

## **MEMORIU TEHNIC MEDIU**

### **I. Denumirea proiectului:**

**”CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, SPALATORIE SI VULCANIZARE”**

### **II. Titular-**

- Numele companiei: **SC BESTFOOD BISTRITA SRL** reprezentata prin **SUCI RADU**
- Adresa poștală: **loc. Bistrita, cartier Viisoara, nr. 61/A, jud. B-N.**
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0752079624**
- Numele persoanelor de contact: **SUCI RADU**
- director/manager/administrator: **CIOSAN SORIN**
- responsabil pentru protecția mediului: **CIOSAN SORIN**

### **III.**

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului:

Activitatea principală: Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun – cod CAEN 4711

**Activitatea secundară: Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate – cod CAEN 4730**

- 24 ore/zi, 365 zile/an.
- Personal: 4.

**SC BESTFOOD BISTRITA SRL** dorește să construiască o stație de distribuție carburanți, spalatorie și vulcanizare, amenajarea zonei de circulație auto și pietonală din interiorul stației, realizarea de spații verzi perimetrare și amplasarea unui totem la limita de proprietate. Se va realiza bransarea la rețelele de apă și canalizare existente pe teren și bransarea la rețeaua de curent electric.

Construcțiile vor avea următoarele caracteristici:

### **MAGAZINUL MIXT**

Clădirea va avea fundațiile din beton, structura de rezistență din zidărie de BCA întărită cu stalpi din beton, placată la exterior cu vată bazaltică, planșeu din beton armat și șarpanta din metal cu învelitoare din panouri tip sandwich.

În clădire se va amenaja un magazin mixt, grup sanitar pe sexe, spațiu administrativ și spațiu cafe bar, spațiu pentru depozitare.

Sc. propusă=85,0 mp

Su. propusă=70,41 mp

### **TERASA**

Terasa de pe patură de sud a clădirii este descoperită și face legătura între zona de alimentare cu carburanți, zona de parcare și clădirea stației;

Terasa are pardoseala din gresie de exterior.

S terasă=32,00 mp

### **SPATIU VERDE AMENAJAT**

Este amenajat spațiu verde pe latura de est și sud a stației, alcatuit din gazon natural și perdea de arbuști.

S spațiu verde amenajat=186,46 mp

Suprafata de teren din extravilan, cu destinatie de teren arabil ramane , in suprafata de 619,43 mp, ramane in starea actuala, nefiind afectata de lucrarile propuse.

**COPERTINA POMPE SI ACCES MAGAZIN**

Copertina pentru cele 2 pompe mixte, cu doua fete, au fundatiile din beton, structura din metal, invelitoare din tabla cutata.

Sc. Copertina=205,95 mp

**POMPE DE DISTRIBUTIE**

Se vor monta 2 pompe de distributie, mixte, cu fata dubla si un rezervor ingropat pentru AdBlue, volum de 3mc, langa pompa de alimentare de pe latura de sud a statiei.

Fiecare pompa este dotata cu sistem de recuperare a vaporilor.

Zona pompelor de alimentare va fi prevazuta cu rigole de colectare a scurgerilor accidentale din timpul procesului de alimentare a masinilor, care prin intermediul retelei de canalizare se vor trece prin separatorul de hidrocarburi si se vor deversa in rigola de pe marginea drumului DN 15A(E578).

Platforma din jurul pompelor se va pava cu dale de beton, care vor avea ca suport un pat de nisip asternut pe o membrana PVC impermeabila, pentru o protectie suplimentara impotriva scurgerilor accidentale in sol.

**ZONA DEPOZIT COMBUSTIBIL LICHID**

Rampa de descarcare va fi prevazuta in zona pompei 4, care va deveni nefunctionala in timpul operatiunii de incarcare depozite combustibil.

Gura de descarcare va fi prevazuta cu sistem de recuperare a vaporilor;

Platforma din jurul gurii de alimentare se va pava cu dale de beton, care vor avea ca suport un pat de nisip asternut pe o membrana PVC impermeabila, pentru o protectie suplimentara impotriva scurgerilor accidentale in sol.

Se va amplasa un rezervor cu 4 compartimente, pereti dublii, cu urmatoarele compartimente:

Rezervor 1	1 compartiment Volum 8 mc	Motorina	Premium
Rezervor 2	1 compartiment Volum 30 mc	Motorina	Standard
Rezervor 3	1 compartiment Volum 8 mc	Benzina	Premium
Rezervor 4	1 compartiment Volum 14 mc	Benzina	Standard

**ZONA DESCOPERITA PARCARE SI ACCESE**

Zonele amenajate ca spatii de circulatie vor avea suprafata de 1354,35 mp, vor fi pavate si vor avea prevazute pante pentru colectarea si scurgerea apelor necontaminate direct in rigola de pe marginea drumului, iar cele posibil contaminate vor fi trecute prin separator de hidrocarburi si evacuate rigola de pe marginea drumului DN 15A(E 578).

Zonele amenajate ca parcare pentru 9 masini vor fi pavate cu dale de beton si vor avea o suprafata de 135 mp.

**BOXA METALICA PENTRU PICHEI INCENDIU SI MAGAZIE SCULE**

Se va amplasa o boxa metalica cu dimensiunile in plan 3x2m, din profile metalice zincate, amplasata pe suprafata pavata, cu rol de depozitare scule si utilaje intretinere spatiu si zona pichet de incendiu.

Sc=6,00 mp

### **SEPARATOARELE DE HIDROCARBURI**

Separatorul de hidrocarburi propus pentru spalatorie va fi realizat din beton, fiind prevazut cu filtru coalescent si decantor pentru namol, proiectat pentru un debit de 3l/s, urmand sa fie racordat la retea de canalizare.

