

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

CONSTRUIRE POD IN LOCALITATEA NEGRILESTI PESTE VALEA MARE, JUDETUL BISTRITA- NASAUD

II. Titular

Comuna Negriesti

Localitatea Negriesti, strada Principala, Nr.494, Judetul Bistrita-Nasaud

Telefon: 0263-344 820

www.primariacomuneinegriesti.ro

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect

a) Rezumatul proiectului

Lucrarea este un pod cu cale sus, care traverseaza Raul Valea Mare, in intravilanul comunei Negriesti.

In prezent, pe amplasamentul propus pentru realizarea podului traficul nu se poate desfasura datorita lipsei vreunei cai de traversare.

Traficul pietonal este inexistent deoarece traversarea este imposibila.

Realizarea podului peste raul Valea Mare, va putea rezolva problemele de traversare a raului Valea Mare in interiorul localitatii Negriesti.

Realizarea acestui pod este indispensabila prin prisma necesitatii dezvoltarii zonei la standarde europene si pentru ca traficul sa se desfasoare in conditii optime de siguranta si confort.

In plan, podul este positionat perpendicular axul de curgere a vaii, formand cu aceste un unghi de 90°.

Schema statica a podului este compusa dintr-o singura deschidere.

Podul are lumina de 13,86m masurata la nivelul banchetei de rezemare, iar lungimea unei grinzi este de 15,00m.

Podul a fost dimensionat si verificat pentru debitul cu asigurarea de 1% de 105.0 m³/s.

Profil transversal

In profil transversal, podul va avea urmatoarele caracteristici:

1. Latime totala de 5.00m, dintre care:
 - latimea partii carosabile: 4.00m;
 - trotuar: 1.00m;
 - latime grinzi parapet : 0.50m;
2. Panta transversala pe pod (profil acoperis): 2.50%;
3. Inaltimea de libera trecere pe sub pod este de 1.09m, la debitul maxim de depasire de 1.00%.

Infrastructura podului

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton, fundate direct. Dimensiunile fundatiei din beton C20/25 in plan sunt de 6.60x 2.70 m și înălțimea de 2,50 m.

Elevatiile masive se vor realiza din beton simplu de clasa C25/30.

Bancheta cuzinetilor se realizeaza din beton armat de clasa C25/30 cu dimensiunile in plan 0,60 x 46.40 m cu o inaltime de 50 cm. Pe bancheta cuzinetilor se vor amplasa aparate de reazem din neopren.

Zidul de gardă de la culeea de pe malul stang se va executa impreuna cu placa de suprabetonare, in timp ce intre zidul de garda si placa de suprabetonare de la culeea de pe malul drept se va realiza un rost de dilatatie, pentru a permite deplasarile rezultate din variatiile de temperatura. Pentru a asigura continuitatea caii, se va pune in opera peste acest rost, un dispozitiv de acoperire rost.

La partea din spate a culeilor se va realiza un dren cu rolul de colectare a apelor subterane, protejat cu geotextil cu rol de filtrare. Drenul se va realiza pe cuneta din beton de clasa C25/30 cu latimea de 0.50m, iar evacuarea apelor colectate se va realiza prin intermediul barbacanei cu diametrul Ø110mm.

Spatele culeilor este protejat cu o hidroizolatie din bitum filerizat.

Suprastructura podului

Suprastructura s-a realizat din 6 grinzi cu corzi aderente de tip I cu lungimea de 15.00 m si înălțimea de 72 cm.

Transmiterea incarcarii de la suprastructura la infrastructura la culeea de pe malul stang se va realiza prin aparatul de reazem neoprenic de dimensiunile 150x300x19mm, iar la

culeea de pe malul drept se va realiza prin aparatul de reazem neoprenic de dimensiunile 150x300x30mm.

Peste grinzi se execută o placă de suprabetonare de grosime variabila 12-20 cm, din beton C25/30, cu panta transversala tip acoperis de 2.50% și longitudinala de 1.00%, peste care se va amplasa hidroizolatie, in grosime de 1 cm. Peste hidroizolatie se vor turna straturile asfaltice 2x5 cm BA16.

