



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

---

DECIZIA Nr. 214 din 02.05.2022

DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 59 din 09.02.2018

Ca urmare a notificării de modificare a proiectului "Drumuri forestiere în comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, etapa a IV-a", înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiect pentru care a fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 59/09.02.2018, adresată de **COMUNA TELCIU**, cu sediul în localitatea Telciu, str. Principală, nr. 744 A, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 8907/21.08.2018, cu ultima completare sub nr. 5245/28.04.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.04.2022, **că modificările aduse proiectului "Drumuri forestiere în comuna Telciu, județul Bistrița-Năsăud, etapa a IV-a"**, propus a fi amplasat în extravilanul comunelor Telciu și Romuli, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

Proiectul propus **intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriilor comunelor Telciu și Romuli, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune modernizarea a 5 drumuri forestiere, amplasate pe raza UAT Telciu și UAT Romuli, în fond forestier administrat de către Ocolul Silvic Comunal Telciu R.A., astfel:

Nr. crt.	Denumire drum forestier	Lungime [m]
1.	Drum forestier FE003 Radomir + UP I Bichigiu	1.870
2.	Drum forestier FE004 Fiezel Obârșie + UP I Bichigiu	400
3.	Drum forestier FE007 Valea Iscazii + UP II Fiad	4.250
4.	Drum forestier FE020 Strâmba Stânga + UP IV Strâmba - Romuli	3.180
5.	Drum forestier FN001 Bichigel + UP I Bichigiu	1.125
	<b>TOTAL</b>	<b>10.825</b>

Față de prevederile Deciziei etapei de încadrare nr. 59 din 09.02.2018 emisă pentru acest proiect, la faza de proiect tehnic (PT) au survenit o serie de modificări legate de detaliile constructive.

Elementele geometrice ale drumurilor forestiere în profil transversal sunt următoarele, neschimbate față de faza de studiu de fezabilitate (SF):

- platforma drum: 3,50 m,
- parte carosabilă: 2,75 m,
- acostamente: 2 x 0,375 m.

Lungimile drumurilor forestiere propuse pentru modernizare rămân aceleași la faza PT ca și la etapa de studiu de fezabilitate (SF), aprobată prin DEI nr. 59 din 09.02.2018 sus menționată.

De asemenea, soluția structurii rutiere propusă la faza PT nu se modifică față de soluția aprobată prin Decizia etapei de încadrare nr. 59/09.02.2018:

- 15 cm strat de piatra sparta împănată (strat de rulare),
- 20 cm strat de balast (strat superior de fundație),
- 20 cm strat de refuz de ciur (strat inferior de fundație, strat de formă).

Structura rutieră a drumurilor forestiere va fi identică pe carosabil și pe acostamente.

Pe drumul forestier Strâmba Stânga, pe sectorul de drum aflat între km 0+000 – 0+875 se va utiliza pietruirea existentă cu grosimea de 15 cm, peste care se va așterne un strat de balast în completare cu grosimea de 25 cm și stratul de rulare din piatra spartă cu grosimea de 15 cm.

Structura rutieră va fi formată din materiale granulare care nu au tratamente chimice sau lianți hidraulici, capacitatea portantă și funcționalitatea straturilor va fi dată de împănarea mecanică a rocilor prin procedeul de compactare.

Drumurile laterale cuprinse în cadrul proiectului se vor amenaja cu structura rutieră identică cu cea a drumului din care provin. Ele vor avea o lățime de 3,50 m și se vor amenaja pe o lungime de 25 m de la drumul principal.

Diferențele apărute la faza PT față soluția aprobată prin Decizia etapei de încadrare nr. 59/09.02.2018 de la faza SF sunt prezentate în tabelele de mai jos:

#### 1. Drum forestier Radomir, FE003 UP I Bichigiu

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Faza SF, aprobată prin DEI Nr. 59/09.02.2018	Faza PT
	Lungime drum	m	1870	1870
	Suprafața carosabil	mp	5750	5445
<b>I. TERASAMENTE</b>				
1	Săpătura	smc	26.1	28.77



