



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 235 din 24.05.2018

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de MUNICIPIUL BISTRIȚA din Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, jud. Bistrița-Năsăud, pentru proiectul „Modernizare Piața Centrală”, propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, Piața Centrală CF nr. 80518, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 4512/23.04.2018, cu ultima completare la nr. 5598/22.05.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2018 și din 16.05.2018, **că proiectul „Modernizare Piața Centrală”, propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, Piața Centrală CF nr. 80518, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Caracteristicile proiectului

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul a fost reglementat anterior prin P.U.D. – Amenajare și modernizare Piața Centrală, aprobat cu HCL nr. 78/2015, plan pentru care APM Bistrița Năsăud a emis Decizia nr. 201/12.05.2015;

Scopul proiectului:

1. Organizarea circulației auto în ansamblul format de Piața Centrală și străzile care converg către aceasta (str. Liviu Rebreanu, str. Dornei, str. Gheorghe Șincai, str. George Coșbuc, str. Nicolae Titulescu) în vederea reducerii traficului auto în zona analizată

- se ia în considerare că circulația auto în zonă și în general în centru istoric trebuie restricționată dar nu este posibilă eliminarea ei completă, astfel că se va menține circulația autovehiculelor doar pentru riverani, aprovizionare și intervenții de urgență (pompieri, salvare, etc).

- se va ține seama de realizarea unei linii de transport în comun cu autovehiculele cu motor electric, moderne și silențioase, care să facă legătura între zona centrală și celelalte zone ale orașului,

- Primăria Municipiului Bistrița, prin măsuri conexe, va asigura locuri de parcare necesare în parcări subterane, supraterane, sau la nivel.

2. Amenajarea pieței care va asigura continuitatea spațiului pietonal de pe str. Liviu Rebreanu către Piața Centrală funcțional și vizual

Amenajarea propriu-zisă a pieței cu precădere a spațiului ce înconjoară biserica Evanghelică se bazează în primul rând pe studiul istoric și va avea ca obiectiv evidențierea și marcarea elementelor considerate definitorii în evoluția istorică a Pieței Centrale, urmărind punerea în evidență a Bisericii Evanghelice și Ansamblului Sugălete precum și punerea în valoare a caracterului de spațiu public urban al pieței.

3. Rezolvarea iluminatului public al Pieței Centrale

Iluminatul Pieței Centrale cuprinde propuneri privind iluminatul arhitectural, respectiv propuneri de amplasare a corpurilor de iluminat cel puțin pentru obiectivele clasificate ca monumente istorice din zona pieței.

4. Amplasarea de mobilier urban

Mobilierul urban necesar și propus constă în bănci, coșuri de gunoi, panouri informative privind monumentele istorice, etc. Se va amplasa cel puțin un panou informativ și un infochioșc pe trotuarul din fața Primăriei municipiului Bistrița, latura către piață.

a) mărimea proiectului:

Suprafața totală a terenului, conform certificatului de urbanism este de 17.120 m², din care 7.338 m² - drum și 9.782 m² - curți construcții, două grupuri sanitare și statuia Andrei Mureșanu, din care prin proiect se va utiliza suprafața de 14276 m².

Suprafața construită a Bisericii Evanghelice nu face parte din suprafața totală înscrisă în certificatul de urbanism și nu face parte din prezentul proiect.

Diferența de 2.844 mp care nu face parte din proiect reprezintă:

- carosabilul inclusiv locurile de parcare existente în momentul de față, pe latura nordică a Pieței Centrale în suprafață de 2.042 mp, suprafață inclusă în proiectul „Linia Verde”,
- trotuarul de pe latura estică a pieței centrale, inclusiv locurile de parcare amenajate paralel cu carosabilul cu suprafață de 668 mp, suprafață amenajată recent prin fonduri europene (proiectul “Axa Artelor”); nu se intervine asupra arborilor existenți pe această suprafață prin proiect,
- colțul sud-estic al trotuarului de pe latura sudică a Pieței Centrale, între strada Liviu Rebreanu și strada Albert Berger, până la colțul estic a clădirii din Piața Centrală nr. 36 cu suprafața de 134 mp; această suprafață a fost amenajată recent prin fonduri europene (proiectul “Axa Artelor”); pe această suprafață există doi arbori, asupra cărora nu se intervine prin proiect.

