dimensiunile în plan cuprinse între 1,80 și 2,00m și înălțimea blocului de 1.5m;
 - elevația are înălțimea maximă 2,5m, iar în secțiunea minimă 1,5m;
 - în spatele arilor s-au prevăzut drenuri din piatră brută îmbrăcate în geotextil.
- amenajarea albiei: albia se va curăța și se va profila conform secțiunii de scurgere a podului, atât în amonte cât și în aval până la extremitățile arilor și se va proteja cu un pereu de piatră brută, așezat pe un strat suport de balast de 20cm, rezemând la capete pe grinzi de încadrare (pinteni) realizate din beton C20/25. În spatele grinzilor de încadrare se va realiza un prag îngropat de piatră brută.

Intersecții și drumuri laterale

Toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor pietruii pe o lungime de 25m de la intersecție, pe lățimea de 3,50m și li se vor amenaja șanțurile pe această lungime. La drumurile laterale, unde este cazul, se vor prevedea podețe tubulare Φ 600mm L=7,50m, astfel:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Parte carosabilă	Observații
Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda			
1.	0+240	dreapta proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
2.	1+640	dreapta proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
Drum Forestier Nechițaș, FE002 UP II Rotunda			
1.	0+480	dreapta proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
2.	1+460	dreapta proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
Drum forestier Valea Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda			
1.	0+360	stânga proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
2.	0+970	stânga proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
Drum forestier Valea Preluci km 1+860 - 2+900, L=1,04 Km, FE003 UP II Rotunda			
1.	1+880	stânga proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
2.	2+190	stânga proiect	Podet tubular proiectat Φ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

3.	2+780	stânga proiect	Podet tubular proiectat ϕ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș			
1.	0+555	dreapta proiect	Podet tubular proiectat ϕ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton
Drum forestier Blidereaș, FE 003, UP I Anieș			
1.	1+370	stânga proiect	Podet tubular proiectat ϕ 600mm, L=7.5m din polietilenă tip SN8 cu coronamente din beton

Consolidări

Pe sectoarele de drum, având versanți instabili s-au pe zonele unde drumul are taluz expus văilor adiacente, s-au prevăzut lucrări de apărare și susținere din materiale locale. Astfel s-au prevăzut:

Consolidare taluz cu anrocamente He=2m

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda	0+020	0+800	stânga proiect	780
		0+900	1+000	stânga proiect	100
		1+300	1+950	stânga proiect	650
2.	Drum Forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda	0+920	1+210	stânga proiect	290
		1+240	1+330	stânga proiect	90
3.	Drum Forestier Valea Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda	0+000	0+300	dreapta proiect	300
		0+500	0+665	dreapta proiect	165
		0+780	0+940	dreapta proiect	160
4.	Drum Forestier Valea Preluci km 1+860 - 2+900, L=1,04 Km, FE003 UP II Rotunda	2+010	2+465	dreapta proiect	455
		2+550	2+900	dreapta proiect	350
5.	Drum forestier Blidereaș, FE 003, UP I Anieș	0+850	1+005	stânga proiect	155
		1+280	1+345	dreapta proiect	65
		1+850	1+950	dreapta proiect	100

Zid de sprijin din beton, He=2-3m

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda	0+800	0+900	stânga proiect	100
2.	Drum Forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda	1+210	1+240	stânga proiect	30
		1+330	1+410	dreapta proiect	80

Fundație adâncită de parapet tip „L”, beton C25/3

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda	1+300	1+400	stânga proiect	100

Zid de captușire din zidărie de piatră brută, He=2m

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș	0+710	0+800	stânga proiect	90
2.	Drum forestier Blidereaș, FE 003, UP I Anieș	0+850	1+005	dreapta proiect	155

Siguranța circulației

Se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere (amplasate pe partea dreaptă a sensului de mers) pe tot traseul proiectat. Pentru asigurarea siguranței circulației se vor monta parapeteți de tip semi-greu pe toată lungimea sectoarelor având taluzuri mai înalte de 2m. Parapeții sunt prevăzuți la următoarele poziții kilometrice:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NASAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1.	Drum Forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda	0+800	0+900	stânga proiect	100
		1+000	1+400	stânga proiect	400
2.	Drum Forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda	0+020	0+920	stânga proiect	900
		1+210	1+240	stânga proiect	30
3.	Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș	0+660	0+710	stânga proiect	50
		0+800	0+850	dreapta proiect	50
4.	Drum forestier Blidereasa, FE 003, UP I Anieș	1+280	1+345	dreapta proiect	65
		1+850	1+950	dreapta proiect	100