2	Curațare platformă existentă de arbuști și tufișuri	mp	1500	1500
3	Nivelare și pregătire platformă	smp	76	73.15
4	Umplutura din materiale locale, negelive/pământ	mc	201	590
<b>II. CAROSABIL</b>				
1	Strat de forma din refuz de ciur 20 cm	mc	1800	1670
2	Strat de fundație din balast 20 cm	mc	1730	1595
3	Strat din piatra spartă 15 cm	mc	1160	1110
<b>III. ȘANȚURI</b>				
1	Șanț din pământ	m		1935
2	Șanț beton h=0,30m, b=1,00 m	m	1820	0
<b>IV. PODURI ȘI PODEȚE</b>				
1	Podeț tubular corugat Ø800 mm, L=5 m cu cameră de cădere și coronamente din beton	buc	7	6
2	Podeț tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu coronamente din beton - longitudinal	buc	0	3
3	Podeț din elemente prefabricate tip P2	buc	0	2
4	Podeț tubular corugat Ø1000 mm, L=5 m cu cameră de cădere și coronamente din beton	buc	1	4
5	Pod pe grinzi T52-10	buc	1	1
<b>V. CONSOLIDĂRI</b>				
1	Zid din beton He=3 m (cu șanț trapezoidal)	m	0	35
2	Fundație tip L, H=1.9 m	m	60	45
<b>VII. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI</b>				
1	Indicatoare rutiere	buc	12	16
2	Parapet metalic semigreu	m	905	500

## 2. Drum forestier Fiezel Obârsie, FE004 UP I Bichigiu

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Faza SF, aprobată prin DEI Nr. 59/09.02.2018	Faza PT
	Lungime drum	m	400	400
	Suprafața carosabil	mp	1280	1160
<b>I. TERASAMENTE</b>				
1	Săpatura	smc	5.95	6.58
2	Nivelare și pregătire platforma	smp	17	12.6
3	Umplutura din materiale locale, negelive/pământ	mc	209.5	180
<b>II. CAROSABIL</b>				
1	Strat de forma din refuz de ciur 20 cm	mc	400	360
2	Strat de fundație din balast 20 cm	mc	380	340
3	Strat din piatră spartă 15 cm	mc	255	240
<b>III. ȘANȚURI</b>				
1	Șanț din pământ	m		167
2	Șanț beton h=0,30m, b=1,00 m	m	340	75
<b>IV. PODURI ȘI PODEȚE</b>				
1	Pod km 0+050	buc	1	0
2	Podeț tubular corugat Ø800 mm, L=5 m cu cameră de cădere și coronamente din beton	buc	7	1
3	Podeț tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu coronamente din beton - longitudinal	buc		1
4	Podeț tubular corugat Ø1000 mm, L=5 m cu cameră de cădere și coronamente din beton	buc	0	1
5	Podeț tip P2	buc	2	1
<b>V. CONSOLIDĂRI</b>				

1	Zid din beton He=3 m (cu sant trapezoidal)	m	0	95
<b>VII. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI</b>				
1	Indicatoare rutiere	buc	4	4
2	Parapet metalic semigreu	m	250	128

### 3. Drum forestier Valea Iscăzii, FE007 UP II Fiad

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Faza SF, aprobată prin DEI Nr. 59/09.02.2018	Faza PT
Lungime drum		m	4250	4250
Suprafața carosabil		mp	13200	12230
<b>I. TERASAMENTE</b>				
1	Sapatura	smc	40.5	59
2	Curatare platforma existenta de arbusti și tufișuri	mp	2000	2000
3	Nivelare si pregatire platforma	smp	174.5	165
4	Umplutura din materiale locale, negelive/pamant	mc	3501	2242
<b>II. CAROSABIL</b>				
1	Strat de forma din refuz de ciur 20 cm	mc	4130	3770
2	Strat de fundatie din balast 20-25 cm	mc	3960	3600
3	Strat din piatra sparta 15 cm	mc	2650	2500
<b>III. ȘANȚURI</b>				
1	Rigola din beton	m		440
2	Șanț din pământ	m		2465
3	Șanț beton h=0,30 m, b=1,00 m	m	4155	1045
<b>IV. PODURI ȘI PODEȚE</b>				
1	Podet tubular corugat Ø800 mm, L=5 m cu camera de cădere și coronamente din beton	buc	14	17
2	Podet tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu coronamente din beton- longitudinal	buc		3
3	Podet tubular corugat Ø1000 mm, L=5 m cu camera de cădere și coronamente din beton	buc	5	4
4	Pod km 0+000	buc	1	0
5	Podet tip P2	buc	5	5
<b>V. CONSOLIDĂRI</b>				
2	Zid din beton He=2 m (cu sant trapezoidal)	m	0	100
3	Zid din beton He=3 m (cu sant trapezoidal)	m	0	100
4	Fundatie tip L, He=1.9 m	m	205	30
5	Consolidare taluz cu anrocamente	to	10500	7177.06
<b>VI. DRUM LATERAL</b>				
1	Drum lateral balastat L=25m, l=4 m	buc	1	1
2	Podet tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu coronamente din beton	buc		1
3	Podet tubular corugat Ø600 mm, L=7,5m cu coronamente din beton	buc	1	0
<b>VII. SIGURANTA CIRCULAȚIEI</b>				
1	Indicatoare rutiere	buc	30	17
2	Parapet metalic semigreu	m	855	430

