

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

**MEMORIU DE PREZENTARE
conform conform Legii nr. 292 din 2018, ANEXA Nr. 5.E**

pentru proiectul

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
MICEȘTII DE CÂMPIE , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



BENEFICIAR : COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE

EXECUTANT: SC ECOMULTIPROD SRL

Evaluator de mediu

ADMINISTRATOR: FTP III LIVIA RETEGAN

Volum unic: Această documentație, piese scrise sau desenate, nu poate fi folosită numai în scopul pentru care a fost în mod specific elaborată. Ea nu poate fi reprodușă, întrebuințată integral sau parțial, direc sau indirect, în alt scop, fără aprobarea prealabilă a proiectantului, acordată legal în scris.

Data: iunie 2019

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE
CÂMPIE , JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

II. Titular:

- numele: COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE
- adresa poștală: localitatea Miceștii de Câmpie, nr. 18, jud. Bistrița-Năsăud,
numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet
telefon 0263-356551, 356539
fax 0263-356551, 356539,
adresa de e-mail: micestiidecampie@gmail.com,
Primar Ioan Becan Telefon: 0263-356551

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului

Drumurile propuse pentru modernizare își desfășoară traseul în zonele de teren intravilan al localităților : Miceștii de Câmpie, Fântânița, Visuia.

Situația existentă

Reteaua de drumuri a comunei Miceștii de Cîmpie se afla într-o stare tehnică proastă sau foarte proastă, necesitând lucrări de modernizare.

Profilul transversal întâlnit este variat, cu zone la nivelul gardurilor ,profil mixt sau de debleu.Sunt multe sectoare unde carosabilul este încadrat de zone mai înalte (zone de debleu) astfel încat apele de la ploi sau din topirea zăpezii curg de-a lungul drumului . De aceea în aceste zone se impun și lucrări de terasamente prin care să se ridice cota platformei.

Actualul profil transversal al drumurilor sătești propuse pentru modernizare nu corespunde normelor actuale în vigoare. Latimea carosabilului variază între 4.00 m – 5.50m cu sau fără șanțuri pentru scurgerea apei pluviale.

Sistemul rutier este alcătuit dintr-un strat de material pietros în amestec cu pământ compactat cu grosimi variabile în domeniul 0.20-0.40 m. Pe drumurile sătești analizate s-au constatat degradări ale structurii rutiere făgașe, gropi și văluriri. Pe

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

unele drumuri se întâlnește iarba, ceea ce denota un trafic redus și ușor, impus și de condițiile de gabarit, drumurile sătești fiind înguste.

Datorită faptului că scurgerea apelor nu este asigurată în totalitate, după precipitații apele stagnează în anumite zone și influențează negativ fundația drumurilor sătești.

Acostamentele (zonele laterale) nu sunt impermeabilizate. În general sunt înierbate, aspect negativ pentru că permit infiltrarea apei în corpul terasamentelor.

S-a constatat lipsa șanțurilor sau rigolelor amenajate, sistemele existente de scurgere fiind în mare parte de pământ, degradate, colmatate neavând capacitatea necesară preluării apelor din precipitații.

Există podețe tubulare amenajate din beton, degradate care se vor înlocui cu rigole carosabile sau podețe noi care vor asigura scurgerea apelor în condiții bune. Vor fi necesare și podețe suplimentare deoarece numărul actual de podețe este insuficient.

Pe drumurile sătești expertizate nu există un sistem de semnalizare.

Traficul pietonal se desfășoară în general pe partea carosabilă. Volumul traficului auto este ușor iar intensitatea redusă.

Structura rutieră existentă este alcătuită dintr-un amestec de pământ și piatră spartă.

Strada Principală are o structură rutieră de tip flexibil cu asfalt. Îmbrăcămintea rutieră este foarte degradată, prezintă fisuri, cedări de margine, zone poroase, plombe, faianțări puternic dezvoltate.

Din punct de vedere al scurgerii apelor pluviale, pe anumite porțiuni există șanțuri de pământ iar pe strada Principală există și șanțuri de beton parțial colmatate.

Situația propusă

Pentru drumurile sătești din comuna Micestii de Câmpie, în profil transversal, având în vedere soluția existentă în teren se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri de categoria tehnică a I-a sau a II-a conform stas 2900-89, având lățimea platformei de 7.00, 6.00, 5.50 (5.00)m , lățimea părții carosabile de 5.50 m respectiv 5.50 m (5.00) și acostamente 2x0.50m și în cazul drumului comunal din localitatea Fantanita acostamente de 2x0.75m.

Proiectantul va căuta să respecte aceste gabarite. Dacă nu va putea, atunci va adapta aceste profile la situația din teren, reducând eventual lățimea acostamentelor și la limita chiar și cea a părții carosabile.

Viteza de bază va fi de 25 km/h cu zone de restricție datorită configurației terenului și a poziției gardurilor.

