

ANEXA Nr. 5.E

02.06.2020

Содерж.

G -
Gad M

I. Denumirea proiectului:

Perimetru temporar de exploatare **TUNEL VII**, comuna Maieru, ridul RAT CURMATURA, extravilan, judetul Bistrita – Năsăud.

II. Titular:

S.C. BSITRIȚA AGREGATE S.R.L. Bistrița str. Libertății nr. 81 cod. 420155
jud. Bistrița – Năsăud tel/fax: 0263233828, e-mail: bistrita.agregate@gmail.com.
Administrator: MOIȘAN Ioan Daniel, Tel. 0732587531
Șef carieră: FARCAȘ Viorel, Tel. 0732408941
Persoană responsabilă pentru protecția mediului: CANDALE Silviu, Tel. 0732408921

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Obiectivul este amplasat în extravilanul comunei Maieru, ridul RAT CURMATURA, extravilan, cod poștal 427145, perimetru fiind compus pe de-o parte din terenu aflat în subconcesiune de la primăria comunei Maieru prin contractul de subconcesiune nr 135 din 31.03.2020 cu suprafață de 8274mp, iar restul de teren în suprafață de 2369mp sunt proprietatea d-lui Moisan Ioan Daniel, care a încheiat un contract de comodat cu SC BISTRITA AGREGATE SRL. Suprafața totală a perimetrului temporar de exploatare Tunel VII este de 10.643mp. Accesul în zonă se face la cca 2,5km în amonte de comuna Poiana Ilvei de pe drumul județean 172C Ilva Mică-Poiana Ilvei-Podul Cosnei-Vatra Dornei.

Caile de acces la fronturile de lucru sunt accesibile pentru utilaje și auto de la stația de concasare (buncărul de alimentare), pe foste drumuri care anterior au făcut accesul posibil pentru exploatarea unor perimetre în imediata vecinătate a perimetrului Tunel VI și Tunel VII, perimetre care au fost exploatate înainte de ani 1990 și care se afla la o distanță de cca 150 m de stație. Perimetru temporar Tunel VII este învecinat la V cu Mogovan Vasile în partea de NE cu Bolfă Ioan, în NV se învecinează cu Danci Ioan, fiind în afara fondului forestier, este o extindere a perimetrului Tunel VI.

Suprafața perimetrului este alcătuită preponderent dintr-un amestec de dacite fragmentate și pământ care se vor încălca în dumpere și apoi transportate la stație pentru a fi concasate.

Scopul investiției este de a exploata piatră de carieră, dacite industriale de construcție în stare brută, sorturi concasate 0-4 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, piatră spartă +25 mm, 0-63 mm, pentru necesitățile societății cât și pentru comercializare sorturi în funcție de solicitările clienților.

Investiția este de utilitate publică, încadrându-se în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, asigurând locuri de muncă pentru cetățenii din zonă.

Având în vedere că majoritatea lucrătorilor sunt din zonă, nu necesită cazare în spațiul care deserveste cariera.

Programul activității în carieră este de 8 luni pe an, cinci zile pe săptămână și 8 ore pe zi.

Materialele obținute din activitatea carierei sunt:

- ✚ nisip de concasaj sort 0-4 mm;
- ✚ criblură sort 4-8 mm;
- ✚ criblură sort 8-16 mm;
- ✚ criblură sort 16-25 mm;
- ✚ piatră spartă sort +25 mm;
- ✚ piatră spartă sort 0-63 mm;

Prin utilizarea resurselor naturale din carieră, prin proiectul propus, nu rezultă efecte semnificative, care să ducă la poluarea factorilor de mediu.

Pentru depozitarea combustibilului necesar pentru alimentarea utilajelor care deservesc cariera, unitatea și-a procurat un rezervor metalic cu capacitatea de 5000 litri cu o lungime de 5 m și cu diametru de 2 m.

Rezervorul este amplasat la intrarea în cariera(Tunel III), este montat semiîngropat.