### 4. Drum forestier Strâmba Stânga, FE020 UP IV Strâmba - Romuli

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Faza SF, aprobată prin DEI Nr. 59/09.02.2018	Faza PT
Lungime drum		m	3180	3180
Suprafața carosabil		mp	9830	8985

I. TERASAMENTE				
1	Sapatura	smc	42.3	40.67
2	Curatare platforma existenta de arbusti si tufisuri	mp	1590	1590
3	Nivelare si pregatire platforma	smp	173.5	121.65
II. CAROSABIL				
1	Strat de forma din refuz de ciur 20 cm	mc	2290	1990
2	Strat de fundatie din balast 25 cm	mc	3140	2850
3	Strat din piatra spartă 15 cm	mc	1975	1850
III. ȘANȚURI				
1	Șanț trapezoidal element prefabricat	m	0	1445
2	Șanț din pământ	m	0	1695
3	Șanț beton h=0,30m, b=1,00 m	m	935	0
4	Rigola din piatra brută rostuită	m	2150	0
IV. PODURI ȘI PODEȚE				
1	Podeț tubular corugat Ø800 mm, L=5 m cu camera de cadere și coronamente din beton	buc	12	13
2	Podeț tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu coronamente din beton - longitudinal	buc	0	2
3	Pod km 0+017	buc	1	0
4	Pod km 1+970	buc	1	0
5	Podeț tip P2 elemente prefabricate (km 0+965)	buc	1	1
V. CONSOLIDĂRI				
1	Zid din piatră brută He=2,00 m	m	280	0
2	Consolidare taluz cu anrocamente	to	3600	3399.66
VI. DRUM LATERAL				
1	Drum lateral balastat L=25 m, l=4 m	buc	2	2
2	Podeț tubular corugat Ø600 mm, L=7,5m cu coronamente din beton	buc	1	0
VII. SIGURANTA CIRCULAȚIEI				
1	Indicatoare rutiere	buc	25	16
2	Parapet metalic semigreu	m	505	225

#### 5. Drum forestier Bichigel, FN001 UP I Bichigiu

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Faza SF, aprobată prin DEI Nr. 59/09.02.2018	Faza PT
	Lungime drum	m	1125	1125
	Suprafața carosabil	mp	3460	3220
I. TERASAMENTE				
1	Sapatura	smc	16.3	15.55
2	Curatare platforma existenta de arbusti si tufisuri	mp	600	600
3	Nivelare si pregatire platforma	mp	42	43.45
4	Umplutura din materiale locale, negelive/pamant	mc	750	550
II. CAROSABIL				
1	Strat de forma din refuz de ciur 20 cm	mc	1090	990
2	Strat de fundatie din balast 20 cm	mc	1040	950
3	Strat din piatra sparta 15 cm	mc	700	660
Total deviz CAROSABIL				
III. ȘANȚURI				
1	Șanț de pământ	m	1075	1100
IV. PODURI ȘI PODEȚE				
1	Podeț tubular corugat Ø800 mm, L=5 m cu camera de cădere și coronamente din beton	buc	5	3
2	Podeț tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu	buc	0	2



