

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**NR. 73 din 27.02.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: *Modernizare DJ 172, km 10 + 546 - 23 + 543 DN 17 (Cociu) - Mocod, km 23 + 680 - 34 + 160 Mocod - Zagra, județul Bistrița - Năsăud*, propus a fi amplasat în localitatea Cociu, comuna Șintereag, localitățile Mogoșeni, Florești, Nimigea de Jos, Mocod, comuna Nimigea și localitatea Zagra, comuna Zagra, domeniu public, intravilan și extravilan, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 7602/12.07.2018, cu ultima completare la nr. 2480/26.02.2019, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.02.2019, **că proiectul: Modernizare DJ 172, km 10 + 546 - 23 + 543 DN 17 (Cociu) - Mocod, km 23 + 680 - 34 + 160 Mocod - Zagra, județul Bistrița - Năsăud**, propus a fi amplasat în localitatea Cociu, comuna Șintereag, localitățile Mogoșeni, Florești, Nimigea de Jos, Mocod, comuna Nimigea și localitatea Zagra, comuna Zagra, domeniu public, intravilan și extravilan, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit. e): "construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1";
- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului".

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) Mărimea proiectului:**

- *lungimea totală a drumului propus pentru modernizare este de 23,985 km;*
- *din punct de vedere tehnic, drumul se află într-o stare avansată și continuă de degradare, acesta având o platformă îngustă, partea carosabilă alcătuită din împietruire, apele pluviale nu sunt evacuate corespunzător, podețele sunt degradate și semnalizarea rutieră inexistentă;*
- *după modernizare, drumul va avea următoarele caracteristici:*
  - *partea carosabilă 6,00 m, cu 2 benzi de circulație;*
  - *acostamente pe ambele părți ale părții carosabile, cu lățimea de 1 m, din care 25 cm benzi de încadrare consolidate;*



- structura rutieră va fi alcătuită din:
  - 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB31.5;
  - 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
  - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- acostamentele se vor realiza din piatră spartă cu grosimea de 10 cm, iar pe zonele unde se vor executa casete de lărgire a platformei, acostamentele se vor realiza cu grosimea de 18 cm;
- scurgerea apelor se va realiza prin elemente de scurgere specifice drumului județean: șanțuri de beton, șanțuri din pământ, rigole carosabile;
- pe traseul drumului se vor executa lucrări de reparații la un număr de 13 podețe existente și se vor construi 52 podețe tubulare noi;
- se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de 25 m și se va asigura racordarea acestora cu drumul principal;

**b) Cumularea cu alte proiecte:** proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte din zonă;

**c) Utilizarea resurselor naturale:**

- în etapa de construcție a drumului se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: balast, piatră spartă, bitum, emulsii bituminoase, etc.;
- nu se asigură utilități hidroedilitare pentru realizarea proiectului propus;

**d) Producția de deșeuri:**

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta următoarele categorii de deșeuri:
  - deșeuri menajere sau asimilabile;
  - deșeuri din lemn;
  - hârtie și ambalaje;
  - deșeuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice);
  - deșeuri metalice (resturi de armături, alte deșeuri metalice);
- deșeurile se vor colecta selectiv, în incinta organizării de șantier și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

Factorul de mediu AER:

- în timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful și gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor folosite în lucrările de construire și transportul materialelor de construcție (pământ, beton, asfalt, etc.);
- praful care poate să apară în timpul execuției se va stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora;
- noxele evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje;
- mașinile și utilajele vor fi verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;

Factorul de mediu APĂ:

- are Notificare pentru începerea execuției nr. 18/14.09.2018, emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;
- se vor respecta condițiile impuse prin Notificarea pentru începerea execuției;
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață;

Factorul de mediu SOL: în perioada execuției lucrărilor și în perioada de operare se vor lua măsuri de diminuare a impactului asupra solului, prin utilizarea de echipamente, utilaje și tehnologii performante și prin manipularea și depozitarea corespunzătoare a materialelor și deșeurilor, în scopul prevenirii poluărilor accidentale;

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII:

- sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumului și circulația mijloacelor de transport după finalizarea lucrărilor;
- sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului; de asemenea, prin refacerea carosabilului, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumului, se va diminua considerabil;

**f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:**

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;
- nu se vor realiza depozite de combustibil pe amplasament;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto se va face la stații de distribuție autorizate, iar lucrările de întreținere și reparații se vor face în ateliere specializate;



- motorina necesară pentru utilajele tehnologice se va aproviziona pe măsura consumului, în funcție de necesarul zilnic.