Situația existentă:

- suprafața aferentă proiectului este de 14.276 mp, din care:
- suprafața construită existentă (clădiri, accese) : 32 m² (2 accese la grupurile sanitare existente)
- suprafață existentă înierbată: 5.021 m² (rondouri existente)
- suprafață asfaltată și pavată existentă: 9.223 m²
- 91 arbori amplasați în piață și pe spațiile aferente proiectului (Ansamblu Sugălete, Primărie, latura estică și de sud a amplasamentului).

Situația propusă prin proiect:

- suprafața aferentă proiectului este de 14.276 mp, din care:
- suprafață construită propusă (clădiri, accese), rămasă neschimbată - 32 mp (2 accese la grupurile sanitare existente)
- suprafață permeabilă propusă: 3.386 mp (gradină urbană – fostă incintă fortificată, agregate naturale compactate și suprafețe plantate);
- suprafață pavaj din piatră naturală propusă: 10.858 mp (inclusiv suprafețele fântânilor);
- plantarea a 16 arbori, păstrarea a 33 arbori astfel ca la finalul investiției pe amplasament să fie 49 arbori

Prin proiect se propune:

- asigurarea continuității spațiului pietonal prin eliminarea parcarilor, a unor amenajări amplasate dezavantajos și prin reorganizarea componentei vegetale;
 - în concordanță cu Planul Urbanistic Zonal al zonei centrale, propunerea urmărește pietonalizarea în cât mai mare măsură a pieței centrale, pavajul va fi corelat cu cel utilizat pe strada Liviu Rebreanu și cu cel de pe străzile și pasajele reabilitate recent;
 - pe laturile de est și de sud este asigurat accesul riveranilor, al vehiculelor de aprovizionare și a celor de urgență, prin intermediul unor zone carosabile pavate;
 - se va păstra legătura auto pe latura de vest a pieței între strada N. Titulescu, George Coșbuc și Gh. Șincai;
 - traseul actualei străzi Dornei pe latura nordică a pieței păstrează posibilitatea accesului auto / transport public / pentru biciclete în piață, inclus într-un alt proiect în derulare (Linia Verde) și care nu face parte din acest proiect;
 - se prevăd amplasamente pentru montarea unor standuri ad-hoc pentru expunere și comercializare produse meșteșugărești tradiționale, suveniruri etc. ca o continuare a acestei activități de pe str. Liviu Rebreanu, cu ocazia diverselor manifestări precum târguri, zilele municipiului Bistrița, etc.
 - amplasarea unor piese speciale din piatră naturală, cu informații despre poziția și configurația fostelor construcții adiacente fostei fortificații;
 - amplasarea unui curs de apă integrat în pavaj pe traseul canalului care străbătea piața pe latura sudică;
 - amplasarea a 2 fântâni și cișmele la intrările în piață;
 - reorganizarea plantațiilor din apropierea statuii Andrei Mureșanu;
 - amplasarea a 3 catarge pentru steaguri;
 - asigurare iluminat stradal, iluminat pietonal, iluminat de ambianță și ghidaj vizual, iluminat al clădirilor reper, cu sisteme de iluminat cu aparate cu LED, tip coloană luminoasă;
 - amplasarea de mobilier urban: băncile, scaunele, mesele și cuburile-tabureți vor fi grupate predominant pe perimetrul și în interiorul fostei incinte fortificate;
 - între clădirile bisericii și primăriei se va amplasa o machetă din bronz a nucleului istoric al orașului.
- Se va asigura un amplasament pentru montarea unei scene demontabile pentru desfășurarea de activități culturale.

Din cei 91 de arbori existenți se vor păstra 33 arbori și se vor planta 16 arbori având drept scop, în primul rând, eliberarea câmpurilor vizuale asupra bisericii și fronturilor astfel încât să se pună în evidență Biserica Evanghelică și Ansamblul Sugălete și nu în ultimul rând să se evidențieze caracterul de spațiu public urban al pieței.

Se impune păstrarea castanilor de dimensiuni mari și menținerea aliniamentului de arbori de pe latura sudică a pieței, la reorganizarea vegetației pe amplasament se va ține cont în primul rând de starea lor de sănătate.

