

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUCTIE STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI PECO, CAPACITATE MINIMA DE 25MC, ANEXE SI BAR IN SATUL SIEUT, COM. SIEUT, JUD. B-N.

II. Titular:

- numele: **S.C. SANIVAN TRANS S.R.L.**
- adresa poștală: **Com. Sieut, sat Sieut, nr.84C, jud. B-N.**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0742421237;**
(Proiectant: 0745377962).
- numele persoanelor de contact: **IVAN IOANA TEODORA**
- director/manager/administrator: **IVAN IOANA TEODORA**
- responsabil pentru protecția mediului: **IVAN IOANA TEODORA**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

In scopul desfasurarii activitatii:

COMERT CU AMANUNTUL AL CARBURANTILOR PENTRU AUTOVEHICOLE IN MAGAZINE SPECIALIZATE – cod CAEN 4730;

COMERT CU AMANUNTUL AL BAUTURILOR, IN MAGAZINE SPECIALIZATE – cod CAEN 4725;

COMERT CU AMANUNTUL DE PIESE SI ACCESORII PENTRU AUTOVEHICOLE – cod CAEN 4532:

PROGRAMUL DE FUNCTIONARE ESTE DE: 24 ore/zi; 7 zile/saptamana; 365 zile/an.

Prin proiect se propune construirea unei statii mobile distributie carburanti (PECO)(-C1-) cu capacitate de 25 mc - pentru aprovizionare, livrare si distributie a carburantilor lichizi pentru autovehicule in rezervoare speciale standardizate. Alaturi de acestea se vor desfasura alate activitati conexe precum: mini-bar si un spatiu cu destinatia grup sanitar. Activitatile conexe anterior descrise se desfasoara in spatii special amenajate. Minibar-ul este folosit pentru deservirea clientilor statiei de distributie carburanti si eventualii clientii externi.

- suprafața totală a amplasamentului este de 300 m² și va cuprinde:

- clădire cu mini bar (C2) cu 8 locuri la mese – 46.73 m²,
 - terasă descoperită, cu 12 locuri la mese – 17.6 m²,
 - platforme betonate la pompe 3.5x6 m= 21 m²,
 - platforme betonate la incarcare bazine 1.5x2.7 m= 4.05 m²,
 - spații verzi amenajate - 93 m²;
 - platformă betonată - 12.13[m] x2.44[m]=29.6 m² pe care se va amplasa containerul mobil (-C1-)
 - rest platforme betonate apoi pavate = 88.02 mp
- zonă cu pompele de distribuție carburanți, inclusa in container – 2.4 m²; sunt prevăzute 2 pompe de distribuție carburanți cu sisteme de recuperare vapori de benzină;**

–rezervor bicomponent, ecologic, montat suprateran in container si este prevazut cu o cuva metalica sub rezervor si cu pereti dubli, ceea ce impiedica scurgeri de produs in mediu.

Va cuprinde –17,10 m², 1 rezervor cilindric, orizontal, cu pereți dubli, cu capacitatea de 25 m³, bicompartimentat (10 m³ pentru benzină și 15 m³ pentru motorină), cu instalații și dispozitiv pentru limitarea emisiilor COV din benzină;

– este prevazut cu instalatie pentru detectare si alarmare a scurgerilor accidentale;

– gurile de vizitare sunt prevazute cu instalatii de aerisire, care sunt legate la supapele de respiratie;

– compartimentul de benzina are gura de aerisire legata la traseul de recuperare vapori de benzina, pentru returnarea acestora in containerul mobil (autocisterna), capatul de legatura la furtunul de returnare a vaporilor de benzina va fi dotat cu o cupla rapida;

– statia dispune de platforme carosabile, betonate, prevazute cu pante si rigole pentru colectarea apelor si trecerea lor printr-un filtru de hidrocarburi (produse petroliere), amplasat subteran, realizat din beton, avand doua compartimente, – prevăzut cu filtru de coalescenta tip Eurofoam A, avand un debit de 10L/s;

– distribuitorul de benzina (pompa de alimentare autoturisme) are canela distribuitorului (pistolul) prevazuta cu recuperare de vapori.

