

CURTUSAN IOAN

Obiectiv: SPALATORIE AUTO SELF SERVICE, PE TEREN PROPRIETATE IN LOCALITATEA URIU, STR. PRINCIPALA, FN, JUD. BN

Adresa: Oras Beclean, Aleea Zorilor, nr, 1, Sc. 1, ap. 7, jud. Bistrita-Nasaud

Certificat de urbanism: nr.197 din 03.12.2018, emis de Primaria Comunei Uriu

MEMORIU DE PREZENTARE

Acest memoriu de prezentare este necesar pentru obtinerea Acordului de Mediu pentru proiectul "SPALATORIE AUTO SELF SERVICE PE TEREN PROPRIETATE" a fost realizat in conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5E la metodologie – Continutul-cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului:

SPALATORIE AUTO SELF SERVICE PE TEREN PROPRIETATE IN COMUNA URIU, STR. PRINCIPALA, FN, JUD. BN

II. Titular:

- Numele: CURTUSAN IOAN
- adresa poștală: ORAS BECLEAN, ALEEA ZORILOR, NR. 1, SC. 1, AP.7.
- numărul de telefon: 0740862257
- numele persoanelor de contact: CURTUSAN IOAN
- administrator: CURTUSAN IOAN
- responsabil pentru protecția mediului: CURTUSAN IOAN

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Prezentul proiect isi propune realizarea unei spalatorii self service cu 4 boxe de spalare si un compartiment pentru containerul tehnic, folosind arhitectura si tehnologie moderna. Spalatoria va fi echipata cu decantoare de namol si un separator de produse petroliere montat inainte de deversarea apei uzate in bazinul de vidanjanare.

Alaturat constructiei de baza-spalatoria se vor amenaja spatii conexe pentru parcare si cosmetica auto, parcare camioane, un loc de joaca pentru copii dotat cu mobilier adecvat, panou si steaguri publicitare, respectiv gard pentru imprejmuire pe doua laturi.

b) justificarea necesității proiectului:

Cresterea parcului auto pus in circulatie in ultimii ani necesita asigurarea spatiilor si tehnologiilor adecvate si legale pentru intretinerea curateniei acestora. Alaturat acestui desiderat este necesar scurtarea timpului de asteptare, atunci cand carosabilul este umed si murdar.

c) valoarea estimativa investitiiei:

90 000,00 lei

d) perioada de implementare propusa:

Pentru implementarea proiectului, investitorul isi propune o perioada de maxim de 36 luni, potrivit cu sursele de finantare si complexitatea proiectului, respectiv anii 2020-2022.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);anexe

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

A. Bilant teritorial propus:

Suprafata totala a amplasamentului conform ultimilor masuratori topo este de 4600 mp evidentiata in CF 26370 Uriu.

- **Suprafata teren, S = 4600 mp**
- **Spalatorie auto tip „self service” S= 160 mp.**

- **Spatii de parcare si cosmetica auto 5 locuri, S= 168 mp,**
- **Parcare autocamioane, S=355 mp**
- **Suprafata platform pavata- S= 1817 mp**
- **Spatii verzi, S= 2055 mp**
- **Spatii de joaca pentru copii S= 36 mp**
- **Spatiu pentru pubele S= 9mp**

B. Descrierea proiectului.

1. Spalatorie auto

Amplasarea spalatoriei se va face in incinta proprietatii, tinand cont de avizele de amplasament, avand lungimea de 23,55m si o latime de 6.80m conform planurilor atasate. Proiectul de fata cuprinde realizarea a 4 boxe de spalare cu o suprafata utila de 119,2mp, echipate cu rigole de colectare apa si noroi cu gratar carosabil, care au rol si de decantare avand o suprafata de colectare de 4buc. x 0,70mx 4,50m= 12,60 mp , si o boxa pentru amplasarea containerului tehnic avand suprafata in plan de 3,00m x 6,80m = 40,80 mp. Proiectul de fata consta dintr-o constructie metalica moderna din stalpi cu grinzi si panouri de compartimentare. Acoperisul se va realiza din panouri prefabricate din invelitoare din materiale modern (policarbonat), jgheaburi si burlane de colectare si dirijare apa pluviala.

Structura de rezistenta va transmite incarcările la terenul de fundare prin fundatii de beton armat. Pardoseala se va realiza cu o panta de colectare a apei uzate de 6%, catre gratar, din beton de inalta rezistenta tratat, finisat prin elicopterizare. Tratarea betonului se va face cu rasini epoxidice. Fiecare compartiment de spalare (boxa) este echipata cu instalatii de spalare montate pe un brat rotativ iar in capatul furtunului este prevazuta o lance cu maner pentru a putea dirija fetul sub presiune. Boxa pentru containerului tehnic care cuprinde gestiunea si dozarea apei, a detergentilor precum si a substantelor de neutralizare, a instalatiilor de incalzire agent de spalare si a platformei de spalare pe timp friguros, a echipamentelor(pompe,distribuitoare instalatii, tablouri electrice, centrala termica etc). Centrala termica va folosi drept combustibil gazul metan si avea o putere instalata de 30 kwh care va asigura incalzirea apei tehnologice si degivrarea platformelor de spalare.Evacuarea gazelor arse se va face prin cosul de fum din inox, de forma circulara avand o inaltime de 5,50m masurata de la sol.Cele doua containere, cu echipamentele amintite, vor functiona independent, si vor deservi cate 4 boxe de spalare, din apropiere.

La achizitionarea spalatoriei auto self service, aceasta se livreaza in versiune standard cu urmatoarele dotari:

Structura metalica galvanizata completa cu instalatie de iluminare, instalatii tehnologice, pereti despartitori, acoperis si sistem de drenaj al apei de ploaie- se confectioneaza de o firma specializata.