	coronamente din beton- longitudinal			
2	Pod (km 0+001)	buc	1	1
<b>V. CONSOLIDĂRI</b>				
1	Zid de beton He=2,00 m	m	250	0
1	Zid din beton He=2 m (cu sant trapezoidal)	m	0	25
2	Consolidare taluz cu anrocamente	to	500	2781.54
<b>VI. DRUM LATERAL</b>				
1	Drum lateral balastat L=25m, l=4 m	buc	1	1
2	Podet tubular corugat Ø300 mm, L=9 m cu coronamente din beton	buc		1
2	Podet tubular corugat Ø600 mm, L=7,5m cu coronamente din beton	buc	1	0
<b>VII. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI</b>				
1	Indicatoare rutiere	buc	8	7
2	Parapet metalic semigreu	m	0	35

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier, o singura locație, se va realiza în afara ariilor naturale protejate, în apropierea drumului forestier Radomir, cu coordonatele în format stereo 70: X=452212 Y=663409.

Pentru realizarea organizării de șantier se va executa o platformă pietruită cu suprafața de aproximativ 200 m<sup>2</sup>, împrejmuită cu gard din plasă de sârmă, pentru montarea unor containere și a unor cabine WC ecologice.

**b) Cumularea cu alte proiecte:** impactul poate fi cumulat cu impactul generat de modernizarea unor drumuri și operarea întregii rețele de drumuri forestiere din interiorul siturilor și al Parcului Național Munții Rodnei și cu activitatea de exploatare forestieră;

### **c) Utilizarea resurselor naturale:**

Dintre resursele naturale se utilizează nisip, balast, piatră, apă, în faza de construcție;

### **d) Producția de deșeuri:**

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșeuri de materiale de construcție și deșeuri de tip menajer de la personalul angajat care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

- toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locația organizării de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate;

### **e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- în timpul execuției vor fi emisii și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. În timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport;

### **f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:**

- la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

### **2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**

- drumurile sunt amplasate pe raza comunelor Telciu și Romuli, cu regimul economic: drum forestier, L=10,825 m, conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 02.12.2020 emis de Consiliul Județean BN, cu valabilitate 24 de luni;

- drumurile forestiere Radomir, Fiezel Obarsie, Valea Iscrazii și Bichigel sunt amplasate integral pe teritoriul comunei Telciu;

- drumul forestier Strâmba Stânga este amplasat între km 0+000 – 1+940 pe teritoriul comunei Telciu, iar începând de la km 1+940 până la km 3+180 este amplasat pe teritoriul comunei Romuli.

### **2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:**

- resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă,

- se vor menține calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă;

- biodiversitatea nu este afectată, prin despărțirea zonelor populate de animalele prezente în zona sau destabilizarea cadrului natural. Lucrările necesare se realizează pe traseul existent. Pentru realizarea proiectului este necesară înlăturarea/curățarea suprafeței platformei drumului pe 5690 mp, după cum urmează:



Nr. Crt.	Denumirea drumului forestier	U.M	Cantitate conform DEI Nr. 59/09.02.2018 (etapa SF)	Cantitate actuală (PT)
ob. 1	Drum forestier Radomir, FE003 UP I Bichigiu	mp	1500	1500
ob. 3	Drum forestier Valea Iscrăzii, FE007 UP II Fiad	mp	2000	2000
ob. 4	Drum forestier Strâmba Stânga, FE020 UP IV Strâmba - Romuli	mp	1590	1590*
ob. 5	Drum forestier Bichigel, FN001 UP I Bichigiu	mp	600	600
TOTAL			5690 mp	5690 mp

\*Defrișările de arbuști de pe platforma drumului forestier se vor realiza în afara Parcului Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei.

### 2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul intersectează cursurile de apă Bârloaia, Fiadatel, Strâmba, Valea Zăpodiiilor și afluenți necadastrați din bazinul hidrografic a râului Someșul Mare;
- b) zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;
- c) zonele montane și forestiere: cele 5 drumuri forestiere sunt drumuri de categoria a III-a, secundare, fiind amplasate în fondul forestier al comunelor Telciu și Romuli;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:

- Drumul forestier Strâmba Stânga FE020 UP IV Stâmba – Romuli, în lungime totală de 3180 m se află amplasat parțial (km 1+020 - 3+180) în: Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei și la aproximativ 103 m față de RONPA0222 Zăvoiele Borcutului. În urma aprobării planului de management prin Ordinul nr. 307/2019 privind aprobarea planului de management și al regulamentului Parcului Național Munții Rodnei, ale ROSCI0125 Munții Rodnei, ale ROSPA0085 Munții Rodnei și ale celorlalte arii naturale protejate de interes național incluse, o lungime de 2160 m din drumul forestier Strâmba Stânga FE020 UP IV Stâmba – Romuli situate în Parcul Național Munții Rodnei, a fost inclusă în zona de dezvoltare durabilă a acestuia.

