



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

NR. 25 din 28.01.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de SC ÎNDEMÎNAREA PRODCOM SRL, cu sediul în localitatea Livezile, nr. 309/J, comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: *Amplasare stație de producție asfalt și platformă de spălare auto*, propus a fi amplasat în localitatea Livezile, extravilan, fn, comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11.933 din data de 21.11.2018, cu ultima completare la nr. 363/14.01.2019, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.01.2019, **că proiectul: *Amplasare stație de producție asfalt și platformă de spălare auto***, propus a fi amplasat în localitatea Livezile, extravilan, fn, comuna Livezile, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa 2, la punctul 10, lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărirea proiectului:

- suprafața totală a terenului este de 21.732 m²;
- pe acest teren există următoarele construcții: hală prefabricate - 1.308 m², extindere hală existentă - 1018 m², stație asfalt Lintec - 446 m², gospodărie bitum - 199 m², buncăr stocare mixtură - 404 m², rezervor CLU 20 tone - 1.241 m², predozator - 2.055 m², stație alimentare carburanți - 119 m², cântar - 57 m², stație preparare betoane - 106 m², post trafo - 10 m², stație pompare - 289 m², puț alimentare - 18 m², depozit filer - 30 m², puț alimentare - 31 m², stație sortare, spălare agregate - 140 m²;
- proiectul prevede amplasarea unei noi stații de preparare mixturi asfaltice, tip Beninhowen, cu o suprafață de 446 m², în vederea înlocuirii stației existente de tip Lintec;
- stația va produce mixturi asfaltice utilizând ca materii prime agregate de carieră și de râu, bitum și filer de calcar;
- stația de mixturi va avea o capacitate de producție de 160 t/h și va fi complet automatizată;
- instalația este compusă din :
 - predozator de agregate compus din 5 compartimente pentru fiecare sort de agregate;
 - 2 rezervoare verticale de bitum cu capacitate de 30 t fiecare;
 - 1 ciclon pentru filer;
 - 2 rezervoare de 20 t, respectiv de 30 t pentru combustibil lichid, care au aparținut stației vechi Lintec;
 - uscător de agregate;

- unitate de filtrare a prafului;
- unitate de dozare a materialelor componente cu sistem de cântărire;
- unitate de malaxare;
- 2 buncăre de stocare mixtură;
- bitumul este încălzit electric prin intermediul unor serpentine aflate pe pereții rezervoarelor și ai conductelor;
- încălzirea agregatelor se va realiza cu combustibil CLU;
- platforma de spălare auto, cu suprafața de 289 m², propusă a fi realizată, va fi utilizată pentru spălarea mijloacelor auto din dotarea societății;
- platforma va fi betonată, evacuarea apei se va face printr-o rigolă într-un bazin decantor- separator de hidrocarburi, tricompartimentat;

b) cumularea cu alte proiecte: proiectul are efect cumulativ cu activitatea existentă pe amplasament, autorizată cu Autorizația de mediu nr. 101/27.04.2012, dar având în vedere vecinătatea cu DN 17, care este intens circulată și generatoare de zgomot și vibrații de la trafic și înlocuirea stației de mixturi asfaltice existente cu o stație având parametri tehnici de funcționare superiori stației de tip Lintec existente, impactul cumulativ al proiectului va fi nesemnificativ în comparație cu situația existentă;

- platforma de spălare va fi utilizată pentru spălarea mijloacelor auto din dotarea societății, pentru a evita ieșirea acestora murdare pe drumurile publice;

c) utilizarea resurselor naturale: stația va produce mixturi asfaltice utilizând ca materii prime agregate de carieră și de râu, bitum și filer de calcar;

Utilități:

1. Alimentare cu apă:

- alimentarea cu apă a platformei de spălare mijloace auto se va face de la un puț forat cu Dn = 180 mm și H=8 m;

- stația de mixturi asfaltice nu utilizează apă;

2. Evacuarea apelor uzate:

- apele de spălare de la platforma de spălare mijloace auto vor fi evacuate printr-o rigolă cu lungimea de 12 m, lățimea de 0,5 m și înălțimea de 0,7 m, într-un decantor cu 3 compartimente, cu volum de 12 m³, 8 m³ și 8 m³, cu rol de separator de hidrocarburi, după care vor fi evacuate în râul Bistrița;