Separatorul de hidrocarburi propus pentru platforma pavata va fi realizat din beton, fiind prevazut cu filtru coalescent si decantor pentru namol, proiectat pentru un debit de 10l/s, urmand sa fie racordat la rigola de pe marginea drumului DN 15A(E 578).

### **CLADIRE VULCANIZARE**

Cladirea va avea fundatiile continue din beton, structura din zidarie de caramida intarita cu samburi din beton armat, sarpanta din metal cu invelitoare din panouri sandwich. Pardoseala vulcanizarii va fi construita fara panta iar eventualele scurgeri accidentale se vor indeparta cu materiale si unelte speciale, colectate in recipiente special destinate pentru predare catre o firma specializata in neutralizare.

Sc=50,00 mp

#### **Cladire Spalatorie**

Cladirea va avea fundatiile izolate cu grinda perimetrala superioara din beton armat, structura din metal, sarpanta din metal cu invelitoare din tabla.

Diferenta dintre cota 0,00 si cota terenului sistematizat este de 10 cm.

In zona betonata pentru spalatorie apa va trece prin deznisipator, dirijata prin retea de canalizare catre separatorul de hidrocarburi si va ajunge la retea de canalizare a localitatii.

Sc=70,00 mp

Amplasamentul propus are o suprafata de 3383 mp, amplasat in intravilanul localitatii Teaca, identificat prin CF nr. 28087, nr. Cad 28087.

- Pentru realizarea proiectului, titularul a solicitat si obtinut Certificatul de Urbanism nr. 27/05.04.2019, de la primaria Teaca. Categoria de folosinta actuala a terenului este curti constructii si arabil.

Forma terenului este trapezoidala, avand latura mica catre E578, aproximativ 72,00 m.

Vecinatati:

- la nord :SC BESTFOOD BISTRITA
- la est : PAROHIA ORTODOXA
- la sud : DIRECTIA SANITAR VETERINARA
- in vest :DN15A(E578)

Dupa realizarea constructiilor si a zonelor de lucru va rezulta urmatorul bilant teritorial:

- Suprafata totala teren: 3383,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafata anexa statie: 85,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafata terasa: 32,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafata copertina pompe si acces anexa statie: 206,00 m<sup>2</sup>;
- Capacitate rezervor stocare carburanti: 60 m<sup>3</sup>;

- Suprafață boxă metalică pentru pichet incendiu și magazie scule: 6,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață spălătorie: 70,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață vulcanizare: 50,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață platforme betonate și pavate: 1641,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață spații verzi: 1505,00 m<sup>2</sup>.

POT=13,62%

CUT=0.14

- 
- (b) justificarea necesității proiectului :

Realizarea investitiei va genera venituri beneficiarului, fiind o investitie privata, realizarea investitiei va fi benefica pentru populatia din zona.

Prin proiect se propun, în principal, lucrări de construcții și instalații aferente acestora pentru crearea infrastructurii necesare, precum și achiziționarea de utilaje și echipamente tehnologice corespunzătoare fluxurilor tehnologice proiectate.

Cresterea parcului auto pus in circulatie in ultimii ani necesita asigurarea spatiilor si tehnologiilor adecvate si legale pentru intretinerea curateniei acestora.

Atelierul de vulcanizare este necesar pentru ca in zona sunt multe masini si nu exista suficiente unitati care sa presteze astfel de servicii in zona.

- (c) valoarea investitiei:

Valoarea estimativa a investitiei este de 500.000,0 lei

- (d) perioada de implementare propusă:

Investitia se estimeaza a se realiza in 24 luni de la obtinerea autorizatiei de construire, pana la finalul anului 2021.

- (e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață deteren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

A se vedea planul de situatie si planul de incadrare in zona atasat la dosar.

- (f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).  
Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:
  - profilul și capacitățile de producție;

Obiectivul care se va construi va fi structurat astfel:

- 1) stație distribuție carburanți cu 2 pompe bifrontale, biproduș, cu 4 furtunuri;
- 2) rezervor stocare carburanți cu capacitatea de 60 mc;
- 3) anexă stație în regim de înălțime parter, în care se va amenaja un magazin mixt, spațiu administrativ, spațiu cafe-bar, spațiu pentru depozitare și grupuri sanitare pe sexe;
- 4) terasă cu 24 locuri, care va deservi cafe-bar-ul;
- 5) spălătorie auto cu 2 boxe de spălare;
- 6) vulcanizare;
- 7) boxă metalică pentru pichet incendiu și magazie scule, din profile metalice zincate;

- 8) separatoare de produse petroliere;
- 9) parcări pavate cu dale de beton;
- 10) totem publicitar;
- 11) platforme betonate și pavate;
- 12) spații verzi (gazon natural și perdea de arbuști).

Se va amplasa un rezervor cu 4 compartimente, pereti dublii, cu urmatoarele compartimente:

Rezervor 1	1 compartiment Volum 8 mc	Motorina	Premium
Rezervor 2	1 compartiment Volum 30 mc	Motorina	Standard
Rezervor 3	1 compartiment Volum 8 mc	Benzina	Premium
Rezervor 4	1 compartiment Volum 14 mc	Benzina	Standard

Se vor distribui patru produse: motorina si benzina, premium si standard – functie de cerintele din zona se estimeaza o cantitate de: 400000 l/an de motorina si de 90000 l/an de benzina. Lubrifiantii, piesele si accesoriu auto (inclusive uleiuri auto) – sunt comercializate in cadrul statiei dar nu se pot estima consumurile pe an.

Minibar-ul este folosit pentru vanzarea produselor ambalate si imbuteliate.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Pe amplasament se va desfasura o activitate de comercializare carburanti, instalatiile sunt de depozitare(rezervoare de combustibil), distributie(instalatiile de legatura intre gura de descarcare si rezervoare, rezervoare si pompe) si comercializare carburanti(pompe de carburanti, multiproduș cu recuperatoare de vapori).