- Responsabilitatea administrării ariilor naturale protejate Parcului Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei, ROSPA0085 Munții Rodnei și ale ariilor naturale protejate de interes național incluse acestora, revine Administrației Parcului Național Munții Rodnei.

- Proiectul a obținut la faza de studiu de fezabilitate Avizul favorabil emis cu condiții al APNMR nr.1025 din 20.10.2017.

- La faza de proiect tehnic Administrația Parcului Național Munții Rodnei a emis Avizul favorabil, cu condiții nr. 3107 din 26.11.2021 și punctul de vedere nr. 893/MP/05.04.2022 cu privire la „menținerea avizului favorabil emis cu nr. 3107 din 26.11.2021, în baza Hotărârii nr. 39/2021 emisă de către Consiliul Științific înființat pe lângă Administrația Parcului Național Munții Rodnei”;

- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

Drumul forestier Strâmba Stânga FE020 UP IV Stâmba – Romuli, în lungime totală de 3180 m se află amplasat parțial (km 1+020 - 3+180) în Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei și la aproximativ 103 m față de RONPA0222 Zăvoiele Borcutului. În această zonă Parcul Național Munții Rodnei se suprapune cu siturile Natura 2000: ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei.

Proiectul nu va genera un impact negativ asupra ariei naturale protejate, întrucât acesta prevede reabilitarea unui drum situat la peste 100 m aval de izvoarele minerale care au făcut obiectul desemnării rezervației naturale.

- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

- g) zonele cu o densitate mare a populației:

- în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public;

- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:



- proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

#### **a) Importanța și extinderea spațială a impactului:**

- drumurile forestiere care urmează a fi modernizate sunt amplasate pe teritoriul comunelor Telciu și Romuli, în extravilanul comunelor respective;
- impactul investiției, din punct de vedere spațial, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate a acestuia;
- având în vedere poziționarea proiectului numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este foarte redus;
- modificările soluției tehnice, survenite la faza PT, nu vor induce modificarea impactului prognozat asupra componentelor și factorilor de mediu.

#### **b) Natura impactului:**

Urmare a analizării tuturor tipurilor de efecte asupra mediului se constată faptul că prin modificările aduse proiectului la faza de proiect tehnic și a noilor specii menționate, nu se înregistrează impact negativ semnificativ asupra obiectelor de conservare ale Parcului Național Munții Rodnei, ale siturilor Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei, precum și asupra ariei naturale protejate de interes național RONPA0222 Zăvoiele Borcutului. Astfel, impactul implementării proiectului asupra ariilor protejate ca un întreg va avea un impact scăzut, care se manifestă prin perturbarea speciilor pe perioada lucrărilor. Ecosistemul fiind unul de tip forestier, are capacitatea de a susține amenajarea acestor drumuri forestiere, fără a produce schimbări perceptibile, iar modificările care se produc nu se fac simțite decât pe amplasamentul obiectivului analizat, adică doar pe drumurile deja existente.

Prin implementarea proiectului nu există pierderi de habitat, prin urmare nu afectează starea favorabilă de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ.

Impactul pe termen scurt se manifestă la faza de construcție (modernizare), când datorită în principal zgomotelor produse de utilaje există posibilitatea perturbării activității unor exemplare din specii de faună din vecinătatea terenului vizat de proiect. Perturbarea este temporară, nu afectează fizic habitatele învecinate, după încetarea lucrărilor acestea putând fi reocupate în liniște de către exemplarele care le preferă. Nivelul de emisii atmosferice și de zgomot aferente lucrărilor de construcție nu afectează semnificativ fauna din zonă.

