

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Legea 292 din 2018 ANEXA Nr. 5.E

I. Denumirea proiectului:

**"PUNTE PIETONALĂ ȘI TRAFIC UȘOR" ÎN LOCALITATEA BORLEASA,
COMUNA TÎRLIȘUA, JUDEȚ BISTRIȚA-NĂSĂUD**

II. Titular:

- denumire titular : COMUNA TÎRLIȘUA
- beneficiar : COMUNA TÎRLIȘUA
- adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail:
Principală, nr. 217, Tîrlișua, Jud. Bistrita-Nasaud, Romania
- numărul de telefon: 0263-352193
- adresa de e-mail: primaria_tirlisua@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: Vlăduț Purja - primar

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

În momentul de față, în zona amplasamentului se află o punte cu degradări severe. Puntea proiectată se va realiza în amonte față de puntea existentă cu cca. 20,00 m.

Puntea proiectată se va realiza în amonte față de puntea existentă cu cca. 20,00 m.

S-a proiectat o punte cu o suprastructură din două grinzi metalice IPE 600 și o placă din beton și infrastructură cu elevații masive de beton fundate direct.

Puntea este dimensionată la încărcări pentru trafic pietonal și vehicul cu masa totală de max. 3,5 tone și va avea lățimea între parapete de 2,30 m.

Lungimea suprastructurii este de 18,60 m, iar lumina între fețele culeelor este de 17,00 m și a rezultat ca urmare a efectuării calculului hidraulic la debitul $Q_{1\%}=233$ mc/s. Puntea are prevăzut un spațiu de gardă de 75 cm.

Puntea este normală pe albie și are pantă longitudinală de 4,0% dinspre ax spre maluri. Secțiunea transversală asigură lățimea părții carosabile de 2,30 m.

Infrastructura punții este alcătuită din două culee, din beton armat, fundate direct.

Fundațiile sunt realizate în două trepte. Prima, din beton simplu, are dimensiunile în plan de 2,5 x 3,0 m și înălțimea de 1,50 m. A doua treaptă, din beton armat C 25/30, are dimensiunile în plan de 2,0 x 2,8 m și înălțimea de 80 cm.

Elevațiile sunt realizate din beton C 30/37 au înălțimea de 3,55 m, lungimea de 2,20 m, iar lățimea de 0,80 m. Ele sunt prevăzute cu ziduri întoarse cu lungimea de 2,00 m, dispuse evazat – pentru a asigura o mai buna racordare cu rampele de acces. Pentru captarea și evacuarea apelor din spatele culeelor s-au prevăzut cunete și barbacane

Suprafața betonului din spatele culeei se va proteja cu o hidroizolație din bitum filerizat și se va realiza o umplutură drenată.

Suprastructura include, în secțiune transversală 2 grinzi metalice tip IPE 600, peste care se va realiza o placă din beton de clasă C 35/45, care pe lângă rolul de a asigura conlucrarea dintre grinzi, mai are și rolul de strat suport al hidroizolației. Grinzile se vor realiza din trei tronsoane de cca. 6,00 m lungime. Tronsonul central se dispune orizontal iar cele marginale cu o pantă de 4%. Grinzile sunt legate transversal cu antretoaze din IPE 240 și cu contravânturi orizontale. Placa va avea o grosime minimă de 18 cm (până la 20 cm în mijlocul deschiderii – pentru a asigura o panta longitudinală minimă pe tronsonul central).

Hidroizolația va fi de tip performant (pentru poduri), cu grosime de 4-5mm și prevăzută la partea superioară cu ardezie. Calea pe punte va fi din BA 8 cu grosimea de 4 cm. Asfaltul se dispune pe toată lungimea podului – inclusiv zidurile întoarse.

Pe punte se vor dispune parapete pietonal zincat alcătuit din profile metalice rectangulare.

Puntea este amplasată în punctul de maxim într-o racordare convexă.

Panta transversală și cea longitudinală a drumului, precum și sistemul rutier relativ etanș asigură scurgerea apelor de suprafață. Evacuarea apelor de pe punte se face pe la capetele acesteia.