Camera tehnica din structura metalica autoportanta izolata cu panouri sandwich 50mm - despartita in 2 incaperi cu intrari separate, include toata tehnica de spalare: statie de pompare cu inalta presiune, pompe, statie de dedurizare a apei, statie de demineralizare a apei (cunoscuta si ca osmoza inversa), centrala termica , tehnologie de spalare la alegere cu detergent lichid sau detergent solid, tablou electric cu touch-screen programabil in timp real, computer PLC, contorizare protejata cu cod PIN.

Module de comanda pentru fiecare rampa de spalare cu butoane iluminate LED care isi schimba culoarea in momentul utilizarii. Acestea sunt dotate cu ecran de afisare a timpului de spalare. Modulul beneficiaza de 3 programe de spalare in versiunea standard.

Trei programe de lucru:

Program 1: Spalare cu detergent cald Program 2: Limpezire cu apa proaspata

Program 3: Tratament apa demineralizata (osmoza inversa)

Furnizarea echipamentelor, tehnologiei si a produselor de curatenie sunt puse la dispozitie de firme specializate din Romania.Spalatoria auto self service poate fi dotata optional si cu programe de spalare, tratare si uscare conform cerintei beneficiarului. Exemple:

Program Ceara Program Solutie roti Program Solutie insecte Program Polish lichid

Program Perie spumanta Program Spumare abundenta

Program Uscare cu turbina cu jet de aer

Spalatoria auto self service va fi dotata cu sistem de degivrare al rampelor de spalare, acesta nu permite inghetarea rampei de spalare pe timpul iernii. Adicional spalatoria va fi dotata cu sistem de recirculare al apei, acesta permite functionarea spalatoriei la temperaturi extreme de pana la -35 grade C.

Spalatoria auto self service functioneaza cu jeton valoric in regim self service, card magnetic pentru pontajul angajatilor sau cheie electronica pentru fidelizarea clientilor, in functie de optiunea aleasa de beneficiar. Posibilitatea de fraudare a echipamentului este nula. Optional se poate integra un modul tip bancomat care schimba banii in jetoane valorice. Furnizarea echipamentelor, tehnologiei si a produselor de curatenie sunt puse la dispozitie de firme de profil din Romania.

Spalatoria auto self service este conceputa sa functioneze atat in regim „cu angajat” cat si in regim self service cu jeton valoric si poate deservi minim 3 si maxim 8 rampe de spalare

Procesul de productie este certificat SGS ISO 9001-2000.

Echipamentele sunt certificate conform standardelor EU. Activitatea propusa a se realiza se incadreaza in :

-Intretinerea si repararea autoturismelor cod CAEN 4520.

Proiectul propus oferă servicii de ultimă generație destinate autoturismelor. Dotată cu o capacitate de patru boxe individuale de spălare, detergenți de calitate superioară, apa încălzită la 60 de grade, limpezire cu apă demineralizată prin osmoză, aspirator performant, va putea lucra non-stop la prețuri accesibile. Timpul de spalare a unui autovehicol este cuprins între 10 și 20 minute în funcție de starea de curățenie a acestuia, programele selectate de client și îndemânarea acestuia. Admitând o medie de 15 minute/autovehicol, la 4 boxe, capacitatea maximă a unităților de spalare propuse este de:

$4 \text{ boxe} \times 4 \text{ autovehicole/ora/boxa} = 16 \text{ autovehicole/ora}$

Pentru funcționarea stației de spalare la maxim, cu un grad de ocupare de 100%, se folosesc următoarele resurse:

- apa – 7 mc/zi
- energie electrică 35 kwh, 0,4 V
- gaz metan 35 kwh în funcție de anotimp
- detergenți biodegradabili
- substanțe pentru osmoza și de neutralizare

În incinta, este posibilitatea de a realiza bransamentele pentru utilități care asigură necesarul de apă/canal de la rețelele SC Aquabis SA, energie electrică de la Electrica SA, gaz metan de la E-on gaz SA, detergenți și substanțe pentru osmoza de furnizorul de echipamente și tehnologie. Refacerile din amplasament, se vor realiza, corespunzător proiectului tehnic (platforme betonate, spațiul pavat, spațiul verde cu plantări de arbusti etc).

După realizarea obiectelor și amenajărilor propuse, se va marca circulația din incinta, inclusiv locurile de parcare și așteptare, conform planșelor din proiect.

Pentru executarea fundațiilor se vor folosi la săpătură, excavatoare pe pneuri, oțelul beton se va aduce gata confecționat, betonul va fi adus cu autospeciala de la stații centralizate de producere a betonului.

Depozitarea structurii spalatoriei, a containerului tehnic se va face în incinta stației, fără a afecta vecinătățile și activitatea din incinta potrivit planului de organizare a șantierului. Pentru ridicarea obiectelor grele se va folosi automacarale/incarcătoare frontale.

Graficul de execuție începe cu predarea amplasamentului, trasarea lucrărilor, executarea săpăturilor și demolărilor necesare, turnarea betonului în fundații și montarea oțelului beton, cofrarea fundațiilor și turnarea betonului.

Realizarea platformelor de spalare- instalații sub beton, canalele de colectare apă uzată, beton de egalizare, izolarea termică cu realizarea serpentinei de încălzire, turnarea betonului rutier cu realizarea pantelor de scurgere către rigola.

Montarea structurii metalice tip cu instalațiile aferente.

Cuplarea utilitatilor si executarea probelor de punere in functiune de catre producator/furnizor. Intreaga structura metalica, inclusive containerul ethnic va fi legat la priza de pamant.