Resursele naturale necesare implementării proiectului

Singurele resurse necesare pentru implementarea proiectului sunt cele din timpul execuției: piatra spartă și piatră spartă mare. Apa potabilă pentru consum și energia electrică vor fi asigurate din rețelele locale, prin grija antreprenorului cu aprobarea proprietarilor rețelelor.

În vederea implementării proiectului se vor folosi următoarele materiale necesare:

- Piatră spartă: 9053mc
- Piatră spartă mare: 9275mc
- Piatră brută zidărie = 245to
- Beton = 5540m
- Podeț Ø1000 mm, L=5 m cu camera de cădere tip prag și coronamente din beton = 3buc
- Podeț Ø1000 mm, L=6 m cu camera de cădere tip prag și coronamente din beton = 6buc
- Podeț Ø800 mm, L=5 m cu camera de cădere și coronamente din beton = 16buc
- Podeț Ø800 mm, L=6 m cu camera de cădere și coronamente din beton = 9buc
- Podeț Ø800 mm, L=10 m cu camera de cădere și coronamente din beton = 3buc
- Podeț Ø800 mm, L=12 m cu camera de cădere și coronamente din beton = 1buc
- Podeț Ø800 mm, L=7,5 m cu camera de cădere și coronamente din beton = 1buc
- Podeț Ø600mm, L=7,5m cu camera de cădere și coronamente din beton = 11buc
- Podețe amplasate la diverși km = 3buc
- Anrocamente = 16400to
- Parapet = 1695m
- Indicatoare rutiere = 88buc
- Strat de legătură BAD 25-5cm – 2936to
- Strat de uzură BA 16-4cm – 2348to

Durata de implementare a proiectului este de 36 de luni, execuția se va realiza pe tronsoane iar durata de exploatare 10 ani.

Proiectul intră sub incidența art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind localizat, după cum urmează:

- Drumurile forestiere Valea Secii FE 006, UP I Anieș și Blidereasa FE 003, UP I Anieș sunt localizate parțial în Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei. Drumul Forestier Blidireasa FE 003, UP I Anieș este amplasat pe limita ariilor naturale protejate, mai sus amintite.
- Drumurile forestiere Gagi, FE001 UP II Rotunda, Nechitaș FE002 UP II Rotunda, Valea Preluci km 0+000 - 1+030 FE003 UP II Rotunda și Valea Preluci 1+860 - 2+900 FE003 UP II Rotunda) sunt amplasate în ROSPA0085 Munții Rodnei.

Drumurile forestiere Valea Secii FE 006, UP I Anieș și Blidereasa FE 003, UP I Anieș sunt localizate parțial în Parcul Național Munții Rodnei, în afara zonei de conservare specială a Parcului Național Munții Rodnei.

Aria de implementare a proiectului are o suprafață totală de 3,237 ha din care 0,89 ha sunt în cadrul ROSCI0125 Munții Rodnei și a Parcului Național Munții Rodnei și 2,88 ha în cadrul ROSPA0085 Munții Rodnei. Sub aspectul ponderilor, proiectul reprezintă 0,0018% din ROSCI0125 Munții Rodnei și Parcul Național Munții Rodnei și 0,0047% din ROSPA0085 Munții Rodnei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

Ponderea suprafeței proiectului în raport cu ariile protejate:

