



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂȘĂUD

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 103 din 29.02.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TELCIU**, cu sediul în localitatea Telciu, str. Principală, nr. 744/B, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12985/14.11.2022, ultima completare cu nr. 2787/29.02.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.02.2024, **că proiectul: Amenajare trotuare și sisteme de colectare a apelor pluviale, în comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitatea Telciu, intravilan, comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul propus **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei comunei Telciu, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.



Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

### 1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: prin proiect se dorește amenajarea și consolidarea acostamentelor, amenajarea sistemelor de colectare și transport ape pluviale, decolmatarea și amenajarea podețelor transversale existente pe Drumul Național DN 17 C, consolidări (ziduri de sprijin), parapet metalic de protecție, parădri, alveole stații autobuze, trotuare, alei pietonale și suprafețe pavate, amenajarea acceselor la proprietate; amenajare spații verzi și montarea coșurilor de gunoi stradale. Acestea se vor realiza după cum urmează:

#### Acostamente: (L= 6329.00 m)

➤ Consolidate (asfaltate): L = 5339.00 m

| Aplicabilitate acostamente consolidate |            |           |
|--|------------|-----------|
| Nr. Crt.                               | Pozitie km |           |
|  | De la      | Pana la   |
| Partea dreapta (L=3276.00 m)           |            |           |
| 1                                      | 40+380.00  | 41+630.00 |
| 2                                      | 41+637.50  | 41+763.50 |
| 3                                      | 42+240.00  | 44+140.00 |
| Partea stanga (L=2063.00 m)            |            |           |
| 1                                      | 40+380.00  | 40+500.00 |
| 2                                      | 41+190.00  | 41+630.00 |
| 3                                      | 41+637.50  | 41+722.00 |
| 4                                      | 42+407.00  | 44+125.50 |

➤ Neconsolidate (pietruite): L = 990.00 m

| Aplicabilitate acostamente neconsolidate |            |           |
|--|------------|-----------|
| Nr. Crt.                                 | Pozitie km |           |
|  | De la      | Pana la   |
| Partea stanga (L=990.00 m)               |            |           |
| 1  | 40+500.00  | 41+490.00 |

Acostamentele, atât cele consolidate cât și cele neconsolidate, se vor amenaja cu o lățime minimă de 1.0 m. Pentru execuția sectoarelor de acostamente consolidate se propune următorul sistem rutier:

- 4 cm - strat de uzură din BA 16, rul 50/70;
- 15 cm - strat de bază din balast stabilizat;
- min. 30 cm - strat de fundație existent din balast;
- teren existent.

Pentru execuția sectorului de acostament neconsolidat se propune amenajarea acestuia prin reprofilare și adaos de piatră spartă minim 10 cm.

#### Sisteme de colectare și transport ape pluviale:

Apele pluviale se vor scurge gravitațional prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale părților carosabile, a acostamentelor, a trotuarelor, a acceselor și a spațiilor verzi și vor fi preluate, transportate și evacuate conform următorului tabel:

| Sisteme de colectare și transport ape pluviale |            |           |             |                                       |                                       |   |
|--|------------|-----------|-------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Nr. Crt.                                       | Pozitie km |           | Lungime [m] | Partea stanga                         | Partea dreapta                        | Observatii  |
|  | De la      | Pana la   |             |                                       |                                       |   |
| 1  | 40+380.00  | 40+430.00 | 50          | Rigola carosabila monolita proiectata | Sant de pamant                        | Pe partea dreapta se propun lucrari de decolmatare si reprofilare sant de pamant existent.  |
| 2  | 40+430.00  | 40+493.00 | 63          | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata |   |
| 3  | 40+493.00  | 41+492.00 | 999         | Sant betonat existent                 | Rigola carosabila monolita proiectata | Pe partea stanga se propun lucrari de reparatii si decolmatare sant betonat existent.   |
| 4  | 41+492.00  | 41+595.00 | 103         | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului |



|    |           |           |    |  |   |  |
|----|-----------|-----------|----|--|---|--|
| 5  | 41+595.00 | 41+630.00 | 35 | Rigola tip scafa   | Rigola monobloc din beton cu polimeri   | Pe partea stanga apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei tip scafa, montata in lungul trotuarului;<br>Pe partea dreapta apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului.   |
| 6  | 41+637.00 | 41+725.00 | 88 | Rigola monobloc din beton cu polimeri  | Rigola monobloc din beton cu polimeri   | Apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului.  |
| 7  | 41+725.00 | 41+763.00 | 38 |  | Rigola monobloc din beton cu polimeri   | Pe partea stanga, avand in vedere ca nu se intervine asupra zidului de sprijin si a trotuarului existent, apa pluviala, se va scurge la marginea partii carosabile, la baza bordurii si se va deplasa in lungul drumului national pana la gura de scurgere proiectata la pozitia km 41+787.50 m, partea stanga, fiind colectata prin intermediul acesteia si evacuata in camera de cadere acoperita proiectata la pozitia km 41+795.00 m, partea stanga;<br>Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului; |
| 8  | 41+790.00 | 41+815.00 | 25 | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC        |   | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului la limita proprietatilor private;<br>Pe partea dreapta, apa pluviala se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, si se va deplasa in lungul drumului national pana la gura de scurgere proiectata la pozitia km 41+815.00 m, partea dreapta, fiind colectata prin intermediul acesteia si evacuata in camera de cadere acoperita proiectata la pozitia km 41+816.00 m, partea dreapta.           |
| 9  | 41+815.00 | 41+860.00 | 45 | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC        | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului   |
| 10 | 41+860.00 | 41+910.00 | 50 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC                    | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala;<br>Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului   |
| 11 | 41+910.00 | 41+930.00 | 20 | Rigola tip scafa + Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Pe partea stanga, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul rigolei tip scafa si transportata catre gura de scurgere, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala;<br>Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului   |
| 12 | 41+930.00 | 41+995.00 | 65 | Guri de scurgere stradale + Colector de  | Rigola tip scafa + Guri de scurgere stradale +  | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata  |



|    |           |           |     |   |   |   |
|----|-----------|-----------|-----|---|---|---|
|    |           |           |     | canalizare pluviala din teava PVC   | Colector de canalizare pluviala din teava PVC   | in colectorul de canalizare pluviala; Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul rigolei tip srafa si transportata catre gura de scurgere, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala;  |
| 13 | 41+995.00 | 42+020.00 | 25  | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC             | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC   | Apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala;   |
| 14 | 42+020.00 | 42+050.00 | 30  | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC             | Rigola tip srafa + Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC                      | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala; Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul rigolei tip srafa si transportata catre gura de scurgere, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala;                    |
| 15 | 42+050.00 | 42+110.00 | 60  | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC             | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC   | Apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala;   |
| 16 | 42+110.00 | 42+220.00 | 110 | Guri de scurgere stradale + Colector de canalizare pluviala din teava PVC             | Rigola monobloc din beton cu polimeri   | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in colectorul de canalizare pluviala; Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului la limita proprietatilor private; |
| 17 | 42+220.00 | 42+240.00 | 20  | Rigola monobloc din beton cu polimeri   | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC + Guri de scurgere stradale | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului; Pe partea dreapta, apa pluviala, va fi colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri montata in lungul trotuarului, fiind evacuata in colectorul de canalizare pluviala;         |
| 18 | 42+240.00 | 42+750.00 | 510 | Rigola monobloc din beton cu polimeri + Colector de canalizare pluviala din teava PVC | Rigola carosabila monolita proiectata   | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului la limita proprietatilor private;   |
| 19 | 42+750.00 | 42+975.00 | 245 | Guri de scurgere stradale + Canal rectangular existent                                | Rigola carosabila monolita proiectata   | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in canalul rectangular betonat existent;  |
| 20 | 42+975.00 | 42+995.00 | 20  | Guri de scurgere stradale + Canal rectangular existent                                | Rigola monobloc din beton cu polimeri   | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza bordurii, fiind colectata prin intermediul gurilor de scurgere proiectate si evacuata in canalul rectangular betonat existent; Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin   |