Montarea instructiunilor de exploatare.

La gestionarea resurselor de apa , se poate lua in considerare, asigurarea unui grad de recirculare a apei uzate prin montarea unei statii de epurare performanta, colectarea apei pluviale si folosirea acesteia in procesul de spalare.

2. Spatii de parcare si cosmetica auto S= 168 mp

Dupa spalarea exterioara a autovehiculelor, pentru curatarea interioara, se va amenaja un spatiu pentru 5 locuri, care va fi dotat cu aspiratoare de praf, mobilier pentru obiecte si ustensile, prize si sursa de aer comprimat , sursa de apa.

Prezentul proiect prevede dotarea spalatorii auto, cu un modul de alimentare (incarcare) a autoturismelor electrice.

3. Spatiu parcare autocamioane, S= 355mp

Cuprinde 7 locuri de parcare pentru autocamioane. Nu se executa lucrari de reparatii.

4. Spatii verzi, S= 2055 mp

In incinta sunt prevazute zone verzi, plantate cu arbusti ornamentali, iarba si flori. Aceste spatii, nu numai ca raspund unor cerinte urbanistice superioare valorii de 30 %, dar asigura si o atractivitate pentru cei care folosesc investitia.

5. Spatiu de joaca pentru copii S= 36 mp

Va fi imprejmuit, echipat cu instalatii de joaca pentru copii, omologate, insotite de instructiuni de intretinere si folosire. Pardoseala va fi din covor de poliuretan sau cauciuc pentru amortizare.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Terenul unde urmeaza a se construi investitia de sus, nu are constructii sau instalatii care ar trebui demolate pentru a se putea pune in practica proiectul.

Potrivit studiului geotehnic si a ridicarilor topo, sunt necesare lucrari de nivelare si compactare .

In zona spatiilor verzi, se impune excavarea stratului de piatra existent si inlocuirea acestuia cu pamant vegetal, la o grosime impusa de tipul vegetatiei ce urmeaza a se planta.

▪ V. Descrierea amplasării proiectului

Proiectul de fata nu cade sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul de fata nu intra si nu se incdreaza, în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu sunt zone sesibile din punct de vedere al proceselor si procedurile de operare, atat in interiorul proprietatii cat si fata de vecinatatile adiacente.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sunt prezentate pe baza masurarilor topo efectuate de Carlig Dan-Nicu, si vizat de OCPI BN, pentru corpul de proprietate

atat pe suport de hartie (anexa 1) cat si în format digital în sistem de proiectie națională Stereo 1970;

Tinand cont de conditiile impuse de urbanism si de cele legate la accesul strazilor din vecinatate, stipulate in avizele de amplasament amplasarea investitiei, nu poate fi facuta decat in varianta prezentata.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita

informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Sursele de poluanți pentru ape provin din murdăriile existente pe autovehicule și substanțele folosite pentru spalare și clătire.

Apa uzată, încărcată cu diverse materiale și soluții (noroi, nisip, produse petroliere, agenți de curățare etc) este dirijată în canalul colector de pe platforma de beton ce are o pantă de 6% prin gratarul metalic unde are loc și separarea mecanică, lucrând ca un decantor.

Din decantor, apa este dirijată gravitațional printr-un sistem de conducte de PVC către separatorul de hidrocarburi, $V = 2 \text{ mc}$, ce deserveste cele patru boxe de spalare. Principiul de funcționare se bazează pe diferența de densitate între uleiurile minerale și apa (principiul coalescenței) și separarea gravitațională a substanțelor grele (noroi, namol) și decalarea datorită construcției monobloc dar și compartimentării realizate la interior, aceste echipamente permit separarea particulelor fine de uleiuri/hidrocarburi din apa uzată.

Aceste particule fine ajung în filtru coalescent, unde se combină cu alte particule fine, rezultând picături mai mari care sunt eliberate din filtru și separate, ridicându-se la suprafață.

Sistemul de opturare este calibrat pentru fluide cu densitate între 0.85 și 0,95 g/cm³. Pe măsură ce stratul de hidrocarburi crește în greutate plutitorul coboară și la un moment dat opturează ieșirea din separator astfel ca apa nu va mai fi deversată în mediul înconjurător.

Perioada dintre 2 vidanșări este în medie de 2-6 luni, condiționată fiind de volumul separatorului, cantitatea de apă epurată, timpul și concentrația substanțelor insolubile folosite. Obligatoriu se vidanșează ambele compartimente ale separatorului. Pentru repunerea în funcțiune se scoate filtrul coalescent care se degresează și se spală bine. După efectuarea operațiilor descrise mai sus, se umple cu apă curată ambele compartimente ale separatorului, se poziționează filtrul coalescent și plutitorul și procesul de epurare poate fi reluat.

Apa încărcată cu suspensii după ce trece prin decantor (treapta mecanică) și stația de separare produse petroliere este dirijată spre căminul de racord în bazinul vidanșabil.

Apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere (din zona rampei de descărcare a cisternelor și din zona pompei) vor fi preluate de rigole, preepurate în același separator de produse petroliere, cu $V = 3 \text{ mc}$, ce deserveste cele 4 boxe de spalare, iar apoi evacuate în bazinul vidanșabil.

b) protecția aerului:

b.1 Perioada de construire

Toate activitățile desfășurate în faza de execuție a lucrărilor proiectate presupun funcționarea diverselor utilaje de construcții (buldoexcavatoare, autobetoniere, cilindri compactori) care degajează gaze de esapament, zgomote și vibrații: emisii fugitive de praf, poluanți din gazele de esapament care includ NO_x , CO , SO_2 , alchide, pulberi în suspensie etc.