Nr. Crt.	Denumire drum forestier conform SF	Lungime (m)	Lungime în SCI și PNMR (m)	Lungime în SPA (m)	Suprafața (ha)	Suprafața în SCI și PNMR (ha)	Suprafața în SPA (ha)	Pondere în raport cu SCI (47.939ha)	Pondere în raport cu SPA (54.819ha)	Pondere în raport cu PNMR (47.202ha)
1.	Drum forestier Gagi, FE001 UP II Rotunda	1950	0	1950	0,68	0	0,68	0	0,0001	0
2.	Drum forestier Nechitaș, FE002 UP II Rotunda	1710	0	1710	0,59	0	0,59	0	0,001	0
3.	Drum forestier Valea Preluci km 0+000 - 1+030, FE003 UP II Rotunda	1030	0	1030	0,36	0	0,36	0	0,0006	0
4.	Drum forestier Valea Preluci km 1+860 - 2+900, L=1,04 Km, FE003 UP II Rotunda	1040	0	1040	0,36	0	0,36	0	0,0006	0
5.	Drum forestier Valea Secii, FE 006, UP I Anieș	1200	476	476	0,42	0,16	0,16	0,0003	0,0002	0,0003
6.	Drum forestier Blidereaș, FE 003, UP I Anieș	2320	2105	2105	0,81	0,73	0,73	0,0015	0,0013	0,0015
Total		9250	2581	7411	3,237	0,89	2,88	0,0018	0,0047	0,0018

Obiectivele de conservare ROSCI0125 Munții Rodnei vizează protejarea a 26 de habitate și 7 specii de mamifere, 3 specii de amfibieni, 3 specii de pești, 9 specii de nevertebrate și 8 specii de plante.

Obiectivele de conservare ale ROSPA0085 Munții Rodnei vizează 16 specii de păsări.

Importanța Parcul Național Munții Rodnei se datorează geologiei și geomorfologiei munților cât și prezenței a numeroase specii de floră și faună, endemite și relicte glaciare.

Pentru implementarea proiectului, la nivelul celor 6 drumuri forestiere, este necesar defrișarea/înlăturarea de arbuști și tufișuri din ampriza drumurilor pe o suprafață de 3012 mp.

Concluziile studiului de evaluare adecvată, arată că:

- Prin implementarea proiectului nu există pierderi de habitat, prin urmare nu afectează starea favorabilă de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ;
- Speciile de faună pentru care s-au desemnat ROSCI0125 Munții Rodnei, ROSPA0085 Munții Rodnei și Parcul Național Munții Rodnei nu vor fi afectate negativ de implementarea proiectului;
- Perturbarea datorată lucrărilor din faza de execuție sau operare este temporară și nu afectează obiectivele de conservare ale ariei protejate;
- Prin implementarea proiectului propus nu există pierderi de habitat, prin urmare nu afectează starea favorabilă de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ.

Proiectul drumurilor interferează cu un habitat de interes comunitar și 14 specii de interes comunitar (2 specii de mamifere, 2 specii de pești, 3 specii de nevertebrate și 7 specii de păsări de interes comunitar), la care se adaugă 13 specii care nu sunt în formularele standard, dar sunt pe lista speciilor din Parcul Național Munții Rodnei.

Așadar, în zona proiectului se mai întâlnesc și alte specii de interes conservativ: mamifere (*Felis silvestris* - pisica sălbatică, *Microtus tatricus* - șoarecele de Tatra), nevertebrate (*Cucujus cinnaberius* - gândacul pământului, *Rosalia alpina* - croitorul fagului, *Callimorpha quadripunctaria* - fluturele tigrului, *Pholidoptera transsylvanica* - cosașul transilvănean), reptile și amfibieni (*Coronella austriaca* - șarpele de alun, *Lacerta agilis* - șopârlă de câmp), păsări (*Crex crex* - crstel de câmp, *Bubo bubo* - buha), plante (*Dicranum viride* - mușchi de pământ furculița, *Bauxbaumia viridis* - mușchi de pământ, *Meesia longiseta* - mușchi de pământ cu sete lungi).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

Studiul de evaluare adecvată arată că, în urma analizării tuturor tipurilor de efecte asupra mediului se constată faptul că nu s-a înregistrat impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale Parcului Național Munții Rodnei și siturilor Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei. Astfel, impactul implementării proiectului asupra ariilor protejate ca întreg va avea un impact negativ scăzut, datorat speciilor de interes comunitar observate în zona amplasamentului asupra cărora există posibilitatea apariției acestui impact, în imediata proximitate a proiectului. În plus, ecosistemul fiind unul forestier, are capacitatea de a susține amenajarea acestor drumuri forestier, fără a produce schimbări perceptibile, iar modificările care se produc nu se fac simțite decât pe amplasamentul obiectivului analizat, adică doar pe drumurile deja existente.