Pe grinzile parapet cu sectiunea de 50x50 cm se va monta parapet metalic H4b pe toata lungimea suprastructurii.

Zonele de racordare

Racordarea podului cu malurile cursului de apa, se va realiza prin intermediul aripilor monolite executate amonte si aval. Fundatia aripilor va fi realizata din beton C20/25, iar elevatia din C25/30.

Rampele de acces

Racordarea podului cu terasamentul drumului se face fara placi de racordare.

In ura calculului de dimensionare hidraulica apodului, pentru realizarea cotei proiectate pe pod, data fiind conformarea actuala a albiei in zona podului, este necesara realizarea rampelor de acces, pe ambele parti ale podului.

Umpluturile de balast au o inaltime variabila. Grosimea stratului de balast va trebui sa asigure o grosime minima a intregii structuri rutiere - de 70cm.

Amenajarea albiei

La capetele aripilor se vor executa pinteni din beton C25/30 cu dimensiunile 0.50x1.20m.

Pe ambele maluri sunt realizate aripi atat in amonte, cat si in aval de pod, avand o lungime L=5.00m. Fundatia aripilor este din beton C20/25, iar elevatia va fi din beton C25/30.

In amonte de podul proiectat, pentru protejarea malurilor, se va executa o consolidare din anrocamente, pe o lungime de 50.00m atat pe malul stang cat si pe malul drept. In aval de pod se va executa acelasi tip de consolidare, pe o lungime de 20.00m, atat pe malul stang cat si pe malul drept.

Siguranta circulatiei in exploatare

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, vor fi amenajate conform STAS-urilor in vigoare, astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizarea orizontala prin

marcaje longitudinale conform STAS 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-2011, pe tot traseul proiectat.

Precizarea categoriei de importanta a constructiei

Alegerea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 “Obligatii si raspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea in constructii” si in baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se incadreaza la categoria de importanta - C – constructii de importanta normala – in conformitate cu HGR nr 766/1997 “Regulament privind stabilirea categoriei de importanta a constructiei”

b) Justificarea necesitatii proiectului

La ora actuala, pe amplasamentul propus pentru realizarea podului traficul nu se poate desfasura datorita lipsei vreunei cai de traversare. Traficul pietonal este inexistent, deoarece traversarea este imposibila.

Realizarea podului, va putea rezolva problemele de accesibilitate ale unor zone cu potential la nivel de regiune.

Implementarea investitiei, din punct de vedere al punerii in valoare a patrimoniului zonal, va avea urmatoarele beneficii:

- accesul usor si in conditii de confort la gospodarii;
- siguranta in trafic pentru oamenii care locuiesc in zona sau pentru cei care sunt in trecere;
- accesul usor si in conditii de siguranta si confort, la obiectivele turistice, sociale si culturale din comuna.

c) Valoarea investitiei

Valoarea totala a investitiei: 524.855 lei fara TVA, respectiv: 623.662 lei, inclusiv TVA.

d) Perioada de implementare propusa

Perioada de implementare propusa, pentru obiectivul „Construire pod in localitatea Negriesti peste Valea Mare, judetul Bistrita-Nasaud”, este prevazuta ca fiind de 12 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

• Plan de incadrare	1.0	– scara 1:10000
• Plan de situatie	1.12	– scara 1:500
• Profil longitudinal	1.16	– scara 1:1000
• Profile transversale curente	1.13- 1.15	– scara 1:100
• Sectiune longitudinala	1.8	– scara 1:50
• Sectiune transversala	1.7	– scara 1:50
• Coordonate trasare	1.17	– scara 1:150

f) Formele fizice ale proiectului

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de pod si lucrarile adiacente este de aproximativ 400.00 mp aflata in domeniul public al comunei Negriesti.