|    |           |           |     |                                       |                                       |   |
|----|-----------|-----------|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
|    |           |           |     |                                       |                                       | intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului;  |
| 21 | 42+995.00 | 43+035.00 | 40  | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Pe partea dreapta, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimeri, montata in lungul trotuarului;   |
| 22 | 43+035.00 | 43+090.00 | 55  | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata |   |
| 23 | 43+090.00 | 43+140.00 | 50  | -                                     | -                                     | Pe partea stanga, apa pluviala, se va scurge la marginea platformei carosabile, la baza coronamentului zidului de sprijin, iar prin intermediul pantei longitudinale a drumului se va scurge spre pozitia km 43+090.00, de unde va fi colectata, transportata si evacuata prin intermediul rigolei carosabile proiectata;<br>Pe partea dreapta, tinand cont de profilul transversal al drumului, cu panta unica de 2.5 % spre partea stanga a acestuia, nu se impune nici un sistem de colectare si transport al apei pluviale; |
| 24 | 43+140.00 | 43+310.00 | 170 | Rogola de acostament proiectata       | Rigola carosabila monolita proiectata | Pe partea stanga, apa pluviala de pe suprafata partii carosabile, intre pozitia km 43+215.00 si km 43+310.00 m, va fi preluata de rigola de acostament si descarcata prin intermediul gurii de scurgere proiectate, in rigola carosabila proiectata   |
| 25 | 43+310.00 | 43+958.00 | 648 | Rigola carosabila monolita proiectata | Rigola carosabila monolita proiectata |   |
| 26 | 43+958.00 | 43+980.00 | 22  | Rigola monobloc din beton cu polimeri | Sant de pamant                        | Pe partea stanga, apa pluviala va fi colectata, transportata si evacuata in colectorul de canalizare pluviala, prin intermediul rigolei monobloc din beton cu polimer, montata in lungul bordurii;<br>Pe partea dreapta se propun lucrari de decolmatare si reprofilare sant de pamant existent.  |
| 27 | 43+980.00 | 44+140.00 | 160 | -                                     | Sant de pamant                        | Apa pluviala acumulata pe partea stanga, se va scurge in santul de pamant existent de pe partea dreapta a drumului, datorita deverului cu panta unica de 2.5% spre dreapta (convertire in curba);<br>Pe partea dreapta se propun lucrari de decolmatare si reprofilare sant de pamant existent.   |

Se vor executa astfel următoarele dispozitive de colectare, transport și evacuare ape pluviale:

- Reparații șant betonat existent: 999.0 m;
- Decolmatare și reprofilare șant de pământ existent: 232.0 m;
- Rigolă carosabilă monolită proiectată: 3546.0 m;
- Rigolă monobloc din beton cu polimeri: 1266.0 m;
- Rigolă tip scafă: 144.0 m;
- Rigolă de acostament: 170.0 m;
- Colector canalizare pluvială din țevă PVC, DN 400 mm, SN 8: 307.0 m;
- Colector canalizare pluvială din țevă PVC, DN 315 mm, SN 8: 880.0 m;
- Țevă PVC, DN 200 mm, SN 8 (descarcare rigolă monobloc): 70.0 m;
- Țevă PVC, DN 160 mm, SN 8 (descarcare guri de scurgere): 135.0m;
- Cămine de vizitare canalizare pluvială: 44 buc.;
- Guri de scurgere stradale: 27 buc.;



**Relocare treceri de pietoni existente:**

| Nr. Crt. | Pozitie km existenta | Pozitie km propusa |
|----------|----------------------|--------------------|
| 1        | 41+936.50 m          | 41+945.00 m        |
| 2        | 42+009.50 m          | 42+013.00 m        |
| 3        | 42+219.00 m          | 42+215.00 m        |