Proiect deține:

- Decizia etapei de încadrare nr.715/ 21.11.2017 emisă de către APM BN;
- Avizul favorabil nr.1023 din 20.10.2017, eliberat cu condiții de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.186 din 09.08.2017.

Organizarea de șantier se va amenaja în afara ariilor naturale protejate.

Impactul fără a impune măsuri speciale, altele decât cele prevăzute de legislație nu este unul semnificativ, de natură a amenința integritatea ariilor protejate. Aplicarea unor măsuri adresate direct unor categorii de impact minimizează efectul negativ și restrânge aria de manifestare a acestora.

Aplicarea măsurilor recomandate de evaluator minimizează posibila perturbare a habitatelor și speciilor prezente în vecinătatea amplasamentului.

Se avizează lucrările mai sus menționate, cu aplicarea următoarelor:

I. Măsuri cu caracter general, pentru reducerea impactului asupra mediului:

- respectarea întocmai a proiectului propus spre avizare și a condițiilor impuse prin avizele obținute;
- se vor respecta soluțiile tehnice, pozițiile kilometrice și lucrările proiectate;
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, în afara proiectului;
- amplasarea organizării de șantier se va face în afara ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0125 și ROSPA0085 Munții Rodnei și a Parcului Național Munții Rodnei;
- pentru transportul persoanelor și a materialelor, se vor folosi drumurile de acces existente, fără a se realiza altele noi;
- se vor lua toate măsurile necesare, evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului asupra biodiversității;
- se vor aplica cu strictețe măsurile de reducere a impactului pentru speciile și habitatele naturale protejate;
- este strict interzisă execuția lucrărilor pe timpul nopții;
- după executarea lucrărilor, terenurile afectate se vor reface și se vor aduce la starea inițială;
- lucrările de decopertare se vor realiza astfel încât, pământul vegetal să poată fi utilizat la refacerea cadrului natural;
- se interzice depozitarea materialelor de orice tip în apropierea cursurilor de apă, traversate de tronsoanele de drum supuse modernizării;
- depozitele de excedent de volum de săpătură, se vor amplasa în afara zonelor de viitură, excluzându-se posibilitatea antrenării lor;
- traversarea pâraielor de către utilaje se face o singură dată, pentru asigurarea accesului în continuare; dacă în zona prin care se face traversarea există teren slab (mlăștinos), se vor lua măsuri de consolidare cu traverse de lemn, pentru a nu deranja patul albiei;
- albia pâraielor va fi deblocată de flotanți și materiale rezultate în urma exploatării și a execuției lucrărilor;
- taluzele și depozitele se vor planta cu specii forestiere, specifice tipului de pădure existent sau se vor înierba la terminarea execuției lucrărilor;
- dacă aprovizionarea cu carburanți pentru utilaje nu se face prin transport zilnic, ci periodic, se vor lua măsuri ca depozitarea combustibililor să se facă în loc special amenajat, numai în



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NASAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

cadrul organizării de șantier, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți, situate la distanța de minim 500 m față de cursurile de apă din zonă;