Pe amplasament se va desfasura si o activitate de vulcanizare si spalatorie auto si nu sunt instalatii speciale pentru aceasta activitate, existand doar spatii special amenajate in incinta halei de vulcanizare si boxele spalatorii. Utilajele folosite sunt aparat de dejantat, masina de echilibrat roti, compresor aer, aparate de spalare cu presiune, aspiratoare.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Pentru activitate de comercializare carburanti, combustibilul este procurat de la firme specializate de distributie, depozitat in rezervorul subteran si distribuit prin intermediul pompelor de motorina si benzina cu recuperare de vapori.

Pentru activitatea de vulcanizare serviciile sunt de schimbare anvelope, echilibrare roti.

Pentru activitatea de spalatorie, serviciile sunt de spalare exterioara, aspirare interioara, cosmetica auto.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Se vor comercializa carburanti(motarina si benzina), depozitat in rezervoare subterane, livrat prin pompe de combustibil. Volumul maxim care se poate depozita este de 38 mc pentru motorina si 22 mc pentru benzina.Procurarea se face de la firme specializate in distributie carburanti.

Energia electrica prin racordare la rețeaua existenta in zona.

Apa prin racordare la rețeaua existentă în zonă.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

În zonă există rețeaua de energie electrică, apă și canalizare.

Apele uzate posibil contaminate de pe platforma betonată, vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi și se vor evacua în rețeaua de canalizare a localității Teaca.

Apele meteorice necontaminate, rezultate de pe platforma pavată se vor deversa în rigola de pe marginea drumului DN 15A(E578).

Alimentarea cu energie electrică se va face de la rețeaua de curent existentă în zonă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Întreaga zonă afectată de lucrările propuse se va aduce la starea inițială, astfel încât zona să fie corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

După finalizarea execuției se vor realiza lucrări de refacere a amplasamentului prin realizarea zonelor de spațiu verde, zonelor pavate și plantarea de arbori ornamentali.

Lucrările de refacere a amplasamentului vor consta în împrăștierea pământului rezultat din săpătură și nivelarea acestuia.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente :

Pe amplasament există în momentul de față o intrare și o ieșire de pe DN 15A(E578), accesul la stație se va putea face doar dinspre localitatea Teaca și ieșirea cu viraj obligatoriu la dreapta. Podetul de intrare se va reface mai aproape de limita de proprietate dinspre latura de est.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare :

Pentru realizarea lucrărilor propuse se vor folosi: materiale de balastieră, ciment, apă, fier beton, elemente metalice.

Pentru funcționarea stației, spalatoriei și vulcanizării se vor folosi combustibili și apă.

- metode folosite în construcție:

-infrastructura este realizată din beton armat turnat monolit. Elementele de închidere pentru pereți și acoperiș sunt din zidărie de BCA, caramida, panouri tip sandwich și tablă prevopsită.

- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Fazele execuției sunt următoarele:

-se va realiza infrastructura clădirilor propuse, amplasare rezervoare depozitare combustibil;

-se va realiza zona de siguranță cu posibile deversări accidentale de carburanți, prevăzută cu pante, sifoane și conducte de colectare ape posibil infestate, dirijate către separatorul de hidrocarburi;

- se va realiza platforma betonata si pavata pentru accese si parcare cu inclinatia spre guri de colectare si dirijare ape meteorice necontaminate, evacuate in rigola de pe marginea drumului E578, rigola acoperita si descoperita;
- se va realiza suprapstructura cladirilor propuse;
- se vor realiza bransamentele de utilitati;
- se vor realiza spatiile verzi.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

In zona exista

In vecinatate exista un depozit de materiale de constructii si un depozit de cherestea, astfel ca proiectul nu are influenta negativa asupra acestora - dotările propuse corespund standardelor și cerințelor legislației românești și europene.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativa 0 - Fara proiect - nu se fac poluari sau modificari asupra amplasamentului;

Alternativa 1 - Cu acest proiect o sa se imbunatateasca serviciile de genul din zona. Necesitatea proiectului rezulta din faptul ca in zona comunei Teaca exista un numar mare de autovehicule a caror functionare deprinde de consumul de carburanti auto (lichizi) autovehicule care in prezent se aprovizioneaza de la o statie de aprovizionare carburant aflata la distanta mare, in sa prim modul de ralizare a statiei este asigurata siguranta mediului inconjurator. Spalatoria si vulcanizarea vor usura accesul doritorilor din zona la servicii necesare unui mod de viata curat si cu autoturisme in stare buna de functionare.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).

Prin implementarea proiectului nu se crează condiții de apariție a altor activități.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism s-au cerut următoarele avize de la:

- Alimentare cu energie electrica.
- Alimentare cu Apa si Canalizare
- Securitate la incendiu
- DSP
- Salubritate
- Drumuri Nationale
- DJC
- Telefoane
- Politia rutiera

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- - planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
Nu sunt necesare lucrari de demolare, terenul fiind liber de constructii;
- - descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

- - căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Intrarea pe amplasament va fi deplasata mai in fata iar iesirea se pastreaza ca pozitie

- - metode folosite în demolare;

Nu este cazul, în proiectul analizat nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul, în proiectul analizat nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

- - alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul, în proiectul analizat nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

#### V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. [22/2001](#).

Proiectul analizat nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform planului urbanistic general al localității Teaca, terenul se afla în intravilan, într-o zonă de protecție arheologică, fiind facute demersurile pentru obținerea vizului din partea direcției pentru Cultura, Culte și Patrimoniu Cultural Bistrița.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:
- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală este de curți construcții și teren arabil.

-politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul se va împărți în teren ocupat de construcții, platforma pavată și betonată, spații verzi.