Sub rezervor și în fața lui s-a turnat o placă din beton și o cuvă pentru captarea motorinei în cazuri de scurgeri accidentale.Rezervorul se alimentează cu cisternă, iar alimentarea utilajelor se face de la stația de pompare.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare/construcție necesare:

Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare. Terenul este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul unde va fi amplasat noul perimetru de exploatare Tunel VII, este în extravilanul comunei Maieru, ridul RAT CURMATURA, și este localizat conform măsurătorilor topografice în SISTEM STEREO 70 cu următoarele puncte:

Pct	X	Y
1	653632.400	481638.200
2	653703.900	481706.900
3	653678.600	481782.800
4	653646.800	481817.400
5	653594.400	481715.600

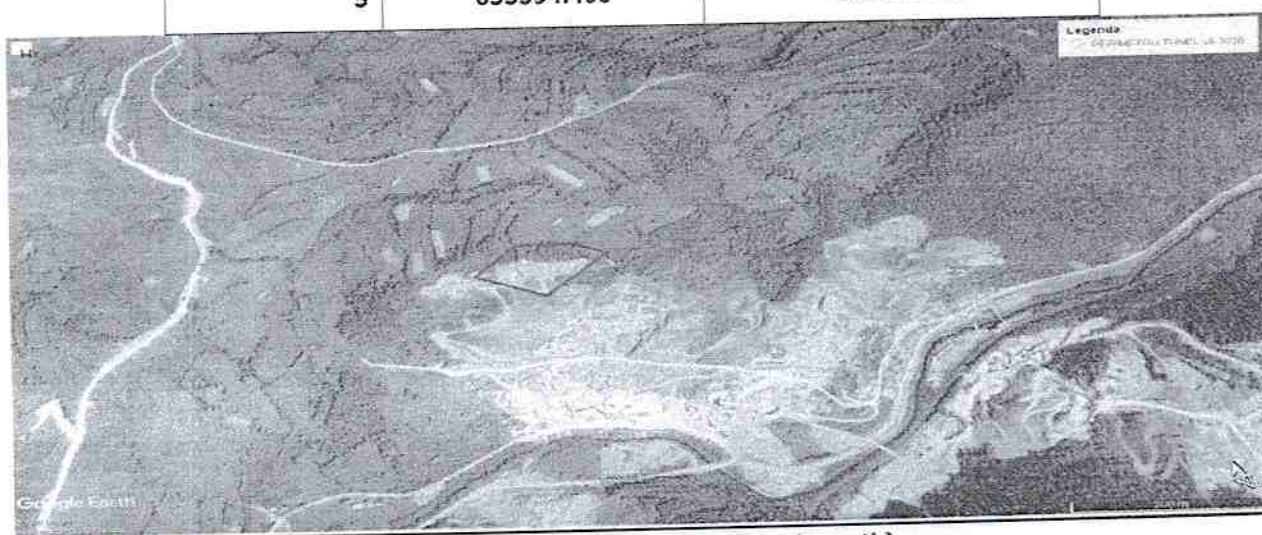


Fig.1 Amplasament perimetru(google earth)

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Prin efectuarea lucrărilor de exploatare, se remarcă faptul că implicațiile pe care acestea le pot avea asupra factorului de mediu "apă" sunt minore.

Prin procesul de exploatare și prelucrarea pietrei nu se afectează calitatea apei din stratul freatic din zona.

În fluxul tehnologic de producere a agregatelor de carieră concasate nu se folosește apă pentru spălarea sorturilor. Apele provenite din precipitații vor fi canalizate spre râul Ilva prin asigurarea unei pante de scurgere a platformei de depozitare a agregatelor și prin realizarea de rigole perimetrale, care vor asigura scurgerea apelor de pe platformă și versanți.

Pentru nevoile fiziologice ale personalului este prevăzută o latrină uscată.

b) protecția aerului:

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de executare a lucrărilor de exploatare a dăciturii propuse în proiect, sursele de zgomot posibile sunt utilajele care execută lucrările de excavare și mijloacele de transport a agregatelor minerale;

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d) protecția împotriva radiațiilor:

Realizarea proiectului și funcționarea exploatarei și extracția pietrei de construcții nu necesită utilizarea de materiale radioactive;

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele posibile de poluare a solului ca urmare a desfășurării activității de exploatare a zăcămintului de sunt în principal următoarele:

- scurgerile accidentale de lubrifianți la gresarea excavatorului;
- deșeurile solide (deșeuri menajere, piese uzate, etc);
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsurile ce trebuiesc luate sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada exploatării pietrei de construcții:

- utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- alimentarea utilajelor și a mijloacelor de transport cu combustibil se va face în afara amplasamentului analizat, în locul special amenajat din incinta stației de sortare-concasare;
- reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate, situate în afara perimetrului de exploatare;
- gestionarea deșeurilor conform legislației în vigoare.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- se va respecta proiectul propus cu coordonatele stabilite în fișa perimetrului;
 - întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces;
 - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate activitate. Se va urmări ca suprafața acoperită cu materialul din excavare să fie cât mai redusă,
 - efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor RAR pentru mijloacele de transport și utilaje în ceea ce privește emisiile de noxe,
 - umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;
- În zona de exploatare a carierei nu s-au semnalat arii protejate de monumente ale naturii.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Așezările umane sunt la o distanță semnificativă față de stația de concasare, circa 1,50 Km. Cel mai apropiat punct de distribuție a carburanților se află la 800 m față de stația de concasare care nu este afectat de această construcție și nu necesită măsuri speciale pentru protecție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Pe amplasamentul perimetrului de exploatare nu vor fi generate deșeuri, deșeul menajer care rezultă din activitatea muncitorilor va fi colectat de fiecare în parte și depozitat în pubele Supercom de la baza carierei, acesta va fi colectat și transportat de firma colectoare cu care este încheiat contract de presărire servicii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În amplasamentul perimetrului temporar de exploatare nu se folosesc substanțe toxice sau periculoase.

Singurele substanțe folosite sunt uleiuri minerale folosite pentru schimbul de ulei la mașini și utilaje. Schimbul de ulei se va face la sediul societății SC MANTRANS IMPEX SRL,

uleiul uzat fiind depozitat în recipiente etanșe și predat societăților specializate pentru colectare, asigurând protecția factorilor de mediu și a sănătății populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Rezursa naturală minerală exploatată este roca magmatică care se folosește în construcții, la procesul de extracție a pietrei nu sunt folosite alt tip de resurse.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*
- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*
- *natura transfrontalieră a impactului.*

Impactul asupra populației, sănătății umane:

În perioada de exploatare a rocilor magmatice din perimetrul temporar Tunel VII impactul asupra populației va fi nesemnificativ. Cea mai apropiată gospodărie, fata de limita amplasamentului, este la cca 1,5 km față de limita sud-vestică a amplasamentului. Activitatea se desfășoară numai pe timpul zilei, nu este afectată perioada de odihnă. Poluanții emiși nu au caracter cumulativ, sunt din surse mobile, dispersia lor se face pe măsura deplasării.

Impactul asupra biodiversității:

Amplasamentul nu prezintă condiții de habitat pentru specii cu valoare conservativă.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Asupra factorului de mediu APA nu se va induce impact direct, ea poate proveni din infiltrații sau apă meteorică. Stratul freatic nu a fost identificat la cota terenului unde va avea loc exploatarea pietrei.

Impactul asupra calității aerului și climei:

Pe perioada implementării proiectului vor rezulta poluanți pentru aer reprezentați de pulberi și gaze de ardere de la utilajele și mijloacele de transport care participă la realizarea lucrărilor. Cantitatea de pulberi va fi redusă deoarece lucrările sunt de amploare redusă, numărul mijloacelor de transport ce vor tranzita zona va fi redus. Aceste emisii sunt pe

perioada limitata, conditiile din zona permit dispersia rapida a lor.

In perioada de executie a lucrarilor manevrarea pamantului si manipularea utilajelor se va face respectand tehnologia de executie.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la inspectia tehnica care se efectueaza periodic pe toata perioada utilizarii autovehiculelor rutiere inmatriculate in tara. Emisiile de noxe in aer nu vor produce modificari a climei in zona.

Impactul indus in perioada de realizare a investitiei va fi negativ, de magnitudine redusa, se va manifesta pe perioada limitata.

Cantitatea de poluanti emisi in atmosfera (gazele cu efect de sera) nu este in masura a influenta clima.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor:

În perioada realizării proiectului zgomotul se va datora mijloacelor de transport și utilajelor. Lucrările se vor desfășura în timpul zilei, în afara timpului de odihnă. Zgomotul produs nu este continuu, nu induce un impact negativ semnificativ.