- nu se vor face depozite de combustibili pe traseul drumurilor modernizate, alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza în incinta organizării de șantier;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
- lucrările de întreținere a utilajelor și mijloacelor de transport, se va face numai în ateliere specializate;
- monitorizarea periodică a zgomotului și vibrațiilor pe perioada de execuție a lucrărilor propuse;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase în vederea diminuării zgomotului datorat activităților de construcție, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- operațiile generatoare ale unor niveluri de zgomot mai ridicate, vor fi etapizate corespunzător, în vederea reducerii la minim a efectelor dăunătoare asupra speciilor;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru în perioadele secetoase, astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă, să fie situate sub valoarea limită în vederea protejării ecosistemelor;
- se interzice abandonarea și incinerarea deșeurilor, precum și depozitarea deșeurilor de-a lungul râurilor;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor conform normelor legale, astfel colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, deșeurilor metalice, cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje, la unități specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului;
- colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere pentru a nu atrage animalele și a evita riscul de îmbolnăvire și accidentare a acestora sau a personalului;
- se vor respecta normele silvice privind accesul în pădure;
- se vor monta plăcuțe avertizoare privind evitarea utilizării focului la liziera pădurii;
- în cadrul organizării de șantier materialele se vor depozita în mod ordonat, în magazii sau spații deschise, asigurându-se accesul rapid în situații de urgență. Carburanții și lubrifianții se vor depozita în locuri special amenajate, conform normelor PSI. Zona de depozitare va fi acoperită și va fi prevăzută cu dotări pentru evitarea scurgerii și infiltrării în sol;
- se va stabili un plan de măsuri de intervenție în caz de poluare accidentală și se vor asigura mijloacele necesare;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, care afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea de mediu și Administrația Parcului Național Munții Rodnei în vederea stabilirii măsurilor de remediere, care vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- monitorizarea implementării măsurilor de reducere a impactului.

II. Măsuri generale pentru prevenirea, reducerea oricăror efecte semnificative adverse asupra biodiversității

Pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care pot fi întâlnite în perimetrul de execuție a lucrărilor, sunt interzise:

- a. orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b. perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c. deteriorarea, distrugerea și/ sau culegerea intenționată a cuiburilor și/ sau ouălor din natură;
- d. deteriorarea și/ sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e. recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante, în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

- f. deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei *Februarie - Iunie*, în vederea evitării distrugerii exemplarelor de carnivore mari cu pui;
 - montarea rigolelor pe marginea drumului se va face doar în perioada *Septembrie - Februarie* pentru a nu avea un impact asupra populației rezidente de amfibieni;
 - deșeurile generate pe amplasament nu se vor depozita mai mult de o săptămână pe teritoriul ariei naturale protejate de interes comunitar (în spații conforme) iar depozitarea se va face la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraurilor;
 - se vor crea habitate umede prin săparea gropilor (cu avizul administratorului ariei naturale protejate), în afara rigolelor drumurilor forestiere;
 - desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament;
 - se va notifica Administrația Parcului Național Munții Rodnei la începerea și finalizarea lucrărilor;
 - se interzice doborârea arborilor care au fost afectați de lucrări dacă aceștia prezintă un cuib activ. În acest caz se încearcă asigurarea arborelui până la plecarea puilor din cuib, sau în ultimă instanță relocarea perechii și cuibului în vecinătatea arborelui afectat în prezența administratorului ariei naturale protejate sau a unor specialiști/instituții/organizații cu rol în protecția, creșterea și reabilitarea animalelor sălbatice;

III. Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra speciilor posibil afectate de implementarea proiectului

a) Măsuri de reducere a impactului pentru speciile de mamifere:

➤ *Ursus arctos* – urs brun, *Canis lupus* – lup, *Felis silvestris* – pisică sălbatică

- lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei *01 Februarie - 30 Iunie*, în vederea evitării disturbării exemplarelor de carnivore mari cu pui (creșterea puilor);
- folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării (pentru evitarea lucrului cu motor turat în permanentă, în vederea reducerii zgomotului dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor);
- deșeurile menajere nu se vor depozita în locuri în care pot avea acces animalele sălbatice;
- la identificarea pe amplasament sau în proximitatea acestuia a puilor de mamifere, aceștia vor fi lăsați în același loc în care au fost găsiți și zona se va asigura pentru a preveni atacurile câinilor hoinari, concomitent cu părăsirea zonei de către personal. Dacă se constată că puilul este abandonat sau rănit, se vor contacta Administrația Parcului Național Munții Rodnei responsabilul cinegetic și/sau organizațiile care au obiect de activitate salvarea și reabilitarea animalelor sălbatice, avizate conform legii;
- pentru limitarea impactului asupra speciilor de interes comunitar, desfășurarea lucrărilor în interiorul ariilor naturale protejate nu se va realiza concomitent pe toate sectoarele de drum;
- amplasarea organizării de șantier se va face în afara ariilor naturale protejate;
- montarea panourilor de avertizare rutieră în vederea limitării impactului autovehiculelor cu speciile de mamifere mari;
- este interzis accesul în aria naturală protejată cu câini și lăsarea liberă a acestora pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor.
- personalul nu se va depărta de frontul de lucru;