Amplasamentul pe care se va desfășura activitatea este situat în intravilanul localității Teaca, are regimul economic. Titularul a obținut de la Consiliul Local al comunei Teaca, Certificatul de Urbanism, din care rezultă că terenul pe care se vor amplasa construcțiile din cadrul investiției, este liber, se pretează unei astfel de investiții, nefiind grevat de alte sarcini

-arealele sensibile;

Pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia nu sunt areale sensibile.

Pentru zona analizată există Plan Urbanistic General

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform plan de amplasament și delimitare a imobilului.

Există realizată o ridicare topografică în sistem de proiecție națională Stereo 1970 și se poate preda în format digital.

-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.



În anul 2018 s-a dorit amplasarea unei stații de distribuție carburanți mobilă în apropiere, dar s-a renunțat din cauza lipsei canalizării în zona respectivă și a accesului la DN 15A(E578).

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**a) Protecția calității apelor:**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

**a) Canalizarea menajeră** va asigura colectarea apelor uzate menajere și transportul lor în rețeaua de canalizare a localității Teaca, rețea administrată de S.C. AQUABIS S.A. Bistrița (conf. Aviz de principiu Nr. 15374/06.08.2019- anexat). Colectoarele principale ale canalizării pentru apele uzate menajere vor fi realizate din țevi PVC-KG D160mm. Lungimea canalizării va fi de 75 m.

Punctul de descărcare al apelor uzate menajere în canalizarea S.C. AQUABIS S.A. Bistrița are coordonatele: X=601947; Y=461698.

**b) Canalizarea apelor tehnologice (de spălare)**

Rigolele deznisipatoare realizate în pardoseala boxelor de spălare vor prelua, prin intermediul pantelor de scurgere, apele de spălare, care vor fi apoi preluate în canalizarea subterană realizată din țevi PVC-KG D160mm. Rigolele vor avea L=7 m fiecare. Canalul subteran PVC-KG D160mm cu L=19 m va prelua apele tehnologice și le va descărca într-un separator de produse petroliere cu capacitatea de 3 l/s. Apele preepurate (tehnologice de spălare) vor fi deversate în rețeaua de canalizare, printr-un canal subteran PVC-KG D160mm cu L=12 m. Punctul de descărcare al apelor uzate tehnologice în canalizarea S.C. AQUABIS S.A. Bistrița are coordonatele: X=601947; Y=461698.

**c) Canalizarea pluvială**

Apele pluviale de pe platformele stației de carburanți, a rezervorului, vor fi colectate prin intermediul pantelor cu orientare și preluate în rigola supraterană cu L=43 m, care le va descărca în separatorul de produse petroliere cu capacitatea de 10 l/s situat la limita amplasamentului, de unde vor fi descărcate în șanțul de gardă al drumului național DN 15A, printr-un canal subteran PVC-KG D160mm cu L=12 m.

Apele pluviale convențional curate provenite de pe acoperișuri, copertine și platforme carosabile (S=1069 m<sup>2</sup>), prin intermediul pantelor cu orientare vor fi descărcate direct în șanțul de gardă al drumului DN15A.

Pe amplasamentul obiectivului, în zona rezervorului de carburanți, se va realiza un puț de hidroobservație Dn160mm, în punctul cu coordonatele: X=601991; Y=461713.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Separatorul de produse petroliere cu capacitatea de 3 l/s va fi realizat din beton, fiind prevăzut cu decantor pentru nămol și cu filtru de coalescență, care va asigura reținerea produselor petroliere din apele uzate de la spalatorie. Accesul la separator se va face prin intermediul capacelor de vizitare.

Separatorul de produse petroliere cu capacitatea de 10 l/s va fi realizat din beton, fiind prevăzut cu decantor pentru nămol și cu filtru de coalescență, care va asigura reținerea produselor petroliere din apele posibil contaminate de pe platforma betonată. Accesul la separator se va face prin intermediul capacelor de vizitare.

Evacuarea apelor pluviale necontaminate care cad pe sol se face liber, prin amenajarea platformei cu penti catre colectoare si dirijate prin conducte catre rigola acoperita de pe marginea drumului E578.

Acestea se vor incadra in indicatorii de calitate conform Normativului NTPA 001/2002, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 188/2002, modificata si completata cu HGR nr. 352/2005.

**b) Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Amplasamentul pe care se afla statia de distributie se afla intr-o zona mixta, destinata activitatilor de comert/productie.

Principala sursa de poluare pentru aer o reprezinta traficul intens din zona.

**In perioada derularii proiectului** principale surse de poluare pentru aer sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru deplasarea mijloacelor de transport si functionarea utilajelor, principali fiind in acest caz  $SO_x$ ,  $NO_x$ , CO, particule in suspensie, compusi organici volatili etc.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executarii lucrarilor se recomanda:

- utilizarea utilajelor performante;
- utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf;
- utilizarea materialului rezultat din excavari la lucrari si in locuri indicate de primaria

Teaca.

Aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);

**In perioada functionarii obiectivului**, putem aprecia ca sursele de poluare pentru aer in zana vor fi:

- traficul din zona;
- emisiile generate de procesul de incarcare/descarcare a carburantilor in statie.

Aceste noxe sunt reprezentate in principal de compusi organici volatili(hidrocarburi, aldehide), oxizi de azot, oxizi de carbon si compusi organici cu plumb si nu reprezinta un aport semnificativ fata de nivelul determinat decirculatia autovehiculelor pe caile publice vecineamplasamentului, avand in vedereca deplasarea in incinta se va face cu viteza redusa si motoarele masinilor sunt oprite in timpul alimentarii.

Carburantii de tipul motorinelor si benzinelor sunt substante lichide inflamabile care in amestec cu aerul pot forma amestecuri explozive. Limita inferioara pentru motorine este de cca. 6% volume de vapori in aer, iar pentru benzine poate varia intre 1,3 si 6%.