Lungime totală a drumurilor propuse a fi modernizate este $L_{tot} = 19,470.00$ m

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

NR. CRT.	STRADA	LUNGIME (m)	LATIME (m)	ACOSTAMENTE (mp)
LOCALITATEA MICEȘTII DE CÂMPIE				
1	DS 1	155.00	5.00	155.00
2	DS 2	570.00	5.00	570.00
3	DS 3	369.00	4.00	369.00
4	DS 4	119.00	4.00	119.00
5	DS 5	84.00	4.00	42.00
6	DS 6	191.00	5.00	191.00
7	DS 7	148.00	4.00	74.00
8	DS 8	926.00	5.00	926.00
LOCALITATEA FINTINIȚA				
9	DS 1	199.00	5.00	199.00
10	DS 2	756.00	5.00	756.00
11	DS 3	297.00	5.00	297.00
12	DS 4	462.00	4.50	462.00
13	DS 5	160.00	5.00	160.00
14	DS 6	134.00	5.00	134.00
15	DS 7	503.00	5.00	503.00
16	DS 8	208.00	5.00	208.00
17	DS 9	144.00	5.00	144.00
18	DS 10	57.00	5.00	57.00
19	DS 11	241.00	4.00	241.00
20	DS 12	56.00	5.00	56.00
21	DS 13	129.00	4.00	129.00
22	DS 14	108.00	4.00	54.00
23	DC	6945.00	5.50	10417.50
LOCALITATEA VISUIA				
24	DS 1	345.00	5.00	345.00
25	DS 2	800.00	5.00	800.00
26	DS 3	111.00	4.00	111.00

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

NR. CRT.	STRADA	LUNGIME (m)	LATIME (m)	ACOSTAMENTE (mp)
27	DS 4	634.00	5.00	634.00
28	DS 5	361.00	5.00	361.00
29	DS 6	132.00	5.00	132.00
30	DS 7	225.00	5.00	225.00
31	DS 8	260.00	5.00	260.00
32	DS 9	403.00	5.00	403.00
33	DS 10	117.00	5.00	117.00
34	DS 11	259.00	5.00	259.00
35	DS 12	357.00	5.00	357.00
36	DS 13	2295.00	5.00	2295.00
37	DS 14	210.00	5.00	210.00
TOTAL		19,470.00	-	22,772.50

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

NR. CRT.	STRADA	SANT TRAPEZOIDAL DIN BETON (ml)	Rigola carosabila (ml)	TERASAMENTE (mc)	PODETE PREFABRICATE 1,6 m (BUC)	PODETE DALATE 5,0 m (BUC)	PODETE TUBULARE 1,0 m; L=8m (BUC)	PODETE TUBULARE 0,5 m; L=8m (BUC)	Parapete
LOCALITATEA MICEȘTII DE CÂMPIE									
1	DS 1	250.00	0.00	456.75	0.00	0.00	1.00	2.00	0.00
2	DS 2	965.00	0.00	1324.50	0.00	0.00	1.00	3.00	0.00
3	DS 3	344.00	25.00	790.65	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
4	DS 4	119.00	0.00	310.15	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	DS 5	0.00	84.00	156.90	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
6	DS 6	382.00	30.00	437.75	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00
7	DS 7	0.00	148.00	287.30	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00
8	DS 8	1852.00	70.00	2159.50	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00
LOCALITATEA FINTINIȚA									
9	DS 1	398.00	0.00	525.75	0.00	0.00	1.00	2.00	0.00
10	DS 2	1432.00	0.00	1316.32	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00
11	DS 3	294.00	0.00	686.25	0.00	0.00	0.00	2.00	300.00
12	DS 4	674.00	0.00	963.10	0.00	1.00	1.00	2.00	250.00
13	DS 5	320.00	0.00	372.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00
14	DS 6	268.00	0.00	295.23	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00
15	DS 7	1006.00	0.00	1209.75	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	DS 8	326.00	0.00	480.00	1.00	0.00	0.00	2.00	90.00
17	DS 9	288.00	0.00	372.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
18	DS 10	114.00	0.00	134.25	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00
19	DS 11	432.00	0.00	493.85	0.00	0.00	0.00	3.00	70.00
20	DS 12	112.00	0.00	138.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00
21	DS 13	233.00	0.00	250.65	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00
22	DS 14	0.00	108.00	252.30	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
23	DC	13815.00	0.00	18675.38	0.00	1.00	5.00	19.00	0.00
LOCALITATEA VISUIA									
24	DS 1	640.00	0.00	824.25	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00
25	DS 2	1525.00	0.00	1297.32	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00
26	DS 3	222.00	0.00	211.35	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00
27	DS 4	1193.00	0.00	1510.50	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00
28	DS 5	662.00	0.00	824.25	0.00	0.00	1.00	2.00	0.00
29	DS 6	234.00	0.00	276.73	0.00	0.00	2.00	2.00	0.00
30	DS 7	425.00	0.00	518.25	0.00	0.00	2.00	2.00	0.00
31	DS 8	485.00	0.00	627.00	0.00	0.00	2.00	2.00	50.00
32	DS 9	741.00	0.00	918.75	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00
33	DS 10	234.00	0.00	269.25	0.00	0.00	0.00	1.00	10.00
34	DS 11	518.00	0.00	630.75	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00
35	DS 12	714.00	0.00	809.25	0.00	0.00	1.00	4.00	0.00
36	DS 13	4560.00	0.00	5235.75	0.00	0.00	5.00	15.00	350.00
37	DS 14	420.00	25.00	478.50	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00
TOTAL		36,197.00	490.00	46,520.22	5.00	3.00	26.00	99.00	1,120.00

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Structura rutieră propusă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Profilul transversal este cel corespunzător unui drum de categoria tehnică V.

Intersecții

Se vor amenaja toate intersecțiile cu celelalte străzi. În cazul în care strada intersectată nu este modernizată, amenajarea intersecției se va face pe o lungime de 15 m și o lățime de max. 4m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

Accese la proprietăți

Se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor. Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcăminte bituminoasă fie o soluție pietruită.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.

Pentru colectarea apelor au fost prevăzute șanțuri trapezoidale din beton C30/37, rigole carosabile, rigole de acostament și podețe.