## **2. Localizarea proiectului:**

### **2.1. utilizarea existentă a terenului:**

- conform Certificatului de urbanism nr. 19/02.07.2018, eliberat de către C.J. Bistrița-Năsăud, drumul aparține domeniului public și este situat în intravilanul și extravilanul localităților Cociu, comuna Șintereag, Mogoșeni, Florești, Nimigea de Jos, Mocod, comuna Nimigea și Zagra, comuna Zagra;

- primul tronson de drum începe de la km 10 + 546 DN 17 (Cociu), până la km 23 + 543 Mocod și al doilea de la km 23 + 680 Mocod - până la km 34 + 160 Zagra;

- pe zona studiată se găsesc terenuri agricole, obiective economice și locuințe proprietate personală;

**2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;**

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

a) zonele umede: *proiectul nu este amplasat în zonă umedă;*

b) zonele costiere: *proiectul nu este amplasat în zonă costieră;*

c) zonele montane și cele împădurite: *proiectul nu este amplasat în zonă montană sau împădurită;*

d) parcurile și rezervațiile naturale: *proiectul nu este amplasat în parc sau rezervație naturală;*

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, etc.: *proiectul nu este amplasat în arii clasificate sau zone protejate prin legislația în vigoare;*

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- *amplasamentul proiectului este situat parțial în ariile protejate de interes comunitar - siturile Natura 2000 ROSCI0400 Șieu - Budac și ROSCI0393 Someșul Mare;*

- *impactul prognozat este nesemnificativ deoarece:*

- *drumul județean DJ 172 este un drum existent;*

- *se propune modernizarea căii de rulare, a acostamentelor și refacerea șanțurilor, fără modificări ale platformei existente, doar lărgirea părții carosabile, acolo unde este necesar;*

- *proiectul nu presupune demolări, modificări ale platformei existente și nu sunt necesare schimbări ale cursurilor de apă;*

- *la cele două poduri care traversează râul Șieu și râul Someșul Mare, nu sunt prevăzute lucrări în albiile minore ale acestora, pe sectorul km 11+800 - 12+041 situat în ROSCI0400 Șieu Budac sunt prevăzute lucrări doar la suprastructura;*

- *proiectul nu conține alte lucrări de consolidare a malului stâng al râului Someșul Mare pe sectorul km 15+750 - 15+900, unde drumul județean ajunge în imediata vecinătate a sitului ROSCI0393 Someșul Mare;*

- *pe sectorul km 16+112 - 17+200 amplasat în situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare, se vor realiza lucrări asupra căii de rulare și pentru asigurarea evacuării apelor pluviale, refacerea șanțurilor;*

- *organizarea de șantier va fi amplasată în exteriorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI00400 Șieu - Budac și ROSCI0393 Someșul Mare, pe un amplasament stabilit la execuție de către beneficiar și constructor;*

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: *proiectul nu se află în arii în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;*

h) ariile dens populate: *proiectul nu se află în arii dens populate;*

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: *proiectul nu este amplasat în zone cu peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică deosebită.*

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate

- *în urma executării lucrărilor, în zona proiectului nu vor fi exista efecte negative suplimentare față de situația actuală, dimpotrivă, vor avea loc efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social*



(aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot;

b) natura transfrontieră a impactului: lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului:

- impactul va fi redus, atât pe perioada execuției proiectului, cât și în perioada de funcționare;

d) probabilitatea impactului:

- potențialul impact al investiției asupra biodiversității zonei este redus, acesta manifestându-se local și pe o perioadă scurtă, în timpul desfășurării lucrărilor de modernizare;

- potențialul impact direct asupra viețuitoarelor din zonă se va manifesta doar în perioada de execuție și va fi unul local reprezentat de zgomotul produs de utilaje și de gazele evacuate de acestea în exploatare;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- modernizarea sectorului de drum județean în lungime de 23,985 km, constituie o măsură de diminuare a impactului existent în zonă, prin scăderea zgomotului, vibrațiilor și prafului produs de mijloacele auto, dar și prin reducerea consumului de carburant al autovehiculelor, ceea ce duce la eliminarea unor cantități mai reduse de noxe în aer;

- se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante pentru îndepărtarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți;

- orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind etapa de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriilor Comunelor Șintereag, Nimigea și Zagra, la sediul și pe site-ul titularului, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat pe parcursul procedurii de emitere a actului de reglementare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a) proiectul propus intră sub incidența 28 al Legii nr. 49/2011 pentru aprobarea OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat parțial în ariile naturale protejate de interes comunitar ROSCI0400 Șieu - Budac și ROSCI0393 Someșul Mare;

b) are Aviz favorabil nr. 506/17.09.2018 al Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, cu următoarele condiții:

1. respectarea tuturor măsurilor de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului asumate prin memoriul de prezentare;

2. realizarea lucrărilor strict pe amplasamentul stabilit prin proiect;

3. nu se va utiliza sol adus din alte zone pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone invazive);

4. pentru evitarea poluării aerului cu praf, pe durata lucrărilor de construcție, se va efectua controlul acestora cu apă sau alte mijloace iar circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă;

5. transportul materialelor pulverulente se va face cu autovehicule corespunzătoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea acestora se va face în spații special amenajate și se vor acoperi materialele astfel încât să nu fie posibilă antrenarea particulelor fine de către vânt;

6. utilizarea căilor de acces existente și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi căi de acces;

7. organizarea de șantier nu va fi amplasată în perimetrul ariilor protejate sau în apropierea cursurilor de apă;

8. respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

9. depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;



10. depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, în vederea evitării poluării solului și a apei;

11. colectarea selectivă și depozitarea controlată a deșeurilor;

