Sef Serviciu MM
12.02.2020

Complet doc

M.M.A.P.
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI
BISTRITA-NASAUD
INTRARE / IESIRE Nr. 1651
Ziua 12 Luna 02 Anul 2020

13.02.2020
Aug cas

ANEXA Nr. 5
la metodologie

MEMORIU DE PREZENTARE
pentru:
"REABILITARE SI SCHIMBARE DESTINATIE DEPOZIT DEJECTII PENTRU AMENAJARE PUNCT DE COLECTARE DESEURI"

I. Denumirea proiectului:

REABILITARE SI SCHIMBARE DESTINATIE DEPOZIT DEJECTII PENTRU AMENAJARE PUNCT DE COLECTARE DESEURI

II. Titular :

- numele companiei: *SC VASITIMA CRIS SRL*
- adresa postala: *sediul social al titularului este in localitatea Teaca, nr. 194, comuna Teaca, judetul Bistrita-Nasaud*
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: *0746.353499;*
- numele persoanelor de contact: *CRISAN NICULINA;*
  - director/manager/administrator: *CRISAN NICULINA;*
  - responsabil pentru protectia mediului: *CRISAN DORIN VASILE;*

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

-un rezumat al proiectului;

Titularul de proiect, SC VASITIMA CRIS SRL, prin asociatul unic, d-na. CRISAN NICULINA, a solicitat si obtinul de la Primaria comunei Teaca Certificatul de urbanism nr. 8/21.02.2019 pentru "Reabilitare si schimbare destinatie depozit dejectii pentru amenajare punct de colectare deseuri".

In aceasta locatie titularul transfera o parte din activitatea desfasurata anterior in localitatea Teaca, str. Principala (DN 15 A), nr. 210, punct de lucru autorizat (pentru desfasurarea activitatii in aceasta locatie, APM Bistrita-Nasaud a emis autorizatia de mediu nr. 38/19.03.2009 – pentru IF CRISAN NICULINA, transferată către SC VASITIMA CRIS SRL si revizuita la 23.03.2016.

Ttularul a fost obligat sa caute o alta locatie pentru punctul de colectare datorita faptului ca proprietarul spatiului in care s-a desfasurat anterior activitatea a vandut imobilul si a reziliat contactul de inchiriere cu SC VASITIMA CRIS SRL.

In baza Contractului de inchiriere nr. 2/18.01.2019, incheiat cu SC MURANO SRL Bistrita, titularul a inchiriat o suprafata de cca. 2300 mp, reprezentand cca. 30% din imobilul inscris in CF nr. 2651 a localitatii Teaca, cu nr. Cadastral 221 – depozit de dejectii cu suprafata totala de 7584 mp.

Prin proiect se propune :

- amenajarea spatiului de lucru in constructia existenta, prin refacere pardoseala si inlocuire usi și ferestre (2 uși, 4 ferestre), reparatii invelitoare degradata cu sistem de invelitoare din tabla,

- repararea partiala a imprejmuirii,

- repararea platformei betonate exterioare acoperite (refacere platforma, reparat invelitoare pe stalpi metalici),reparare plarforma descoperita

- igienizare spatii interioare si exterioare,

- refacere partiala cai de acces in incinta.

- amplasat 2 containere metalice pentru depozitarea provizorie a deseurilor sortate inainte de livrare

-justificarea necesitatii proiectului;

Activitatea principala a societatii este: „Recuperarea materialelor reciclabile sortate" – ***cod CAEN 3832****, pe care titularul a desfasurat-o la sediul secundar din localitatea Teaca, str. Principala (DN 15A), nr. 210.*

Deoarece:

- spatiul detinut la acest punct de lucru a fost vandut de proprietar, fara posibilitatea ca SC VASITIMA CRIS SRL sa poata achizitiona terenul inchiriat (SC MACON SA a vandut intregul imobil – teren cu constructii, fara parcelare),

- necesitatea identificarii unui spatiu pentru amenajarea punctului de lucru cu acces facil pentru masini de gabarit pentru transportul containerelor metalice de 30 t,

a determinat Titularul sa considere oportuna relocarea partiala a activitatii de la punctul de lucru anterior in aceasta locatie.

Amplasamentul din localitatea Teaca, comuna Teaca, cu o suprafata totala de 7854 mp,din care beneficiarul are in incinta o constructie cu destinatia depozit dejectii si teren adiacent, curte cu platforma betonata si spatii de manevra suficiente pentru gestionarea unui volum mare de deseuri colectate de la generatori.

Prin prezentul certificat de urbanism, titularul a solicitat de la Primaria comunei Teaca schimbarea destinatiei depozitului de dejectii pentru amenajarea unui punct de colectare deseuri nepericuloase metalice si nemetalice.

-valoarea investitiei;

Pentru reabilitarea depozitului de dejectii costurile estimate vor fi de cca. 50000 lei.

-perioada de implementare propusă;

Pentru realizarea investitiei s-a estimat o perioada de cca. 2 luni, volumul lucrarilor propuse este minim;

- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt atasate planul de incadrare in zona si planul de situatie pentru amplasamentul analizat, precum si planul de situatie propus pentru schimbare destinatie depozit de dejectii.