–1 cămin de beton – filtru de hidrocarburi (produse petroliere), amplasat subteran, realizat din beton, avand doua compartimente, – prevăzut cu filtru de coalescenta tip Eurofoam A, avand un debit de 10L/s;

Suprafata teren = 300 mp

– platforme betonate la pompe 3.5x6 m= 21 m²,

– platforme betonate la incarcare bazine 1.5x2.7 m= 4.05 m²,

– spații verzi amenajate - 93 m²;

Suprafata construita -platforma betonata C1+C2- = 29.60 +46.73=76.3mp

Suprafata desfasurata -C1+C2 = 29.60+46.73=76.3mp

Suprafata terasa, platforme betonate si apoi pavate = 105.62 mp

Suprafata spatii verzi = 93 mp - 30.9 %

POT existent: 0 %

POT propus: 25.4 %

CUT existent: 0

CUT propus: 0,254

Constructiile propuse vor fi retrase față de laturi astfel:

- Nord-Est: retragerea de min. 8.76 m fata de Ax DJ154.

- Sud-Est: retragerea de 8,41 fata de limita de proprietate;

- Sud-Vest: retragere de min. 0.6 m față de limita de proprietate;

- Nord-Vest: retragere de min. 6,00 m față de limita de proprietate.

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea proiectului rezulta din faptul ca la nivelul comunei Sieut exista un numar mare de autovehicule a coror functionare deprinde de consumul de carburanti auto (lichizi) autovehicule care in prezent se aprovizioneaza de la o statie de aprovizionare carburant aflata la distanta mare. Minibar-ul este folosit pentru deservirea populatiei din zona.

Prin proiect se propun, în principal, lucrări de construcții și instalații aferente acestora pentru crearea infrastructurii necesare, precum și achiziționarea de utilaje și echipamente tehnologice corespunzătoare fluxurilor tehnologice proiectate. Necesitatea investiției este dată de nevoia societății de a se dezvolta și crește, de a desfășura o activitate generatoare de venituri și profit

c) valoarea investiției;

- **200 000 lei**

d) perioada de implementare propusă;

- **12 luni**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Limitele amplasamentului sunt prezentate în Planul de situație din anexă;

- **plan de incadrare in teritoriu;**

- **plan de situatie;**

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Proiectul propune realizarea unei statii mobile de distributie carburanti, cu o capacitate de 25 mc, precum si un mini-bar.

Statia transportabila de distributie carburanti lichizi are caracteristica distinctiva transportabilitatea si posibilitatea amplasarii in diverse locatii.

Statia este destinata stocarii si livrarii contorizate a carburantilor lichizi - benzina, motorina.

Statia mobila de distributie carburanti poate fi utilizata in zone macroclimatice cu climat temperat (N) conform STAS 6535 - 83 categoria de exploatare 3, caracterizate prin:

- temperatura mediului ambiant : -25°C la +55°C

Se vor distribui doua produse: motorina si benzina fara plumb – functie de cerintele din zona se estimeaza o cantitate de: 300000 l/an de motorina si de 70000 l/an de benzina fara plumb. Lubrifiantii, piesele si accesoriu auto (inclusive uleiuri auto) – sunt comercializate in cadrul statiei dar nu se pot estima consumurile pe an.

Minibar-ul este folosit pentru vanzarea produselor ambulate si imbuteliate.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Statia transportabila de distributie carburanti se compune din:

- **1 buc. container metalic, 40' constructie speciala, dimensiuni exterioare 12192 x 2438 x 2591 mm (dimensiuni standard), cu cuva de retentie combustibil, 2 usi metalice, 1 usa din PVC cu geam termopan, scara;**

- **1 buc. rezervor metalic cilindric CTXU400240-4 orizontal de 25 mc, cu pereti dubli, 2 compartimente: 15 mc pt. motorina si 10 mc benzina, sanie, aerisitoare cu supape antideflagrante de egalizare presiune, cu certificat de calibrare metrologica;**