Apele colectate pe zonele cu rigole/șanțuri vor fi descarcate în pâraul existent sau în alți emisari din zonă.

În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale pe zonele cu șanțuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5 m.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin podețe tubulare proiectate, dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

Podetele tubulare proiectate vor avea diametrul de 500mm (1000mm) și lungimea de 8 ml și vor fi prevăzute cu camere de cadere și coronamente din beton.

Siguranța circulației

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848).

O proiectare atenta a sistemului de semnalizare și marcaje concura la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluenței traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

b) justificarea necesității proiectului

Necesitatea și oportunitatea elaborării proiectului rezultă din următoarele considerente:

- starea avansată de degradare a acestora fiind greu practicabile datorită gropilor apărute;
- disconfortul creat în circulație, poluarea fonică și cu praf produsă ca urmare a circulației pe drumurile pietruite;
- în perioadele cu precipitații circulația este îngreunată datorită înmuierii structurii rutiere a părții carosabile, formându-se fâgașe și gropi în care bălțește apa;
- drumurile nu respectă lățimile corespunzătoare pentru benzile de circulație, ceea ce conduce la o circulație îngreunată.

Urmare a stării tehnice precare a drumurilor ce fac obiectul acestui proiect, sunt necesare lucrări de modernizare.

c) valoarea investiției

Finanțarea proiectului se va face din Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Valoarea investiției este de 41533468.86 lei (cu TVA)

d) perioada de implementare propusă;

Durata de realizare a proiectului este de 26 luni.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Miceștii de Câmpie. Lucrarile de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecarui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

În urma implementării proiectului vor rezulta:

Lungime totală drumuri = 19,470 Km

Suprafață totală carosabil = 102,067.73 m²

Suprafață carosabilă drumuri = 96,427.73 m²

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 5640.00 m²

Acostamente = 22772.50 m²

Șanț trapezoidal din beton C30/37 = 36197 ml

Rigolă carosabilă = 490 ml

Podete tubulare DN1000(L=8m) = 26 buc

Podete tubulare DN500(L=8m) = 99 buc

Camere de cadere = 101 buc

Podete Dalate D5(S= 55mp) = 3 buc

Podet prefabricat 1,6 m= 5 buc

Camere de cadere = 133 buc

Parapete metalic = 1.120 ml

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Tronsoanele de drum aflate în intravilanul localităților au o lungime totală L_{tot} = 19,470 Km cu *structură rutieră suplă:*

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 5 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 20 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Viteza de trafic 25 km/h

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Proiectul analizat nu propune instalații de producție, amplasamentul își păstrează aceeași funcțiune de cale de comunicație.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, marimea, capacitatea

Prin specificul său investiția nu este destinată desfășurării unor activități de producție.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea proiectului se va utiliza:

-piatră spartă	18726,04 m ³ ;
-balast fundație	28.237,43 m ³ ;
-beton BA 16	9.594,37 t,
-strat BADPC	15.840,91 t.

Materiile prime se vor asigura de la agenți economici din județ.

Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

Racordarea la rețele utilitare existente în zonă

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă. Apa potabilă pe perioada executării lucrărilor va fi asigurată de constructor cu cu bidoane de polietilenă;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție și vor consta în:

- evacuarea deșeurilor pe măsura producerii acestora;
- evacuarea materialelor și a deșeurilor din organizarea de șantier;
- retragerea utilajelor;
- ridicarea containerelor tipizate.

Căi noi de acces sau schimbarea celor existente

Nu este cazul proiectului analizat.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

La realizarea proiectului se va utiliza:

- piatră spartă
- balastru
- agregate minerale, nisipuri (la preparare beton asphaltic și mixtura asphaltică)

Metode folosite în construcție/demolare

Soluția minimă de modernizare și protejare a structurii rutiere are două componente de bază și anume:

a). **Infrastructura drumurilor** (terasamentele) se va realiza prin săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

b). **Suprastructura drumului** se va realiza prin asternerea succesivă a straturilor noului sistem rutier.

Principalele lucrări stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectiva, sunt:

- mici rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- realizarea șanturilor și a rigolelor acolo unde vor fi necesare;
- montarea podețelor tubulare și de sant acolo unde se impune precum și decolmatarea celor existente;
- realizarea camerelor de cădere la podețe;
- turnare, compactare straturi de fundație din balast;
- turnare, compactare straturi de fundație din piatră spartă;
- turnare, compactare strat de legătură din binder de criblură BADPC;
- turnare, compactare strat de uzură din BA 16 rul
- siguranța circulației;
- amenajari șș racordari corespunzatoare la intersecțiile cu celelalte drumuri.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Planul de execuție a lucrărilor pe amplasamentul perimetrului studiat urmărește îndeplinirea pașilor impuși în actele de reglementare, astfel că se urmărește respectarea întocmai a acestora;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani:

Varianta 1

- structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

Varianta 2

-structura rutieră semirigidă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16) ;
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4 leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat;
- 25 cm fundație din balast;
- 15 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici

A fost aleasa varianta 1 *structură rutieră suplă*.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Beneficiile preconizate ale proiectului constau în dezvoltarea atractivității localității, ceea ce conduce cu siguranța la crearea de noi locuri de muncă. În plus, în afara beneficiilor economice și sociale evidente, considerăm că proiectul va aduce cu sine și o schimbare a mentalității, pe de o parte a grupurilor țintă, pe de altă parte a autorităților locale, în ceea ce privește gestionarea situației economico-socială a comunei Miceștii de Câmpie.