Amenajarile propuse prin proiect nu solicita modificari constructive sau ocuparea de teren suplimentar pentru organizare de santier (nu este cazul, volumul de materiale necesare pentru efectuarea lucrarilor propuse este minim, iar depozitarea lor temporara se face strict in incinta, pana la utilizare).

Vecinatati: terenuri agricole, iar in zona amplasametului s-au contruit case de locuit, cea mai apropiata locuinta fiind la cca. 150 m.

- o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).

Imobilul a fost construit inainte de 198o, iar destinatia initiala a fost cea de depozit dejectii pentru grajdurile fermei zootehnice din localitate.

Accesul la imobil se face din DN 15 A, pe partea dreapta a sensului de mers catre Reghin – pe un drum de exploatare , conform planului de incadrare in zona, anexat.

Conform planului de situatie propus, constructia cu Sc = 121,20 mp va avea urmatoarea destinatie :

- depozit pentru materialul prelucrat, cu suprafata utila Su = 84,0 mp,

- birou receptie + vestiar, cu suprafata utila Su= 15,20 mp,

Alaturat cladirii se regasesc

- platforma pentru dezmembrare cu suprafata construita Sc = 111,60 mp – care reprezinta:

- spatiul acoperit unde se maruntesc deseurile cu dimensiuni mai mari, pentru utilizarea optima a volumului de stocare din containerele metalice tip REMAT cu Sc = 71,60 mp.

- zona de depozitare deseuri din hartie -carton, protejate de imtemperii, platforma fiind acoperita cu Sc = 30 mp.

- zona de amplasare a cantarului. Sc=10 mp

-Platforma descoperita avind o suprafata construita de 1200 mp -suprafata betonata.

Cele 2 containere metalice tip Remat se vor amplasa in incinta, in afara platformei acoperite.

Se vor utiliza materiale locale, betonul necesar remedierilor impuse va fi adus gata preparat de la furnizorii de profil, cu autobetoniera, nu se zugraveste constructia – nu se impune pentru utilizare, iar incalzirea biroului se va face cu sistem electric- eventual o soba de mici dimensiuni, cu combustibil solid.

Se vor utiliza caile de acces existente, nu este necesar sa se realizeze alte accese. Titularul va intretine drumul de acces pe cheltuiala proprie, pentru transportul deseurilor colectate.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

-profilul si capacitatile de productie;

Conform Certificatului de inregistrare al societatii, eliberat de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Bistrita-Nasaud, activitatea principala este: „Colectarea deseurilor nepericuloase" – cod CAEN 3811, iar pe amplasamentul propus se vor desfasura urmatoarele activitati:

- colectarea deseurilor nepericuloase – cod CAEN 3811
- recuperarea materialelor reciclabile sortare – cod CAEN 3832
- comert cu ridicata al deseurilor si resturilor – cod CAEN 4677.

Se renunta la colectarea deseurilor periculoase, activitate care s-a desfasurat la vechiul punct de lucru.

Nu a fost declarat inca punctul de lucru la O.R.C de pe langa Tribunalul Bistrita-Nasaud.

***Capacitatea de productie estimata** (respectiv cantitati de deseuri colectate):avind ca sursa de provenienta atit persoane fizice cat si persoane juridice*
*- cca. **6,5 t/luna** deseuri metalice feroase si neferoase, **78 t/an***
*- cca. **3 t/luna** deseuri din materiale plastice, **36 t/an***
*- cca. **5 t/luna** deseuri din hartie si carton, **60 t/an.***

-descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Pentru desfasurarea activitatii, in spatiile de lucru nu se vor monta utilaje/instalatii specifice pentru prelucrare deseuri, se va amenaja strict un punct de colectare.

Pentru ajustari dimensionale se vor utiliza 2 flex-uri cu actionare manuala, astfel incat sa se utilizeze la maxim spatiul din containerele de depozitate deseuri metalice. Punctul de lucru va fi dotat cu un cantar – platforma, de 1500 kg, pentru receptia cantitativa a materiilor prime, respectiv deseurilor colectate.

Pentru manipularea materiilor prime / produse finale se utilizeaza 1 transpaleta manuala.

Pentru transport, titularul detine 1 autoutilitara NISSAN CABSTAR, capacitate maxima pe 2 osii 2,2 t si capacitate maxima remorcabila 3,5 t, cu verificare RAR, caroserie cu obloane rabatabile si cu combustibil motorina.

-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Activitatea care se va desfasura pe amplasament consta in: preluarea deseurilor nepericuloase, care se face atat de la generatori cat si de la alti colectori, recuperarea materialelor reciclabile sortate, ajustare dimensionala pentru optimizare spatiu de depozitare , comert cu ridicata al deseurilor si resturilor.

Colectarea si stocarea temporara a deseurilor nepericuloase (cod CAEN rev.2-3811) consta in efectuarea urmatoarelor lucrari:

- Colectarea, sortarea si/sau regruparea deseurilor nepericuloase – deseuri metalice feroase si neferoase, deseuri metalice de ambalaje si deseuri nemetalice (hartie, carton, mase plastic).

- Receptia cantitativa si calitativa a deseurilor, in baza documentelor legale (aviz insotire, nota cantar, document provenienta).

- Cantarirea deseurilor nepericuloase colectate.