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer sunt prevazute urmatoarele masuri:

- echiparea rezervoarelor de stocare a benzinei cu instalatii pentru recuperarea emisiilor de compusi organici volatili;
- echiparea pompelor de distributie benzine, cu sisteme de recuperare a vaporilor de benzina;
- gura de descarcare a benzinelor, prevazuta cu instalatie de recuperare a vaporilor de benzina.

Conform avizului COV nr 1154 din 29.08.2019, proiectul corespunde cerintelor privind existenta instalatiilor, sistemelor, echipamentelor si dispozitivelor pentru recuperarea si limitarea emisiilor de compusi organici volatili.

**e) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.
- posibilele surse de zgomot sunt provenite de la activitatea desfășurată pe amplasament, care se vor încadra în limitele STAS 10009/88 și STAS 6161/1/79. Nivelul este de 60 dB(A) la limita de proprietate și 50 dB(A) la exteriorul clădirilor.

Habitatul modern se caracterizează prin degradarea continuă a mediului sonor, zgomotul reprezentând o sursă importantă de disconfort a cărui nocivitate este determinată de frecvența și durata sa.

În ceea ce privește obiectivul analizat, în zona în care se realizează investiția se desfășoară activități de prestări servicii, comerț, iar principala sursă de zgomot o reprezintă traficul rutier de pe drumul E578.

**In perioada realizării investiției** se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinat în principal de:

- aprovizionarea șantierului;
- execuția lucrărilor;
- încărcare-descărcare materiale;

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum:

- utilizarea utilajelor performante;
- folosirea utilajelor adecvate cu tipul lucrării și adaptate la dimensiunea lucrării;
- utilizarea utilajelor succesiv, astfel încât sursele de zgomot să nu se suprapună.

Anvergura redusă a lucrărilor necesare modernizării stației de carburanți nu va crea posibilitatea înregistrării unui efect cumulativ datorat funcționării mai multor utilaje, în același timp.

**In perioada funcționării obiectivului**, principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de :

- activitatea de alimentare cu combustibil;
- activitatea de alimentare a rezervoarelor;
- activitatea de spalare autoturisme;
- activitatea de vulcanizare;
- traficul din zonă.

În ceea ce privește zgomotul produs de autovehiculele ce tranzitează stația în vederea alimentării cu combustibil, se apreciază că acesta nu va fi diferit de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine stației.

Se va realiza o perdea verde din arbuști ornamentali

**d) Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;  
Realizarea proiectului și funcționarea acestuia nu necesită utilizarea de materiale radioactive.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.  
Nu este cazul.

**e) Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;  
Carburantul depozitat, plus carburantul de la alimentarea vehiculelor, apele de la spălătorie și cele posibil contaminate de pe platforma pavată.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Atât în perioada execuției lucrărilor de construcție, cât și în perioada funcționării obiectivului, principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere;
- depozitarea de deseuri sau materiale in afara spatiului special amenajat;
- tranzitarea si stationarea autovehiculelor in zone necorespunzatoare.

Pentru evitarea poluarii cu produse petroliere, instalatiile tehnologice si de urmarire a fluxului vor trebui sa asigure conditiile necesare pentru :

- evitarea eventualelor scurgeri accidentale;
- colectarea si evacuarea scurgerilor de produse.

Din cadrul primei grupe fac parte:

- montarea de supape de preaplin pe conducta de incarcare;
- montarea la furtunurile de alimentare a unor pistoale speciale, prevazute cu oprire automata a alimentarii, la umplerea rezervorului;
- semnalizarea depasirii nivelului de siguranta de catre calculatorul de proces care urmareste fluxul tehnologic al statiei.

Din cadrul celei de a doua grupe fac parte:

- montarea unei folii PVC sub dalele de beton in toate zonele unde existe pericol de deversari accidentale;
- achizitionarea si aplicarea de materiale absorbante in cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere.

Pentru a evita contaminarea solului si a panzei freatice in urma spargerii accidentale a rezervoarelor si a conductelor subterane de produse petroliere, se recomanda adoptarea urmatoarelor masuri:

- masurarea continua a nivelului si semnalizarea la aparitia pierderii;
- conductele montate ingropat se executa din conducte de inalta densitate(HDPE);
- se va proceda la curatarea periodica a separatoarelor de produse petroliere pentru a pastra functionarea acestora in conditii optime.

Alte masuri generale avute in vedere pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- amenajare unor spatii pentru depozitarea temporara a deeurilor;
- este interzisa depozitarea temporara a deeurilor, imediat dupa producere pe sol, sau in alte locuri, se vor depozita doar in zone amenajate in acest scop;
- transferul rapid de deseuri din zona de generare in zona de depozitare.

Suprafetele de lucru exterioare sunt betonate/pavate. Colectarea eventualelor scurgeri accidentale de lichide in etapa de alimentare se va realiza cu rigole si filtrare in separatorul de hidrocarburi.

Rezervorul in care se depoziteaza carburantul este realizat cu pereti dubli..

- f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
    - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- În vecinătatea amplasamentului nu sunt areale sensibile.**
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

- g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Zona intravilana.

În vecinătatea amplasamentului nu sunt obiective de interes public.

În urma activității ce se va desfășura în cadrul proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Este în curs de obținere și analiza obținerii avizului din partea Direcției pentru Cultură, Culte și Patrimoniu

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Realizarea și funcționarea obiectivului nu vor fi însoțite de poluanți care să afecteze așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Se vor efectua protecții vegetale pt. emisii și zgomot.

**h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Deseurile menajere, cod 20 03 01-0,3 to/luna sunt depozitate în pubele așezate în locuri special amenajate de unde se vor transporta la groapa de gunoi a județului de către o firmă specializată, conform prevederilor legale (Legea 211/2011).

În perioada construirii spațiului colectarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor revine în sarcina constructorului.