Impactul potențial asupra solului:

Formele de impact în perioada de implementare a proiectului sunt:

- modificarea fizică a solului pe suprafața de $S=10643\text{m}^2$. Modificarile sunt pe perioadă lungă, lucrarile de refacere vizeaza bermele de siguranță;
- poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe;
- emisii/imisii în atmosferă ca urmare a activităților din amplasamentul lucrărilor și datorită traficului asociat.

In cazul unei poluari accidentale aceasta se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (poate sa apara pe perioada executării lucrărilor ~12 luni) și spațial pe o arie restrânsă. In situatia unei poluari accidentale se va interveni imediat pentru izolarea sursei de poluare si pentru indepartarea solului contaminat.

Impactul datorat executării lucrărilor asupra subsolului va fi direct, de magnitudine redusa, se va manifesta pe perioada de functionare a perimetrului temporar de exploatare.

Impactul va fi direct, se va manifesta pe termen lung.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual:

Nu sunt prevăzute lucrări de construcții pe suprafața amplasamentului.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de extracție a pietrei de construcții si va avea o extindere locală. Lucrările de extracție a agregatelor vor duce la modificarea permanenta a solului/subsolului in zona.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune. Proiectul analizat este prevăzut a se desfășura pe durata a 12 luni conform valabilității permisului de exploatare ANRM cu posibilitatea de extindere a duratei în funcție de amploarea zăcămintului exploatat și a cereri pe piață a pietrei de construcții.

Probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scăderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va manifesta și se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor - 12 luni, cu excepția solului și subsolului asupra cărora impactul va dura pe perioada de funcționare a perimetrului de exploatare. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scăderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontalieră a impactului

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea activității de exploatare a rocilor magmatice din perimetru temporar de exploatare Tunel VII este necesară pentru ca efectele negative asupra mediului înconjurător să fie minime.

Personalul care utilizează utilajele și mijloacele de transport vor verifica funcționarea corectă a acestora, în cazul producerii unor defecțiuni, acestea se vor remedia în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor ce vor funcționa pe

amplasament.

Personalul angajat va fi instruit de către administrator/șef de carieră în ceea ce privește protecția factorilor de mediu, va urmări depozitarea corectă și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor menajere produse de personalul angajat.

De asemenea monitorizarea evoluției în timp a perimetrului analizat se va face prin ridicări topografice periodice (la 3 luni) în vederea urmăririi aspectelor topomorfologice din perimetru.

Se vor raporta la autoritățile teritoriale pentru protecția mediului cantitățile de sterili rezultat din decopertare, cantitatea de dacit și andezit extras precum și cantitatea de combustibil utilizată și deșeurile generate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidența Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu se aplică în cazul proiectului analizat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Nu se va face organizare de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Nu este necesară organizarea de șantier.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu va exista impact.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu se aplica proiectului analizat.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Stația de sortare-concasare îndeplinește condițiile de protecție a factorilor de mediu. Mijloacele de transport și utilajele vor fi în stare tehnică bună, vor fi verificate periodic.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrărilor de exploatare în perimetru conform permisului de exploatare din anul 2020-2021 nu sunt necesare lucrări de refacere a mediului pentru că se va solicita un nou permis de exploatare, lucrările de refacere finale vor fi făcute la încetarea activității de exploatare și se vor executa conform planului și proiectului tehnic de refacere a mediului avizat de către APM.

Factorii de mediu ar putea fi afectați pe **perioada de extracție a pietrei**, prin următoarele accidente potențiale:

- scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri pe sol;
- emisii necontrolate provenite de la utilajele și mijloacele auto utilizate. Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor respecta cu strictețe măsurile prevăzute în proiect precum și normativele și instrucțiunile specifice în domeniul construcțiilor.

Măsurile ce pot fi luate în perioada de execuție a lucrărilor, pentru prevenirea accidentelor și diminuarea impactului asupra mediului, sunt următoarele:

- pregătirea personalului privind situațiile de avarii posibile care pot să apară în timpul execuției lucrărilor;
- respectarea procedurilor de revizii și reparații ca și asigurarea asistenței tehnice corespunzătoare la executarea acestora;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor de protecție a mediului la desfășurarea activităților specifice;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor;
- colectarea tuturor scurgerilor accidentale și reconstrucția ecologică a zonelor eventual poluate.