- Stocarea temporara a deseurilor colectate de la terti in spatii special amenajate, betonate, acoperite. Pe toata durata stocarii, recipientele de stocare vor fi supravegheate

din punct de vedere al integritatii fizice, in vederea evitarii imprastierii accidentale.

- Manipularea deseurilor cu ajutorul sistemului de incarcare-descarcare (transpalet)

- Sortarea deseurilor, pe categorii si tipuri

- Evidenta cantitativa si calitativa a deseurilor nepericuloase colectate.

Prin desfasurarea activitatii, vor rezulta:

- deseuri reciclate sortate, pentru valorificare la reciclatori finali

Activitatea de comercializare a deseurilor sus-mentionate include urmatoarele etape:

- identificarea pe piata a generatorului / colectorului autorizat de deseuri si contactarea acestuia, in vederea incheierii unui contract de prestari servicii

- preluarea deseurilor de la generator / colector, dupa ce acestea au fost incarcate de personalul calificat al generatorului / colectorului autorizat

- intocmirea formularelor de aprobare a transportului, conform legislatiei in vigoare privind transportul deseurilor nepericuloase.

Sursele de provenienta pot fi si persoane fizice pentru cantitati limitate

Titularul va incheia contracte ferme atat cu generatorii de deseuri, cat si cu colectorii autorizati, in vederea aceptarii categoriilor de deseuri colectate.

Preluarea deseurilor de la generatorii / colectorii autorizati se realizeaza in vrac sau sub forma de baloti, cu masini de transport specializate, autorizate pentru transport marfuri si prevazute cu prelate pentru acoperirea deseurilor, functie de modul de prezentare al deseurilor.

Colectarea / valorificarea deseurilor se va face astfel incat:

- sa nu prezinte pericol pentru factorii de mediu (apa, aer, sol/subsol, vegetatie, fauna)

- sa nu produca poluare fonica sau mirosuri

Activitatea se va defasura cu respectarea legislatiei actuale:

- Ordinul nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizatiei de mediu, cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, republicata in 2014, cu modificarile si completarile ulterioare

- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare

- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei

Activitatea se desfasoara in baza contractelor ferme incheiate cu generatori de deseuri autorizati, iar activitatea de transport este si externalizata.

- materiile prime, energia şi combustibilii utilizaţi, cu modul de asigurare a acestora:

Materii prime: *deseurile nepericuloase colectate si valorificate catre terti.*

Se vor colecta urmatoarele tipuri si cantitati de deseuri nepericuloase:

***a) deseuri metalice feroase si neferoase – cca. 6,5 t/luna, 78 t/an**, codificate conform Anexei 2 la HG 856/2002:*

- cod 02 01 10 – deseuri metalice din agricultura, horticultura, acvacultura, silvicultura, vanatoare si pescuit

- cod 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04 – deseuri de la modelarea si tratamentul fizic si mecanic al metalelor

- cod 12 01 21 – piese uzate si materiale de polizare maruntite, fara continut de substante periculoase

- cod 15 01 04 – ambalaje metalice

- cod 16 01 17, 16 01 18 – metale feroase si nefroase rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz realizate de către alte societăţi.

Aici se face precizarea ca pe amplasament nu se va desfasura activitatea de dezmambrari auto, se vor achizitiona pe baza de factura de la societati de profil, care fac dezmembrari, doar parti metalice feroase si neferoase rezultate din activitatea de dezmembrare, pentru valorificare,

- cod 17 04 01, 17 04 07 – deseuri metalice feroase si neferoase (cupru, bronz, alama, amestecuri metalice) din constructii si demolari,

- cod 20 01 40 – metale din deseuri municipale si asimilabile din comert, industrie, institutii;

***b) deseuri din material plastic – cca. 3 t/luna, 36 t/an**, codificate conform Anexei 2 la HG 856/2002:*

- cod 02 01 04 – deseuri de materiale plastice din agricultura, horticultura, acvacultura, silvicultura, vanatoare si pescuit

- cod 07 02 13 – deseuri de materiale plastice de la producerea, prepararea, furnizarea si utilizarea materialelor plastice, cauciucului sistetic si fibrelor artificiale

- cod 15 01 02 – ambalaje din materiale plastice,

- cod 16 01 19, 17 02 03, 20 01 39 – alte deseuri din material plastic, rezultate din dezmembrarea VSU, din constructii si demolari, din comert, industrie, institutii ,

cu aceeasi precizare anterioara ca deseurile de la dezmembrarea VSU se achizitioneaza gata dezmembrate, pe baza de factura, de la societati de profil, in vederea valorificarii;

***c) deseuri din hartie si carton – cca. 5 t/lună, 60 t/an**, codificate conform Anexei 2 la HG 856/2002:*

- cod 15 01 01 – ambalaje din hartie si carton

- cod 20 01 01 – deseuri din comert, industrie, institutii.

Pentru cantitatea de deseuri preluata se va tine evidenta conform HG nr. 856/ 2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, fiind precizat pentru fiecare categorie de deseu, modul de valorificare sau eliminare al acestora.

Transportul acestora catre valorificatori/eliminator, se realizeaza cu firme de transport autorizate sau cu mijloacele proprii, fiecare transport de deseuri se face conform prevederilor legale in vigoare.