Din punct de vedere tehnologic, la montarea grinzilor se vor monta două palei în zona de îmbinare, care vor fi eliminate după turnarea și atingerea rezistenței betonului – 28 zile.

Rampele de acces și racordarea cu terasamentele

Pentru a facilita realizarea unei racordări corespunzătoare în plan, s-au realizat ziduri întoarse evazate din beton armat cu lungime de 2,15 m (2,00 m în lungul axului punții), cu grosimea de 40 cm. Se va amenaja racordul cu drumul județean de pe malul stâng și cu drumul local de pe malul drept. Sistemul rutier pe rampe va fi de 15 cm piatra sparta, 30 cm balast și material de umplutură.

Amenajarea albiei

Malurile se vor proteja cu anrocamente cu panta de 2:3, amonte și aval de punte pe o lungime totală de 8,00 m, simetric față de axul punții (4,00 m amonte, 4,00 m aval).

După realizarea punții proiectate, puntea existentă din aval se va demonta. Vadul de trecere se poate păstra pentru asigurarea trecerii vehiculelor grele (cu masa maximă totală de peste 3,5 tone).

Lucrări de siguranță rutieră

Se va reglementa prioritatea de trecere pe pod având prioritate cei care circulă dinspre drumul județean.

Staționarea vehiculelor din partea opusă se realizează în zona intersecției proiectate. La intersecția cu drumul județean se va amplasa un indicator - STOP. Se vor semnaliza restricțiile de viteză (de maxim 10 km/h) și de tonaj (masa maximă totală admisă de 3,5 tone).

Pe rampa podului aferentă malului drept se va monta parapet flexibil pe o lungime de 18,0 m.

b) justificarea necesității proiectului;

În prezent, accesul dinspre malul stâng al văii Ilișua (DJ 171 - zona km 25+022) pe malul drept, se realizează peste o punte de lemn - pentru traficul pietonal și printr-un vad existent în aval - pentru traficul auto. Puntea pietonală prezintă degradări care pun în pericol

siguranța celor care o folosesc. În consecință, realizarea unei punți pietonale care să asigure și accesul autovehiculelor ușoare este oportun și necesar pentru populația din zonă.

c) valoarea investiției;

235 633,48 lei

d) perioada de implementare propusă

Se propune o perioada de implementare de maxim 1 an – (defalcat pe anii calendaristici 2019-2020)

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- *Plan de situație atașat*

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție;*

Punte pietonală și trafic ușor cu o lungime totală de 22,60 m.

Nu sunt prezente capacități de producție.

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Obiectul propus nu va asigura traversarea unor instalații și nu va deservi unor fluxuri tehnologice.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Obiectul propus nu va deservi procese de producție.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Execuția necesită consumuri de beton, armătură, agregate (piatră/balast) – material ce vor fi procurate de la furnizori autorizați.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Obiectul propus nu necesită racordarea la utilitățile din zonă. În faza de execuție, există posibilitatea ca antreprenorul să se racordeze la rețeaua electrică din zonă pe baza unei documentații întocmite în prealabil pentru această procedură.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Albia se va curăța de eventuale deșeuri pe zona afectată de execuția investiției.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Situația actuală permite accesul pietonal doar pe puntea care prezintă degradări severe. Puntea nou propusă prin prezenta documentație o să fie amplasată cu cca. 20 de metri amonte de cea existentă. Aceasta se va racorda la DJ 171 prin intermediul rampelor de racordare.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Piatră brută, balast și agregate utilizate la realizarea betonului.

Lemn sub formă de cherestea utilizat la realizarea cofrajelor – împreună cu cofraje refolosibile.