Deseurile generate din activitatea proprie în perioada de funcționare sunt următoarele:

-deseuri menajere biodegradabile-1,0 to/an, se colectează în pubele și se predau firmei de salubritate;

-deseuri de hartie, carton-0.055 to/an, vor fi colectate în container special și predate unui operator specializat;

-deseuri din plastic-0.085 to/an, vor fi colectate în container special și predate unui operator specializat;

-deseuri de sticlă-0.095 to/an, vor fi colectate în container special și predate unui operator specializat;

-ape uleioase de la separatoarele de hidrocarburi;

-hidrocarburi rezultate de la separatoarele de hidrocarburi;

-deseuri de la deznisipatoare;

-deseuri menajere;

-anvelope;

- modul de gospodărire a deșeurilor.

-apele uleioase vor fi stocate într-un bazin metalic până la vidanjare, iar nisipul se va depozita pe platforma betonată.

-hidrocarburile rezultate din procesul de tratare a apelor pluviale vor fi depozitate în canistre metalice și eliminate prin unități autorizate în acest scop.

-deseurile menajere vor fi colectate în europubele din PVC și ridicate de firma specializată din zonă.

-deseurile anvelope de la autoturisme se vor depozita pe platforma de beton si ridicate de firma specializate din zona.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Carburanti – benzina, motorina.

Aprovizionarea cu carburanti se face numai de distribuitori autorizati cu cisternele acestora.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Se vor comercializa numai carburanti auto ai caror caracteristici corespund Ordinului MAPPM nr. 462/1993. Scurgerile accidentale de carburanti de pe platforma statiei se indeparteaza cu materiale absorbante. Se va tine evidenta cantitatilor de carburanti aprovizionate, consumate, a stocurilor. Se va raporta la APM Bistrita orice incident sau modificari intervenite in gospodarirea substantelor si preparatelor periculoase.

In perioada de functionare obiectivul va fi dotat obligatoriu cu materiale și dotări pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (absorbanți);

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Solul de pe amplasament va fi ocupat parțial cu construcții și drumuri de incintă.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

In timpul executiei lucrarilor aferente acestui proiect, se va genera un impact direct asupra factorilor de mediu, in special prin emisiile de pulberi si a noxelor din functionarea vehiculelor si utilajelor de constructie, cat si prin actiunile directe si indirecte asupra terenului (Excavatii, terasamente, depozite, drumuri de acces), defrisarea vegetatiei forestiere si arbustive.

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Terenul statiei are o suprafata de 3383 mp, extinderea spatiala a impactului este locala si se poate manifesta asupra terenurilor din vecinatate, pentru perioada de realizare a proiectului si in etapa de functionate a obiectivului

-magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul potential al proiectului propus se estimeaza la nivel local, punctual, pe durata executiei lucrarilor si ulterior la functionarea stației;

-probabilitatea impactului;

Prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impact cu durată și frecvență reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta;

Perioada de amenajare a proiectului este redusa in timp;

La terminarea lucrarilor se va reface lucrărilor se vor amenaja spații verzi și se vor planta arbori sau arbuști la limita incintei amplasamentului.

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

In timpul realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;

-reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;

- prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;

-asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

In timpul funcționării obiectivului:

- curățarea/ecologizarea periodică a rigolelor și a sistemului de preepurare (decantoare-separatoare de produse petroliere) a apelor pluviale posibil impurificate cu produse petroliere (din zona rampei de descărcare a cisternelor, din zona pompei de distribuție și de la spalatorie;
- preluarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament, evitarea depozitării necontrolate a acestora;
- menținerea și întreținerea spațiilor verzi de pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.

-natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul nu are efect transfrontalier.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Statia de carburanti va fi prevazuta cu sistem complet pentru retinerea COV.

Directiva COV BENZINA-Directiva parlamentului European si a Consiliului 94/63/CE, privind controlul emisiilor de compusi organici volatili rezultati din depozitarea benzinei si distributia sa de la terminale la statiile de benzina, este transpusa in legislatia romaneasca prin HG nr. 568/2001, modificata si completata de HG nr. 893/2005, HG nr. 360/2007, HG nr. 958/2012 si HG nr. 104/2013.

In ceea ce priveste emisiile de COV-uri de la operatiunile de incarcare/descarcare a benzinei pe amplasament, obiectivul va indeplini HG nr. 568/2001.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A.**Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

**B.**Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Se va realiza imprejmuirea organizarii de santier;

- localizarea organizării de șantier;

In incinta organizarii de santier se va amenaja o platforma pentru depozitarea temporara a materialelor de constructii utilizate si a deseurilor generate, in partea de nord a parcelei;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În perioada organizării de șantier impactul va fi de magnitudine redusă, limitat în timp, reversibil.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
  - utilajele și mijloacele de transport,
  - depozitarea materialelor și a deșeurilor generate;
  - activitățile igienico-sanitare ale personalului, întreținerea și igienizarea spațiilor administrative. Pentru a asigura colectarea deșeurilor generate de prezența muncitorilor dar și de activitățile operaționale se recomandă toalete ecologice, platforme de deșeuri și containere de colectare selectivă a acestora. Evacuarea deșeurilor se va face ritmic de către un operator economic autorizat.
  - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
- Se vor lua toate măsurile pentru protecția mediului și reducerea impactului asupra mediului în conformitate cu legile în vigoare în România.
- Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.
- În timpul lucrărilor Antreprenorul va implementa următoarele măsuri de monitorizare și reducere a impactului asupra mediului: -obligarea constructorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile OUG nr. 16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclate, aprobată prin Legea nr. 456/2001 și Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor pentru aprobarea OUG nr. 78/2000;
  - depozitarea rațională a materialului rezultat pe perioada desfășurării lucrărilor, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;
  - utilizarea de utilaje și mijloace de transport în stare tehnică bună.
  - protecția zonelor în preajma șantierului împotriva oricărui tip de poluare, care pot avea originea fie în executarea lucrărilor permanente, fie în alte activități de organizare a Antreprenorului;
  - controlul metodelor de depozitare a materialelor;
  - protecția și restabilirea adecvată la sfârșitul lucrărilor a gropilor de împrumut și a oricăror alte lucrări temporare;
  - reducerea emisiilor de poluanți atunci când acestea ajung la nivelul maxim admisibil în conformitate cu legislația și normele în vigoare;
  - zgomotele și vibrații se vor reduce pe cât posibil, se vor limita la programul zilei de lucru;