Materiale auxiliare: *saci big-bags reutilizati de la materiile prime.*
Energie electrica: *de la reteaua din zona, un consum lunar estimat - cca. 100 kWh.*
Combustibili: *motorina – conform consumului specific si a orelor de functionare, calculat lunar. Se aprovizioneaza direct de la statiile de distributie carburanti, fara depozitare de combustibil pe amplsament.*

Consumul specific al autoutilitarea este de 8-10 l/100 km, functie de anotimp si conditii meteorologice.

Incalzirea biroului se va face electric sau, la nevoie, cu soba de mici dimensiuni cu combustibil solid (lemn, desseuri din lemn).

-racordarea la retelele utilitare existente in zona;

- *Nu se asigura utilitati hidroedilitare*

Nu se utilizeaza apa in procesul de productie.Pentru folosinta personalului se va utiliza apa preambalata in sticle din plastic.

- *Energia electrica se va asigura de la retelele existente in zona.*

-descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

Nu este cazul, amenajarea punctului de lucru se va face fara modificari constructive.
Reparatia gardului se face pe structura actuala.
Platfoma betonata exterioara se reface pe aceeasi suprafata, doar acolo unde sunt necesare repararea unor sparturi si se va turna o sapa de egalizare..
Se va repara acoperisul platformei exteriaare
La finalizarea lucrarilor, se vor indeparta toate deseurile de contructie rezultate si se va readuce spatiul la situatia prezenta.

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativele relevante posibile, care au fost studiate pentru proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: alternativa „zero" (nerealizarea proiectului) si alternativa realizarii proiectului.

Alternativa „zero" (nerealizarea proiectului): *s-a analizat si varianta evolutiei mediului in cazul neimplementarii planului, situatie nedorita de titular, care asigura veniturile necesare familiei prin desfasurarea activitatii de colectare deseuri nepericuloase.*

Prin nerealizarea proiectului propus (amenajarea unui nou punct de lucru, data fiind situatia creata), zona analizata va contiua sa fie o zona nevalorificata la potential maxim, iar titularul va fi determinat sa caute alte surse de venituri, in conditiile in care el a desfasurat aceasta activitate inca din anul 2005, avand experienta, colaboratori constanti, surse concrete pentru valorificarea deseurilor colectate, iar prin desfasurarea activitatii nu a creeat prejudicii pentru mediu.

Alternativa realizarii proiectului

Alternativele realizarii proiectului, relevante posibile, care au fost studiate pentru

proiectul analizat, pot fi grupate in doua categorii: de amplasament si de proiect.

Alternative de alegere a amplasamentului

Selectarea amplasamentului a fost realizata pe considerente tehnico-economice, care includ:

- existenta unui teren cu constructii care se preteaza la schimbarea destinatiei, care este situat la limita intravilanului

- tectonica zonei este calma;

- lipsa zonelor rezidentiale in imediata apropiere.

Avand in vedere considerentele mentionate anterior, precum si factorul socio-economic, se poate considera ca acest amplasament reprezinta o solutie optima pentru amplasarea punctului de lucru, atat pentru populatia din zona analizata, cat si din punct de vedere economic.

Alternative de alegere a proiectului

Avand in vedere:

- experienta acumulata in 15 ani de activitate;

- contacte concise si sigure pentru colectare si valorificare deseuri;

- modul benefic de gestionare al deseurilor in zona prin desfasurarea activitatii de colectare;

- dotarea tehnico-materiala,

implementarea proiectului propus este benefica pentru mediu si pentru populatie;

-alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) – *se va asigura o colectare a deseurilor in conditii optime, cu efecte favorabile pentru mediu si pentru populatie.*

Eventual, daca va creste cantitatea de deseuri care poate fi colectata, titularul va gandi si o etapa de prelucrare a acestora, in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

-alte autorizații cerute pentru proiect;

Prin certificatul de urbanism nr. 8/21.02.2020, elibetat de Primaria comunei Teaca, nu sunt solicitate alte avize.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

-planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului –Nu se fac lucrari de demolare;

-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului; – *nu se fac lucrari de demolare;*

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz; – *se vor utiliza caile de acces existente.*

-metode folosite în demolare; *nu se fac lucrari de demolare;*

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; *nu se fac lucrari de demolare;*

-alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu se fac lucrari de demolare, terenul are destinatie actuala de depozit dejectii, fiind o constructie din beton, iar pentru amenajarea punctului de colectare deseuri nu se

vor face modificari constructive si nu se demoleaza structuri din imobilul existent, doar lucrari de reabilitare, in scopul utilizarii ulterioare ca punct de colectare deseuri nepericuloase.

V. Descrierea amplasării proiectului:

-distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Amplasamentul propus, respectiv depozitul de dejectii, nu se află în zona unui proiect ce cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

-localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul nu se afla în zona unor situri arheologice de interes național.

-hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Amplasamentul are destinatia actuala de depozit de dejectii, neutilizat de peste 15 ani. Terenul din vecinatate (proprietati private) are destinatie de teren arabil.

Destinatie planificata: punct de colectare deseuri nepericuloase.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Din totalul suprafetei detinute de proprietar, respectiv 7584 mp, titularul a inchiriat o suprafata de 2300 mp.

• arealele sensibile;

Amplasamentul este situat în afara ariilor naturale protejate.