Având în vedere specificul activității propuse, în perioada de funcționare nu există posibilitatea apariției unor accidente majore, care ar putea afecta grav factorii de mediu.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Obiectivul este amplasat în extravilanul comunei Maieru, ridul RAT CURMATURA, extravilan, cod poștal 427145, perimetru fiind compus pe de-o parte din terenu aflat în subconcesiune de la primăria comunei Maieru prin contractul de subconcesiune nr 135 din 31.03.2020 cu suprafață de 8274mp, iar restul de teren în suprafață de 2369mp sunt proprietatea d-lui Moişan Ioan Daniel, care a încheiat un contract de comodat cu SC BISTRITA AGREGATE SRL. Suprafața totală a perimetrului temporar de exploatare Tunel VII este de 10.643mp. Accesul în zonă se face la cca 2,5km în amonte de comuna Poiana Ilvei de pe drumul județean 172C Ilva Mică-Poiana Ilvei-Podul Coșnei-Vatra Dornei.

Cale de acces la fronturile de lucru sunt accesibile pentru utilaje și auto de la stația de concasare (buncărul de alimentare), pe foste drumuri care anterior au făcut accesul posibil pentru exploatarea unor perimetre în imediata vecinătate a perimetrului Tunel VI și Tunel VII, perimetre care au fost exploatate înainte de ani 1990 și care se afla la o distanță de cca 150 m de stație. Perimetru temporar Tunel VII este învecinat la V cu Mogovan Vasile în partea de NE cu Bolfă Ioan, în NV se învecinează cu Danci Ioan, fiind în afara fondului forestier, este o extindere a perimetrului Tunel VI.

Suprafața perimetrului este alcătuită preponderent dintr-un amestec de dacite fragmentate și pământ care se vor încălca în dumpere și apoi transportate la stație pentru a fi concasate.

Scopul investiției este de a exploata piatră de carieră, dacite industriale de construcție în stare brută, sorturi concasate 0-4 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, piatră spartă +25 mm, 0-63 mm, pentru necesitățile societății cât și pentru comercializare sorturi în funcție de solicitările clienților.

Terenul unde va fi amplasat noul perimetru de exploatare Tunel VII, este în extravilanul comunei Maieru, ridul RAT CURMATURA, și este localizat conform măsurătorilor topografice în SISTEM STEREO 70 cu următoarele puncte:

Pct	X	Y
1	653632.400	481638.200
2	653703.900	481706.900
3	653678.600	481782.800

4	653646.800	481817.400
5	653594.400	481715.600

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu se află în situat în vecinătatea unei Ariei Protejate.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Terenul unde va fi amplasat noul perimetru de exploatare Tunel VII, este în extravilanul comunei Maieru, ridul RAT CURMATURA

- bazinul hidrografic;

Someșul Mare.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Râul Ilva afluent al Someșului Mare.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