12. se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care poate afecta speciile pentru care a fost desemnată aria protejată, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

13. se vor utiliza materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care nu vor avea influențe negative asupra factorilor de mediu,

14. se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți, cu inspecția tehnică periodică realizată;

15. se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic, în perimetrul sitului;

16. în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;

17. se interzice deplasarea utilajelor prin albiile cursurilor de apă;

18. titularul proiectului va instrui personalul asupra faptului ca sunt interzise: orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; deteriorarea/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă a păsărilor sălbatice, în cazul în care acestea există în perimetrul construcției; degradarea mediului natural sau amenajat, prin depozități necontrolate de deșeuri de orice fel;

19. la finalizarea etapei de execuție, suprafețele siturilor ROSCI 0400 Șieu-Budac și ROSCI 0393 Someșul Mare, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată față de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată nu rezultă un impact semnificativ al proiectului asupra siturilor Natura 2000 ROSCI0400 Șieu - Budac și ROSCI0393 Someșul Mare, deoarece:

- lucrările proiectate modifică într-o mică măsură suprafața ariilor naturale protejate;

- în urma evaluării posibilelor impacte ale proiectului se constată că integritatea siturilor Natura 2000 nu va fi afectată și nu vor duce la modificarea stării de conservare a speciilor de interes conservativ și habitatelor acestora;

- realizarea investițiilor prevăzute prin proiect nu va avea impact semnificativ direct asupra speciilor/ habitatelor de interes conservativ aflate în vecinătatea amplasamentului proiectului;

- proiectul nu conduce la o deteriorare semnificativă sau pierderea totală a unor habitate naturale de interes comunitar;

- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar;

- proiectul nu are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, folosire de resurse naturale ș.a.;

- proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care ariile naturale protejate de interes comunitar au fost desemnate.

- prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu propuse, nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnate siturile și nu va fi afectată suprafața habitatelor acestor specii;

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări se va aduce la starea inițială.

4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

5. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).



6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor. Deșeurile de construcție și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate din zonă, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
7. Pământul rezultat din săpături și din excavații va fi utilizat pentru lucrări de nivelare la finalizarea lucrărilor.
8. La refacerea zonelor afectate de activitățile de construire se interzice înierbarea spațiilor verzi aferente proiectului cu specii vegetale de proveniență alohtonă, pentru a evita introducerea de specii invazive pe suprafețele din vecinătatea amplasamentului studiat.
9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.
10. Echipele care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența ROSCI0400 Șieu - Budac și ROSCI0393 Someșul Mare în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia; în timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar.
11. În scopul conservării habitatelor și speciilor de interes comunitar din zona de implementare a proiectului se interzice:
- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație a faunei sălbatice;
  - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere, de odihnă ori de hrănire;
  - tăierea de arbori și afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului analizat atât în timpul perioadei de construcție cât și în timpul funcționării obiectivului;
  - folosirea erbicidelor, pesticidelor, amendamentelor, îngrășămintelor chimice sau oricărei substanțe chimice persistente, precum și a atracantilor;
  - incendierea vegetației de pe amplasament și din vecinătate;
  - abandonarea de resturi menajere sau alte deșeuri în zona de implementarea a proiectului și în vecinătatea acestuia;
  - desecarea zonelor umede, drenarea sau acoperirea ochiurilor de apă temporare și/sau permanente; În vederea reducerii impactului asupra speciilor de amfibieni, realizarea șanțurilor/amplasarea rigolelor se va face în afara sezonului de reproducere.
  - efectuarea de lucrări pe timpul nopții și în perioade cu ploi abundente, în vederea protejării mamiferului vidră;
  - orice fel de intervenție asupra cursurilor de apă a râului Șieu și Someșul Mare, pentru protejarea speciilor de pești;
  - deversarea apelor uzate menajere și/sau rezultate în perioada de construire, pe sol și/sau în ape, în vederea protejării ecosistemelor acvatice;
  - efectuarea de lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic în zona de implementare a proiectului;
12. Pentru eliminarea oricăror impacte accidentale care pot apărea în perioada de execuție, respectiv de operare, a obiectivelor proiectului asupra obiectivelor de conservare ale celor două situri se impune respectarea următoarelor măsurilor:
- se va delimita zona de lucru pentru a preveni/reduce distrugerea suprafețelor vegetale;
  - se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluării solului și apei cu uleiuri, lubrefianți și carburanți;
  - se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcții, de recipiente goלי și depozitare temporară de deșeuri vor fi impermeabilizate;
  - restrângerea la minimul posibil a suprafețelor ocupate de organizarea de șantier, în vederea evitării afectării de către infrastructura temporară creată în perioada de desfășurare a proiectului a habitatelor naturale și semi - naturale;
  - constructorul va folosi utilaje cât mai silențioase în scopul minimizării impactului acustic asupra speciilor de importanță comunitară;
  - pentru a evita disturbarea păsărilor și mamiferelor din zonă, lucrările se vor efectua pe tronsoane scurte;
13. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică, respectiv:



- Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturala protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a Rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

14. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

Întocmit,

ing. Cornelia Vrășmaș