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire vor fi reprezentate de:

-emisii de gaze de esapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj,

-emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură-taiere,

-emisii de la acoperirea cu vopsele a suprafețelor metalice

Cuantificarea emisiilor de gaze provenite de la utilaje, sudură și respectiv vopsire, este determinată de timpul de exploatare al utilajelor și clasa de poluare, numărul și tipul de suduri precum și suprafețele ce urmează a fi vopsite.

Se aproximează un timp maxim de lucru cu utilajele de maxim 16 ore, sudurile care pot apărea sunt limitate, având în vedere utilizarea imbinărilor prin filet, iar vopsirea este evitată (subansamblele sunt gata vopsite și se montează prin strângere cu suruburi).

b.2 Perioada de functionare Sursele de poluare a aerului sunt:

- emisii de gaze si pulberi din arderea gazului metan in centrala termica
- emisii de gaze de esapament de la autovehiculele care vor fi curatate prin spalare;
- emisii de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare și depozitare în instalațiile de depozitare.

Sunt prevăzute echipamentele tehnice pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pentru faza de construire sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilaje si mijloace de transport. Tipurile de utilaje care vor fi folosite si puterile acustice asociate sunt: buldoexcavator $L_w = 115$ dB(A), incarcator frontal $L_w = 112$ dB(A), excavator $L_w = 117$ dB(a), compactor $L_w = 105$ dB(A), finisoare $L_w = 115$ dB(A), autobasculante $L_w = 107$ dB(A).

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- climatici-viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant,
- absortia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit „efect de sol”
- absortia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditate relativa, componenta spectrala a zgomotului,
- topografia terenului
- vegetatie.

Distanta pana la cea mai apropiata locuinta este mai mare de 100m.

Nivelul de zgomot, in perioada de construire, potrivit STAS 10009/1988 limiteaza poluarea maxima admisa 65dB(A) cu o prognoza de 85-117 dB(A) in zopna obiectivului si mai mica de 65 dB(A) care in zone rezidentiale sunt limitate la 50dB(A) fara masuri de reducere si la 40dB(A) cu implimentarea masurilor. Aceste surse cu actiune limitata doar in timpul zilei.

Nivelul de zgomot, provenite de la autovehicule, in perioada de functionare, potrivit STAS 10009/1988 limiteaza poluarea maxima admisa 45dB(A) cu o prognoza de 60-70 dB(A) in zona obiectivului si mai mica de 65 dB(A) care in zone rezidentiale sunt limitate la 50dB(A) fara masuri de reducere si la 40dB(A) cu implimentarea masurilor. Pentru zgomot si vibratii, se vor respecta conditiile impuse de Legea 61/1996 cu amendamente, HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor. Limitele maxim admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 10009/89- Acustica urbana-Limite admisibile ale nivelului de zgomot si prevad la limita unei incinte industriale valoarea maxima de 65dB, Pentru intervalul 22.00-6.00, limita admisibila pentru nivelul de presiune sonora, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

Suprafata ocupata de spatii verzi va fi de 2055 mp, iar paralel cu limita de proprietate se va realiza un gard viu cu arbusti ornamentali prin plantarea de tuia, acestea au rolul de a regenera atmosfera, stiut fiind ca 1 mlinar de perdea vegetala reduce pulberile cu cca. 30% si zgomotul cu cca, 8-10 dB.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

e.1. Protecția solului

e.1.1. Surse de poluare

In perioada de realizare a lucrarilor de investitii si dupa punerea in functiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

In perioada de executie, suprafata terenului va fi modificata prin executarea lucrarilor de amenajare, sapaturi si nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor constructiei. In vederea asigurarii protectiei solului si implicit a apelor subterane, prin proiect se prevad urmatoarele lucrari care reduc posibilitatea si sursele potentiale de poluare in perioada de functionare:

- colectarea tuturor surselor de ape uzate pe categorii (ape uzate si pluviale),

- realizarea canalizării pe categorii de scurgeri
- Zonele care pot fi poluate cu carburanți (zona rampei de descărcare a cisternelor și zona de alimentare a autovehiculelor) vor fi izolate corespunzător (cu strat de beton, folie impermeabilă etc.), iar sistemele de canalizare vor fi realizate din materiale rezistente și vor fi întreținute corespunzător, în vederea protejării solului și a apelor subterane.

e.1.2. Prognoza impactului

Impactul asupra solului în timpul realizării lucrărilor de investiții va fi:

- important, deoarece se va schimba situația existentă, prin valorificarea unei suprafețe de teren neutilizat, precum și prin schimbarea aspectului zone
- impactul se va resimți pe toată suprafața de teren afectată de lucrări, dar nu se va resimți în arealul inconjurător
- impactul nu va afecta alți receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate
- impactul se va resimți pe termen scurt și temporar, pe perioada de realizare a lucrărilor
- impactul va fi reversibil și remediabil, urmând ca suprafața neocupată să fie amenajată ca spațiu verde

e.1.3. Măsurile de diminuare a impactului

Sistematizarea amplasamentului va avea pante de colectare a apelor pluviale și dirijarea acestora potrivit cu soluțiile constructive adoptate la realizarea investiției, posibilitatea poluării solului este nesemnificativă.

e.2. Protecția subsolului

În conformitate cu studiul geotehnic întocmit, amplasamentul din Uriu, avem următoarea situație:

Relieful: Perimetrul studiat este încadrat în sectorul deluros (Dealurile Ciceului), situate la poalele Dealului Rosu, pe un platou de terasă. Terenul amplasamentului este marginit de un zid de sprijin în spre drum și prezintă o ușoară declivitate cca 3-4 grade.