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform planului de amplasament si delimitare al corpului de proprietate anexat:

Număr punct	X	Y
1	631957	429224
2	631989	429297
3	631811	429342
4	631793	429255

-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare; – nu s-a analizat alta varianta de amplasament, acesta a fost singura optiune in localitate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Impactul calitativ al proiectului asupra regimului apelor subterane din zona:, suprafetele din incinta sunt betonate, se colecteaza doar deseuri solide, care se depoziteaza temporar in containere/recipienti etansi.si nu este influentata calitatea apelor subterane

Riscul de poluare consta in principal in aparitia unor accidente cu deversari de substante poluante: scurgerile accidentale de combustibil sau lubrifianți de la mijloacele de transport care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor (autocamioane, autobetoniera), dar volumul de materiale necesar este redus, se aduc in incinta la punerea lor in opera, numarul de curse care trebuie facute pentru aprovizionare este minim.

Impactul cantitativ al proiectului asupra regimului apelor subterane din zona: in timpul executiei si functionarii nu se manifesta un impact potential asupra nivelului apei subterane.

Influenta lucrarilor proiectate asupra regimului apelor subterane din zona: nu este influentata calitatea apelor subterane

-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu rezulta ape uzate pe amplasament, nu se utilizeaza apa in procesul de colectare deseuri.

Alte utilizări majore ale apei nu sunt prevăzute, astfel că nu vor rezulta ape uzate pe perioada execuţiei sau functionarii.

Protecţia apelor de suprafaţă şi subterane se realizează prin:

- suprafeţele pe care sunt depozitate temporar deseurile colectate sunt betonate, iar deseurile sunt sortate si distribuite, pana la livrare, in containere metalice sau recipienti din materiale plastice;

- apele pluviale de pe amplasament sunt directionate catre exterior;

- amenajarea unui grup sanitar ecologic pentru personalul de deservire.

Măsurile necesare care trebuie aplicate sunt de ordin tehnic şi administrativ.

Prognoza impactului

Pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, se vor utiliza mijloace de transport verificate periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice, în unități specalizate, iar alimentarea cu combustibil se va face direct de la statiile de distributie carburanti. Se va urmari cu strictete desfasurarea activitatii de colectare, in scopul minimarii la maxim a aparitiei poluarilor accidentale cu produse petroliere, datorate mijloacelor de transport.

b) *protecția aerului:*

-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Din zonă lipsesc surse de poluare fixe, însă sunt prezente surse mobile de poluare ale aerului (traficul din zona drumului national DN 15 A si comunale care tranziteaza comuna, aşezări umane, etc.), iar capacitatea generală de suport a biocenozelor nu este

depăşită din acest punct de vedere (nu sunt semnalate modificări bio-ecocenotice semnificative datorate poluării atmosferice sau ca urmare a unor fenomene asociate – ploi acide, etc.), generarea de noxe fiind limitată local.

Sursele de poluanţi pentru aer sunt datorate emisiilor de poluanţi al motoarelor cu ardere internă ale mijloacelor auto şi pulberile sedimentabile rezultate din activitatea de transport intern.

-instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă;

Protectia factorului de mediu aer se va realiza prin reducerea la minim a dispersiei poluantilor pentru aer, respectand urmatoarele:

- asigurarea şi verificarea tehnică periodică a mijloacelor de transport echipate cu motoare cu combustie internă, în vederea reducerii poluării cu gaze de eşapament, inspecţia tehnică periodică fiind o operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulatei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;

- folosirea utilajelor moderne, cu un consum redus de carburant si cu sisteme eficiente de reducere a emisiilor de gaze;

- staţionarea mijloacelor de transport în incinta punctului de lucru doar în timpul încărcării/descarcarii deseurilor – motor oprit din functionare;

Prognoza poluării aerului

Asupra compoziţiei aerului atmosferic, execuţia lucrărilor de implementare a proiectului si ulterior, in etapa de functionare, se manifestă prin emanaţii de pulberi şi de gaze nocive produse de mijloacele de transport. Cea mai importantă sursă de poluare a atmosferei o reprezintă procesele de ardere a carburanţilor la motoarele cu ardere internă. Toate mijloacele auto implicate in lucrarile de construire si in perioada de functionare a obiectivului utilizează drept carburant motorina, prin arderea careia rezultă următorii efluienţi CO, oxizi de azot (NOx), SO2, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide.

Ca noxe, se degajă pulberi, SO2, NO, şi CO cu efect local, neafectând zonele învecinate. Creşterea concentraţiilor de pulberi în aer în zona perimetrului este nesemnificativa, sursele de poluare fiind reprezentate de praful antrenat de circulaţa mijloacelor de transport.

Instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă: pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera, beneficiarul va utiliza numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare EURO V - VI.

c) *protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:*

-sursele de zgomot şi de vibraţii;

Propagarea zgomotului depinde de urmatorii factori:

- natura amplasarii topografice, vegetatie, constructii existente in apropiere;

- conditii climatice – vanturi dominante;

- structura traficului rutier (vehicule usoare sau grele);

- conditii de circulatie (numar vehicule/ora, viteza de circulatie);

- caracteristici tehnice ale traseului.
In perioada de implementare si in perioada de functionare, sursele potenţiale de zgomot în activitatea analizată, sunt reprezentate de:
- mijloacele de transport, care vor afecta nivelul pragului de zgomot din zonă numai pe durata staţionării şi efectuării manevrelor necesare. Nivelul de zgomot produs de autobasculanta cu motor Diesel este de 70 dB (A). Acest tip de zgomot are caracter de joasă frecventă si nu afectează mediul înconjurător si personalul din incintă.
-amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;

Amplasamentul proiectului propus este la limita intravilanului, cea mai apropiata locuinta fiind la cca. 150 m, ceea ce determină o disipare a zgomotelor astfel încât, la nivelul localităţii întensitatea zgomotului va fi nesemnificativă.