**Decolmatare și amenajare amonte și aval podete existente:**

| Decolmatare și amenajare amonte și aval podete existente |            |                           |                           |
|--|------------|---------------------------|---------------------------|
| Nr. Crt.   | Pozitie km | Tip lucrare amonte        | Tip lucrare aval          |
| 1  | 42+242.00  | Timpan + camera de cadere | Timpan + amenajare pereu  |
| 2  | 42+785.00  | Timpan + camera de cadere | -                         |
| 3  | 42+876.00  | Timpan + camera de cadere | -                         |
| 4  | 42+995.00  | Timpan + camera de cadere | Timpan + amenajare pereu  |
| 5  | 43+033.00  | Timpan + camera de cadere | Timpan + camera de cadere |
| 6  | 43+341.00  | Timpan + camera de cadere | Timpan + camera de cadere |
| 7  | 43+958.00  | Timpan + camera de cadere | Timpan + amenajare pereu  |

**Consolidări (ziduri de sprijin): L = 40.00 m**

| Aplicabilitate consolidari |                              |            |           |             |         |                |
|----------------------------|------------------------------|------------|-----------|-------------|---------|----------------|
| Nr. Crt.                   | Tip consolidare              | Pozitie km |           | Lungime [m] | Partea  | H elevatie [m] |
|                            |                              | De la      | Pana la   |             |         |                |
| 1                          | Zid de sprijin de debleu     | 41+685.00  | 41+700.00 | 15          | Dreapta | 1              |
| 2                          | Fundatie adancita de tip "L" | 43+090.00  | 43+115.00 | 25          | Stanga  | 1.5            |

**Parapet metalic de protecție: L = 277.00 m**

| Aplicabilitate parapet metalic de protectie |             |            |           |             |         |
|---|-------------|------------|-----------|-------------|---------|
| Nr. Crt.                                    | Tip parapet | Pozitie km |           | Lungime [m] | Partea  |
|   |             | De la      | Pana la   |             |         |
| 1   | H1 W3       | 40+374.00  | 40+452.00 | 80          | Dreapta |
| 2   |             | 40+374.00  | 40+386.00 | 12          | Stanga  |
| 3   |             | 42+129.00  | 42+144.00 | 15          | Dreapta |
| 4   |             | 43+090.00  | 43+260.00 | 170         | Stanga  |

**Parcări:** prin proiect se propune amenajare a 7 locuri de parcare, pe partea dreaptă a Drumului National DN 17 C, între pozitia km 41+860.00 m și km 41+920.00 m. Având în vedere situația spațiului disponibil din teren, lungimea locului de parcare pentru cele 7 locuri de parcare propuse paralel cu axa căii, va fi de L = 6.0 m. Se va reamenaja parcare existentă situată pe partea dreapta a Drumului National DN 17 C, de la pozitia km 41+948.00 m până la km 41+992.00 m. În prezent cele 20 de locuri de parcare sunt amenajate perpendicular pe axa căii, la un unghi de 90 de grade. Din motive de siguranță se propune amenajarea acestora la un unghi de 45 de grade față de axa căii de circulație, respectându-se dimensiunile impuse de NP 24 din 2022, rezultând astfel un număr de 12 locuri de parcare. Lungimea locurilor de parcare va fi egală cu L=6.0 m.

**Alveole stații autobuze:** se propune amenajarea a 2 alveole destinate stațiilor de autobuz, pe partea stângă la poziția km 41+920.00 m și pe partea dreaptă la poziția km 42+030.00 m.