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului** la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;  
La finalizarea lucrărilor se vor realiza marcaje speciale pentru delimitarea fluxurilor autovehiculelor intrate la alimentare cu carburanți și celelalte fluxuri. Terenul rămas liber în jurul stației se va amenaja cu spațiu verde prin înierbare și plantare de arbuști.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;  
O potențială sursă de poluare în perioada funcționării stației de distribuție este reprezentată de apariția unor defectiuni la conductele de legătură între rezervoare și mașina de transport și/sau deversări din rezervoarele autovehiculelor. În aceste situații factorul de mediu afectat poate fi solul, respectiv subsolul. Se recomandă în acest caz dotarea stației de distribuție carburanți cu materiale absorbante și intervenție promptă.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;  
În cazul desființării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:



- inainte de inceperea lucrarilor de desfiintare a obiectivului se vor obtine toate avizele, acordurile si autorizatiile necesare, conform legii;
- inainte de desfiintarea propriu-zisa a constructiei este necesara dezafectarea tuturor echipamentelor, instalatiilor, respectand procedurile de colectare selectiva;
- materialele rezultate in urma dezafectarii vor fi valorificate prin firme autorizate;
- se va realiza separarea deeurilor de materiale cu continut de substante periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generarii acestora.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
- Aceste modalitati se vor stabili, daca este cazul la momentul luarii deciziei privind desfiintarea obiectivului si depind de folosinta ulterioara a terenului.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

**Aprovizionarea cu carburant de la distribuitorii autorizați.**

Descarcarea in rezervoarele statiei.

Comercializarea la pompa.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Ridicarea se va face de cate ori este nevoie, cu firme specializate.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

INVENTAR DE COORDONATE			
Pct.	Nord(X)	Est(Y)	Lungimi
130	602008.789	461674.247	3.81
2	602005.559	461676.263	
37	601947.244	461712.510	68.66
45	601955.079	461724.014	13.92
51	601968.593	461743.858	24.01
52	601975.804	461754.445	12.81
55	602016.316	461749.557	40.81
131	602030.566	461746.894	14.50
132	602000.392	461696.166	59.02
130	602008.789	461674.247	23.47
S=3383mp			

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul este amplasat in zona cu potential arheologic, respectiv zona de protectie a Sitului arheologic "Grajdurile IAS", cod RAN 34994.03;

**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

**e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Someș

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Pintic

Cod cadastral: II-1.024.06.01.00.0 – Distanța de la amplasamentul obiectivului până la malul drept al cursului de apă Pintic este de 220 m.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Corp de apă: suprafață RORW2.1.24.6\_B1 Dipșa și afluenții

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

-proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la punctul 6. Industria chimică: lit. c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.;

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

-proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Scopul proiectului este amenajarea unei stații de distribuție a carburanților, a unui spațiu anexă stație în regim de înălțime parter, a unei spălătorii auto, a unei vulcanizări, amenajarea zonei de circulație auto și pietonală din interiorul stației, realizarea de spații verzi perimetrale și amplasarea unui totem la limita de proprietate.

Obiectivul care se va construi va fi structurat astfel:

- stație distribuție carburanți cu 2 pompe bifrontale, biproduș, cu 4 furtunuri;
- rezervor stocare carburanți cu capacitatea de 60 mc;
- anexă stație în regim de înălțime parter, în care se va amenaja un magazin mixt, spațiu administrativ, spațiu cafe-bar, spațiu pentru depozitare și grupuri sanitare pe sexe;
- terasă cu 24 locuri, care va deservi cafe-bar-ul;
- spălătorie auto cu 2 boxe de spălare;

- vulcanizare;
- boxă metalică pentru pichet incendiu și magazie scule, din profile metalice zincate;
- separatoare de produse petroliere;
- parcări pavate cu dale de beton;
- totem publicitar;
- platforme betonate și pavate;
- spații verzi (gazon natural și perdea de arbuști).

Indici generali ai obiectivului:

- Suprafață totală teren: 3383,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață anexă stație: 85,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață terasă: 32,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață copertină pompe și acces anexă stație: 206,00 m<sup>2</sup>;
- Capacitate rezervor stocare carburanți: 60 m<sup>3</sup>;
- Suprafață boxă metalică pentru pichet incendiu și magazie scule: 6,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață spălătorie: 70,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață vulcanizare: 50,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață platforme betonate și pavate: 1641,00 m<sup>2</sup>;
- Suprafață spații verzi: 1505,00 m<sup>2</sup>.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

In zonă funcționează un depozit de materiale de construcții.