Traseul de transport al deseurilor nu presupune traversarea localitatii, dar pentru reducerea disconfortului pentru populatie, se va respecta un program de circulatie stabilit cu administratia locala si se va limita viteza de circulatie in zona.

În conformitate cu prevederile STAS 10009/88, valoarea admisibilă a nivelului de zgomot la limita punctului de lucru este de 65 dB (A), valoare mai mare decât valoarea nivelului de zgomot calculat la limita incintei de 64,4 dB (A).

Vibratiile produse vor apărea doar local si temporar, pe perioada de executie, impactul acestora rămânând nesemnificativ. De asemnea pe perioada functionării, nivelul vibratiilor rămâne mult diminuat datorita faptului ca volumul de deseuri propus a fi colectat este relativ redus, se amenajeaza doar un punct de colectare, iar in toata perioada in care titularul a desfasurat acest gen de activitate (cca. 15 ani) nu s-au inregistrat evenimente care sa genereze un impact semnificativ asupra calitatii aerului.

Prin luarea masurilor pentru reducerea emisiilor si impotriva zgomotului si vibratiilor, impuse in prezentul proiect, se va diminua efectul cumulativ al activitatilor desfasurate pe amplasament cu al celor desfasurate in vecinatatea acestuia.

d) *protecţia împotriva radiaţiilor:*
-sursele de radiaţii;

Prin specificul activităţii analizate, la colectarea deseurilor nepericuloase nu sunt utilizate materii prime sau materiale radioactive.
-amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor;

Nu sunt necesare dotari pentru protectia impotriva radiatiilor.

e) *protecţia solului şi a subsolului:*
-sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime;
Deseurile depozitate necorespunzator, eventuale scurgeri accidentale de la mijloacele de transport utilizate.
-lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;
Pardoseala spatiilor de lucru este betonata, mijloacele de transport vor fi intretinute corespunzator, deseurile colectate se vor depozita in spatiile special amenajate, iar deseurile menajere se vor colecta in pubela ecologica, amplasata pe platforma betonata.
Pe amplasament nu vor fi stocaţi carburanţi, lubrifianţi sau deşeuri (anvelope uzate, uleiuri uzate, baterii auto, etc.);

Printr-o intretinere corespunzatoare a vehiculelor, in perioada de functionare a obiectivului, pericolul poluarii solului si subsolului este diminuat la maxim.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul va fi implementat intr-un spatiu antropizat, vechi de peste 40 ani – depozitul de dejectii al fostei ferme zootehnice, s-a inchiriat doar cca. 30% din amplasamentul depozitului (2300 mp), iar activitatea de colectare se va desfasura strict in incinta punctului de lucru.

Nu este prognizat un impact potential asupra ecosistemelor terentre si acvatice

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Terenul care face obiectul prezentei documentatii nu este inclus in reteaua ariilor protejate din Romania, Natura 2000, nici ca SIT de importanta comunitara si nici ca SIT de Importanta Avifaunistica, fiind in afara ariilor naturale protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Proiectul nu necesita masuri de protectie a biodiversitatii

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zona amplasamentului nu se află monumente istorice, de arhitectură sau alte zone şi obiective de interes tradiţional, public sau istoric.

-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt necesare masuri suplimentare fata de cele prevazute deja prin proiect.

In perioada de functionare a obiectivului se face în aşa fel încât în zona de lucru să se asigure şi să se respecte valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

a) în perioada zilei, între orele 7,00 - 23,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depăşească la exteriorul locuinţei valoarea de 50 dB;

b) în perioada nopţii, între orele 23,00 - 7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (LAeqT) nu trebuie să depăşească la exteriorul locuinţei valoarea de 40 dB.

Avind in vedere distanta dintre obiectiv si prima locuinta relativ mare se considera ca este posibila respectarea nivelului de zgomot atit pe timpul zilei cit si pe perioada de nopapte in conditiile respectarii programului de lucru.

Zgomotul produs de mijloacele de transpport nu depaseste nivelul traficului din zona.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- pamant curatat de pe suprafetele betonate din incinta – cod 17 09 04, stare solida, depozitat temporar in depozitul de steril, fiind utilizat pentru refacerea drumului agricol pe care se face accesul la punctul de lucru;

- deseuri menajere – cod 20 01 03, stare solida, care sunt colectate in saci menajeri si la sfarsitul zilei de lucru sunt transportate la ediul titularului, fiind ridicate de agentul de salubrizare, in baza contractului.

Alte tipuri de deseuri nu se vor genera pe amplasament, toate lucrarile de intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport se vor face doar la unitati specializate, inclusiv schiburile de ulei, anvelope, etc.

-programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate – *nu este cazul;*

-planul de gestionare a deșeurilor:

- deseurile menajere vor fi transportate si depozitate final prin grija operatorului de salubritate;

- sterilul si pamantul vegetal vor fi utilizate la intretinerea drumului de acces

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

-substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse – motorina necesara functionarii mijloacelor de transport;

-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – *nu se va depozita motorina pe amplasament, mijloacele de transport se vor aproviziona direct de la statiile de distributie carburanti.*

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Din suprafata totala de 7584 mp, suprafata utilizata va fi de 2300 mp.

Nu se ocupa suprafete suplimentare de teren in afara celor 2300 mp, in incinta obiectivului, nu se utilizeaza apa in desfasurarea activitatii, nu va fi afectat factorul biodiversitate prin implementarea proiectului si in perioada de functionare a obiectivului

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

-impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Activitatea care se va desfăşura pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra populaţiei, sănătăţii umane, faunei şi florei, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei, zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente.

Proiectul se va realiza intr-un spatiu deja construit (constructii vechi de peste 40 de ani).

Nu se vor face deversări de apă uzată în cursuri de apa, nu va fi afectata ihtiofauna. Amplasamentul este in afara ariilor naturale protejate.

Amplasamentul nu prezinta conditii de habitat pentru batracieni.

Poluanţii emişi în perioada desfasurarii lucrarilor prevazute in proiect, respectiv gazele de eşapament, sunt limitaţi prin inspecţiile tehnice periodice, nu sunt in masura sa modifice calitatea aerului din zona.

Pentru transportul deseurilor se va utiliza DN 15A si drum agricol care sa faca legatura cu DN 15 A.

Prin activităţile ce se vor desfăşura pe amplasament nu se vor produce modificări ale suprafatelor din zona, in zona amplasamentului nu sunt suprafete impadurite, mlaştini, deci impactul potenţial asupra mediului natural va fi minim.

Impactul asupra florei si faunei cu valoare conservativa pe perioada functionarii proiectului poate fi considerat negativ nesemnificativ.

Populatia poate fi afectata de lucrari neterminate sau nesemnalizate corespunzator. De obicei, victimele sunt copiii, mai curiosi si mai putin avizati, atrasi de caracterul de noutate al santierului, iar perioada cea mai nefasta este a zilelor cand nu se lucreaza si controlul accesului la punctele de lucru este diminuat.

Avand in vedere nivelul relativ redus al lucrarilor proiectate, se apreciaza ca acest tip de risc este minor.

Modificările fizice asupra solului şi subsolului, sunt deja facute acum cca. 45 ani, nu se vor face alte modificari constructive fata de cele existente . Pana la aceasta data nu se cunosc proiecte care sa stabileasca cu certitudine utilizarea ulterioara a amplasamentului.

Impactul asupra solului este deja negativ, ireversibil, pe termen lung – dar fara alte modificari actuale.

Asupra factorului de mediu APA nu se va induce impact direct. În perioada de extracţie impactul poate să apară asupra apei subterane în cazul unor poluări accidentale datorate unor defecţiuni la utilaje. Precizam faptul că în urma lucrărilor nu se vor produce modificări în circulaţia apei prin stratul freatic, se vor reface suprafete betonate tocmai pentru a se evita eventuale poluari accidentale.

Implementarea proiectului propus nu va induce un impact negativ asupra apelor de suprafață și a celor subterane și nu va determina o poluare a acviferelor subterane din zonă.

-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Amplasamentul are o suprafata limitata, iar in zona exista in desfasurare activitati de acelasi tip, reglementate din punct de vedere al protectiei mediului. Se estimeaza o usoara crestere a nivelului de emisii din arderea combustibilor fosili (motorina) datorita intensificarii traficului auto, dar nivelul emisiilor va fi mult sub pragul care sa nu permita dispersia

-magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul direct, permanent, negativ exista deja asupra solului şi subsolului.

Impactul indirect, negativ, nesemnificativ, pe termen scurt, datorat gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi indus asupra aerului. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse. Pulberile vor sedimenta în vecinătatea zonei de lucru.

Efectele emisiilor atmosferice se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecventa maxima, deoarece emisiile atmosferice sunt supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură.

În perioada de realizare a proiectului impactul va fi indirect, secundar, pe termen scurt (pe durata operatiei care-l generează), temporar, negativ nesemnificativ.

-probabilitatea impactului;

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

-măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsurile ce ar trebui luate de către beneficiarul proiectului pentru a se încadra în exigențele impuse de legislația de mediu, pot fi realizate printr-o bună organizare a lucrărilor de execuție și functionare, prin forțe proprii, neimpunându-se măsuri radicale.

-natura transfrontalieră a impactului.

Proiectul are caracter local.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea mediului reprezinta un ansamblu de operatiuni privind supravegherea, evaluarea, prognozarea si avertizarea, in scopul interventiei operative pentru mentinerea starii de echilibru a mediului.

In vederea supravegherii calitatii factorilor de mediu si a monitorizarii activitatii, titularul va numi o persoane care sa aiba ca misiune monitorizarea lunara a protectiei mediului, respectiv conformarea cu normele impuse prin legislatia actuala.

Va fi urmarit in permanenta procesul de colectare a deseurilor, astfel incat sa nu apara defectiuni si scurgeri de carburanti de la mijloacele de transport.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei

- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa

- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele.