- **2 circuite fluide cu conducte metalice sau flexibile, cu robineti si cuple rapide;**

- **1 circuit si electropompa de transvazare tip DK-511-C-15, debit 100l/min, corpul din otel inox de calitate superioara, cu etansari;**

- **2 sisteme de masura si control nivel combustibil in rezervor cu rigla gradata de 5 m, metrologizata;**

- **1 pompa distributie carburanti Dresser Wayne tip Global Star C22-22 S HH, 2 fluide, 2 pistoale, debit 60 l/min**

- **instalatie electrica cu tablou electric de alimentare si iluminare cabina si copertina;**

- **instalatie de stingere a incendiilor cu recipient stingator cu pulbere - CO2 de 50 l;**

- camera panouri comanda, in care sunt amplasate: dulapul electric, centrala electronica de supraveghere recipientul cu pulbere.

Minibar-ul este format dintr-o zona de servire clienti si o zona pentru grupuri sanitare.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Descrierea principalelor componente ale statiei:

Containerul metalic este container standard HC de 40' in care se amplaseaza rezervorul si celelalte componente. Podeaua metalica. In fata rezervorului este montat un perete din tabla de otel de 3 mm grosime. Cuva de retentie. In partea superioara a containerului, deasupra gurilor rezervoarelor este amplasata platforma de masurare si capacul de vizitare a gurilor rezervoarelor. Containerul este prevazut la unul din capetele frontale cu usa metalica dubla.

Rezervorul de carburant este montat pe sanie fixata pe podeaua containerului. Aerisirea compartimentelor rezervorului se realizeaza pe cale naturala prin cate o conducta de aerisire cu supapa antideflagranta si opritor de flacara, realizat conform normativului NP-004/03. Umplerea rezervorului se face prin conductele amplasate pe unul din fundurile rezervorului. Umplerea se intrerupe automat in momentul ajungerii la 90% din capacitatea maxima a fiecarui compartiment, prin actiunea indicatorului de nivel respectiv care comanda intreruperea alimentarii cu energie electrica a pompei de transvazare.

Pompa de transvazare este fixata pe suport pe podeaua containerului, in compartimentul pompelor, si are rolul de a prelua carburantul din cisterna si de a-l transfera fortat in unul din cele doua compartimente ale rezervorului. Accesul la pompa de transvazare pentru conectarea furtunului cisternei si comanda de pornire-oprire se face prin deschiderea celor 2 usi metalice amplasate pe partea laterala a containerului. Pompa de transvazare este oprita automat de limitatorul de nivel cand nivelul in compartimentul rezervorului ajunge la 90%.

Pompa de distributie este realizata sa asigure livrarea contorizata a carburantului din cele doua compartimente ale rezervorului in recipientul care trebuie alimentat.

Conductele, robinetii si armaturile asigura legatura intre pompa de transvazare si rezervor si intre rezervor si pompa de distributie. Conectarea pompei de transvazare la furtunul cisternei se face prin cupla rapida de 3".

Sistemul de masura a nivelului de carburant in rezervoare are rolul de a indica nivelul de carburant prin introducerea riglei gradate prin orificiul special prevazut pe gura rezervorului. Din citirea riglei si a tabelelor de calibrare se determina volumul de carburant din rezervor.

Sistemul de oprire automata a umplerii supravegheaza continuu nivelul de carburant din rezervor si opreste pompa de transvazare cand nivelul in compartimentul respectiv ajunge la 90% din volumul total.

Instalatia electrica a containerului este conectata la dulapul electric care este montat in camera panouri comanda si asigura alimentarea cu energie electrica si comanda componentelor statiei. Intrerupatorul general se afla in interiorul dulapului electric. Intreruperea alimentarii cu energie electrica a instalatiei electrice se poate face prin deschiderea usii dulapului si actionarea intrerupatorului general. Intreruperea se poate face si prin apasarea butonului "OPRIRE GENERALA" Comutatorul "ILUMINAT POMPA" comanda iluminarea afisajului pompei de distributie pentru a fi vizibil pe timp de noapte.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru statia de distributie carburanti aprovizionarea cu carburant se face de la distribuitori autorizati prin transvazare din cisterna auto. In afara acestor elemente nu sunt necesare alte materii prime si combustibili.