Se impune selectarea, în vederea plantării de noi arbori, a unor specii cu coronament bogat, cu inflorescență și cromatică bogate, în stadiu mediu de dezvoltare a coronamentului și toaletarea periodică a arborilor se va face astfel încât să se păstreze și să se formeze coronamente bogate și aspectuoase

Prin prezentul proiect nu sunt prevăzute locuri de parcare în Piață Centrală - în fața clădirii primăriei sunt prevăzute 4 locuri de oprire de scurtă durată.

b) cumularea cu alte proiecte: în zonă sunt în derulare alte proiecte ("Linia Verde") dar efectul cumulativ cu acesta nu poate fi unul semnificativ;

c) utilizarea resurselor naturale: se utilizează piatră naturală, agregate, nisip, apă, combustibili pentru funcționarea utilajelor;

Utilități:

Instalațiile de apă și canalizare propuse prin proiect vor fi racordate la rețeaua publică de apă și canalizare a localității.

Apa va fi asigurată din rețeaua publică prin intermediul branșamentelor, care va furniza apă pentru umplerea fântânilor și pentru cursul de apă integrat în pavaj și menținerea nivelului constant de apă. Golirea instalațiilor se va face la canalizarea pluvială.

Fântânile arteziene sunt prevăzute cu sistem de recirculare pentru jeturile de apă și sistem de filtrare și tratare apă. Alimentarea cu apă a acestora se face din rețeaua publică, iar nivelul de apă este controlat cu senzori de nivel și sistem de încărcare automată cu electrovană. Sistemul de filtrare și tratare al apei este realizat cu ajutorul unei pompe centrifuge, filtru de nisip și dozator mecanic de clor.

Energia electrică necesară iluminatului se va asigura prin racordare la rețeaua de distribuție electrică din zonă.

Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

d) producția de deșuri:- deșuri rezultate în urma activității de construcție: sol vegetal, resturi de materiale de construcție – vor fi transportate de titular în locuri special amenajate;

- în urma activității rezultă deșuri menajere și asimilate celor menajere, deșuri de ambalaje care se depozitează în pubele până la ridicarea lor de către o firmă autorizată cu care se va încheia contract în acest sens.

Pământul și molozul rezultat din excavări și decopertare precum și deșeurile de pe urma lucrărilor de demolare vor fi evacuate de către o firmă specializată cu care beneficiarul va încheia un contract de prestări servicii.

Se apreciază aproximativ 4.680 mc de moloz (din suprafața asfaltată și pavată propusă pentru demolare, la adâncime de cca. 50 cm) și de aproximativ 490 mc de pământ din decopertare, la adâncime de cca 30 cm).

Vor fi instalate containere de culori diferite pentru moloz, fier, hârtie, plastic, etc.

Deșeurile vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: în timpul execuției vor fi emisii și zgomot de la utilaje și mijloace de transport..

În timpul șantierului va exista un impact temporar prin emisii, zgomot și vibrații însă se impun o serie de măsuri care vor duce la respectarea prevederilor legale referitoare la limitele de poluanți în aer, zgomot, vibrații, astfel:

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;
- îndepărtarea pe cât posibil a zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
- realizarea de perdele împotriva prafului pe toată limita incintei prin supraînălțarea gardului provizoriu de delimitare a șantierului cu panouri. Supraînălțarea se va face pe minim 2 m înălțime. Se vor lua măsuri de ancorare și întărire a gardului, astfel încât să nu existe nici un pericol de prăbușire;
- la limita zonelor sensibile (locuințe adiacente incintei) se vor monta panouri pe o înălțime de 6 metri, inclusiv gardul de incintă va fi tratat astfel încât să se comporte ca un panou de protecție;
- se vor folosi utilaje și echipamente tehnologice în bună stare, silențioase și conforme cu normele în vigoare;
- se va asigura instruirea personalului în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosferei;
- se va asigura stropirea căilor de acces și a căilor de rulare a utilajelor și autovehiculelor.

Fiecare societate implicată în executarea proiectului va asigura curățenia în zona pe care o are în organizarea de șantier și în punctele de lucru din șantier, iar zilnic va trebui să curețe și să evacueze, în containerele puse la dispoziție pe șantier, molozul și gunoiul rezultat în urma propriilor activități.