Clima: Acest sector se încadrează în zona climatică temperat continental de deal. Temperatura medie anuală înregistrată este de 9,2 grade C. Valorile medii ale precipitațiilor anuale sunt de 660mm.

Hidrografia: Reteaua hidrografică este formată din paraie cu debit periodic și permanent, tributare paraului Ilisua, afluent de dreapta a râului Somesul Mare.

Descrierea geologică: Din punct de vedere structural zona cercetată este alcătuită din intercalatii de marne argiloase cu gresii, tufuri vulcanice, acoperite de nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri. Aceste roci sunt atribuite următoarelor etaje ale miocenului:

Helvetianul-cuprinde depozite grezoase, aglomerate, pietrisuri, gresii și subordonat marne și nisipuri, dispuse ritmic.

Tortonianul- Local acest interval începe printr-un nivel conglomeratic, deasupra căruia se găsește tuful de Dej, marne cu orbule și globigerine, marne saline, sare, nisipuri, marne sistoase și cinerite.

Burdigalian- Aceste depozite sunt cuprinse între nivelul tufului de Borsa și cel al tufului de Ghiris și constau în marne vinete-cenusii cu nivele de tuf și intercalatii de nisipuri și marne sistoase, etc.

Cuaternarul este reprezentat prin depozite deluviale (argile prafoase, argile prafoase nisipoase, prafuri argiloase, nisipoase) și aluviale în zonele de terasă a râurilor (nisipuri fine la grosiere și pietrisuri cu bolovanis și lianți argilo-nisiposi).

Curenții predominanți atmosferici sunt din NE, iar viteza medie a vânturilor, stabilită pe ultimii 10 ani, este de 0,92m/sec, în timp ce media vitezei maxime este de 9,54 m/sec.

Adâncimea maximă de îngheț, în zona, este la -0,90m față de suprafața terenului natural, după cum rezulta din STAS 6054/77 și informațiile culese de la localnici.

Seism: Conform normativului P 100-1-2013, valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare în zona jud. Bistrița-Nasaud, $a_g=0,10g$, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență $IMR=100$ ani, în timp ce perioada de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c=0,7$ sec.

Conform Normativului NP 074/2007, lucrarea ce urmează să se execute se încadrează, în categoria geotehnică 1, cu risc geotehnic redus.

e.2.1. Impactul prognozat

Nu exista surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafetelor proiectate pentru realizarea constructiei se apreciaza ca solul si subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale. Masurile constructive care vor asigura protectia solului, vor asigura inclusiv si protectia subsolului. In ceea ce priveste subsolul, impactul asupra acestuia va fi posibil, dar putin probabil prin masurile de protectie luate prin proiect.

e.2.2. Masuri de diminuare a impactului

Amplasarea constructiei va fi astfel realizata incat sa evite poluarea solului si subsolului:

- suprafata va fi betonata pentru a impiedica eventualele scurgeri de produse sa se infiltreze in sol,
- canalizarea preconizata , realizata pe categorii de scurgeri va asigura colectarea si evacuarea si evacuarea apelor uzate de pe amplasament fara a contamina solul si subsolul din zona,
- conducele proiectate ce se vor monta ingropat vor fi protejate impotriva coroziunii, iar in punctele critice se vor monta in tuburi de protectie,
- platformele si celelalte amenajari proiectate vor fi prevazute cu pante si guri de scurgere pentru colectarea apelor meteorice conventional curate.

Constructiile proiectate se vor realiza si se vor amplasa astfel incat sa se respecte urmatoarele conditii:

- adancimea de fundare a constructiilor propuse sa fie inferioara cotei radier a conductelor pentru a nu se transmite sarcini corpului conductei si constructiilor aferente si pentru a nu fi afectate de eventuale pierderi de apa,
- se vor respecta prevederile Normativului 1125/2009- Normativ pentru fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire,

In concluzie, se poate afirma ca prin solutiile constructive adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii subsolului este nesemnificativa.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare. E important de mentionat ca suprafata existenta ocupata de spatii verzi este de 757,01mp, cu rol de protectie asupra mediului, stiut fiind faptul ca un metru liniar de perdele vegetale cu arbusti reduce pulberile cu cca. 30% si zgomotul cu cca. 8-10 dB.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

conform Certificatului de urbanism nr. 197 din 03 dec. 2018 eliberat de primaria comunei uriu, in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism nr. 3/2005, faza PUG, aprobata prin HCL Uriu nr. 151/15.10.2016, pentru CF 26370 Uriu, terenul are destinatia pentru constructii zona cu nivel mic/mediu de inaltime si locuinte +servicii UTRnr.2, zona de locuinte, functiuni coplementare sedii de firme.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

In perioada de constructie a obiectivului vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

- resturi vegetale de la curatirea terenului si material de decopertare rezultat in urma sapaturilor- care va fi depozitat separat si va fi utilizat la operatii de nivelare a platformei,
 - deseuri menajere-cod deseu 20.03.01 provenite de la personalul muncitor (4 angajati)
- Cantitate de deseuri aferenta este de aproximativ 450kg/an in stare fizica semilichida care se evacueaza integral.

Dupa punerea in functiune a obiectivului se vor genera:

- deseuri menajere- cod deseu 20.03.01

(un angajat-self service si clienti- 5 persoane) care vor fi colectate in pubele amplasate in locuri special amenajate. Cantitatea de deseuri municipale in stare fizica semilichida este de aproximativ de 720 kg/an care se evacueaza integral.