**Trotuare, alei pietonale și suprafețe pavate: L = 5504.00 m**

| Trotuare, alei pietonale și suprafețe pavate |            |           |             |                      |                  |
|--|------------|-----------|-------------|----------------------|------------------|
| Nr. Crt.                                     | Pozitie km |           | Lungime [m] | Latime [m]           | Tip lucrare      |
|  | De la      | Pana la   |             |                      |                  |
| Partea dreapta (L=3403.00 m)                 |            |           |             |                      |                  |
| 1  | 40+455.00  | 40+493.00 | 38          | Variabil - min. 0.45 | Suprafata pavata |
| 2  | 40+493.00  | 41+492.00 | 999         | 1.5                  | Trotuar          |
| 3  | 41+492.00  | 41+630.00 | 138         | 2.5                  | Trotuar          |
| 4  | 41+637.00  | 41+763.00 | 126         | 1.2                  | Trotuar          |
| 5  | 41+790.00  | 41+815.00 | 25          | 1.2                  | Trotuar          |
| 6  | 41+815.00  | 41+860.00 | 45          | Variabil - min. 1.20 | Trotuar          |
| 7  | 41+860.00  | 41+930.00 | 70          | 2.5                  | Trotuar          |
| 8  | 41+930.00  | 42+020.00 | 90          | Variabil - min. 2.5  | Trotuar          |
| 9  | 42+020.00  | 42+050.00 | 30          | 2.5                  | Trotuar          |
| 10   | 42+050.00  | 42+110.00 | 60          | Variabil - min. 2.0  | Trotuar          |
| 11   | 42+110.00  | 42+450.00 | 340         | 2                    | Trotuar          |
| 12   | 42+450.00  | 42+975.00 | 525         | 1.5                  | Trotuar          |
| 13   | 42+975.00  | 43+035.00 | 60          | Variabil - min. 0.60 | Suprafata pavata |
| 14   | 43+035.00  | 43+090.00 | 55          | 1.2                  | Trotuar          |



|                                    |           |           |     |                      |                  |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----|----------------------|------------------|
| 15                                 | 43+090.00 | 43+620.00 | 530 | 1                    | Trotuar          |
| 16                                 | 43+620.00 | 43+892.00 | 272 | Variabil - min. 0.30 | Suprafata pavata |
| <b>Partea stanga (L=2101.00 m)</b> |           |           |     |                      |                  |
| 1                                  | 41+492.00 | 41+630.00 | 138 | 1.5                  | Trotuar          |
| 2                                  | 41+637.00 | 41+725.00 | 88  | 1.2                  | Trotuar          |
| 3                                  | 41+790.00 | 41+860.00 | 70  | 1.5                  | Trotuar          |
| 4                                  | 41+860.00 | 42+020.00 | 160 | 2.5                  | Trotuar          |
| 5                                  | 42+020.00 | 42+050.00 | 30  | Variabil - min. 2.5  | Trotuar          |
| 6                                  | 42+050.00 | 42+220.00 | 170 | 2.5                  | Trotuar          |
| 7                                  | 42+220.00 | 42+450.00 | 230 | 2                    | Trotuar          |
| 8                                  | 42+450.00 | 42+995.00 | 545 | 1.5                  | Trotuar          |
| 9                                  | 43+310.00 | 43+980.00 | 670 | Variabil - min. 0.20 | Suprafata pavata |

Atât suprafețele pavate cât și trotuarele și aleile pietonale vor avea următorul sistem rutier:

- 6 cm - strat de uzura din pavaj de beton 14x21 cm;
- 5 cm - strat de pozare din nisip;
- 15 cm - strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm - strat de fundatie din balast;
- teren existent.

**Accese la proprietate:** prin investiția propusă se vor reabilita și amenaja toate accesele la proprietăți private.

**Cosuri de gunoi stradale:** se propune montarea unui număr de aproximativ 160 bucați de coșuri de gunoi stradale.

**Drumurile laterale:** drumurile laterale existente nu fac obiectul prezentului contract, dar se vor amenaja razele de racordare ale acestora cu Drumul National DN 17 C, delimitând astfel lucrările propuse prin prezenta investiție (trotuare, suprafețe pavate) de suprafața carosabilă a drumurilor laterale existente prin intermediul bordurilor proiectate.

**Lucrări necesare organizării de șantier:** În organizarea de șantier se cuprind lucrările și serviciile referitoare la mobilarea, serviciile, transportul, montarea, întreținerea și, dacă este necesară mutarea temporară a instalațiilor, mașinăriilor, vehiculelor și schelelor, ale întregului echipament de construcție, al echipamentului auxiliar, al materialelor, personalului și instrumentelor de lucru, toate instalațiile temporare sau permanente, containere vestiar, împrejmuiuri aferente, anumite drumuri pentru accesul temporar, incluzând aprovizionarea și toate celelalte facilități necesare pentru personalul.