Pentru deservire statie si mini-bar este necesara energie electrica, asigurata de la rețeaua de alimentare cu energie electrica din zona prin bransamente.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- alimentarea cu apă se va face din rețeaua existentă în zonă;
- evacuarea apelor uzate menajere se va face în bazin vidanjabil 12 mc;
- apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere (din zona rampei de descărcare a cisternelor și din zona pompelor de distribuție carburanți) vor fi preepurate printr-un filtru de coalescenta pt. retinere produse petroliere și apoi evacuate într-un afluent al raului Sieu;

Prin proiect se solicita de asemenea racordarea la rețeaua de alimentare cu energie

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa finalizarea executiei se vor realiza lucrari de refacere a a amplasamentului prin realizarea a doua zone de spatiu verde, o zona cu pavaje si plantarea de arbori ornamentali.

Lucrările de refacere a amplasamentului vor consta în împrăștierea pământului rezultat din săpătură și nivelarea acestuia.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Nu este cazul. Proiectul propune mentinerea cailor de acces existente si racordarea terenului la drumul existent.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru realizarea obiectelor prevăzute în proiect sunt necesare următoarele resurse naturale:

- în faza de construire a proiectului se vor utiliza agregate naturale balast, nisip și piatră spartăși combustibili, iar în faza de funcționare se vor utiliza combustibili.

- metode folosite în construcție/demolare;

Se vor utiliza metode clasice:

- săpătură manual și mecanizată;
- zidărie portantă.

La executarea săpăturilor trebuie sa se aiba în vedere urmatoarele:

- sa nu se strice echilibrul natural al terenului în jurul gropii de fundație sau în jurul fundațiilor pe o distanță suficientă pentru ca stabilitatea construcțiilor învecinate existente sa nu fie influențată;

- să se asigure păstrarea sau îmbunătățirea caracteristicilor pamântului de sub talpa de fundație;

- să se asigure securitatea muncii în timpul lucrărilor.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Proiectul este prevazut a fi implementat în 24 luni.

Planul de executie :

Luna 1. – Organizare de santier;

Luna 1. – Constructie fundatii si accese pentru statia mobile;

Luna 1. – Amplasarea, cu ajutorul macaralei, a statiei mobile si legarea la utilitati;

Luna 1. – Punerea in functiune

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

In vecinatate exista un punct de colectare lapte si nu avem influenta negativa asupra acestuia - dotările propuse acestea corespund standardelor și cerințelor legislației românești și europene.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativa 0) - Fara proiect - nu se fac poluari sau modificari asupra amplasamentului;

Alternativa 1) - Cu acest proiect o sa se inbunatateasca sevicile de genul din zona. Necesitatea proiectului rezulta din faptul ca la nivelul comunei Sieut exista un numar mare de autovehicule a caror functionare deprinde de consumul de carburanti auto (lichizi) autovehicule care in prezent se aprovizioneaza de la o statie de aprovizionare carburant aflata la distanta mare, in sa prim modul de ralizare a statiei este asigurata siguranta mediului inconjurator.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin implementarea proiectului nu se crează condiții de apariție a altor activități.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. din s-au cerut următoarele avize de la:

-Alimentare cu energie electrica.

-Apele romane

-Securitate la incendiu

-DSP

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea obiectivului propus nu sunt necesare lucrări de demolare, terenul este liber de construcții.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu se fac lucrări de demolare, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este necesar deoarece se accede direct din DJ;

- metode folosite în demolare

Nu este cazul, în proiectul analizat nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul, în proiectul analizat nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul, în proiectul analizat nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#).

