



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 95 din 27 FEBRUARIE 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL BISTRIȚA** cu sediul în municipiul Bistrița, str. Piața Centrală, nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12705/7.11.2022, ultima completare cu nr. 2645/27.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.02.2024, că proiectul "Realizare obiectiv de investiții «Sanie de vară»", amplasat în localitate componentă Unirea, str. Aerodromului, nr. 33, municipiul Bistrița, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 1, lit. d) împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului și punctul 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul titularului, la sediul Primăriei municipiului Bistrița, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- prin proiect se prevede realizarea unui obiectiv de investiții "Sanie de vară" destinat locuitorilor municipiului care vor să-și petreacă timpul liber în zonă, să aibă posibilitatea de a face acest lucru în condiții civilizate și de securitate;

Situația proiectată

- instalația de sanie de vară va fi amplasată la vest de pârtia de schi, urcarea fiind paralelă relativ la pârtia de schi, iar coborârea va fi pe o suprafață mai extinsă, având în vedere condițiile de teren, prin fondul forestier și prin pășune;

- instalația tip "Sanie de vară" este o instalație de agrement, compusă dintr-o cale de rulare, montată prin intermediul infrastructurii pe sol și vehicule de transport; partea de urcare a vehiculelor este realizată prin intermediul instalației de transport cu cablu care face parte integrantă din această instalație; accesul la obiectiv se face în partea inferioară, în fața garajului de ratrack; pasagerii se vor îmbarca în vehicule în mod organizat în zona special amenajată din zona de ÎMBOARCARE cu un decalaj, astfel încât să se asigure o distanță de siguranță între vehicule pe traseul de coborâre; deplasarea vehiculelor la coborâre pe calea de rulare este asigurată gravitațional, iar pe parcursul coborârii viteza poate fi controlată prin intermediul unor mânere, dar în același timp, viteza maximă este limitată prin intermediul unor mecanisme centrifugale montate pe vehicule; după parcurgerea traseului, vehiculele vor fi frânate în zona de frânare, prin intermediul unor mecanisme care asigură reducerea treptată și confortabilă a vehiculelor; pe traseul de coborâre, în zonele cu înălțimea de peste 1 m, vor fi instalate plase de siguranță; pe parcursul traseului de urcare și coborâre, în zonele în care se face trecerea peste traseul Saniei de vară sau peste obstacole: trotuare, căi de acces, etc, se vor proiecta poduri speciale, menținându-se distanțele de siguranță reglementate; în zona inferioară, există o zonă de frânare automată, înaintea zonei stației inferioare și respectiv a traseului de urcare; accesul în zona instalației se face cu ajutorul unui sistem automatizat de bilete/ticketing;

- din punct de vedere constructiv, realizarea acestei instalații de tip Sanie de vară presupune realizarea următoarelor lucrări:

- executarea lucrărilor de săpătură pentru fundațiile stațiilor de plecare, sosire și stâlpilor în zona intermediară;

- turnarea betonului de egalizare;

- montarea armăturilor;

- executarea lucrărilor de decofrare și hidroizolare a fundațiilor;

- realizarea umpluturilor și compactărilor pe lângă fundații;

- refacerea zonelor afectate în timpul execuției.

- la partea superioară a instalației, în zona de ÎMBOARCARE și DEBOARCARE, va fi montat un garaj pentru depozitarea vehiculelor atunci când nu sunt pe traseu. Instalarea pe calea de rulare se va face cu ajutorul unui sistem de ridicare semi-automat. Instalarea pe calea de rulare se poate face doar într-un spațiu special proiectat și construit, astfel încât vehiculele vor fi în siguranță pe toată durata folosirii pe traseul proiectat. În această zonă este amplasată și zona de control și comandă; pe tot traseul instalației de tip Sanie de vară, se va monta un sistem de protecție (gard sau similar) astfel încât nu va fi posibil accesul pe traseul instalației; acționarea pentru sistemul de urcare va fi în partea superioară a instalației; coborârea pe traseul instalației de tip Sanie de vară se face automat datorită gravitației, astfel încât nu este necesar alt tip de energie pentru propulsarea vehiculelor;