Impactul pe termen lung este determinat de activitatea de exploatare a masei lemnoase și transportul acesteia. Modul de evoluție a habitatelor odată cu accesibilizarea mai bună a zonei nu diferă semnificativ. Prin implementarea proiectului nu există pierderi de habitat, prin urmare acesta nu afectează starea favorabilă de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ.

Impactul rezidual nu este unul semnificativ, de natură a amenința integritatea ariilor protejate. Respectarea condițiilor de realizare a lucrărilor minimizează posibilele efecte negativ asupra obiectivelor de conservare stabilite pentru speciile și habitatele de interes comunitar și restrânge aria de manifestare a acestora.

#### **c) Natura transfrontieră a impactului:**

- lucrările propuse nu au efect transfrontier;

#### **d) Intensitatea și complexitatea impactului:**

- impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, apă, sol, zgomot;

#### **e) Probabilitatea impactului:**

- prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea de apariție a unui impact negativ semnificativ este redusă;

#### **f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

- debutul impactului va fi odată cu începerea lucrărilor și se va finaliza la terminarea lucrărilor de construcție;

#### **g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

- impactul cumulat prognozat este nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului; impactul poate fi cumulat cu impactul generat de modernizarea unor drumuri și operarea întregii rețele de drumuri forestiere din interiorul siturilor și al Parcului Național Munții Rodnei și cu activitatea de exploatare forestieră;

#### **h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

- în timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător;



- lucrările, dotările și măsurile/condițiile pentru protecția biodiversității și ariilor naturale protejate se vor face ținându-se cont de toate categoriile de măsuri stabilite prin Decizia etapei de încadrare nr. 59 din 09.02.2018 și prezenta decizie de încadrare.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare - Drumul forestier Strâmba Stânga FE020 UP IV Strâmba – Romuli, în lungime totală de 3180 m se află amplasat parțial (km 1+020 - 3+180) în: Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei și la aproximativ 103 m față de RONPA0222 Zăvoiele Borcutului.

Caracteristicile fizice ale drumului forestier Strâmba Stânga, FE020 UP IV Strâmba-Romuli, la faza de studiu de fezabilitate comparativ cu faza de proiect tehnic se prezintă astfel:

- Soluția tehnică a structurii rutiere rămâne neschimbată, fiind formată din materiale granulare care nu au tratamente chimice sau lianți hidraulici, capacitatea portantă și funcționalitatea straturilor este dată de împănarea mecanică a rocilor prin procedeul de compactare.

- Diferențele fizice sunt prezentate în tabelul de mai jos pe categorii de lucrări. Cantitățile sunt comparabile, iar tipul lucrărilor este același.

Strâmba Stânga, FE020 UP IV Strâmba-Romuli	SF	PT		
Lungime drum	m	3180	3180	
Suprafata carosabil	mp	9830	8985	

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	U.M.	Cantitate SF	Cantitate Revizie PT		
1.	Săpătură	smc	42.3	40.67		
2.	Curățare platforma existentă de arbuști și tufişuri	mp	1590	1590*		
3.	Nivelare și pregătire platformă	smp	173.5	121.65		
1.	Strat de formă din refuz de ciur 20 cm	mc	2290	1990		
2.	Strat de fundație din balast 25 cm	mc	3140	2850		
3.	Strat din piatră spartă 15 cm	mc	1975	1850		
			PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei	PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei		
1.	Șant trapezoidal element prefabricat (rigolă prefabrică din beton)	m	0	-	1445	1400
2.	Șant din pământ	m	0	-	1695	760
3.	Șant beton h=0,30m, b=1,00 m	m	935	10	0	-
4.	Rigolă din piatră brută rostuită	m	2150	2150	0	-
			PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei	PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei		
1.	Podet tubular corugat Ø800 mm, L=5 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	12	9	13	11
2.	Podet tubular corugat Ø1000 mm, L=5m din polietilena tip SN8	buc	3	1	0	-
3.	Pod km 0+017	buc	1	-	0	-
4.	Pod km 1+970	buc	1	1	0	-
5.	Podet tip P2 elemente prefabricate 0+965	buc	1	-	1	-
			PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei	PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei		
1.	Zid din piatră brută He=2,00 m	m	280	280	0	-
2.	Consolidare taluz cu anrocamente	m	525	320	0	-
3.	Anrocamente	m	0	-	495	430
			PNMR ROSCI0125	PNMR ROSCI0125		