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul este situat pe teren intravilan. În vecinătate nu sunt monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

politici de zonare și de folosire a terenului;

Amplasamentul pe care se va desfășura activitatea este situat în intravilanul localității, are regimul economic. Titularul a obținut de la Consiliul Local al comunei Sieut, Certificatul de Urbanism, din care rezultă că terenul pe care se vor amplasa construcțiile din cadrul investiției, este liber, se pretează unei astfel de investiții, nefiind grevat de alte sarcini

arealele sensibile;

Pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia nu sunt areale sensibile.

Pentru zona analizată există Plan Urbanistic General

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform plan de amplasament și delimitare a imobilului.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu s-au avut în vedere alte variante de amplasament, terenul este proprietate a beneficiarului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:
a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele fecaloid menajere și cele rezultate de la mini-bar sunt evacuate în bazinul vidanjabil – 12 mc. Apele fecaloid menajere vor avea indicatorii de calitate conform prevederilor Normativului NTPA 002/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 188/2002, modificată și completată prin HGR nr. 352/2005.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele potențial impurificate cu produse petroliere, sunt conduse prin intermediul unor rigole la un – filtru de hidrocarburi (produse petroliere), amplasat subteran, realizat din beton, având două compartimente, – prevăzut cu filtru de coalescență tip Eurofoam A, având un debit de 10L/s

– filtru de hidrocarburi (produse petroliere), amplasat subteran, realizat din beton, având două compartimente, – prevăzut cu filtru de coalescență tip Eurofoam A, având un debit de 10L/s după care sunt evacuate în emisar -RORW2.2.1.24. - Sieu și afluenții.

Apele pluviale preepurate într-un cămin de beton – filtru de hidrocarburi (produse petroliere), amplasat subteran, realizat din beton, având două compartimente, –

prevăzut cu filtru de coalescență tip Eurofoam A, având un debit de 10L/s; evacuate în emisar -RORW2.2.1.24. - Sieu și afluenții, vor avea indicatorii de calitate conforma Normativului NTPA 001/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 188/2002, modificată și completată cu HGR nr. 352/2005.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- **pe perioada derulării lucrărilor de execuție pot apărea emisii:**
 - pulberi de la lucrările de construcții;
 - noxe de la mijloacele de transport;

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- **pe parcursul funcționării obiectivului rezultă emisii de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare și depozitare în instalațiile de depozitare a benzinei, precum și la distribuția benzinei la pompe;**
- **proiectul prevede echipamente tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili;**

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;**
- sursele de zgomot și de vibrații;
- **în perioada de funcționare a obiectivului zgomotul va fi generat de operațiunile de încărcare a rezervorului, alimentarea și spălarea autovehiculelor și traficul din zonă;**

Zgomotele produse de instalațiile sub presiune se încadrează în limitele legale admise, aparatele fiind omologate de C.E .

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Vom planta o perdea de protecție vegetală

d) protecția împotriva radiațiilor:

Realizarea proiectului și funcționarea acestuia necesită utilizarea de materiale radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Carburantul depozitat, plus carburantul de la alimentarea vehiculelor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Rezervorul în care se depozitează carburantul este realizat cu pereți dubli și este amplasat într-un container metalic amplasat pe o platformă betonată. Zonele de la încărcarea rezervorului și de la pompa de distribuție vor fi betonate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În vecinătatea amplasamentului nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Zona intravilana. În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public.

În urma activității ce se va desfășura în cadrul proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Realizarea și funcționarea obiectivului nu vor fi însoțite de poluanți care să afecteze așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se vor efectua protecții vegetale pt. emisii și zgomot.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În timpul realizării proiectului se vor genera următoarele deșeuri:

- **deșeurile rezultate din materialele de construcții și pământul din decopertare, ulterior acesta se va utiliza la nivelarea și aducerea terenului la stadiul inițial**

- **deșeurile rezultate din lucrările de amenajare a stației se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor;**

- **deșeurile reciclabile, vor fi colectate și stocate selectiv și vor fi predate către societăți autorizate din punct de vedere al mediului, în scopul valorificării acestora, iar deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate;**