Preconizam ca o reușita în implementarea acestui proiect va duce la creșterea potențialului economic al comunei Miceștii de Câmpie, având un impact de mediu pozitiv datorat reducerii cantității de pulberi antrenate de curenții de aer și precipitații, a gazelor arse de la motoare, a zgomotului și asigurarea scurgerii apei de-a lungul drumurilor modernizate.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru proiectul analizat sunt necesare:

-Aviz Administrația Bazinală "Someș-Tisa" și Administrația Bazinală "Mureș",

-Aviz telefonie

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin specificul său proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrările de infrastructură a drumurilor (terasamentele) vor consta în săparea, nivelarea și aducerea la cota a terenului existent, prin compensări în același profil sau între profile acolo unde este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Lucrările de refacere coincid cu cele de implementare a proiectului.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Proiectului analizat se realizează pe amplasamentul actual al drumurilor sătești, nu sunt necesare căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

- metode folosite în demolare;

Nu sunt prevăzute lucrări de demolare în proiectul analizat.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu sunt necesare lucrări de demolare, nu sunt necesare alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se aplică pentru proiectul analizat. Materialul rezultat de la rectificarea suprafeței drumurilor se va utiliza ca material de compensare aducerea la cotă.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

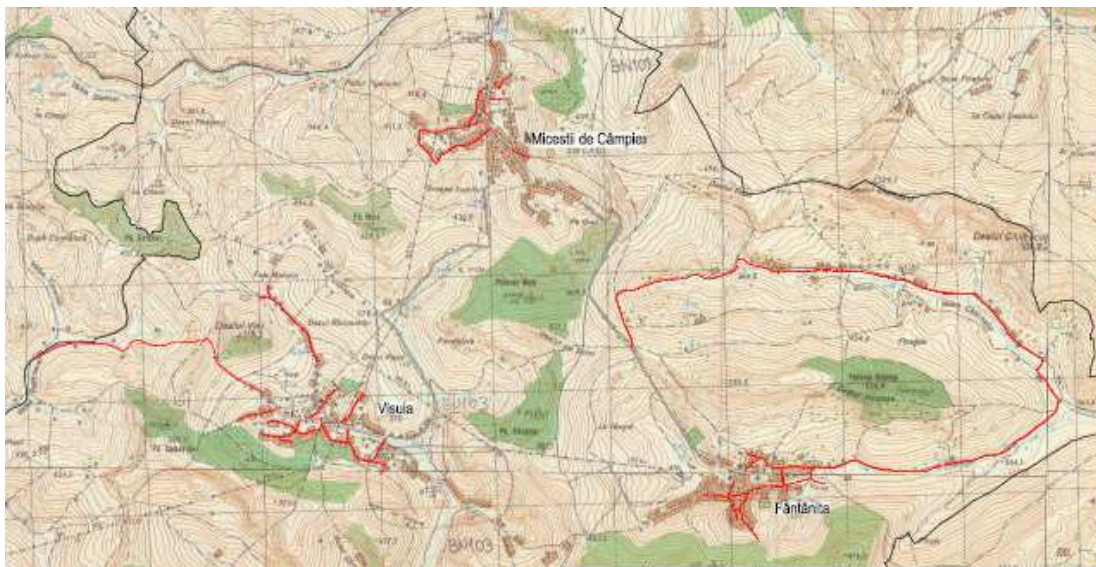
În vecinătatea drumurilor sătești vizate de proiect nu se regăsesc monumente istorice sau situri arheologice ca zone de interes național.

-harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atiat naturale ciat si artificiale, si alte informatii privind:

- *folosintele actuale si planificate ale terenului atiat pe amplasament ciat si pe zone adiacente acestuia;*
- *politici de zonare si de folosire a terenului;*
- *arealele sensibile;*
- *detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.*

Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



Amplasare proiect

Lucrările de modernizare vor pastra actualul amplasament al fiecărui drum astfel încât să nu se pună problema de exproprieri și pentru a avea un regim juridic clar (domeniul public).

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și adiacente acestuia

Conform Certificatului de Urbanism nr. 7 din 13.05.2019 terenul destinat proiectului este în intravilan și extravilan, în localitățile Miceștii de Câmpie, Fântânița și Visuia; aparține domeniului public al comunei Miceștii de Câmpie.

Politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul din zona amplasamentului este reglementata prin PUG al comunei Miceștii de Câmpie.

Arealele sensibile

Pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu sunt arealelor sensibile.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Delimitarea perimetrului (coordonate Stereo 1970)

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Localitatea Micestii de Campie:

X(nord) = 596549.3788 Y (est) = 446900.6634

X(nord) = 596573.0458 Y (est) = 447842.6751

X(nord) = 595470.7452 Y (est) = 446916.8887

X(nord) = 595534.2934 Y (est) = 447890.0603

Localitatea Fantanita:

X(nord) = 594713.7477 Y (est) = 448384.1228

X(nord) = 594631.4727 Y (est) = 452375.1952

X(nord) = 592779.7660 Y (est) = 452500.1073

X(nord) = 592116.4503 Y (est) = 449478.3281

Localitatea Visuia:

X(nord) = 594206.4154 Y (est) = 443648.3931

X(nord) = 594544.7397 Y (est) = 446034.4210

X(nord) = 592662.7734 Y (est) = 446847.6107

X(nord) = 593748.1721 Y (est) = 443600.8637

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Datorită specificului proiectului, lucrările vizează drumuri existente, nu s-au avut în vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Lucrările de decolmatare a șanțurilor, de execuție a rigolelor, și de aducere la cota a părții carosabile pot deveni sursa de poluare a apelor pluviale în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. În acest caz apele pluviale pot antrenă materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

Dupa realizarea investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Datorita faptului ca din proiect nu rezulta ape uzate industriale nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare.

b. protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

a)Pe perioada de construcție:

- lucrarile de nivelare a suprafetei carosabile, de decolmatare si de executie a rigolelor vor genera pulberi;
- utilajele si mijloacele de transport vor degaja pulberi și gaze de ardere (pulberi, SO₂, NO, si CO).