Evacuarea deseurilor menajere se va face prin firma de salubritate SC SUPERCOM SA in baza contractului de prestare a serviciului de salubritate.

- namol de decantor primar –cod deseu 19.02.05 provenit din bazele de colectare a apei din boxa de spalare.

4 boxe x 0.02 mc/luna x 12 luni = 0,96 mc /an

Preluarea, transportul si procedurile de eliminare finala a acestui deseu are ca operator o societate specializata cu care urmeaza sa faca un contract.

- ape uleioase- cod deseu- 13.05.07 din separatorul de produse petroliere care lucreaza ca statie de preepurare in vederea deversarii apei uzate in reseaua oraseneasca. Volumul mediu anual estimat este de 12 litri.

Preluarea, transportul si procedurile de eliminare finala a acestui deseu va fi facuta de o firma specializata cu care va incheia un contract.

Monitorizarea calitatii apei uzate, a parametrilor de incarcare, a recoltarii de probe, se face de catre operatorul de furnizare, respectiv colectare a apei uzate AQUABIS SA, in baza unui contract.

i)Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

In timpul executarii lucrarilor se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase:

-Substante si preparate inflamabile (combustibili)

-Substante si preparate periculoase pentru mediu- substante care utilizate in mediu ar putea prezenta risc pentru unul sau mai multe componente de mediu (ulei, etc.)

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, utilajele si mijloacele de transport vor fi aduse in stare normala de functionare, avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in unitati service autorizate. Aceeasi procedura se va aplica si pentru operatiile de intretinere si incarcare acumulatori auto. Depozitarea combustibililor se va face doar in circuitul statiei de distributie carburanti cu respectarea masurilor legale si a regulamentelor interne.

In exploatare, pentru spalarea autovehicolelor, se folosesc agenti de curatare biodegradabili in conformitate cu normele europene dupa cum urmeaza:

- detergent lichid – traffic film prasak- biodegradabil > 90% , EC nr. 648/2004,

- spumant perie – flux lavasciuga- biodegradabil, EC nr. 648/2004

- ceara protectie - biodegradabil , EC nr. 648/2004

Acentii de curatire limpezire si finisare, vin livrati in recipienti etansi si se introduc in circuit prin sistemul propriu de depozitare si dozare in incinta containerului tehnic. Scurgerile accidentale sunt excluse.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Avand in vedere amplasamentul, obiectul de investitie si prevederile din certificatul de urbanism, nu se prevad resurse naturale interne care sa intre in fluxul de activitate.

Toate resursele sunt aduse din afara proprietatii prin retele de bransament.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Avand in vedere specificul zonei si destinatia cuprinsa in cetificatul de urbanism, in zona nu exista cladiri cu destinatia de locuinta la o distanta mai mica de 100ml. Prin urmare extinderea spalatoriei nu creeaza un impact asupra populatiei, a sanatatii umane. In amplasamentul de fata nu exista habitate naturale in care sa fie afectata flora, fauna salbatica, resurse de apa, peisaj etc. Dimpotriva, prin realizarea obiectivului, zona devine mai atractiva si salubra ce completeaza nevoile din partea de est a localitatii Uriu.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pentru monitorizarea mediului si controlul emisiilor de poluanti se impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

Pentru factorul de mediu apa se vor preleva probe din caminul de racord potrivit unui grafic stabilit de unitatea de furnizare de servicii, respectiv AQUABIS SA, in conformitate cu contractul nr. 60535 din 20.04.2016. Indicatorii urmariti: pH, materii in suspensie, CBO5, CCOCr, sulfuri si hidrogen sulfurat, ion

amoniu, substante extractibile, detergenți sintetici biodegradabili. Valorile rezultate din masuratori se vor compara cu valorile limita de emisie prevazute în HG nr. 188/2002, modificata și completata de HG nr. 352/2005- NTPA 002/2002.

Evidenta gestiunii deșeurilor va fi tinuta lunar conform HG nr. 856/2002 și va contine urmatoarele informatii: tipul deșeurilor, codul deșeurilor, sursa de provenienta, cantitatea produsa, data evacuării deșeurilor din depozit, modul de stocare, data predării deșeurilor, cantitatea predata catre transportator, date privind expeditiile respinse, date privind orice amestecare a deșeurilor.

Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor incadra în limitele stabilite prin Ordinul MAPPM nr. 462/1993- Conditii de calitate privind protectia atmosferei și Legea nr. 655/2001 pentru aprobarea OUG nr. 243/2000 privind protectia atmosferei. Pentru factorul de mediu aer(emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea normelor RAR, valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati în anexa certificatului de înmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

Pentru factorul de mediu zgomot și vibratii se vor respecta conditiile impuse prin HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul cladirilor, precum și conditiile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, STAS 10009/1988- Acustica urbana- limitele admisibile ale nivelului de zgomot, STAS 6156/1986- Protectia împotriva zgomotului în constructii civile și social-culturale admisibile și parametrii de izolare acustica. Ordinul MS nr. 537/1997, cu modificarile și completarile ulterioare.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Obiectivul propus nu prezinta pericole de producere a unor accidente majore în care sunt implicate substante periculoase și nu intra sub incidenta HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrărilor necesare organizării de șantier constau în împrejmuirea incintei unde se realizeaza obiectivul și spatiul aferent depozitarii materialelor de constructie și a uneltelor și echipamentelor folosite. Organizarea de santier se face după întocmirea procesului verbal de predare amplasament, dintre beneficiar și constructor. Având în vedere volumul relativ mic de lucrari, organizarea de santier are un efect nesemnificativ asupra mediului.