- metode folosite în construcție/demolare;

Sucesiunea tehnologiei de execuție:

- ✓ defrișare;
- ✓ curățirea terenului de frunze, crengi, iarbă și buruieni din amplasament;
- ✓ excavarea pentru realizarea culeelor;
- ✓ cofrarea, betonarea și armarea culeelor;
- ✓ realizarea umpluturilor în spatele culeelor;
- ✓ consolidarea și tratarea anticorozivă a suprastructurii din stoc
- ✓ așezarea suprastructurii pe poziție;
- ✓ realizarea parapetilor de pietonali;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Săparea gropilor de fundare, cofrarea elementelor, montarea armăturilor și betonarea.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Realizarea obiectului propus nu intră în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nerealizarea investiției - implică traversarea pietonilor pe puntea pietonală care prezintă degradări severe și nu prezintă siguranță și confort în exploatare. De asemenea accesul autovehiculelor se va realiza în continuare prin vadul existent, lucru ce ar putea cauza unele accidente în cazul unor viituri.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Toate materialele folosite la realizarea investiției vor fi procurate de la furnizori autorizați.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Aviz de gospodărire Apele Române.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Prin prezenta documentație sunt cuprinse doar lucrări de construire. În ceea ce privește puntea existentă, acesta este construită integral din material lemnos și este proprietate privată.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Albia va fi curățată la finalizarea lucrărilor.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Accesul pietonal și auto se va face pe puntea nouă.

- *metode folosite în demolare;*

Nu e cazul

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu e cazul

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea **nr. 22/2001**, cu completările ulterioare;*

Proiectul nu este sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului **nr. 43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Obiectul propus nu se găsește în zonă cu patrimoniu cultural.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
Terenul este amplasat în albia Valea Ilișua.
- politici de zonare și de folosire a terenului;
Nu e cazul
- arealele sensibile;
Nu e cazul

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

- Structura va avea următoarele coordonate:

EST – 437 928, NORD – 651 221

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

S-a luat în considerare varianta optimă de amplasament

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor, va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Pentru apele uzate de la organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice, care se vor vidanța la un interval stabilit în funcție de numărul de utilizatori.

Alimentarea șantierului cu apă va cădea în sarcina Antreprenorului și se va asigura din diverse surse (din partea Beneficiarului – în urma unui acord cu acesta, prin transport în recipiente - din rețeaua de alimentare cu apă curentă, etc.).

Apa potabilă pentru personalul din șantier se va asigura de către Antreprenor, din surse autorizate (comercianți, furnizori de apă specializați etc.)

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pe perioada lucrărilor

Posibilele surse de poluare a aerului sunt de tip artificial (rezultate din activitatea umană), în special procesele de combustie.

Se va avea în vedere pe perioada execuției lucrărilor folosirea de utilaje echipate cu motorizări care să producă cât mai puține noxe.

Pe perioada realizării lucrărilor vor apărea emisii de oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), particule cu metale grele (Cd , Cu , Cr , Ni , Se , Zn), bioxid de sulf (SO_2), de la motoarele utilajelor folosite.

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emanațiile de vapori și mirosuri.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 3-4 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală. În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

În exploatare

Obiectivul, în sine, la redarea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul, în mod semnificativ. Noxele ce se vor înregistra sunt cele rezultate în urma desfășurării traficului rutier în zonă –traficul fiind foarte redus. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Pe perioada lucrărilor

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În vederea reducerii vibrațiilor și nivelului de zgomot se vor lua măsuri cum ar fi:

- acoperirea cu carcase fonoizolante și fonoabsorbante a pieselor sau a ansamblurilor de piese ale mașinilor unelte și ale utilajelor care produc zgomot;
- carcasarea în întregime a mașinilor unelte și a utilajelor care radiază zgomot prin întreaga lor suprafață;
- prevederea orificiilor de trecere a organelor de acționare și a cablurilor de conexiune ale aparatelor de măsură și de control cu canale căptușite în interior cu materiale fonoabsorbante;
- prevederea de atenuatoare de zgomot speciale la mașini-unelte și la utilajele care produc zgomote de natură aerodinamică (ventilatoare, suflante, utilaje și mașini-unelte pneumatice, ejectoare, motoare cu ardere internă etc.).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Pe perioada execuției lucrărilor și în exploatare nu apar surse de producere a radiațiilor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu e cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Pe perioada lucrărilor

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării următoarelor produse, din partea constructorului:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- benzina;

În cazul producerii unor astfel de pierderi se vor utiliza materiale absorbante.