Surse aferente lucrarilor de terasamente

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, temporare, cu un regim maxim de 8 ore/zi în perioadele de execuție a lucrărilor .

Aria de manifestare a acestor surse corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Poluanții atmosferici caracteristici lucrărilor de terasamente sunt particulele de proveniența naturală (praf terestru) emise în timpul manevrării pământului și prin eroziunea eoliană de pe solul descoperit

b)După realizarea proiectului:

Cantitatea de poluanți generată de mijloacele de transport se va reduce datorită scăderii consumului de carburanți (prin creșterea vitezei de deplasare) și a lipsei pulberilor pe partea carosabilă. Masele de aer nu vor antrena pulberi de pe partea carosabilă.

Instalațiile pentru dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- ✓ umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

c. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

a) În perioada de executare a proiectului

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

b) În perioada de funcționare sursele de zgomot rămân cele existente la această dată.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d. protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Realizarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e. protecția solului și subsolului

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

a)La organizările de santier sursele potențiale de poluare a solului sunt: staționarea utilajelor, alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport și funcționarea necorespunzătoare a acestora.

b)În perioada de execuție a proiectului sursele potențiale de poluanți sunt reprezentate de către rezervoarele cu carburanți și baile de ulei de la utilaje și mijloacele de transport în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere și de către depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

c)În perioada de funcționare a investiției nu sunt surse de poluare a solului.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Se vor utiliza utilaje și mașini de transport în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice. În situația în care se vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic).

Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi valorificate/eliminate pe măsura generării.

Materialul rezultat de la nivelarea suprafeței drumului și din șanturi (pământ în amestec cu nisip și pietris) se va depozita rațional astfel încât să fie acoperite suprafețe cât mai mici de pământ. O parte din acesta se va utiliza la realizarea patului drumului, surplusul va fi evacuat și utilizat la întreținerea drumurilor din cadrul comunei.

Motorina se va aproviziona cu autoutilitară, în container tipizat prevăzut cu pompă de distribuție și cuva de rețenie a eventualelor pierderi de motorină. Operația de alimentare cu carburanți se va executa respectând instrucțiunile de utilizare a pompei de alimentare.

Nu se va face schimbul de ulei în organizările de șantier sau la punctele de lucru. Schimbul de ulei se va face la agenți economici specializați care vor prelua uleiul uzat și filtrele de ulei când va fi cazul.

În cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu materiale absorbante pentru împiedicarea poluării solului. Materialul contaminat va fi colectat și depozitat în container metalic.

Utilajele vor fi în stare tehnică bună, în situația în care vor apărea defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere pe perioada staționării se va interveni cu material absorbant (care ulterior va fi colectat și depozitat în container metalic). În

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

cadrul organizărilor de șantier va fi prevăzut container metalic închis pentru deșeuri cu conținut de produse petroliere.

Piatra sparta, balastru, betonul asfaltic și betonul bituminos se vor aduce ritmic, pe măsura avansării lucrărilor, de la agenții economici autorizați și vor fi puse în operă fără depozitare intermediară.

f. protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În vecinătatea amplasamentului nu se întâlnesc areale sensibile ;

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității

Nu sunt necesare măsuri suplimentare față de cele prevăzute în tehnologie;

g. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Prin specificul său proiectul vizează drumuri sătești, aflate în cea mai mare parte în zona cu gospodărie, din comuna Miceștii de Câmpie.

Nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

În urma implementării proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Modernizarea drumurilor sătești nu va fi însoțită de poluanți care să afecteze în mod semnificativ așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

h.gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea

Deșeurile rezultate din nivelarea partii carosabile, din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor se vor încarca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deșeurile menajere se vor depozita în pubelă tipizată, vor fi eliminate de către firma de salubritate. Deșeurile reciclabile (anvelopele și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați. Deșeurile periculoase (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției

- pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea santurilor cod 17 05 04 - nu poate fi cuantificat, va fi evacuat și utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) cod 15 01 02 – cca 20 kg, flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- ambalaje cod 15 01 10* canistre din plastic goale de la lubrifianți cca 10 kg se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere cod 17 05 03* nu poate fi cuantificat (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) cod 16 01 17 - nu se poate cuantifica, cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate) cod 16 01 18 – nu se poate cuantifica, cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeurile menajere cod 20 03 01 cca 36 m³ se va colecta în pubelă și va fi eliminat de firma de salubritate.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Deșeurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul din rectificarea partii carosabile se va încarca în mijloc de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi.

Deșeul de ulei de motor - va fi preluat de către de agenții economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

Deșeul de acumulatori uzați - se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate - se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE -ambalajul de apă potabilă se colecta in big-bag si se va valorifica la agent economic;

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Motorina se va aproviziona ritmic cu autospecială în container metalic, tipizat prevazut cu pompă de distribuție.