Aşa cum rezultă din studiile efectuate la scară planetară, accelerarea dezvoltării societăţii umane a amplificat presiunea asupra lumii naturale, determinând ***conflictul cu mediul ambiant*** *atât prin epuizarea resurselor naturale de energie, de materii prime şi de hrană, cât şi prin deteriorarea calităţii factorilor de mediu (apă, aer, sol). Alterarea ecosistemelor naturale, suprasolicitarea resurselor naturale manifestate prin dezechilibre ambientale la scară planetară au atins limite de alertă, necesitând acum, la început de mileniu trei, noi condiţii ale securităţii globale şi* ***impunerea unei dezvoltări durabile****.*

Activitatea pe care o va desfasura titularul la punctul de lucru este una benefica pentru protectia factorilor de mediu si pentru populatie.

B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul nu necesita aprobare prin act normativ.

X. Lucrări necesare organizării de şantier:

– descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier;

Organizarea de santier presupune doar amplasarea unui unui grup sanitar ecologic, si remedierea unei platforme pentru depozitarea tranzitorie a materialelor care vor fi folosite pe santier si a deseurilor menajere.

- localizarea organizării de şantier;

Organizarea de santier va fi amplasanta strict in incinta propusa, fara ocuparea de terenuri suplimentare.

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;

Lucrarile organizarii de santier necesare realizarii obiectivului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, ele nefiind generatoare de deseuri toxice, deseuri petroliere, combustibili, care sa polueze solul, apele de suprafata / subterane sau aerul.

- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;

Sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de functionarea autovehiculelor.

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea cu apa a drumului agricol in perioadele lipsite de precipitatii;

- evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf in perioadele cu vant cu viteze de peste 3 m/s;

- utilizarea de autovehicule si de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale caror emisii respecta legislatia in vigoare;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor autovehiculelor.
– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra calitatii aerului, este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:
- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;
- curatarea zilnica a cailor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare în perioada de constructie se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera în atmosfera particule fine.

Transportul acestor materiale se va face pe cât posibil acoperit;
- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata constructiilor;
- materialele de constructii pulverulente se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pamânt, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensa a suprafetelor.

Masuri de protectie a vecinatatilor prin pastrarea distantelor impuse - se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc.

Masuri de prevenire a accidentelor in faza de executie

Acest tip de masuri trebuie luate de catre antreprenorul general si de eventualii subcontractanti, cu respectarea legislatiei romanesti privind securitatea si sanatatea in munca, paza contra incendiilor, paza si protectia civila, registrul deseurilor si altele. De asemenea, se vor respecta prevederile proiectelor de executie, a caietelor de sarcini, a legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

Succint, masurile se vor referi la:
- controlul strict al personalului angajat privind disciplina in santier, instructajul periodic, portul echipamentului de protectie, prezenta numai la locul de munca unde este alocat;
- verificarea inainte de intrarea in lucru a mijloacelor de transport, pentru a constata integritatea si buna functionare a acestora;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, placute indicatoare cu insemne de pericol;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizari si alte avertizari, pentru a delimita zonele de lucru;

- controlul si restrictionarea accesului persoanelor straine in santiere;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii, furtuni). Planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, punere la adapost a bunurilor materiale pentru interventia in astfel de situatii.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrarile pentru refacerea si reabilitarea ecologica a mediului vor fi efectuate de executant si constau in:
- colectarea si evacuarea de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de executie;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora;
- mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- verificarea respectarii parametrilor avizati de exploatare.

-aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru prevenirea poluarilor accidentale se vor lua urmatoarele masuri:
- mijloacele de transport vor fi verificate periodic, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea zonei de lucru, eliminandu-se toate deseurile;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor conventii incheiate cu detinatorii acestora.
In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime, spre apa subterana.

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Activitatea de dezafectare a organizarii de santier va consta în retragerea utilajelor, ecologizarea terenului ocupat, predarea deseurilor societatilor autorizate specializate.

La incetarea activitatii de colectare deseuri, constructia va putea fi utilizata ca atare pentru o serie de alte activitati, fara sa fie cazul demolarii.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:
- valorificarea sau eliminarea materialelor si deseurilor colectate, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;

- redresarea mediului natural – lucrarile nu necesita lucrari de revenire la starea initiala.Refacerea amplasamentului se va face prin igienizara constructiei existente.

XII. Anexe	piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

S-au anexat documentatiei:

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie existent
- plan de situatie propus

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28

din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:
a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul, amplasamentul propus este situat in afara ariilor naturale protejate.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele

memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:
1. Localizarea proiectului:

Comuna Teaca aparţine bazinului hidrografic Someşul Mare, cea mai importantă fiind Valea Dipşei, care străbate satele Pinticu, Teaca şi Viile Tecii, cu mici afluenţi Ocniţa şi Archiud. În timpul topirii zăpezilor şi în anotimpurile ploioase, rar se întâmplă să se inunde lunca dintre satele Viile Tecii–Teaca.

Proiectul propus nu se realizeaza pe ape si nu are legatura directa cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....

Persoană Fizică Autorizată POTEACĂ RĂDULESCU TUDOREL CUI 31078255 BISTRIȚA BN-ROMÂNIA