

ÎNDRUMAR

privind problemele de mediu care trebuie analizate în raportul privind impactul asupra mediului

pentru proiectul „Schimbare de destinație din hală producție în hală sacrificare ovine, modernizare, recompartimentare”,

propus a fi amplasat în comuna Livezile, localitatea Livezile, str. Cruci, nr. 423, hala nr. 8, județul Bistrița-Năsăud,

titular: SC HORAȚIU SRL

Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului va respecta conținutul cadru prevăzut în ghidurile metodologice aplicabile evaluării impactului asupra mediului aprobate prin OM nr. 863/2002.

La întocmirea raportului privind impactul asupra mediului se vor avea în vedere lista de control pentru definirea domeniului evaluării impactului asupra mediului și lista de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată.

Raportul privind impactul asupra mediului va detalia următoarele aspecte:

- 1. Descrierea amplasamentului, luând în considerare condițiile existente.*
- 2. Descrierea proiectului și a tuturor activităților pe care le implică implementarea lui, pe perioada de execuție a lucrărilor și pe perioada de funcționare, folosirea resurselor naturale, organizări de șantier, materii prime și materiale auxiliare folosite, substanțe chimice periculoase/ nepericuloase folosite și modul de gestionare a acestora, inclusiv modul de aprovizionare, suprafețe/dotări necesare pentru depozitarea provizorie a stocurilor aprovizionate ș. a.*
- 3. Durata de implementare a proiectului, pe etape de realizare.*
- 4. Suprafețe ocupate definitiv și temporar, modificările fizice ale mediului ce decurg din realizarea proiectului, pe durata diferitelor perioade de implementare a acestuia.*
- 5. Caracterizarea surselor de emisie în mediu, atât în perioada de realizare a investiției, cât și în perioada de exploatare.*
- 6. Generare ape uzate și sisteme de colectare/epurare ape uzate, generarea și gestionarea deșeurilor – tipul, cantitatea, suprafețe/dotări necesare pentru depozitarea provizorie a acestora, modul, frecvența și locul de evacuare, mijloace de transport folosite ș. a.*

Se va pune accent pe modul în care prin dotările/instalațiile/spațiile prevăzute în proiect sunt asigurate capacitățile necesare de stocare temporară a deșeurilor organice (ținând cont de cantitatea mare a acestora) și pe posibilitatea de a se asigura frecvența necesară de preluare și de transport a acestor deșeuri la unități autorizate pentru valorificare/eliminare/distrugere controlată.
- 7. Amenajări de șantier: amplasare, suprafețe necesare, lucrări necesare pentru amenajări, dotări necesare ș.a.*
- 8. Descrierea surselor de poluanți pentru fiecare factor de mediu, caracterizarea poluanților (debite masice, concentrații), descrierea metodologiilor de calcul pentru emisii, comparare cu limitele maxim admise conform normativelor în vigoare.*
- 9. Identificarea și descrierea efectelor semnificative posibile asupra mediului, populației și bunurilor, efecte directe și indirecte, secundare, cumulative, pe termen scurt, mediu și lung, permanente și temporare, pozitive și negative ale proiectului propus, prezentarea metodelor utilizate în evaluarea efectelor.*
- 10. Impactul zgomotului și vibrațiilor, având în vedere inclusiv faptul că implementarea proiectului presupune intensificarea traficului (transportul animalelor și transport de deșeuri*

organice în cantități foarte mari), iar traseele de transport până la destinația finală vor străbate inclusiv zone locuite.

11. Impactul cumulativ cu alte proiecte și activități propuse sau desfășurate în zonă.

12. Descrierea alternativelor studiate, cu indicarea motivelor care au determinat alegerea finală, luând în considerare efectele asupra mediului, populației și bunurilor.

13. Planul de monitorizare a calității factorilor de mediu, descrierea sistemului de monitorizare a emisiilor și a calității factorilor de mediu în zona de influență, prezentarea componentelor de mediu ce vor fi monitorizate, indicatorii caracteristici pentru tipul de proiect propus, necesar a fi monitorizați, frecvența analizelor, valorile limită de emisie impuse de normativele în vigoare, modul de stocare a datelor. Planul de monitorizare a funcționării obiectivului va fi prezentat ca parte distinctă a raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului.