În incinta organizării de șantier se vor realiza și monta amenajările și construcțiile provizorii necesare: baracă personal, toaletă ecologică mobilă, generator de current - completati pt proiectul de față

Depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor se va face numai în locuri special amenajate în incinta organizării de șantier, pentru asigurarea protecției factorilor de mediu.

Personalul cu atributii in santier va avea acces doar in urma unei instruirii pe linie de protectia muncii precum si PSI de catre o persoana acreditata si competenta. Se interzice executantului sa efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea si intretinerea utilajelor in amplasament. Personalul executantului este obligat sa respecte cu strictete pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca, ce vor fi puse la dispozitia executantului la solicitarea acestuia, inainte de inceperea lucrarilor.

Beneficiaruleste obligat sa elibereze permise de lucru pentru toate operatiile si lucrarile ce se vor executa. Executantul va lua masuri de prevenire a accidentelor si va incepe executarea lucrarilor numai dupa primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricaror manevre si lucrari din proprie initiativa, necuprinse in graficul de lucru, recurgerea la improvizatii. Zilnic executantul va asigura curatenia in jurul organizarii de santier si a zonei de lucru, va evacua deseurile generate cu mijloace de transport proprii sau inchiriate. De asemenea va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu. Personalul executantului va purta echipament de protectie si de lucru inscriptionat cu numele societatii respective pentru o mai buna identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, a substantelor periculoase, a masurilor de protectie si prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitatile ce revin beneficiarului lucrarii, precum si ale executantului. Pentru un impact minim asupra mediului, pneurile utilajelor si mijloacelor de transport vor fi curatate si spalate la iesirea din incinta. Se va evita lucrul pe timp ploios cand nivelul apei este la cota superioara si materialul excavat contine exces de apa.

De asemeni pentru reducerea emisiilor se vor folosi utilaje cu poluare redusa. Nu se va lucra pe timpul noptii.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Factorii naturali care pot provoca dezastre si poate determina oprirea lucrarilor sunt determinati de potentialul seismic, corelat cu traseul faliilor tectonice, rețeaua hidrografica, clima, gradul de acoperire cu vegetatie, compozitia solului, dispunerea straturilor geologice, tasarile, tipul terenului. Facand analiza de risc cu posibil impact asupra amplasamentului sunt:

- producerea poluarii cu produse petroliere provenite din rezervoarele utilajelor.
- producerea unor incendii in incinta din rezervoarele utilajelor

Se vor prevedea:

- instalatie pentru protectia impotriva tensiunilor accidentale de atingere
- lazi cu nisip si utilaje de imprastiere in caz de scurgeri de produse petroliere
- mijloace de stingere a incendiilor (stingatoare, unelte de interventie, etc) Pentru prevenirea in caz de poluari accidentale se vor lua urmatoarele masuri:
- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina in santier: instructajul periodic, echipamentul de protectie, verificari privind consumul de alcool sau chiar de droguri, prezenta numai la locul de munca unde este alocat
- verificarea inainte de intrarea in santier a utilajelor, mijloacelor de transport,
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol,
- realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru,
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor in santier,
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii, furtuni), planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor.

Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu

respectarea legislației românești privind securitatea și sănătatea muncii, paza contra incendiilor, paza și protecția civilă, regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile proiectelor de execuție, a caietelor de sarcini, a legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

Volumul de lucrări necesare a fi executate la închidere generează modificări fizice în amplasament, impactul va fi foarte redus pentru a afecta semnificativ zona. Dezafectarea, post utilizarea și refacerea amplasamentului se va face conform normativelor în vigoare. Datorită faptului că sunt probabilități foarte mici să se producă o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafață, refacerea amplasamentului după încetarea activității va consta doar în eliminarea materialelor de construcție care în momentul respectiv vor deveni deșuri sau deșuri reciclabile.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Stratul de sol decopertat reprezintă volumul de pământ provenit din următoarele activități:

- executarea lucrărilor de realizare a rețelei de alimentare cu apă, energie electrică și gaz
- executarea lucrărilor de canalizare ape uzate
- amenajarea drumurilor și a platformelor în incintă

Stratul de sol afectat prin executarea lucrărilor menționate se refacă prin nivelarea și reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavația lucrărilor. Volumul de sol decopertat excavat la pregătirea fundațiilor se reutilizează la refacerea covorului vegetal după realizarea fundațiilor.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3.Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1.Characteristicile proiectelor:

a) Dimensiunea și concepția intrului proiect

Proiectul de față, prin amplasament și soluția propusă vine să completeze o nevoie din zona în ceea ce privește serviciul de întreținere al autovehiculelor.

În lucrarea se prevăd 4 boxe de spălare al autovehiculelor la care se adaugă două boxe pentru amplasarea containerelor tehnice. Suprafața construită este de 160 mp.

Amplasamentul construcției este făcut în așa fel încât să nu blocheze circulația din incintă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente

Spălătoria auto vine să răspundă unor nevoi în zona.

În spațiul construit perimetral locației, nu sunt clădiri cu destinația de locuință. În vecinătate există în funcțiune o pensiune care are aceeași proprietate.

Prin propunerea de față, nu se prevăd incompatibilități de funcționare.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității.

- în faza de construire a proiectului se vor utiliza agregate minerale naturale (nisip, balast), inclusiv electricitate și combustibili;

- la funcționare se vor utiliza apă, energie electrică și combustibili;

d) Cantitatea și tipurile de deseuri generate

Deseurile rezultate din exploatarea spălătoriei auto sunt cele care provin în urma spălării autovehiculelor și afectează în principal apa tehnologică. Locul de racord este realizat la bransamentul de apă din incintă spălătorie al iar sursa este rețeaua municipală exploatarea Aquabis SA.