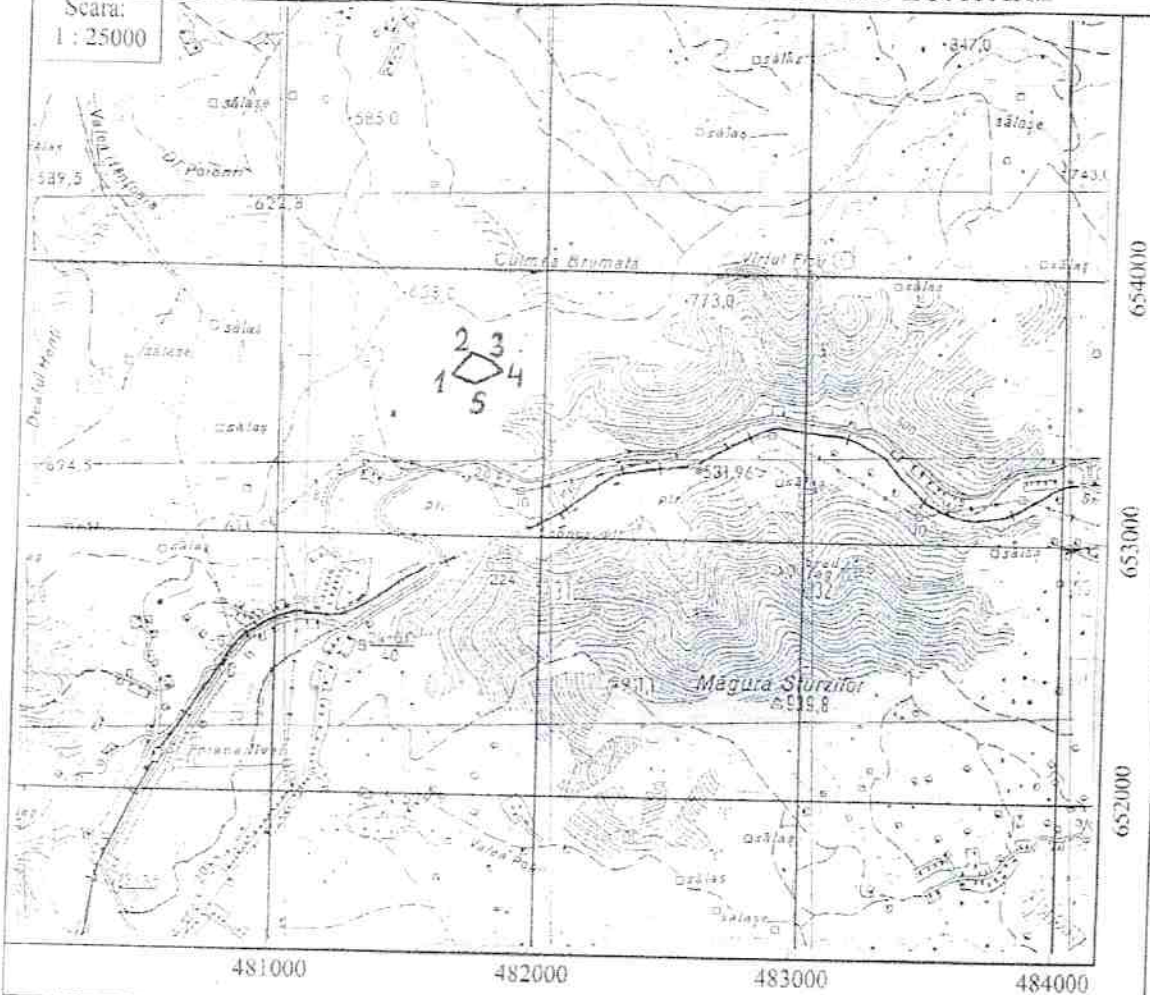
Nu este cazul.

Semnătura și ștampila
titularului



FISA DE LOCALIZARE A PERIMETRULUI DE EXPLOATARE

Scara:
1 : 25000



I. LOCALIZARE PERIMETRU

I.1. Coordonate delimitare perimetru

Pct.	X	Y
1	653632.400	481638.200
2	653703.900	481706.900
3	653678.600	481782.800
4	653646.800	481817.400
5	653594.400	481715.600

Sistem de referință: STEREOGRAFIC '70

Limita în adâncime: $Z = 630,000 - 695,000$ m

Suprafață: $S = 0,010643$ km²

Localizare administrativ teritorială: Comuna Maieru

2. DATE PRIVIND PERIMETRUL

2.1 Denumire perimetru: TUNEL VII

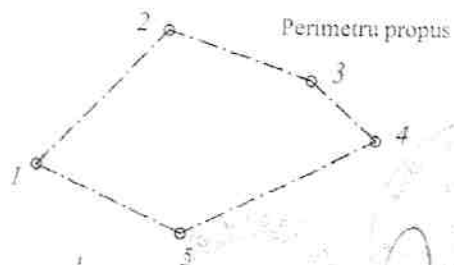
2.2 Număr TOPO: 5014 - 00 -

2.3 Substanță: Dacit

2.4 Faza lucrărilor: Exploatare în baza art. 28 și 30 din Legea nr. 85/2003 - Legea Minelor

2.5 Agent econ.: S.C. BISTRITA AGREGATE S.R.L.

OBSERVAȚII:



Jud. BISTRITA NESAUD