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări. Apa contaminată cu produse petroliere (uleiuri, combustibil etc.) se va colecta în recipiente adecvate și se va transporta la procesatori în vederea decontaminării acesteia.

În exploatare

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Totuși, în cazul apariției unor astfel de accidente, se vor lua măsuri imediate de diminuare și neutralizare a impactului asupra solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu sunt prevăzute măsuri și dotări speciale. Măsurile de intervenție sunt cele precizate mai sus.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările de execuție a podului nu sunt de natură să conducă la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații vegetale și animale. Impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente. Se apreciază că perimetrul analizat

corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu sunt prevăzute măsuri și dotări speciale.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Sectorul aparține domeniului privat, iar lucrările ce se vor executa, prin definiție și prin modul cum au fost proiectate, servesc la protecția așezărilor umane situate în zonă.

Va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări. Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt prevăzute măsuri și dotări speciale.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Pe perioada lucrărilor

În cadrul proiectului nu vor apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor, zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Tipurile de deșeuri care pot apărea pe perioada lucrărilor de execuție sunt, în mod uzual:

- 17 01 01 beton - din demolare;
- 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;
- 17 04 05 fier și oțel;
- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- 20 01 01 hârtie și carton;
- 20 03 01 deșeuri municipale amestecate.

În exploatare

Nu e cazul.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Cantitățile de beton se vor comanda în strictă corelare cu elementele care sunt turnate.

Cofrajele din material lemnos se vor decofra cu grijă pentru a putea fi reutilizate.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile din clasa 17 se vor depozita în containere metalice și din plastic, puse la dispoziție de către operatorii economici omologați amplasate în șantier. Operatorii economici omologați, vor prelua deșeurile din șantier, în vederea revalorificării / eliminării acestora.

Personalul va respecta normele specifice ale lucrărilor pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substanțele periculoase sunt reprezentate în cazul de față de motorină și benzină, utilizate ca și carburant pentru utilaje.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale. Lacurile și vopselele și aditivii vor fi depozitate în magazii în cadrul organizării de șantier, departe de surse de foc. Magazia va avea posibilitate de aerisire. Depozitele de materiale vor fi închise sau acoperite. Depozitarea agregatelor se va face pe platforme betonate având pante și rigole de evacuare a apelor.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va asigura din afara șantierului, transportul carburanților efectuându-se cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. În zonele punctelor de lucru nu vor fi depozitați carburanți.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Piatră brută, balast și agregate utilizate la realizarea betonului se vor procura din balastiere autorizate.

Lemn sub formă de cherestea utilizat la realizarea cofrajelor – împreună cu cofraje refolosibile se vor procura din depozite autorizate.

Pământul excavat se va utiliza la realizarea rampelor de acces.

Apa folosită în diversele etape tehnologice de realizare a construcției se va procura va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Având în vedere dimensiunea proiectului, impactul lucrării asupra utilizării resurselor naturale este nesemnificativ.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Execuția punții are efecte benefice asupra populației, prin sporirea siguranței și confortului în transport, cu un impact pozitiv asupra sănătății și confortului psihic al populației.

Impactul asupra celorlalte elemente este nesemnificativ, având în vedere că lucrările se desfășoară în zonă antropizată, pe zona drumului deja existent.

Toți factorii implicați pot fi afectați în mică măsură doar pe perioada execuției, care a fost stabilită pe durata a 3 luni, fără urmări ireversibile. Nici un fel de deșeuri nu vor fi depozitate sau deversate în Valea Ilișua.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor, ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Pentru apele uzate de la organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice, care se vor vidanja la un interval stabilit în funcție de numărul de utilizatori.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate.