Nu se vor depozita carburanți și lubrifianți în punctele de lucru. Manipularea pompei de distribuție a motorinei la alimentarea utilajelor se va face de o persoană numită de constructor. De asemenea, antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrarile se desfășoară pe drumurile satești existente, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul sau implementarea proiectului necesita nisip, piatra sparta, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenti economici autorizati.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane

În perioada de execuție a lucrarilor de modernizare a drumurilor satești impactul manifestat asupra populației va fi direct, limitat in timp strict pe perioada defasurarii lucrarilor, de magnitudine redusa. Activitatea se va desfășuaa numai pe timpul zilei, nu este afectata perioada de odihna. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

Dupa finalizarea lucrarilor, va genera impactul pozitiv asupra populației datorita scaderii nivelului de zgomot si a emisiilor de poluanti de la mijloacele de transport ce tranziteaza zona.

Impactul asupra faunei și florei

Pe amplasament si in vecinatatea acestuia nu se intalnesc specii de plante si animale cu valoare conservativa. Impactul va fi neutru

Impactul potențial asupra solului

În perioada de construcție se va manifesta impact nesemnificativ asupra solului prin lucrarile de nivelare a traseului, compactarea mecanizată a patului drumului și sapare a șanțurilor. Impactul se va manifesta strict în punctele de lucru, va fi direct, de magnitudine redusă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului (decolmatare șanțuri, execuție rigole, aducere la cotă a părții carosabile) poate să se producă impact negativ nesemnificativ, în cazul precipitațiilor însemnate cantitativ. Apele pluviale pot antrena materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă.

În perioada funcționării investiției calitatea apelor pluviale ce ajung în emisar se va îmbunătăți prin reducerea cantității de material antrenat de pe carosabil – impactul va fi pozitiv minor.

Impactul asupra calității aerului și climei

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mașinile care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările se vor executa pe tronsoane, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Concentrația de noxe este limitată prin verificările tehnice periodice. Aceste emisii sunt pe perioada limitată, condițiile din zona permit dispersia rapidă a lor. Impactul se va manifesta pe perioada limitată. Lucrările sunt de mică amploare, impactul asupra aerului va fi redus și se va manifesta un interval redus de timp.

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară. Emisiile de noxe în aer nu vor produce modificări ale climei în zonă.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor

Impactul se va manifesta temporar, în perioada de execuție, în zonele unde lucrările vor fi executate în apropierea caselor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra peisajului și a mediului vizual.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației.

Impactul cumulativ poate să apară din cauza pulberilor, gazelor de eșapament și zgomotului. Sursele zgomot și gaze de ardere sunt surse în mișcare; zonele în care pot să se suprapună mijloacele de transport materiale și utilajele ce lucrează la cele două proiecte sunt situate la intrarea în localitatea Micestii de Campie sau aleatoriu pe traseul spre Micestii de Campie. Zonele sunt reprezentate de drumuri, se realizează dispersarea gazelor de eșapament fără a exista riscul apariției unor zone de concentrare a poluanților.

Zgomotul din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Nivelul zgomotului mijloacelor de transport este apropiat.

Impact cumulativ datorat gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %. Asta deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operației care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ.

Gazele de ardere rezultate în perioada activității de modernizare a drumurilor satelor, de la mijloacele de transport ca tranzitează zona și utilaje, sunt surse difuze, produse în apropierea solului, nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulat al acestora.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației.

Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv de magnitudine redusă se va manifesta asupra apei de suprafață.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontieră a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de modernizare a drumurilor este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe /strategii /documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul face parte din cadrul Fondului de Dezvoltare și Investiții, gestionat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pe perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect nu va exista o organizare de șantier propriu-zisă pentru obiectele prevăzute în proiect

Localizarea organizării de șantier

Lucrarea este amplasată pe teritoriul comunei Miceștii de Câmpie în localitățile Miceștii de Câmpie, Visuia și Fantanita se vor organiza zone de depozitare temporară a obiectelor prevăzute : tuburi pentru podete, rigole.

Pentru zonele de depozitare temporară primăria va pune la dispoziție un teren aparținând domeniului public în localitatea Miceștii de Câmpie un teren neproductiv situat la intrarea în localitate (după gară).

Zonele de depozitare temporară și retragere a utilajelor: în localitatea Fantanita teren balastat situat între căminul cultural și biserica ortodoxă, iar în localitatea Visuia un teren neproductiv.

Măsuri de protecția muncii

Se vor monta plăci avertizoare vizibile atât ziua cât și noaptea în toate locurile periculoase precum utilaje, instalații, depozite, etc. În timpul lucrului se interzice trecerea sau staționarea persoanelor sub raza de acțiune sau în zonele de rotire a macaralei ori a altor utilaje, marcându-se zona respectivă.

Descărcarea materialelor din autovehicule se va face de la înălțime redusă și din spatele vehiculelor. Se va controla zilnic starea cablurilor de ridicare ale utilajelor înainte de începerea lucrului. Se interzic legături sau carlige improvizate.

Toți angajații trebuie să cunoască obligațiile și răspunderile pentru realizarea deplină a măsurilor de protecție și igiena a muncii, precum și combaterea incendiilor.

Instructajul de protecția muncii va cuprinde trei faze:

- instructajul general;
- instructajul la locul de muncă;
- instructajul periodic.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Măsuri de protecție la incendii

Vor fi luate toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate: programul de odihnă, siguranța, accesibilitatea riveranilor și buna desfășurarea a activităților curente ale acestora. De asemenea se va asigura protecția eventualelor construcții alăturate pe durata execuției.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Pe amplasamentul zonelor temporare de depozitare nu se vor depozita substanțe chimice periculoase. Apele uzate menajere se vor colecta în toaleta ecologică. Va exista impact negativ nesemnificativ datorat presiunii exercitate asupra solului de către toaleta, utilajele garate și materialele depozitate.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursa de poluare potențială pentru sol este reprezentată de rezervoarele utilajelor și mijloacele de transport și bazinul toaletei ecologice.

