



## Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 519 din 25 AUGUST 2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA DUMITRA din localitatea Dumitra, nr. 140, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11707/26.10.2015, ultima completare înregistrată sub nr. 9.389/25.08.12016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.08.2016, că proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Dumitra”, propus a fi amplasat în comuna Dumitra, intravilan, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) - proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e): „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1” și în Anexa 2 punctul 13, lit. a): “orice modificare sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă executate sau în curs de a fi executate”;

b) – străzile sunt situate în localitățile Dumitra, Târgu, Cepari.

- lungimea totală a tronsoanelor de străzi propuse modernizării este de 7,343 km;

Situația proiectată:

- carosabil de 3,00-3,50-4,00-5,50 m lățime; lățimea acostamentelor: 0,50 m pe ambele părți sau o singură parte a străzilor;

Pe drumul comunal DC32

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - Strat de uzură din BAPC16                     | - 4cm,            |
| - Strat de legătură din BADPC25                 | - 6 cm,           |
| - Strat de bază din balast stabilizat cu ciment | - 15 cm,          |
| - Mixtură asfaltică degradată                   | - 4 cm existent,  |
| - Strat de piatră spartă                        | -15 cm existent,  |
| - Fundație din balast                           | - 30 cm existent; |

Pe drumul comunal DC 32 structură rutieră nouă în casete :

- |   |          |
|---|----------|
| - Strat de uzură din BAPC16                     | - 4 cm,  |
| - Strat de legătură din BADPC25                 | - 6 cm,  |
| - Strat de bază din balast stabilizat cu ciment | - 15 cm, |
| - Fundație din balast                           | - 25 cm, |
| - Strat de formă din refuz de ciur              | - 20 cm; |

Pe străzile cu pietruire existentă:

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| - Strat de uzură din BAPC16 | - 4 cm, |
|-----------------------------|---------|



- Strat de legătură din BADPC25 - 6 cm,
- Strat de bază din piatră spartă - 15 cm,
- Fundație din balast - 45 cm (reprofilare și completare cu balast + pietruire existentă);

- apele vor fi colectate în șanțuri trapezoidale pereate cu beton C25/30, șanțuri trapezoidale din pământ, rigole triunghiulare pereate cu beton C25/30, rigole carosabile, rigole carosabile ranforsate, în funcție de structura terenului; montare podețe tubulare noi și decolmatarea podețelor funcționale existente (acolo unde podețele sunt degradate total este prevăzută înlocuirea lor)

- drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m de la intersecție;

- pe drumurile cu o singură bandă de circulație se vor realiza platforme de încrucișare din aproximativ 250 în 250 m, acolo unde platforma existentă permite acest lucru, pe lățimea de 2,00 m, având următorul sistem rutier:

- 20 cm strat de formă din refuz de ciur;
- 25 cm strat de fundație din balast ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă ;
- 6 cm strat de legătură din BADPC 25;
- 4 cm strat de uzură din BAPC16;

c) în etapa de realizare a investiției și după punerea în funcțiune a obiectivului nu se utilizează substanțe toxice și periculoase;

d) nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte;

e) probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

f) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;

g) pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Dumitra, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta normele tehnice legale pentru lucrările care se vor realiza pe raza ariilor naturale protejate;

3. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

4. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor;

5. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante),

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți;

7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.

8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor;

9. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii;



- Strat de legătură din BADPC25 - 6 cm,
  - Strat de bază din piatră spartă - 15 cm,
  - Fundație din balast - 45 cm (reprofilare și completare cu balast + pietruire existentă);
- apele vor fi colectate în șanțuri trapezoidale pereate cu beton C25/30, șanțuri trapezoidale din pământ, rigole triunghiulare pereate cu beton C25/30, rigole carosabile, rigole carosabile ranforsate, în funcție de structura terenului; montare podețe tubulare noi și decolmatarea podețelor funcționale existente (acolo unde podețele sunt degradate total este prevăzută înlocuirea lor)
- drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m de la intersecție;
- pe drumurile cu o singură bandă de circulație se vor realiza platforme de încrucișare din aproximativ 250 în 250 m, acolo unde platforma existentă permite acest lucru, pe lățimea de 2,00 m, având următorul sistem rutier:
- 20 cm strat de formă din refuz de ciur;
  - 25 cm strat de fundație din balast ;
  - 15 cm strat de bază din piatră spartă ;
  - 6 cm strat de legătură din BADPC 25;
  - 4 cm strat de uzură din BAPC16;
- c) în etapa de realizare a investiției și după punerea în funcțiune a obiectivului nu se utilizează substanțe toxice și periculoase;
- d) nu are efecte cumulative semnificative cu alte proiecte;
- e) probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;
- f) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;
- g) pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Dumitra, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.
- Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta normele tehnice legale pentru lucrările care se vor realiza pe raza ariilor naturale protejate;
3. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
4. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor;
5. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
  - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante),
6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți;
7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.
8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor;
9. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii;





**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 519 din 25 AUGUST 2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA DUMITRA din localitatea Dumitra, nr. 140, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11707/26.10.2015, ultima completare înregistrată sub nr. 9.389/25.08.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.08.2016, că proiectul „Modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Dumitra”, propus a fi amplasat în comuna Dumitra, intravilan, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) - *proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e): “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1” și în Anexa 2 punctul 13, lit. a): “orice modificare sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă executate sau în curs de a fi executate”;*

b) – *străzile sunt situate în localitățile Dumitra, Târciu, Cepari.*

- *lungimea totală a tronsoanelor de străzi propuse modernizării este de 7,343 km;*

*Situația proiectată:*

- *carosabil de 3,00-3,50-4,00-5,50 m lățime; lățimea acostamentelor: 0,50 m pe ambele părți sau o singură parte a străzilor;*

*Pe drumul comunal DC32*

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - Strat de uzură din BAPC16                     | - 4cm,            |
| - Strat de legătură din BADPC25                 | - 6 cm,           |
| - Strat de bază din balast stabilizat cu ciment | - 15 cm,          |
| - Mixtură asfaltică degradată                   | - 4 cm existent,  |
| - Strat de piatră spartă                        | -15 cm existent,  |
| - Fundație din balast                           | - 30 cm existent; |

*Pe drumul comunal DC 32 structură rutieră nouă în casete :*

- |   |          |
|---|----------|
| - Strat de uzură din BAPC16                     | - 4 cm,  |
| - Strat de legătură din BADPC25                 | - 6 cm,  |
| - Strat de bază din balast stabilizat cu ciment | - 15 cm, |
| - Fundație din balast                           | - 25 cm, |
| - Strat de formă din refuz de ciur              | - 20 cm; |

*Pe străzile cu pietruire existentă:*

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| - Strat de uzură din BAPC16 | - 4 cm, |
|-----------------------------|---------|



10. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului atrage după sine suspendarea și/sau anularea acestuia după caz, conform art.17, alin. (3) al OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare. Pe durata suspendării, desfășurarea lucrărilor de punere în aplicare a proiectului este interzisă.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

#### **Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marin Liviu Catarig

ÎNTOCMIT,

chim. Mariana Gal