Toate construcțiile existente în cadrul organizării de șantier au un caracter provizoriu. Astfel, la finalul lucrărilor terenul se va lăsa ca teren liber de construcții și instalații și se va aduce la starea existentă înainte de începerea lucrărilor. Organizarea de șantier va avea amenajate zone pentru toate activitățile necesare a se desfășura, după cum urmează: zona amplasare magazie de materiale; zona amplasare vestiare; grup sanitar; platformă pentru pubele; punct PSI dotat cu lopeți, topor, cange, rangă, ladă nisip și stingătoare. Terenul pe care urmează a se realiza organizarea de șantier, este amplasat pe strada "La Sala de Sport", se află în administrarea Primăriei comunei Telciu, suprafața împrejmuită destinată organizării de șantier va fi de 625.00mp.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** proiectul nu are efect cumulativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** în etapa de execuție se vor utiliza resurse naturale precum apa și agregate naturale de balastieră (nisip, balast) și/sau de carieră (piatră spartă);

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșuri de materiale de construcție și deșuri menajere de la personalul angajat, astfel:

• deșuri nepericuloase:

- 17 05 04 - pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);

- 17 09 04 - deșuri de materiale din construcție;

- 17 02 01 - deșuri de lemn;

- 20 01 08 - deșuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;

- deșuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);

- 20 01 01 - hârtie și carton,

- în perioada de funcționare: - nu se generează deșuri.

Gestionarea deșurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.

**e) poluarea și alte efecte negative:** e) poluarea și alte efecte negative:



- în perioada realizării proiectului pot apărea emisii, pulberi de la lucrările de construcții, noxe de la mijloacele de transport a materialelor;
  - aceste emisii au un caracter provizoriu, în intervale mici de timp, luându-se măsuri pentru reducerea acestora (stropiri, program de lucru adaptat pentru execuția lucrărilor și operațiuni de transport, folosirea unor mijloace de transport performante, etc);
  - în perioada lucrărilor de construire, zgomotul va fi generat de utilajele de excavație și mijloacele de transport. În scopul diminuării zgomotului se va avea în vedere utilizarea unor utilaje silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate și randament ridicat;
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** lucrările propuse prin prezentul proiect nu vor produce riscuri de accidente majore.
- g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul a luat în calcul toate elementele, astfel încât lucrările ce se vor efectua să nu reprezinte o amenințare pentru igiena sau sănătatea și siguranța lucrătorilor, nici să exercite un impact asupra calității mediului.

## 2. Amplasarea proiectelor:

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 24/29.09.2022, cu o valabilitate de 24 luni, eliberat de Primăria Comunei Telciu, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Telciu;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** în urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;
- b) zone costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;
- c) zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în intravilanul comunei Telciu, nu este amplasat în zonă montană și forestieră;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației - proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:** impactul local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor;
- b) **Natura impactului:** lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu;
- c) **Natura transfrontieră a impactului:** lucrările propuse nu au efect transfrontier;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului:** având în vedere prognozele și ținând cont de specificul activităților din perioada de construire și perioada de funcționare, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei;
- e) **Probabilitatea impactului:** este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil (cca. 12 luni);



**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte în această zonă;

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în perioada execuției nu se vor spăla și nu se vor efectua reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului; manipularea adecvată a materialelor de construcții sau a celor excavate, în vederea prevenirii și reducerii poluării atmosferei cu pulberi; stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform adresei SGA Bistrița-Năsăud nr. 799/A.A./17.11.2023 proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

**Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necontrolate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.



**13.** În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

**14.** Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 09/22.02.2024 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:

a) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

b) Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

c) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

e) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

f) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

g) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

**15.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,  
geograf Nicoleta Șomfelean