Utilajele și mijloacele de transport vor avea starea tehnică bună. Pentru intervenția în cazul unor pierderi accidentale de produse petroliere se va interveni cu mijloace de recuperare (găleți) și cu materiale absorbante. Materialul contaminat se va colecta în container metalic închis și se va elimina prin grija constructorului.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

-obligarea constructorului de a realiza zone de depozitare temporară corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;

-colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile Legii nr.211/2011 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;

-depozitarea rațională a materialului rezultat din decolmatări, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

În cazul unor poluări accidentale datorate defectiunii la utilaje și mijloace de transport soldate cu pierderi de produse petroliere, se va interveni pentru recuperarea acestora în recipiente metalice. Solul poluat se va decoperta, materialul rezultat se va depozita în container metalic închis și se va evacua prin grija constructorului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Utilajele și mijloacele de transport a materialelor vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu se aplică proiectului analizat.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu se aplică proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

In vecinatatea proiectului nu sunt arii natural protejate.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

In vecinatatea proiectului nu sunt arii natural protejate, nu sunt prezente specii si hanitaate de interes comunitar.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

In vecinatatea proiectului nu sunt arii natural protejate, nu are legatura si nu este necesar pentru planul de management.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

In vecinatatea proiectului nu sunt arii natural protejate, nu va exista impact potential.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul proiectului analizat.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic* Someș și Mureș;
- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral*

-curs de apă Lechința: localitatea Miceștii de Cîmpie;

-curs de apă Comlod: localitățile Visuia și Fîntînița.

Cod cadastral: II.1.24.6.4 / IV-1.74

Corp de apă: suprafață RORW 2.1.24.6.4_B1 Lechința

Rețeaua hidrografică în Bazinul Hidrografic Someș este reprezentată de cursul de apă Lechința.

Caracteristicile cursului de apă Lechința în zona amplasamentului sunt:

- Lungime – 25 km
- Altitudine amonte – 339 m
- Altitudine aval – 296 m
- Pantă medie – 2 ‰
- Coeficient de sinuozitate - 1,30
- Suprafață – 164 km²
- Altitudine medie – 394 m.

Rețeaua hidrografică în Bazinul Hidrografic Mureș este reprezentată de ***pârâul Comlod (Lechința)***.

Pârâul Comlod este un afluent al râului Mureș, în partea dreaptă a acestuia, care se varsă în acesta în apropierea orașului Iernut. Pârâul străbate județele Bistrița-Năsăud și Mureș, izvorând din județul Bistrița-Năsăud la o altitudine de 440 metri.

Pârâul Comlod are următoarele caracteristici:

- lungime: 66 km;
- altitudine amonte: 440 m;
- altitudine aval: 273 m;
- suprafață: 537 km²;
- altitudine medie: 389 m;
- pantă medie: 2‰;
- coeficient de sinuozitate: 1.41.

În zona localității Miceștii de Cîmpie predomină solurile azonale (regosolurile erodate). Terenul de fundare este constituit din argilă cenușie, plastic consistentă.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Nivelul hidrostatic apare la cca 3,0m adâncime de la suprafața terenului natural, având nivel liber, variabil funcție de regimul de precipitații și de cotele apelor cursului de apă Lechința.

Precipitațiile însumează 600-800 mm anual. În zona amplasamentului predomină vânturile de vest. Prin poziția sa, zona studiată se situează în sectorul cu climă continental moderată caracterizat prin ierni reci și umede și veri răcoroase. Temperatura medie anuală a aerului este de circa 9⁰C.

Adâncimea de îngheț este în această zonă de 0,8m de la suprafața terenului natural, conform STAS 6054/74.

Din punct de vedere seismic, perimetrul cercetat se încadrează în zona de intensitate seismică F, potrivit normativului P100/92, modificat în 1996, cu un coeficient al accelerației seismice $K_s=0,08$ și o perioadă de colț $T_c=0,7$.

- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

Corpul de apă subterana ROSO09 Someșul Mare, lunca si terasele;

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Corpul de apă subterană codat ROSO09 pentru zona Someșul Mare a fost delimitat în zona de luncă și terasă fiind dezvoltat în depozite aluvial – proluviale poros permeabile, de vârstă recentă, în special cuaternară. Fiind situate aproape de suprafața terenului, ele au nivel liber. Caracteristicile corpului de ape subterana

Cod/nume	Supraf. kmp	Caracteriz. Geol./hidrogeol.			Utiliz.		Grad de protectie globala	Stare	
		Tip	Sub pres.	Strate acop.	Apei	Poluatori		Calit.	Cant.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8. ROSO09/Somesul Mare, lunca si terase	585	P	Nu	3.0 – 6.0	PO, I, P	I, M	PG,PM	S	B

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Corpul de apă ROSO09 - Someșul Mare, lunca și terasele este tip poros permeabil, este localizat în depozite aluvionare, de vârstă cuaternară, ale luncii și teraselor râului Someșul Mare. Depozitele sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri, cu grosimi de 0,5-7 m, grosimile cele mai mari fiind înregistrate în zona Reteag (10m).

Acoperișul stratului acvifer este reprezentat prin formațiuni argiloase-siltice, cu dezvoltare mai mult sau mai puțin continuă, având în general grosimi de 3-6m. Patul stratului acvifer este constituit din marne și argile, având local intercalații de gipsuri, sare saugresii.