Noxele care pot polua aerul produse în timpul lucrărilor de execuție sunt cele rezultate pe perioada execuției din realizarea săpăturii. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Nu reprezintă un potențial risc, deci nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor amenaja gropi de împrumut și nu se vor depozita deșeuri pe zona albiei râului. Se va ține evidența cantitativă și calitativă a materialelor depozitate, se va monitoriza transportul și modul de depozitare a materialelor.

Deșeuri vor apărea la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie, iar la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor. Deșeurile care vor apărea în timpul exploatării sunt cele pe care le aruncă populația și depind de gradul de educație.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.), vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) pot apărea doar în cantități modeste și se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate.

Emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), care ar putea ajunge în mod accidental direct sau indirect în sol sau în apele râului nu sunt în cantități semnificative și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);

Lucrările de execuție a podului nu sunt de natură să conducă la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații animale. Ținându-se cont de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente, considerăm că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul este localizat și temporar.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea unui impact semnificativ asupra mediului este redusă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Lucrările de reabilitare au impact redus asupra mediului pe durata de execuție, care s-ar putea repeta peste cca. 50 ani.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Beneficiarul lucrării va urmări ca în caietele de sarcini pentru realizarea proiectelor să fie cuprinse măsurile de protecție specifice șantierelor, iar pe timpul execuției să fie respectate întocmai prevederile proiectului.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu este cazul

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

Nu este cazul

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/98/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Perioada necesară estimată pentru execuția lucrărilor este de 3 luni.

În cadrul OS se vor amplasa container birou /container vestiar (1 buc.), și dotările necesare desfășurării activităților de bază (WC ecologic (1 buc.), o zonă pentru parcare utilajelor etc.). Astfel, OS va asigura condițiile pentru desfășurarea activității de birou și cca. 5 de muncitori și operatori utilaje, în funcție de necesitățile pe faze.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

Pentru racordarea la utilități (curent electric) a OS, se vor realiza acorduri cu furnizorii.

Beneficiarul lucrării va urmări ca în caietele de sarcini pentru realizarea proiectelor să fie cuprinse măsurile de protecție specifice șantierelor, iar pe timpul execuției să fie respectate întocmai prevederile proiectului.

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată. Suprafețele de teren contaminate accidental în timpul execuției pot fi excavate și pământul va fi depus în gropile de împrumut, într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin

atenuare naturală. În ceea ce privește gropile de împrumut, acestea vor fi împrejmuite, având asigurată scurgerea apelor.

- localizarea organizării de șantier;

Zona propusă pentru amplasarea OS se află în administrarea Beneficiarului sau a proprietarilor din zonă cu acordul acestora.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Apele pluviale rezultate din șantier se vor colecta și se vor dirija către rețeaua de canalizare din zonă.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Șantierul se va menține într-o stare curată, ordonată și igienică iar căile de acces vor fi întreținute într-o stare corespunzătoare de curățenie pe întreaga durată a lucrărilor de execuție. Toate drumurile folosite nu se vor murdări ca urmare a utilizării lor iar în eventualitatea că acestea se vor murdări, se vor lua toate măsurile necesare pentru a fi curățate.

Se vor utiliza utilaje performante, care să nu producă zgomote peste nivelul admis. Nu se vor utiliza materiale și utilaje, care prin natura sau modul de utilizare pot produce poluarea aerului, a solului, sau periclitarea ecosistemelor terestre sau acvatice.

După încheierea lucrărilor de construcții se vor desființa toate construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier.

Toate autovehiculele ce intra pe șantier, vor fi curate de noroi sau alte reziduuri înainte de a ieși în spațiul public pe platforma special amenajată în interiorul șantierului, în vecinătatea drumului

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității. Restabilirea calității inițiale a factorilor de mediu se asigură prin măsurile de refacere a zonelor afectate din timpul execuției.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație

Anexate

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Anexate

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Nu e cazul

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu e cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu e cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu e cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu e cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu e cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Someș

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Valea Ilișua - cod cadastral II-1.27

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Denumire: Ilișua - izvoare - cf. Valea Lungă și afluenți

Cod: RORW 2.1.27_B1

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Stare ecologică bună/potențial ecologic bun