Posibilitatea apariției unui impact cumulat datorat gazelor de eșapament și pulberilor este posibilă în zona drumului de acces;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Se vor comercializa carburanți (motorina și benzina), depozitați în rezervoare subterane, livrați prin pompe de combustibil. Volumul maxim care se poate depozita este de 38 mc pentru motorina și 22 mc pentru benzina. Procurarea se face de la firme specializate în distribuție carburanți;

Utilități :

- Energia electrică prin racordare la rețeaua existentă în zonă;
- Apa prin racordare la rețeaua existentă în zonă;
- Apele menajere se vor deversa în rețeauă de canalizare a localității Teaca;
- Apele uzate de la spălătorie, vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi și se vor evacua în rețeauă de canalizare a localității Teaca;
- Apele uzate posibil contaminate de pe platforma betonată, vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi și se vor deversa în rigola de pe marginea drumului DN 15A(E578);
- Apele meteorice necontaminate, rezultate de pe platforma pavată se vor deversa în rigola de pe marginea drumului DN 15A(E578);
- Incalzirea spațiilor se va face cu energie electrică.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

-în perioada de realizare a proiectului

- Deșeurile menajere se vor colecta în pubele tipizate și vor fi eliminate de agentul economic de salubritate.
- pământul și pietrele din realizarea fundațiilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate într-un loc indicat de primărie;
- ambalaj PET (de la apă potabilă) –cca 10 kg (sunt greu de cuantificate cantitativ),

flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la un agent economic;

- ambalaje si canistre din plastic goale de la lubrefiantii cca 10 kg se vor gestiona de agentul economic la care se face schimbul de ulei;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de catre constructor;
- deșeul menajer cca 5 m<sup>3</sup>/an se va colecta in pubele si va fi eliminat de firma de salubritate.
- Deseurile vor fi evidentiata si gestionate de firma constructoare. In contractul de executie se va stipula obligatia executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare si eliminare de pe amplasament).

-în perioada de funcționare a stației

Deseurile menajere, cod 20 03 01-0,3 to/luna sunt depozitate in pubele asezate in locuri special amenajate de unde se vor transporta la groapa de gunoi a judetului de catre o firma specializata, conform prevederilor legale (Legea 211/2011).

Deseurile generate din activitatea proprie in perioada de functionare sunt urmatoarele:

- deseuri menajere biodegradabile-1,0 to/an, se colecteaza in pubele si se predau firmei de salubritate;
- deseuri de hartie, carton-0.055 to/an, vor fi colectate in container special si predate unui operator specializat;
- deseuri din plastic-0.085 to/an, vor fi colectate in container special si predate unui operator specializat;
- deseuri de sticla-0.095 to/an, vor fi colectate in container special si predate unui operator specializat;
- anvelope
- apele uleioase vor fi stocate intr-un bazin metalic pana la vidanjare, iar nisipul se va depozita pe platforma betonata;
- hidrocarburile rezultate din procesul de tratare a apelor pluviale vor fi depozitate in canistre metalice si eliminate prin unitati autorizate in acest scop.

e) poluarea și alte efecte negative;

In perioada realizării proiectului pot apărea emisii de pulberi de la:

- lucrările de constructii cladiri si instalatii.
- de la utilaje și mijloacele de transport a materialelor vor rezulta gaze de eşapament;
- aceste surse de poluare vor fi difuze, se vor lua o serie de măsuri pentru reducerea acestora (se va folosi un utilaj si un mijloc de transport cu stare tehnica buna; lucrarile de terasamente nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic, umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă);

In perioada functionarii obiectivului, putem aprecia ca sursele de poluare vor fi:

pentru aer:

-traficul din zona;

-emisiile generate de procesul de incarcare/descarcare a carburantilor în stație.

poluanții emiși se vor încadra în valorile limită admise prin normativele în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

poate rezulta numai la faza de implementare a proiectului.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu sunt pentru proiectul analizat deoarece nu sunt deversări de ape uzate în râu, apele uzate menajere se deversează la rețeauă de canalizare, iar cele de la spălătorie și cele posibil contaminate de pe platformă se preepurează și se deversează în canalizare, poluanții emiși nu sunt în măsură să afecteze sănătatea umană.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 27 din 05.04.2019 amplasamentul este situat în intravilanul localității Teaca. Terenul are folosință actuală curți construcții și arabil;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Proiectul nu afectează bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale.

În cadrul proiectului nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Proiectul este amplasat în zona cuspului de apă Pintic, bazinul Someș – distanță de la obiectiv la cursul de apă fiind de aproximativ 200 m ;

2. zone costiere și mediul marin;

Proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

3. zonele montane și forestiere;

Proiectul este amplasat în intravilanul localității Teaca, nu este în zonă forestieră. Altitudinea în zonă este de 340 m, nu este în zonă montană;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Proiectul analizat nu se regăsește în zonele menționate mai sus;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Proiectul este amplasat în zonă cu activități industriale, nu sunt prezente peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural;

Proiectul este amplasat în zonă cu potențial arheologic, respectiv zonă de protecție a Sitului arheologic "Grajdurile IAS", cod RAN 34994.03;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Lucrările de implementare a proiectului și funcționarea acestuia, nu vor induce impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și a populației. În perioada de funcționare, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită admise de normativele în vigoare; impactul este de magnitudine redusă, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate;

b) natura impactului;

Impact direct, pe termen scurt, reversibil se va manifesta asupra solului. Asupra celorlalți factori de mediu se va manifesta impact negativ redus, limitat în timp, numai pe perioada funcționării proiectului.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră. Poluanții emiși prin natura și cantitatea lor nu induc impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

e) probabilitatea impactului;

Impactul este redus, temporar și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol, zgomot;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție;

Impactul se va manifesta pe toată perioada de implementare și funcționare a proiectului;

Impactul va fi nesemnificativ și va înceta la închiderea stației de distribuție carburanți, spalatoriei și vulcanizării;

Impactul va fi unul reversibil, temporar (pe durata funcționării proiectului);

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Probabilitatea apariției unui impact cumulativ cu alte proiecte este redusă;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

In perioada realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor în stare tehnică bună, verificate tehnic;
- pe perioada staționării, motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport auto vor fi oprite;
- reducerea emisiilor de pulberi prin stropirea căilor de acces interne;

In perioada funcționării stației:

- verificarea periodică a echipamentelor;
- colectarea selectivă și depozitarea controlată a deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament;
- menținerea și întreținerea spațiilor verzi de pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale.
- respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Beneficiar:

**SC BESTFOOD BISTRITA SRL**  
Semnătură și ștampilă