Nivelul hidrostatic este în general liber sau ușor ascensional, atunci când în acoperișul stratului acvifer se întâlnesc formațiuni argiloase-siltice, slab permeabile, și se situează, în general, între 0,3 și 4 m adâncime în luncă și 2 - 8m în zonele de terasă. Parametrii hidrogeologici prezintă valori de 1-4 l/s/m pentru debitul specific, 100-150 m²/zi pentru coeficientul de filtrație și până la 300 m²/zi pentru transmisivitate. Cele mai mari valori se înregistrează, în general, în zonele cu grosimile cele mai mari ale depozitelor aluvionare (la Reteag debitul specific depășește 10l/s/m, coeficientul de filtrație are valori de 100-300 m²/zi, iar transmisivitatea de peste 1000 m²/zi). Acviferul se alimentează în general din precipitații, infiltrația eficientă având valori de de 31,5 - 63 mm /an și este drenat de rețeaua hidrografică.

Din punct de vedere chimic, în lunca râului Someșul Mare apa este de tip clorurat – bicarbonat – sodico – calcic, din cauza cutelor diapire din zonă, ceea ce determină un caracter nepotabil al apei pe anumite sectoare (apă sărată). Variația mare a chimismului se datorează paragenzei minerale.

Sursele potențiale punctiforme de poluare sunt reprezentate de depozitele de deșuri menajere neamenajate din zonă.

Din punct de vedere al gradului de protecție globală, corpul de apă se încadrează în clasele de protecție bună și medie.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului:

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 10. Proiecte de infrastructură: lit. 2) construcția drumurilor, porturilor și a instalațiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se propune modernizarea drumurilor satești în localitățile Miceștii de Câmpie, Visuia și Fântânița, lungime totală a drumurilor propuse a fi modernizate este $L_{tot} = 19470$ m din care în localitatea Miceștii de Câmpie $L = 2562$ m, localitatea Visuia $L = 6509$ m și în localitatea Fântânița $L = 10399$ m;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate.;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în cadrul proiectului se va utiliza piatra spartă, balastru și agregate minerale (prezente în compoziția asfaltului);

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

-pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea șanțurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate și utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din cadrul comunei;

-ambalaj PET (de la apa potabilă) –cca 20 kg (sunt greu de cuantificat cantitativ), flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;

-ambalaje canistre din plastic goale de la lubrefianți cca 10 kg se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;

-nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;

-deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

-deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;

-deșeul menajer cca 36 m³ se va colecta în puț și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

e) poluarea și alte efecte negative: -poate rezulta numai la faza de implementare a proiectului

f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): -lucrările desfășurate la implementarea proiectului nu vor genera poluanți în cantități ce pot afecta sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

-conform Certificatului de Urbanism nr. 7 din 13.05.2019 proiectul se va realiza pe domeniul public al comunei Miceștii de Câmpie;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

-proiectul nu afectează bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale. Proiectul se va implementa pe drumurile satelor și nu afectează sol suplimentar, apa, biodiversitatea din zonă și apele subterane;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

– proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin

–proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

–proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Miceștii de Câmpie, pe amplasamentul drumurilor satești, pe teren aparținând domeniului public. Proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

– proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes comunitar;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

–proiectul analizat nu se regăsește în zonele menționate mai sus ;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

– proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației

–proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

– proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

3.2 natura impactului: - Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației. Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

populației. *Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv* de magnitudine redusă se va manifesta asupra apei de suprafață.

3.3 natura transfrontalieră a impactului: -nu este cazul proiectului analizat;

3.4 intensitatea și complexitatea impactului: - impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot;

3.5 probabilitatea impactului: -prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă -impact cu probabilitate redusă ;

3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

-impactul de magnitudine redusă va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cotă a părții carosabile, va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor satești);

3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

-nu se poate estima o zonă în care să apară un impact cumulat al gazelor de ardere de la utilaje și mijloacele de transport și utilajele ce lucrează la cele două proiecte acestora. Gazele de ardere rezultate în perioada activității de modernizare a drumurilor satești, de la mijloacele de transport ca tranzitează zona și utilaje, sunt surse difuze, produse în apropierea solului;

3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Măsuri având caracter general:

Se recomandă:

- ✓ interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor.

Pentru perioada de realizare a proiectului, constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare, din care recomandăm:

- ✓ colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (menajere, tehnologice etc.);
- ✓ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații specializate. Alimentarea utilajelor se va face zilnic, cu recipienti etanși. La alimentarea utilajelor se va exercita un control sever pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe amplasament;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Pentru perioada de construcție necesară implementării proiectului analizat recomandăm următoarele măsuri:

- ✓ desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- ✓ vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;

**MEMORIU DE PREZENTARE pentru proiectul
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE ,
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

- ✓ se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- ✓ reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

Măsuri de reducere a impactului asupra aerului

Impactul activităților de modernizare a drumurilor asupra factorului de mediu aer, este redus și constă în generarea unor emisii la arderea combustibililor utilizați la motoarele utilajelor și din antrenarea prafului. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a efectelor agenților poluanți asupra mediului, se consideră necesare o serie de acțiuni, dintre care menționăm:

- ✓ întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- ✓ se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,
SC ECOMULTIPROD SRL
ADMINISTRATOR

FTP III Retegan Livia

Beneficiar,
COMUNA MICEȘTII DE CÂMPIE
PRIMAR

IOAN BECAN