- apele pluviale de pe platformele betonate ale stației de mixturi asfaltice vor fi colectate într-un separator de hidrocarburi, de unde, după separarea uleiurilor, vor fi evacuate în râul Bistrița;

- are Autorizație de gospodărire a apelor nr. 105/21.02.2017, valabilă până la 21.02.2019, eliberată de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa Cluj-Napoca;

3. Energie electrică: din rețeaua existentă;

d) producția de deșeuri:

- principalele categorii de deșeuri rezultate din activitate vor fi deșeuri menajere și ape uleioase;

- apele uleioase se vor colecta în recipiente și se vor preda la societăți specializate în colectarea și neutralizarea lor;

- pentru depozitarea temporară a deșeurilor menajere vor fi amplasate pubele, pe platforme betonate; acestea vor fi predate societății de salubritate, pe bază de contract;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- sursele de poluanți pentru aer sunt constituite de gazele de ardere ale combustibilului utilizat pentru încălzirea agregatelor în uscător, precum și de pulberile fine rezultate la uscarea agregatelor;

- pentru reținerea pulberilor este utilizată o unitate de filtrare care antrenează pulberile fine și le stochează într-un ciclon, de unde sunt reintroduse în procesul de fabricație gradual;

- din arderea combustibilului lichid ușor (CLU) rezultă pulberi, monoxid de carbon, bioxid de sulf și oxizi de azot;

- în conformitate cu prevederile din cartea tehnică a instalației, acestea se încadrează în limitele prevăzute de normele europene;

- sursele de zgomot și de vibrații sunt constituite de motoarele din dotare; acestea sunt prevăzute cu sisteme inverter, fiind mult mai silențioase decât motoarele clasice;

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice sunt constituite din scăpări accidentale la descărcarea combustibilului (spargerea unui furtun);

- rezervoarele de combustibil sunt amplasate pe platforme betonate cu posibilitatea colectării acestora în separatorul de hidrocarburi;

- în cazul deversărilor accidentale se vor utiliza materiale absorbante, care vor fi stocate în recipiente metalici și apoi predate unităților specializate;

f) riscul de accident ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

- substanțele, produsele și preparatele chimice periculoase utilizate în activitate sunt: bitum, combustibil termic lichid, vaselină;
- bitumul și combustibilul sunt aprovizionate cu cisterne speciale aparținând transportatorilor; procesul de descărcare este asigurat prin intermediul unor pompe cu racorduri etanșe la rezervoarele de stocare;
- vaselina este păstrată în butoaie metalice care se dau la schimb furnizorilor, la aprovizionare.

2. Localizarea proiectului

2.1 utilizarea existentă a terenului: conform Certificatului de urbanism nr. 139/31.10.2018, emis de Primăria Comunei Livezile, terenul este situat în extravilanul Comunei Livezile, având folosința actuală de curți construcții și neproductiv;

- accesul se va realiza prin accesul existent în momentul de față al bazei de producție, respectiv din DN 17;

2.2 relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite; nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate

- proiectul va ocupa o suprafață de 735 m², din care 446 m² stația de preparare mixturi asfaltice și 289 m² platforma de spălare a autovehiculelor;

b) natura transfrontieră a impactului:

- lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului:

- impactul asupra mediului și asupra populației va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului:

- se monitorizează nivelul de zgomot, emisiile de la uscătorul de agregate, pulberile sedimentabile, prin măsurători cu societăți specializate;

- se monitorizează apele de la separatoarele de hidrocarburi, prin măsurători în conformitate cu prevederile din Autorizația de gospodărire a apelor;

- în cazul deversărilor accidentale de bitum pe sol, acesta se va lăsa să ajungă la temperatura mediului, după care se va reintroduce în procesul de fabricație;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- la încetarea activității se va readuce terenul la starea inițială;

- în caz de poluări accidentale se vor utiliza materiale absorbante; societatea are contract cu firmă specializată în reciclare de deșeuri;

- în vederea refacerii stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului, se vor picona platformele betonate și se vor concasa elementele din beton, iar materialul rezultat va fi reutilizat ca agregat la prepararea betoanelor.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului și asupra sitului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul Primăriei Comunei Livezile, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
4. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.
6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
7. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.
8. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și va solicita și obține revizuirea Autorizației de mediu nr. 101/27.04.2012.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciuc

Întocmit,

ing. Cornelia Vrășmaș