Deseurile rezultate sunt:

- Namolul de decantor-se recoltează din decantoarele primare- cod deșeu 19.02.05 cantitatea 0,96mc/an

- Apa uleioasă- se recoltează din separatorul de produse petroliere- cod deșeu 13.05.07 cantitatea 12 litri/an

Alte deseuri, sunt cele care provin de la clienții unității și se concretizează în deseuri menajere – se recoltează selectiv, în puștele amplasate în loc vizibil- cod deșeu 726 kg/an.

e) Poluarea și alte efecte negative

- Poluarea apei. Pentru reducerea poluării apei după procesul de spălare, apa încărcată trece prin decantor, separatorul de produse petroliere și apoi în bazinul vidanjabil de unde se ridică de o firmă specializată. Pentru a păstra calitatea apei în parametri optimi, deversarea apei uzate în bazin se face în mod monitorizat prin recoltarea de probe și efectuarea de analize de laborator. Prin acest procedeu, se asigură posibilitatea ca apa uzată să poată fi deversată în colector și epurată .

- Poluarea aerului:

- emisii de gaze de ardere rezultate din exploatarea centralei termice, cu o putere instalată de 30KW, pentru încălzirea apei tehnologice și a spațiului pentru degivrare, a cărei combustibil este gazul metan. Prin alegerea unui echipament modern, automatizat, se poate obține o emisie redusă de noxe.

- pe parcursul funcționării obiectivului rezultă emisii de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare și depozitare în instalațiile de depozitare a benzinei, precum și la distribuția benzinei la pompe. Proiectul prevede echipamente tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili.

- Poluarea acustica. Factorul poluant este zgomotul produs de jetul de apa in urma impactului cu suprafata autovehicolului care se curate..

Prin reglarea presiunii optime, prin asigurarea unei perdele vegetale de protectie, nivelul de poluare acustica realizat, sa nu depaseasca pragurile limita de 65 dB pe timp de zi si de 55dB pe timp de noapte. In incinta, folosirea la maxim a muzicii este interzisa .

f) Riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusive cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice In amplasamentul propus, mediul urban construit in afara spatiilor protejate nu sunt riscuri de accidente majore sau dezastre naturale prin promovarea proiectului.

g) Riscurile pentru sanatatea umana

Prin realizarea proiectului de fata si implementarea unui management corespunzator al deeurilor, nu se intrevad riscuri pentru sanatatea umana prin contaminarea apei sau a poluarii atmosferice. Dimpotriva, implementarea proiectului, avand in vedere cresterea numarului de autovehicule in ultima perioada, contribuie la pastrarea si cresterea sanatatii si igienei populatiei.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste

a) Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Conform reglementarilor din certificatul de urbanism nr. 197 / 03.012.2018 , pentru amplasamentul propus avem:

- folosinta actuala- teren arabil

- destinatie- subzona mixta ce cuprinde locinte si prestari servicii, sedii de firma.

b) Bogatia , disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relativa ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

Nu este cazul

c) Capacitatea de absorbtie a mediului natural

1. Zone umede- nu este cazul,

Zone riverane- intreaga platforma este betonata si imbracata cu pavaj in pante adecvate, astfel ca in o eventuala ploaie torentiala, apa sa nu deverseze peste spatiile verzi, respectiv zonele riverane. Guri ale raurilor- nu este cazul.

2.Zone costiere si mediul marin – Nu este cazul

3.Zone montane si forestiere – Nu este cazul

4.Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – Nu este cazul

5.Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000

desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonelor prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- Sectiunea a III a- zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – Nu este cazul.

6.Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri – Nu este cazul

7.Zonele cu o densitate mare a populatiei.

Amplasamentul obiectivului este in zona cu activitati complexe. Nu exista o densitate mare a populatiei.

8.Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – Nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) Importanta si extinderea spatiala a impactului

Impactul asupra mediului: aer, sol, apa, zgomot este de importanta redusa. Posibilitatea ca acesta sa se extinda necontrolat este practic imposibil. Nu avem racordari la agenti tehnologici alimentari continui,

CURTUSAN IOAN URIU

astfel incat sa fie imposibila scurgerea de produse fara de a mai putea fi oprite.

b) Natura impactului

Natura impactului poate fi determinata de poluarea mediului: aer, apa, sol si zgomot

c) Natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul

d) Intensitatea si complexitatea impactului

Intensitatea si complexitatea impactului este redusa

e) Probabilitatea impactului

Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor

f) Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului poate fi aleatoriu, durata redusa, frecventa redusa si reversibilitatea intamplatoare.

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente este redusa si cu un aport limitata fata de ponderea altor impacte posibile in zona.

g) Posibilitatea de reducere efectiva a impactului

Reducerea impactului se face prin monitorizarea parametrilor de mediu:aer, apa, sol si nivel acustic, montarea de mijloace de avertizare si alarmare in vederea unei alarmari eficiente in cazul in care ne confruntam cu praguri de avarii la poluarea mediului, folosirea in exploatare de personal responsabil, calificat si instruit si tinerea la zi a unui registru de masuratori de parametri masurati de poluare a mediului.

- în timpul funcționării obiectivului:

- curățarea/ecologizarea periodică a rigolelor și a sistemelor de preepurare (decantoare-separatoare de produse petroliere) a apelor uzate de la spălătoria auto și apelor pluviale posibil impurificate cu produse petroliere de pe platforma stației;

- preluarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;

- menținerea și întreținerea spațiilor verzi de pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.

Bistrita, 19.12.2019

CURTUSAN IOAN, URIU

Administrator

Curtusan Ioan