- **deșeurile periculoase se vor preda către societăți specializate, autorizate pentru neutralizarea/eliminarea acestora;**

În timpul exploatarei stației se vor genera următoarele

- **deseuri menajere: cod 20 03 01;**

- **deseuri de la curățarea rezervoarelor de carburanți: cod 16 07 08;**

- **deseuri de combustibili lichizi: cod 13 07;**

- **deseuri de ambalaje: cod 15 01 01; 15 01 02; 15 01 04; 15 01 07.**

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- **deseurile menajere – cod 20 03 01 – sunt pre colectate în euro-pubele, amplasate pe spațiul util al proprietății;**

- **deseurile de ambalaje - cod 15 01 01; 15 01 02; 15 01 04; 15 01 07 – sunt colectate pe categorii în magazie închisă;**

- **deseurile de ulei uzat - cod 13 02 04; 13 02 05; 13 02 06; 13 02 07; 13 02 08 – sunt colectate pe categorii, în recipiente metalice etanșe sau din plastic, cu capac, rezistente la soc termic și chimic, amplasate în spații special amenajate și securizate.**

- planul de gestionare a deșeurilor;

DESEURI STOCATE TEMPORAR:

-menajer, ambalaje si uleiuri uzate

DESEURI VALORIFICATE:

- deseurile de ambalaje - cod 15 01 01; 15 01 02; 15 01 04; 15 01 07 – sunt colectate pe categorii in vederea valorificarii prin unitati autorizate;

- deseurile - cod 20 03 01;cod 16 07 08;cod 13 07;cod 15 01 01; 15 01 02; 15 01 04; 15 01 07; cod 13 02 04; 13 02 05; 13 02 06; 13 02 07; 13 02 08; (sunt deseuri periculoase)– vor fi predate pe baza de contract la firme specializate pentru eliminarea acestora;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Carburanti – benzina, motorina.

Aprovizionarea cu carburanti se face numai de distribuitori autorizati cu cisternele acestora.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se vor comercializa numai carburanti auto ai caror caracteristici corespund Ordinului MAPPM nr. 462/1993. Scurgerile accidentale de carburanti de pe platforma statiei se indeparteaza cu materiale absorbante. Se va tine evidenta cantitatilor de carburanti aprovizionate, consumate, a stocurilor. Se va raporta la APM Bistrita orice incident sau modificari intervenite in gospodarirea substantelor si preparatelor periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Solul de pe amplasament va fi ocupat parțial cu construcții și drumuri de incintă.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact direct asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului (Excavatii, terasamente, depozite, drumuri de acces), defrisarea vegetatiei forestiere si arbustive;

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Terenul statiei are o suprafata de 300 mp, extinderea spatiala a impactului este locala si se poate manifesta asupra terenurilor din vecinatate, pentru perioada de realizare a proiectului si in etapa de functionate a obiectivului

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul potential al proiectului propus se estimeaza la nivel local, punctual, pe durata executiei lucrarilor si ulterior la functionarea stației;

- probabilitatea impactului;

Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

-Impact cu durată și frecvență reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta;

Perioada de amenajare a proiectului este redusă în timp;

La terminarea lucrărilor se va reface lucrările se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori sau arbuști la limita incintei amplasamentului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- **în timpul realizării lucrărilor de construcție:**

- **utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;**

-**reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;**

- **prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;**

-**asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).**

- **în timpul funcționării obiectivului:**

-**curățarea/ecologizarea periodică a rigolelor și a sistemului de preepurare (decantor-separator de produse petroliere) a apelor pluviale posibil impurificate cu produse petroliere (din zona rampei de descărcare a cisternelor și din zona pompei de distribuție;**

- **preluarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;**

- **menținerea și întreținerea spațiilor verzi de pe amplasament, inclusiv a perdelelor vegetale.**

- natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu are efect transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Stafia de carburanți va fi prevăzută cu sistem complet pentru reținerea COV