În timpul funcționării vor rezulta emisii de la mijloace de transport auto.

f) riscul de accident ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: pe perioada execuției și funcționării obiectivului este redus, nu se utilizează substanțe periculoase, alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului: sunt respectate prevederile prevăzute în PUD-ul aprobat; conform certificatului de urbanism nr. 407/14.03.2018 emis de Primăria municipiului Bistrița terenul destinat proiectului este situat în intravilanul municipiului, proprietate a Municipiului Bistrița, cu destinația conform PUG și PUD – teren cu categoria de folosință drum, curți, construcții, subzonă centrală destinată căilor de circulație, instituții publice;

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: *proiectul nu se va implementa în zonă cu resurse naturale, în perioada de execuție se utilizează apă și agregate naturale, iar apa utilizată pentru funcționare este asigurată din rețea, resurse existente în zonă.*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – *nu este cazul, proiectul nu se implementează în zone umede;*
- b) zonele costiere – *nu este cazul, proiectul nu se implementează în zone costiere;*
- c) zonele montane și cele împădurite – *nu este cazul, proiectul nu se implementează în zone montane sau împădurite;*
- d) parcurile și rezervațiile naturale – *nu este cazul, proiectul nu se implementează în parcuri sau rezervații naturale;*
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – *nu este cazul, proiectul nu se implementează în zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate.*
- f) zonele de protecție speciale – *nu este cazul;*
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – *nu este cazul, proiectul nu se implementează în zonă de arie naturală protejată sau ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite;*
- h) ariile dens populate – *lucrările propuse se află în intravilanul municipiului; reducerea traficului auto pe amplasamentul analizat conduce la reducerea emisiilor în aer din arderea combustibililor utilizați de autovehicule, reducerea zgomotului și a vibrațiilor și prin propunerile proiectului se asigură un confort termic mărit;*
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – *proiectul se implementează în interiorul ansamblului urban fortificat, conform prevederilor PUZ (aprobat prin HCL 73/2009) – Zona construită protejată a municipiului Bistrița.*

Amplasamentul este situat în CP - subzonă centrală aflată în interiorul zonei protejate a patrimoniului construit, în ansamblul urban fortificat, înregistrat în Lista monumentelor istorice 2010 ca monument istoric cu codul BN-II-a-A-01550, prin certificatul de urbanism este solicitat studiu de specialitate de la Ministerul Culturii.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate - *proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;*
- b) natura transfrontieră a impactului - *lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;*
- c) mărimea și complexitatea impactului – *impact nesemnificativ pe perioada de execuție;*
- d) probabilitatea impactului - *redușă pe perioada de execuție;*
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – *redușă pe perioada de execuție.*

Prin implementarea proiectului se va reduce traficul auto pe amplasamentul analizat, conducând astfel la reducerea emisiilor în aer din arderea combustibililor utilizați de autovehicule, reducerea zgomotului și a vibrațiilor.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza conform criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la HG 455/2009, finalizate în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Municipiului Bistrița, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

În urma anunțurilor publice, pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat înregistrate la APM Bistrița-Năsăud sub nr. 4810/2.05.2018, nr. 4829/2.05.2018, nr. 5021/8.05.2018, nr. 5127/10.05.2018, nr. 5137/10.05.2018, nr. 5544/21.05.2018.

APM Bistrița-Năsăud a reanalizat și adoptat decizia de încadrare în ședința Comisiei de Analiză Tehnică din 16.05.2018, a răspuns observațiilor prin adresele nr. 5129/17.05.2018, nr.

În parte aceste adrese nu cuprind observații/comentarii justificate la proiectul deciziei etapei de încadrare, în parte se referă la încălcarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare, dar conform certificatului de urbanism, terenul pe care se propune realizarea proiectului, nu este încadrat ca spațiu verde, motiv pentru care aceste observații/comentarii nu au condus la reconsiderarea deciziei.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
4. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.
5. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.
6. Suprafața de teren ocupată temporar pe perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor.
7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante);
8. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.
9. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.
11. Nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic pe amplasamentul proiectului. Aceste operațiuni se vor efectua numai pe amplasamente autorizate.
12. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.
13. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierei prafului în timpul execuției lucrărilor (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).
14. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.
15. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate temporar de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.
16. Instruirea/pregătirea angajaților pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale.
17. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

18. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

19. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci



Întocmit,

ing. Livia Pușcaș