„Stare chimică”: 2 = bună,

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

| Nr. crt. | Numele CA | Codul CA | Obiectiv de mediu | | Starea ecologică/potențial ecologic ** | Starea chimică *** | Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică | Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică | Atingerea obiectivului de mediu - starea ecologică | Atingerea obiectivului de mediu - starea chimică |
|----------|---|---------------|----------------------|--------------------|--|--------------------|--|--|--|--|
| | | | Stare ecologică | Stare chimică | PM II | 2015 | 2021 | | | |
| 99 | Ilișua-izvoare-cf.Valea Lungă și afluenți | RORW2.1.27_B1 | stare ecologică bună | stare chimică bună | 2 | 2 | DA | DA | | |

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

S-a proiectat o punte cu o suprastructură din două grinzi metalice IPE 600 și o placă din beton și infrastructură cu elevații masive de beton fundate direct.

Puntea este dimensionată la încărcări pentru trafic pietonal și vehicul cu masa totală de max. 3,5 tone și va avea lățimea între parapete de 2,30 m.

Lungimea suprastructurii este de 18,60 m, iar lumina între fețele culeelor este de 17,00 m și a rezultat ca urmare a efectuării calculului hidraulic la debitul $Q_{1\%}=233$ mc/s. Puntea are prevăzut un spațiu de gardă de 75 cm.

Puntea este normală pe albie și are pantă longitudinală de 4,0% dinspre ax spre maluri. Secțiunea transversală asigură lățimea părții carosabile de 2,30 m.

- b)** cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul

- c)** utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

În etapa de construcție se vor folosi următoarele resurse materiale: nisip, balast, piatră apa. În etapa de funcționare – nu este cazul.

- d)** cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deșeurile rezultate sunt încadrate în categoria deșeurilor nepericuloase care vor fi depuse în depozite temporare amenajate corespunzător.

- e)** poluarea și alte efecte negative;

Materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg. Organizarea se șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor. Cele mai importante noxe evacuate în atmosfera sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

- f)** riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul pentru acest proiect.

- g)** riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Atât executarea cât și exploatarea obiectivului de investiție aferent, nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte riscuri de contaminare și poluare a aerului, cât și riscuri pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a)** utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Zona amplasamentului se află în localitatea Borleasa, comuna Târlișua. În prezent, accesul dinspre malul stâng al Văii Ilișua (DJ 171 - zona km 25+022) pe malul drept, se realizează peste o punte de lemn - pentru traficul pietonal și printr-un vad existent în aval - pentru traficul auto. Obiectul prezentei documentații este realizarea unei punți care să asigure traversarea în siguranță pentru pietoni și trafic auto ușor – masa totală maximă de 3,5 tone. Amplasamentul va fi în amonte de puntea existentă, conform planului de situație atașat.

- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul

- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Obiectivul de investiție este amplasat pe Valea Ilișua (DJ 171 - zona km 25+022).

2. zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul nu se găsește într-o zonă cu arii naturale protejate.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Impactul proiectului, din punct de vedere spațial, se manifestă în zona de realizarea a proiectului și în imediata apropiere a acestuia.

- b) natura impactului;

- impact pe termen scurt și temporar – se va produce asupra solului, aerului și populației;
- impact pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației.

- c) natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

- d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

- e) probabilitatea impactului;

Prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de construcție, respectiv la 12 luni de la începerea lucrărilor.

- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu se va manifesta impact cumulativ.

- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Măsuri cu caracter general:

Se va recomanda:

- interzicerea necontrolată a deșeurilor;
- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport, doar în spații special amenajate;

Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații:

Se va recomanda:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zona;
- se vor utiliza doar utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Măsuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora urmând a fi făcute periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare, pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

ANEXE

Piese desenate :

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan de situație
3. Dispoziție generală – elevație/ secțiune longitudinală și vedere plană
4. Dispoziție generală – secțiune transversală

Întocmit,

Ing. Ciprian FARCAS



Semnătura titular