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului

European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Se vor amplasa in partea de sud-est a proprietatii in imediata vecinatate a constructiei propuse urmatoarele: un container pentru depozitarea sculelor si materialelor scumpe – restul de materiale se vor depozita in incinta proprietatii iar pentru toaleta se vor folosi toaleta ecologice amplasate in vecinatatea containerului pentru scule si materiale scumpe;

- localizarea organizării de șantier;

In partea de sud-est a proprietatii

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În perioada organizării de șantier impactul va fi de magnitudine redusă, limitat în timp, reversibil.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- **utilajele și mijloacele de transport,**

-**depozitarea materialelor și a deșeurilor generate;**

-**activitățile igienico-sanitare ale personalului, întreținerea și igienizarea spațiilor administrative. Pentru a asigura colectarea deșeurilor generate de prezența muncitorilor dar și de activitățile operaționale se recomandă toaleta ecologice, platforme de deșeuri și containere de colectare selectivă a acestora. Evacuarea deșeurilor se va face ritmic de către un operator economic autorizat.**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se vor lua toate măsurile pentru protecția mediului și reducerea impactului asupra mediului în conformitate cu legile în vigoare în România.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.

În timpul lucrărilor Antreprenorul va implementa următoarele măsuri de monitorizare și reducere a impactului asupra mediului:

- protecția zonelor în preajma șantierului împotriva oricărui tip de poluare, care pot avea originea fie în executarea lucrărilor permanente, fie în alte activități de organizare a Antreprenorului;

- controlul metodelor de depozitare a materialelor;

- protecția și restabilirea adecvata la sfârșitul lucrărilor a gropilor de împrumut și a oricăror alte lucrări temporare;

-reducerea emisiilor de poluanți atunci când acestea ajung la nivelul maxim admisibil în conformitate cu legislația și normele în vigoare;

-zgomotele și vibrații se vor reduce pe cât posibil, se vor limita la programul zilei de lucru;

- obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;
- depozitarea rațională a materialului rezultat pe perioada desfășurării lucrărilor, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport în stare tehnică bună.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

În situația de față nu există risc potențial pentru afectarea zonei și a factorilor de mediu.

Pe durata funcționării se vor lua măsuri de prevenire a riscurilor producerii unor accidente, folosirea unor echipamente și utilaje cu fiabilitate marită utilizate în mod curent și cu probabilitate de defectare cât mai mică, măsuri de pază și securitate a perimetrului, instruirea personalului operant, instrucțiuni privind securitatea muncii la nivelul fiecărui post de lucru, norme de tehnică a securității muncii în cazul producerii accidentelor tehnice, respectarea prevederilor normativului C 300/1994, normativul de prevenire și stingere a incendiilor, se va interzice accesul persoanelor neautorizate în incintă. Societatea va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale conform cu profilul de activitate cauzele care pot determina poluarea mediului sunt zgomotul și emisiile de poluanți ca urmare a exploatarea necorespunzătoare a obiectivului. La încetarea definitivă a activității titularul autorizației de mediu trebuie să dezvolte un plan de închidere agreat de autoritatea competentă pentru protecția mediului. Conținutul planului de închidere trebuie să respecte prevederile legale în vigoare, identificând resursele necesare pentru punerea lui în practică și să declare mijloacele de asigurare a disponibilității acestor resurse, indiferent de situația financiară a titularului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- sunt anexate

- 1.** planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație
- 2.** Certificate de Urbanism;

3. Act de proprietate;
 4. Certificat de înregistrare;
 5. Certificat constatator.
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
Aprovizionarea cu carburant de la distribuitorii autorizați. Descarcarea în rezervoarele stației. Comercializarea la pompa.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
- Cele două se vor face de câte ori este nevoie cu firme specializate, iar la menajer, ambalaje și uleiuri se face colectarea, stocarea temporară după care se elimină prin valorificare.**
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu se afla în zona de arii protejate.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Somes.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Sieu - cod cadastral II. 1.2.24.00.00.00.0