Elementele geometrice ale podului :

- Lumina pod : $L=13.86\text{m}$;
- Lungime grinda : $L=15.00\text{m}$;
- Latime totala : $l=7.00\text{m}$ din care :
 - latime parte carosabila : $l=5.00\text{m}$;
 - latime grinzi parapet cu parapet de siguranta tip H4b : $l=0.50\text{m}$;
 - latime trotuar : $l=1.00\text{m}$
- Panta transversala tip acoperis : 2.50% ;
- Inaltime de libera trecere pe sub pod pentru debitul cu asigurarea de 5% :
 $h=1.09\text{m}$
- Dimensiuni culee :
 - Fundatie beton (C20/25) : $L=6.60\text{m}$, $l=2.70\text{m}$, $h=2.50\text{m}$;
 - Elevatie beton (C25/30) : $L=6.40\text{m}$, $l=1.60\text{m}$ (la nivelul rostului fundatie-elevatie), $h=(2.27\text{ si }2.42)\text{m}$;
 - Bancheta cuzinetilor : $L=6.40\text{m}$, $l=0.60\text{m}$, $h=0.50\text{m}$;
- 6 x grinzi cu corzi aderente de tip « I » : $L=15.00\text{m}$, $h=0.72\text{m}$;
- Aripi monolite din beton :
 - Fundatie: $L=4.90\text{m}$; $l=2.35\text{m}$; $h=2.00\text{m}$;
 - Elevatie : $L=5.00\text{m}$; $l=1.57\text{m}$ (la nivelul rostului elevatie-fundatie),
 $h=3.15\text{m}$;

Elemente geometrice ale lucrarilor de consolidare in albie:

- Consolidare cu anrocamente pentru protejarea malurilor amonte/aval stanga/dreapta: $L_{total} = 140.00m$;

Elementele specifice caracteristice proiectului propus

Profilul si capacitatile de productie

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la realizarea podului peste raul Valea Mare, in localitatea Negriesti, in intravilanul comunei Negriesti.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Nu este cazul

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Prin proiectul de fata se analizeaza realizarea podului peste raul Valea Mare din intravilanul comunei Negriesti. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este necesar.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Prin investitia de fata se propune realizarea podului, ce va asigura traversarea in conditii de siguranta si legatura dintre cele 2 maluri, peste raul Valea Mare, din intravilanul comunei Negriesti. Podul va asigura legatura dintre strazile Borodi si Cucura Crucii din localitatea Negriesti.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare- nu este cazul.

Metode folosite in constructie

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

Se preconizeaza ca durata de executie sa fie de 12 luni.

Graficul de realizare a investitiei va fi anexat memoriului de prezentare.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Ca urmare a executiei podului peste raul Valea Mare, amplasat in localitatea Negriesti, in intravilanul comunei Negriesti, se poate previziona cresterea gradului de confort asigurat participantilor la trafic si reveranilor.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- ***Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:***

Nu este cazul ;

- ***Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :***

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deeu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deeu.

- ***Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:***

Prin investitia de fata se propune realizarea podului, ce va asigura traversarea in conditii de siguranta si legatura dintre cele 2 maluri, peste raul Valea Mare, din intravilanul comunei Negriesti.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

- ***Metode folosite in demolare :***

Nu este cazul

- *Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :*
Nu este cazul ;
- *Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii :*
Nu este cazul ;

V. Descrierea amplasarii proiectului

- *Localizare administrativ-teritoriala*

Podul este amplasat in intravilanul localitatii Negriesti din judetul Bistrita-Nasaud, in zona traversarii raului Valea Mare, a strazii Borodi din localitate.

- *Localizarea conform coodonatelor STEREO 70*

Nr.	Easting	Northing
1	428060.059	641658.327

- *Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:*

Nu este cazul;

- *Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:*

Nu este cazul – in zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

- *Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:*

Nu este cazul;

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

1. *Protecția calității apelor:*

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului.

Atat pe durata executiei lucrarilor cat si la finalizarea acestora se va asigura scurgerea normala a apei.

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor .

2. Protecția aerului:

Lucrarea proiectata nu constituie o sursa de poluare a atmosferei.

Eventualele particule de praf care pot sa apara in timpul executiei se pot stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului.

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor disparea odata cu inchiderea santierului.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

In structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii., materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile .

5. Protecția solului și a subsolului:

Ansamblul proiectat nu afecteaza negativ solul si subsolul din zona drumului, ci dimpotriva, are efect de stabilizare a terasamentelor si de protectie.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Implementarea proiectului va avea un impact nesemnificativ asupra ecosistemelor terestre si acvatice.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Scopul principal al lucrarii este realizarea podului la parametrii normali de exploatare (asigurarea trecerii debitului cu asigurarea de 1%), semnalizarea corecta a acestuia, inclusiv realizarea trotuarului, toate acestea constituind obiective de protectie a publicului.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin executia lucrarii nu se produc deseuri si substante toxice sau periculoase.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

1.Impactul asupra populatiei

Amplasamentul podului ce urmeaza a fi realizat, se afla in localitatea Negriesti, in intravilanul comunei Negriesti. In perioada de executie impactul negativ asupra populatiei, va fi datorat:

- zgomotului si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii;
- restrictionarii circulatiei pe zonele de lucru;
- ingreunarii accesului la proprietati.

In perioada de exploatare, impactul va fi unul pozitiv, prin asigurarea traversarii raului Valea Mare in conditii de siguranta si confort, precum si asigurarea scurgerii debitului cu asigurarea maxima Q1%.

2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

3.Impactul asupra faunei si florei

Lucrarile proiectate nu afecteaza flora si fauna locala.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

Surse de poluare a mediului care pot aparea in timpul executiei inceteaza odata cu finalizarea lucrarilor de modernizare.

Impactul in urma realizarii investitiei este unul pozitiv, avand influente favorabile asupra mediului prin realizarea unei traversari locale a raului Budusel, reducerea noxelor si a consumului de combustibil.

Datorita faptului amplasamentul prevazut pentru realizarea podului coincide cu vechiul amplasament al traversarii vailor, nu sunt afectate conditiile de mediu din zona, nici in timpul executiei lucrarilor, nici in perioada de exploatare a acestora. Astfel, lucrarile propuse pentru realizarea investitiei, nu modifica si nu deterioreaza cadrul natural al zonei .

IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

Nu este cazul.

X.Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier in cazul acestei investitii presupune amenajarea unor platforme pietruite, imprejmuite cu gard din plasa de sarma, pentru montarea unor containere si a unor cabine wc ecologice la inceputul lucrarilor de executie.

Pozitionarea lor se va face in intravilanul comunei Negriesti prin amenajarea unor platforme. Se va amplasa un container si o cabina wc ecologica;

Tot in intravilanul comunei Negriesti vor fi amplasate si gropile de imprumut.

Acestea se vor desfiinta la sfarsitul lucrarilor si terenul se va aduce la forma initiala.

Lucrarile nu vor afecta conditiile de mediu din zona, pe toata perioada executiei si in exploatare.

XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la realizarea podului peste raul Valea Mare, in localitatea Negriesti, in intravilanul comunei Negriesti.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapatari, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

XII.Anexe – piese desenate:

- Plan de incadrare 1.0 – scara 1:10000
- Plan de situatie 1.12 – scara 1:500
- Profil longitudinal 1.16 – scara 1:1000
- Profile transversale curente 1.13- 1.15 – scara 1:100
- Sectiune longitudinala 1.8 – scara 1:50
- Sectiune transversala 1.7 – scara 1:50
- Coordonate trasare 1.17 – scara 1:150

XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (XY) in sistem de proiectie nationala STEREO 1970.

Nu este cazul;

Coordonatele de trasare ale fundatiilor culeilor si aripilor

Coordonate de trasare fundatii ale culeii de pe malul drept:

Nr.	Easting	Northing
1	428056.251	641667.500
2	428053.615	641668.109
3	428054.766	641661.069
4	428052.131	641661.678

Coordonate de trasare fundatii ale culeii de pe malul stang:

Nr.	Easting	Northing
1	428067.807	641664.833
2	428070.442	641664.225
3	428066.323	641658.402
4	428068.958	641657.794

Coordonate de trasare fundatii ale aripii amonte, de pe malul drept:

Nr.	Easting	Northing
1	428056.865	641672.387

2	428054.717	641672.883
3	428055.763	641667.613
4	428053.615	641668.109

Coordonate de trasare fundatii ale aripii amonte, de pe malul stang:

Nr.	Easting	Northing
1	428069.396	641669.495
2	428071.544	641668.999
3	428068.294	641664.721
4	428070.442	641664.225

Coordonate de trasare fundatii ale aripii aval, de pe malul drept:

Nr.	Easting	Northing
1	428052.131	641661.678
2	428054.279	641661.182
3	428051.029	641656.903
4	428053.177	641656.407

Coordonate de trasare fundatii ale aripii aval, de pe malul stang:

Nr.	Easting	Northing
1	428066.810	641658.290
2	428068.958	641657.794
3	428065.708	641653.019
4	428067.856	623039.963

Podul ce urmeaza a fi proiectat traverseaza raul Valea Mare in intravilanul localitatii Negriesti si face legatura dintre strazile Borodi si Cucura Crucii.

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul;

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

Nu este cazul;

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

Nu este cazul;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar:

Nu este cazul;

Modul de gestionare al materialelor utilizate pentru realizarea proiectului

Materialele utilizate pentru realizarea lucrarilor proiectate, vor fi stocate ordonat, numai pe amplasamentul organizarii de santier.

Modul de gestionare al deseurilor tehnologice si al celor menajere – igienizarea zonei dupa terminarea lucrarilor

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier. Intreaga zona utilizata temporar pentru lucrarile de constructie va fi curatata (toate materialele si deseurile generate de desfasurarea lucrarilor de constructie si cele conexe vor fi indepartate).

XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

1) Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:
Somes
- curs de apa:
Denumire: Valea Mare;
Cod cadastral: II.1.28;
- corp de apa:
Denumire: Valea Mare si afluentii;
Categorica corpului de apa: RW;
Tipologia cursului de apa: RO04;

2) Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa

- Starea ecologica/ potentialul ecologic: B;
- Starea chimica a corpului de apa: 2;

3) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- potential economic bun;
- stare chimica buna.

XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018

1. Caracteristicile proiectelor

a. Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Obiectivul prevazut in proiect, este un pod pe grinzi, cu cale sus, care traverseaza raul Valea Mare, asigura legatura dintre strazile Borodi si Cucura Crucii din localitatea Negriesti. , in intravilanul localitatii Negriesti.

Podul are lumina de 13.86m, masurata la nivelul banchetei de rezemare, iar lungimea unei grinzi este de 15,00m.

Podul a fost dimensionat si verificat pentru debitul cu asigurarea de 1%.

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de pod si lucrarile adiacente este de aproximativ 400,00m².

b. Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Nu este cazul.

c. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare - nu este cazul.

d. cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

e. poluarea si alte efecte negative;

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea se santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de

la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

- f. *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;*

Nu este cazul.

- g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;*

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

2. *Amplasarea proiectelor*

- a. *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;*

Obiectivul de investitie se va realiza in intravilanul comunei Negriesti, conform CU nr. 7 din 06/05/2019.

- b. *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;*

Nu este cazul.

- c. *capacitatea de absorbtie a mediului natural*

- *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor*

Obiectivul de investitie este amplasat in zona traversarii raului Valea Mare, a strazii Borodi din localitate, in apropiere de confluenta cu valea Lunca Mica.

- *zone costiere si mediul marin*

Nu este cazul.

- *Zone montane si forestiere*

Nu este cazul.

- *Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;*

Nu este cazul.

- *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei*

salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor; precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

Nu este cazul.

- *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;*

Nu este cazul.

- *zonele cu o mare densitate a populatiei;*

Nu este cazul.

- *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;*

Nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a. importanta si extinderea spatiala a impactului;

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

b. natura impactului;

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

c. natura transfrontaliera a impactului;

Nu este cazul.

d. intensitatea si complexitatea impactului;

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

e. probabilitatea impactului;

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie,

probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

f. *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;*

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructie, respectiv la 12 luni de la inceperea lucrarilor.

g. *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;*

Nu se va manifesta impact cumulativ.

h. *posibilitatea de reducere efectiva a impactului;*

Masuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea necontrolata a deseurilor;
- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii ,astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;
- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit,

ing. Bucsa Septimiu-Remus