14. Analiza situațiilor de risc, a accidentelor posibile, măsuri care trebuie luate în situația apariției acestora, măsuri pentru prevenirea apariției poluărilor accidentale.

15. Prezentarea măsurilor propuse pentru prevenirea/reducerea efectelor negative asupra mediului și populației, efectul implementării acestor măsuri.

16. Prezentarea măsurilor pentru dezafectarea amenajărilor temporare și reabilitarea terenului.

17. Indicarea dificultăților întâmpinate de titularul proiectului în prezentarea informației solicitate.

Vor fi avute în vedere în special următoarele aspecte:

- capacitatea incineratorului este mare (28 t ovine vii/zi, 12 t carcase/zi, la un program de funcționare de 8 ore/zi);

- proiectul nu are efect cumulativ cu proiecte de același tip în zonă, dar în halele din zonă se desfășoară activitate de creștere a animalelor, astfel că ar putea exista impact cumulativ în special din punct de vedere al mirosului și zgomotului;

- după punerea în funcțiune a abatorului intensitatea mirosului poate fi mare, rezultată din mirosuri proprii ale corpurilor animale, de la dejecțiile solide și lichide, de la produsele de descompunere ale substanțelor organice, atât din activitatea propriu-zisă de sacrificare și producere carcase, cât și din depozitarea produselor animaliere reziduale; evacuarea aerului viciat din hală poate duce la neplăceri în ceea ce privește mirosul, așa încât este imperios necesară luarea de măsuri în vederea diminuării emisiilor de miros, eventual și de epurare a aerului evacuat;

- implementarea proiectului (mai ales desfășurarea activității) presupune emisii de la mijloacele auto; realizarea proiectului presupune intensificarea traficului în zonă: transportul a 800 animale/zi (chiar dacă transportul animalelor se face pe distanță relativ mică, de la ferma din apropiere, frecvența de transport va fi mare), transportul carcaselor, transportul dejecțiilor, transportul subproduselor și al produselor animaliere reziduale (cantități mari, transport la intervale scurte de timp datorită riscului de descompunere);

- funcționarea obiectivului presupune generarea de cantități mari de deșeuri organice - produse animaliere reziduale (din 28 t/zi ovine vii rezultă 12 t/zi carcase); stocarea provizorie, manevrarea și/sau gestionarea necorespunzătoare a acestora, precum și capacități insuficiente de stocare, ar putea afecta factorii de mediu;

- desfășurarea activității implică utilizarea, stocarea, transportul și manipularea de substanțe sau materiale (substanțe dezinfectante și pentru igienizare) care ar putea afecta calitatea factorilor de mediu;

- apele uzate tehnologice vor avea încărcătură mare de substanțe organice (solide sau dizolvate, grăsimi) și vor fi în cantități mari, deoarece trebuie păstrată permanent o igienă strictă a subproduselor și produselor, a spațiilor de producție, a spațiilor și recipientelor pentru depozitarea carcaselor, a subproduselor și a produselor animaliere reziduale, a tuturor instalațiilor, a boxelor de așteptare a ovinelor, a mijloacelor de transport (utilizate pentru animale, carcase, subproduse, produse reziduale) ș.a. Sursele de poluare a apei provin și din

utilizarea substanțelor de curățare/dezinfecție. Apa evacuată din abator poate conține bacterii, viruși, paraziți, chiar și de la animale sănătoase din punct de vedere clinic, care pot fi latent infectate și pot găzdui adesea germeni patogeni.

Studiul de evaluare a impactului asupra mediului va identifica cele mai bune soluții și va propune toate măsurile necesare pentru minimizarea impactului asupra mediului.

Raportul privind impactul asupra mediului va cuprinde un rezumat fără caracter tehnic al informațiilor furnizate.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marin Liviu Catarig

Întocmit,

geogr. Nicoleta Șomfelean