- la stația inferioară a sistemului de tractare se va monta o fundație de suprafață, iar pe această fundație se va monta stația inferioară de tractare; în mod similar, la stația superioară a sistemului de tractare se va monta stația superioară; pe parcursul traseului de coborâre, se vor executa fundații doar pentru zonele cu poduri suspendate, spirale sau în zonele cu viraje pe traseu mai mari; pe majoritatea traseului, instalația de coborâre va fi montată pe sol, datorită sistemului special astfel încât nu se va afecta solul; tot în zona inferioară se va amplasa garajul pentru vehicule; la baza instalației, în zona de ÎMBOARCARE și DEBOARCARE, va fi montat un garaj pentru depozitarea vehiculelor atunci când nu sunt pe traseu; instalarea pe calea de rulare se va face cu ajutorul unui sistem de ridicare semi-automat; instalarea pe calea de rulare se poate face doar într-un spațiu special proiectat și construit, astfel încât vehiculele vor fi în siguranță pe toată durata folosirii pe traseul proiectat; în aceasta zonă este amplasată și zona de control și comandă;

- parametrii tehnici ai investiției sunt:

Suprafață totală	13 000 mp
Suprafață garaj	65 mp
Altitudine stația de plecare	423 m
Altitudine stația de sosire	675 m
Lungime traseu urcare	1.150 m
Lungime traseu coborare	2.640 m
Diferența de nivel	252 m
Viteză maximă a vehiculelor	40 km/h
Pantă medie la urcare	21,9 %
Pantă medie la coborare	9,5 %
Capacitate orară	250 pph
Numărul de vehicule	50
Capacitate vehicol	2 pers.
Putere motor principal	60 kW
Viteza maximă a vehicolului pe traseu	40 km/h

- pentru terenurile care se scot definitiv din fondul forestier național, cu compensare echivalentă de suprafață și bonitate:

✓ parte a terenului pe care va fi realizată investiția se va scoate din fondul forestier național; terenul pentru care se solicită schimbarea categoriei de folosință și scoaterea definitivă din fondul forestier național este în suprafață de 0,1992 ha, din totalul de 76,8000 ha cât are trupul de pădure din care face parte suprafața solicitată a se scoate definitiv din fondul forestier național, respectiv trupul de pădure Capciste-Cocoși; terenul are destinația "pădure" și este înscrisă în amenajamentul silvic, fiind proprietatea publică a Municipiului Bistrița;

✓ suprafața de teren face parte din fondul forestier administrat de O.S.M. Bistrița, U.P. I Bistrița, u.a. 108A, 108B, 114 și 115B.

- suprafața propusă pentru scoaterea din fond forestier se prezintă astfel pentru fiecare u.a.:

- ✓ u.a. 108A: suprafața solicitată 0,0536 ha, din totalul subparcelei de 3,2600 ha, tip de pădure 431.2, volum de defrișat 9 mc, clasa de producție III, compoziția arboretului 6CA 2PAM 1PLT 1FA, consistență medie 0,7;
- ✓ u.a. 108B: suprafața solicitată 0,0719 ha, compusă din trei suprafețe distincte, din totalul subparcelei de 2,2100 ha, tip de pădure 431.2, volum de defrișat 23 mc, clasa de producție III, compoziția arboretului 9FA 1CA, consistență medie 0,8;
- ✓ u.a. 114: suprafața solicitată 0,0091 ha, din totalul subparcelei de 4,1700 ha, tip de pădure 513.1, volum de defrișat 1 mc, clasa de producție III, compoziția arboretului 8GO 2CA, consistență medie 0,7;
- ✓ u.a. 115B: suprafața solicitată 0,0646 ha, din totalul subparcelei de 8,1000 ha, tip de pădure 513.1, volum de defrișat 9 mc, clasa de producție III, compoziția arboretului 8GO 2CA, consistență medie 0,9;
- ✓ sunt propuși pentru defrișare arbori cu un volum total de 42 mc.
- ✓ conform Studiului Pedo-stațional elaborat, pentru zona de teren oferită la schimb împăduririi, localizată conform CF 93608 Bistrița, nr. cadastral 93608, administrată de O.S.M. Bistrița R.A., UP I Bistrița s-a stabilit:

- formula pentru împădurire propusă, 6GO+2Fr+2PAM (gorun, frasin, paltin de munte);

- suprafața care se va împăduri este de 0,7500 ha, teren proprietate municipiul Bistrița, limitrof

UP I Bistrița u.a. 189 ;

Nu este prevăzută organizare de șantier:

- materialele necesare se vor aproviziona zilnic în funcție de necesități;

- aprovizionarea cu carburanți pentru mijloacele auto se va face numai la stațiile de distribuție din zonă;

- se vor lua măsuri ca mijloacele auto care asigură transportul materialelor de construcție să nu antreneze noroi pe drumurile publice;

- se vor lua măsuri de protecție a muncitorilor și de intervenție în caz de accidente;

- surplusul de pământ rezultat de la săparea fundațiilor construcțiilor va fi utilizat pentru eliminarea denivelărilor de pe amplasament și reintrodus în circuitul natural.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, pământ, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție.