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

RORW2.2.1.24. - Sieu si afluentii.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului:

-Proiectul propune realizarea unei statii mobile de distributie carburanti, cu o capacitate de 25 mc, precum si un mini-bar;

- prin proiect se prevede utilizarea unui teren cu suprafața de 300 m², folosința actuală a terenului, conform C.U. nr. 16/08.04.2019

Suprafețe propuse:

Suprafata teren = 300 mp

– platforme betonate la pompe 3.5x6 m= 21 m²,

– platforme betonate la incarcare bazine 1.5x2.7 m= 4.05 m²,

– spații verzi amenajate - 93 m²;

Suprafata construita platforma betonata C1+C2- = 29.60 +46.73=76.3 mp

Suprafata desfasurata -C1+C2 = 29.60+46.73=76.3 mp

Suprafata terasa si platforme betonate si apoi pavate = 105.62 mp

Suprafata spatii verzi = 93 mp - 30.9 %

POT existent: 0 %

POT propus: 25.4 %

CUT existent: 0

CUT propus: 0,254

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: **în zonă nu există alte proiecte de același tip, nu are efect cumulativ;**

c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - **pentru realizarea proiectului se vor utiliza caramida, beton, balast, piatră spartă.**

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție pot rezulta ca deșeuri: pământ de decopertare, de excavație, materiale de constructii, resturi de conducte, conductori, tâmplarie, uleiuri uzate.

În perioada de exploatare, scurgerile accidentale de carburanti de pe platforma statiei se indeparteaza cu materiale absorbante. Se va tine evidenta cantitatilor de carburanti aprovizionate, consumate, a stocurilor. Se va raporta la APM Bistrita orice incident sau modificari intervenite in gospodaria substantelor si preparatelor periculoase.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- **în perioada realizării proiectului pot apărea emisii de praf de la manevrarea materialelor și emisii de la mijloacele de transport a materialelor, zgomot de la realizarea lucrărilor;**

- aceste emisii au un caracter temporar și se pot lua măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc).

- în perioada de funcționare – emisii COV din benzină.

f) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): **-proiectul se implementează în intravilan, dar nu prezintă risc pentru sănătatea umană.**

2. Amplasarea proiectelor:

2.1.utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: **-conform certificatului de urbanism nr. 16/08.04.2019 emis de Primăria Comunei Sieut, terenul destinat proiectului este CONSTRUCTIE STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI PECO, CAPACITATE MINIMA DE - 25MC, ANEXE SI BAR IN SATUL SIEUT, COM. SIEUT, JUD. B-N.**

2.2.bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: **-terenul utilizat va fi readus la starea inițială la terminarea lucrărilor.**

2.3capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – **proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;**

b) zone costiere și mediul marin –**proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;**

c) zonele montane și forestiere – **proiectul este amplasat în intravilanul localităților Sieut, deci nu este amplasat în zonă montană și forestieră;**

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – **proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;**

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate,conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și **hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;**

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – **proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;**

g) zonele cu o densitate mare a populației –**proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;**

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic– **proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic**

3.Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului:- **de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - impactul se manifestă numai în zona în**

care se realizează proiectul, impact redus asupra mediului, luând măsuri prevăzute de proiect pt. protecția factorilor de mediu;

3.2 natura impactului: - impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: - Proiectul nu are efect transfrontalier.

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus și se manifestă doar asupra factorului de mediu aer și sol și doar pe perioada execuției lucrării ;

3.5 probabilitatea impactului: - impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției și pe parcursul funcționării.

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:- impactul se va manifesta pe perioada de execuție fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activității, iar factorii de mediu aer și sol își vor reveni la starea inițială.

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:- există un punct de colectare al laptelui și efectul cumulativ este redus;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:- utilizarea mașinilor silențioase și verificate tehnic. Pt. funcționare: pe timpul funcționării stația este echipată cu echipamente pt. retenere COV

Semnătura și ștampila
titularului

.....