➤ *Microtus tatricus* – șoarecele de Tatra

- amplasarea organizării de șantier se va face în afara ariilor naturale protejate;

b) Măsuri de reducere a impactului pentru speciile de pești:

➤ *Barbus meridionalis* – mreană vânătă, *Eudontomyzon danfordi* – chișcar

- nu se vor depozita volume de pământ, stânci sau cioate dislocate în zonele în care pot obtura cursurile apelor de suprafață;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

- lucrările de podețe tubulare pe cursuri nepermanente de apă se vor executa în timpul perioadelor secetoase, atunci când impactul asupra apei este minim;
- în cazurile cursurilor permanente de apă, lucrările la podețe se vor executa tot în timpul perioadelor secetoase din lunile *Septembrie-Noiembrie*, dar după devierea temporară a cursurilor, astfel încât materialele utilizate (mortare pentru zidării și betoane) să nu vină în contact direct cu apa până după realizarea prizei complete a acestora;
- pentru prevenirea poluării apelor, se vor stabili locuri special amenajate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere a utilajelor situate la distanțe de minim 50 m față de cursurile de apă;
- alimentarea cu apă se asigură de la rețele existente sau în sistem îmbuteliat.

c) Măsuri de reducere a impactului pentru speciile de nevertebrate:

➤ ***Carabus hampei* – carab**

- refacerea suprafețelor ocupate cu organizarea de șantier;
- interzicerea extragerii totale a lemnului mort din habitatele forestiere;
- interzicerea oricărei forme de defrișare, cu excepția celor prevăzute în proiect;
- interzicerea arderii vegetației.

➤ ***Carabus variolosus* – carab**

- refacerea suprafețelor ocupate cu organizarea de șantier;
- interzicerea deversării de agenți poluanți în apele văilor;
- interzicerea oricărei forme de defrișare, cu excepția celor prevăzute în proiect;
- interzicerea arderii vegetației.

➤ ***Carabus zawadzki* – carab, *Cucujus cinnaberius* – gândacul pământului, *Rosalia alpina* – croitorul fagului, *Callimorpha quadripunctaria* – fluturele tigr, *Pholidoptera transsylvanica* – cossașul transilvănean**

- refacerea suprafețelor ocupate cu organizarea de șantier;
- interzicerea extragerii totale a lemnului mort din habitatele forestiere;
- interzicerea oricărei forme de defrișare, cu excepția celor prevăzute în proiect;
- interzicerea arderii vegetației.
- pentru protejarea speciei *Callimorpha quadripunctaria* – fluturele tigr, se interzice înlăturarea/distrugerea și/sau curățarea de pe marginea cursurilor râurilor a tufelor de *Eupatorium cannabinum*.

d) Măsuri de reducere a impactului pentru speciile de păsări:

➤ ***Aegolius funereus* – minuniță, *Glaucidium passerinum* – ciuvică, *Strix uralensis* – huhurezul mare, *Circus aeruginosus* – erete de stuf, *Falco peregrinus* – șoimul călător, *Falco columbarius* – vânturel de seară, *Tringa glareola* – fluierar de mlaștină, *Crex crex* – cristel de câmp, *Bubo bubo* – buha.**

- refacerea suprafețelor ocupate cu organizarea de șantier;
- la lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului conform "Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere" și normativului de proiectare a drumurilor forestiere PD-003-11;
- limitarea extragerii masei lemnoase;
- lucrările aferente investiției se vor realiza în afara perioadei 1 Martie - 30 Iunie.

e) Măsuri de reducere a impactului pentru speciile de plante:

- ***Dicranum viride* – mușchi de pământ furculiță, *Bauxbaumia vlridis* – mușchi de pământ, *Meesia longiseta* – mușchi de pământ cu sete lungi**
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

f) Măsuri de reducere a impactului pentru habitatul:

➤ **9110 - Păduri de fag de tip *Luzulo-Fagetum***



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

- refacerea suprafețelor ocupate cu organizarea de șantier;
- la lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului conform "Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere" și normativului de proiectare a drumurilor forestiere PD-003-11;
- utilajele echipate cu motor vor respecta HG 332/2007 și se vor efectua reglaje corespunzătoare în conformitate cu condițiile impuse de ITP;
- mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule cu ajutorul vântului;
- umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic);
- constructorul va organiza activitatea de colectare, depozitare temporară și eliminare a deșeurilor din perioada de realizare a obiectivului astfel încât să nu prezinte risc pentru factorii de mediu;
- accesul vehiculelor va fi realizat pe drumul de acces deja existent, acestea nestaționând în afara frontului de lucru;
- alimentarea cu energie electrică se face de la rețele existente sau cu un generator mobil;
- fiecare punct de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile;
- este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale;
- amplasarea organizării de șantier se va face în afara ariei naturale protejate de interes comunitar.

Măsurile sunt aferente fazei de construcție și vor fi implementate de la demararea lucrărilor până la finalizare. Calendarul de implementare corespunde astfel, cu perioada de construcție de cca.36 luni.

Monitorizarea implementării acestor măsuri revine beneficiarului în relația sa contractuală cu antreprenorul lucrărilor de construcții, cât și cu Administrația Parcului Național Munții Rodnei.

Responsabilitatea implementării și monitorizării acestor măsuri revine atât beneficiarului cât și constructorului, atât în perioada de execuție cât și de exploatare.

În urma realizării evaluărilor în teren și a analizei distribuției speciilor și habitatelor de interes comunitar, prezentate în Planul de management al siturilor ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei, în cadrul amplasamentului proiectului și în vecinătatea acestuia se regăsesc următoarele specii și habitate de interes comunitar:

- a) **Mamifere:** *Canis lupus*, *Ursus arctos*, *Felis silvestris*, *Microtus tatricus*.
- b) **Pești:** *Barbus meridionalis*, *Eudontomyzon danfordi*.
- c) **Nevertebrate:** *Carabus hampei*, *Carabus variolosus*, *Carabus zawadzki*, *Cucujus cinnaberius*, *Rosalia alpina*, *Callimorpha quadripunctaria*, *Pholidoptera transsylvanica*.
- d) **Păsări:** *Aegolius funereus*, *Glaucidium passerinum*, *Strix uralensis*, *Circus aeruginosus*, *Falco peregrinus*, *Falco columbanus*, *Tringa glareola*.
- e) **Habitat:** 9110 - Păduri de fag de tip *Luzulo-Fagetum*.
- f) **Plante:** *Dicranium viride*, *Bauxbaumia viridis*, *Meesia longiseta*.

Pe perioada de implementare a proiectului și după realizarea acestuia, timp de trei ani se vor realiza activități de monitorizare a acestor specii și habitate și a măsurilor de conservare prezentate în studiul de evaluare adecvată, în vederea evaluării impactului lucrărilor și stabilirii după caz a unor noi măsuri de conservare. Raportat la distribuția speciilor în zona proiectului, speciile de plante nu necesită măsuri de monitorizare, cu condiția respectării măsurilor specifice prevăzute în studiul de evaluare adecvată elaborate de P.F. Cengher Călin Bogdan.

Monitorizarea speciilor și habitatelor se va face cu respecta protocoalele de monitorizare prezentate în studiu și în perioadele optime recomandate de evaluator, iar din echipa de monitorizare va face parte și un specialist pentru a facilita identificarea speciilor sau a urmelor întâlnite pe amplasament.



a) Indicatori monitorizați pentru habitat

Nr. crt.	Indicator	Responsabil	Perioada	Frecvența	Raportare
1.	Suprafața - ha	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
2.	Starea de conservare: Prezența tuturor speciilor caracteristice/rare Prezența altor specii cheie	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
3.	Pericole/Amenințări	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
4.	Suprafața cu lucrări silvice și lucrările efectuate	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
5.	Suprafața pe care s-au efectuat îmbunătățiri funciare	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
6.	Suprafața afectată de specii invazive	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
7.	Numărul de arbori bătrâni la hectar	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual

b) Indicatori monitorizați pentru speciile de carnivore

Nr crt.	Indicator	Responsabil	Perioada	Frecvența	Raportare
1.	Efectivul populațional	Beneficiar/ Administrator drum	Februarie - Aprilie perioadă optimă; Noiembrie perioadă suboptimă	anual	anual
2.	Suprafața habitatului specific	Beneficiar/ Administrator drum	Februarie - Aprilie	anual	anual
3.	Pericole/Amenințări	Beneficiar/ Administrator drum	Februarie - Aprilie	anual	anual

c) Indicatori monitorizați pentru pești

Nr. Crt.	Indicator	Executant	Perioada	Periodicitate	Raportare APM
1.	Efectivul populațional	Beneficiar/ Administrator drum	August- Noiembrie	În primul an și în anul 3	În primul an și în anul 3
2.	Suprafața habitatului specific	Beneficiar/ Administrator drum	August- Noiembrie	În primul an și în anul 3	În primul an și în anul 3

d) Indicatori monitorizați pentru nevertebrate

Nr. Crt.	Indicator	Executant	Perioada	Periodicitate	Raportare APM
1.	Efectivul populațional	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie – Iunie	anual	anual
2.	Suprafața habitatului specific	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie – Iunie	anual	anual

e) Indicatori monitorizați pentru păsări

Nr. Crt.	Indicator	Executant	Perioada	Periodicitate	Raportare APM
1.	Efectivul populațional	Beneficiar/ Administrator drum	Depinde de grupul urmărit	anual	anual
2.	Suprafața habitatului specific	Beneficiar/ Administrator drum	Depinde de grupul urmărit	anual	anual



Rapoartele de monitorizare se vor transmite anual Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița – Năsăud.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NASAUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.apm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

Eșalonarea perioadelor în care se poate implementa proiectul, coroborate cu perioadele de reproducere, migrație, ale speciilor de interes comunitar și perioadele de vegetație, astfel încât impactul să fie minim, se va face conform tabelului:

Luni/an	ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sept	oct	noi	dec
Specii/habitat												
Pești												
Mamifere												
Păsări												
Nevertebrate												
Habitat												
Plante												

■ - perioada critică a speciilor și habitatelor

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative și avize:

- a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- b) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- d) Ordinul Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- e) Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, modificată prin Ordonanța de urgență nr.49/2016 pentru modificarea Legii nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;
- f) HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România modificată și completată prin HG nr. 971/2011;
- g) Ordinul Ministrului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- h) Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor;
- i) Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- j) Hotărârea Guvernului nr.1408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase;
- k) Avizul favorabil nr.1023 din 20.10.2017, eliberat cu condiții de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei;
- l) Ordinul nr.552/2003 privind aprobarea zonării interioare a parcurilor naționale și parcurilor naturale din punct de vedere al necesității de conservare a diversității biologice;

La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița - Năsăud, Comisariatul Județean Bistrița - Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu și Administrația Parcului Național Munții Rodnei, pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul Aviz Natura 2000 conține concluziile evaluării adecvate și stabilește condițiile de realizare a proiectului din punct de vedere al impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar traversată de proiect.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Str. Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod 420035

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel/Fax. 0263 224 064; 0263 223 709

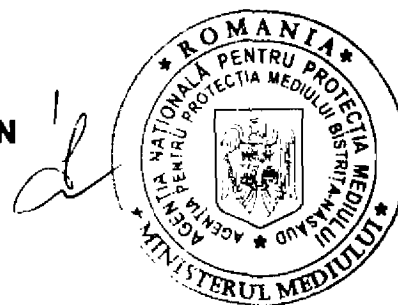
Prezentul aviz este valabil de la data emiterii, pe toată perioada de implementare a proiectului, în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

Titularul are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului când intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare sau cu privire la orice modificare a condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, înainte de realizarea modificării.

Prezentul aviz Natura 2000 poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare și reprezintă actul administrativ necesar și suficient din punct de vedere al protecției mediului pentru obținerea aprobării de dezvoltare pentru proiectul în cauză.

Prezentul aviz a fost emis în 3 (trei) exemplare, fiecare exemplar având un număr de 17 (saptesprezece) pagini, semnate și ștampilate.

**Director executiv
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN**



**Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Oana ȘTEȚCO**

**Întocmit:
Alina Mureșan**