Utilități:

- investiția necesită racordarea la utilitățile hidroedilitare existente în zonă (apă, canal) și la rețelele de comunicații;

- energia electrică necesară pentru obiectiv în perioada de funcționare se va obține din rețeaua electrică existentă în zonă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri menajere de la personalul angajat, astfel:

• deșeuri nepericuloase:

- 17 05 04 - pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);

- 17 09 04 - deșeuri de materiale din construcție;

- 17 02 01 - deșeuri de lemn;

- 20 01 08 - deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;

- deșeuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);

- 20 01 01 - hârtie și carton,

care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• deșeuri periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșeuri periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în etapele de construcție. Toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizărilor de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate. Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Eventualele deșeuri de la scurgeri accidentale de produse petroliere în zona amplasamentului, pentru colectarea cărora sunt prevăzute materiale pentru neutralizarea lor și recipienți etanși pentru colectarea materialelor absorbante impregnate (orice fel de scurgeri accidentale) vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere/neutralizare a hidrocarburilor ÷ de tipul Petrosynth; în zona fronturilor de lucru va exista o prelată pentru tratarea solului impregnat și un recipient etanș pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate).

e) poluarea și alte efecte negative:

- materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg;

- organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor;

- cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje; acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- substanțele periculoase prezente pe amplasament:

- în faza de implementare a proiectului: combustibili, care se vor aproviziona pe măsura consumului;

- în etapa de funcționare: nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - proiectul nu va avea un impact negativ asupra sănătății umane.

2. Amplasarea proiectului:

- conform Certificatelor de Urbanism nr. 1496/25.08.2022 valabil până la data de 25.08.2023 și nr. 1905/27.10.2023 valabil până la data de 27.10.2025 eliberate de Primăria municipiului Bistrița; folosință actuală: construcții (5 pavilioane-spații cu destinație specială) și teren curți construcții în suprafață de 2 184 648 mp destinat pentru agrement cu dotări sportive și funcțiuni complexe/Complex sportiv polivalent-intravilan, pădure/56 888 mp-intravilan și pădure/124 849 mp-extravilan;

- destinație: conform prevederilor P.U.G. al Municipiului Bistrița aprobat prin H.C.L. nr. 136/2013, prelungit cu H.C.L. nr. 184/2018, în care este preluat PUZ Complex sportiv polivalent în municipiul Bistrița, localitatea componentă Unirea, zona Poligon - aprobat prin HCL nr. 241/22.12.2010, imobilul este situat în UTR 37 (V2) subzona spațiilor verzi amenajate cu acces limitat: amenajările sportive, baze de tratament, baze sportive-cu respectarea prevederilor PUZ Woderland;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;

b) zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: *proiectul se află amplasat în U.P. I Bistrița, u.a. 108A, 108B, 114 și 115B; Pentru proiect Garda Forestieră Cluj a emis avizul de principiu nr. 2622/10.02.2023.*

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;*

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*

g) zonele cu o densitate mare a populației:

- *în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public,*

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- *proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- *impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia, lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație;*

- *tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivele mai ridicate de zgomot și vibrații, concentrate în principal pe traseele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru;*

b) Natura impactului:

- *impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării.*

c) Natura transfrontieră a impactului:

- *lucrările propuse nu au impact transfrontier;*

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- *impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta doar pe perioada execuției proiectului;*

e) Probabilitatea impactului:

- *impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;*

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- *în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar; pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;*

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- *proiectul propus nu are efect cumulativ semnificativ cu alte proiect/activități desfășurate în zonă;*

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- *în timpul realizării lucrărilor de construcție:*

- *utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;*

- *reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;*

- *prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;*

- *asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- *proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora
3. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.
4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
14. Titularul proiectului are obligația obținerii actului emis de autoritatea competentă în domeniul silviculturii - Garda Forestieră Cluj, cu respectarea Legii nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată și a Ordinului M.M.A.P. nr. 694/2016 pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești.
15. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
16. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

chim. Mariana Gal

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

biolog Crina Năstase

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD
Strada Parcului, nr. 20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod poștal 420035
Tel.: +4 0263224064 Fax: +4 0263223709 e-mail: office@apmbn.anpm.ro website: <http://apmbn.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