				ROSPA0085 Munții Rodnei		ROSPA0085 Munții Rodnei
1.	Drum lateral bălăstat L=25m, l=4 m	buc	2	2	2	2
2.	Podet tubular corugat Ø600 mm, L=7,5m cu coronamente din beton	buc	1	1	0	-
				PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei		PNMR ROSCI0125 ROSPA0085 Munții Rodnei
1.	Indicatoare rutiere	buc	25		16	
2.	Parapet metalic semigreu	m	505	505	225	225
3.	Stații de încrucișare	nr.	-	-	2	-

\*Drumul forestier Strâmba Stânga se află parțial (km 1+020 - 3+180, L=2160 m) amplasat în Parcul Național Munții Rodnei.

\*\*Defrișările de arbuști nu sunt prevăzute în Parcul Național Munții Rodnei; defrișările de arbuști de pe platforma drumului se vor realiza între km 0+000 - 0+795.

În conformitate cu concluziile evaluatorului atestat P.F. Cengher Călin Bogdan în baza memoriului de prezentare care a stat la baza emiterii Deciziei etapei de încadrare nr. 59 din 09 februarie 2018, cât și al celui întocmit în conformitate cu anexa 5 E a Legii nr. 292/2018, depus în vederea revizuirii deciziei sus menționate, **modificările de soluții tehnice propuse (la faza proiect tehnic) nu sunt în măsură să schimbe natura impactului prognozat prezentat la faza inițială (faza de studiu de fezabilitate), respectiv impactul asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ va fi unul nesemnificativ.**

Din analiza listei de control definitivată în cadrul ședinței C.A.T, la faza de proiect tehnic nu rezultă un impact semnificativ al proiectului (suplimentar celui estimat la faza de studiu de fezabilitate), asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar și obiectivelor de conservare stabilite pentru acestea, astfel:  
- proiectul se va implementa parțial pe raza (2,16 km) și în imediata vecinătate (1,02 km) a ariilor naturale protejate: Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei. Din cei 2160 m amplasați în ariile naturale protejate mai sus menționate un sector de aproximativ 800 m se află situat pe limita acestora. Drumul forestier este unul existent, care urmează traseul actual, iar lucrările proiectate nu vor depăși platforma existentă (la faza de proiect tehnic s-a prevăzut ca stațiile de încrucișare, a căror poziții kilometrice nu erau precizate la faza de studiu de fezabilitate, să se realizeze în afara ariilor naturale protejate, în funcție de ampriza existentă disponibilă, astfel încât să nu ducă la lărgirea platformei inițiale în detrimentul habitatelor naturale);

- proiectul va include acțiuni de construcție, care vor duce la modificări fizice în ariile naturale protejate. Schimbarea soluțiilor tehnice la faza de proiect tehnic nu este în măsură să genereze un impact suplimentar față de cel estimat la faza de studiu de fezabilitate, scăderea suprafețelor ocupate permanent în ariile naturale protejate (la faza de SF) având un efect mai redus asupra biodiversității;

- proiectul implică transportul și manipularea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care a fost desemnată aria naturală protejată, însă prin soluțiile tehnice proiectate impactul nu va fi unul semnificativ. Astfel, în cazul structurii rutiere se vor folosi materiale granulare care nu au tratamente chimice sau lianți hidraulici, iar în cazul scurgerii apelor modificarea soluției tehnice (la faza de PT) prin proiectarea de șanțuri din prefabricate și din pământ va duce la scăderea efectelor implementării proiectului asupra speciilor (se reduce utilizarea unor materiale precum mortare, pentru zidării și betoane);

- se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar, dar prin colectarea și valorificarea corespunzătoare a acestora impact va fi unul nesemnificativ;

- proiectul nu prevede dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariilor naturale protejate, iar impactul cumulat al proiectului cu proiectele / activitățile din vecinătatea amplasamentului nu este de natură a modifica starea de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar;

- proiectul are influență directă asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, apă, perturbarea prin zgomot, dar prin respectarea unor condiții de ordin tehnic acestea nu sunt în măsură să afecteze integritatea ariilor naturale protejate și să aibă impact semnificativ asupra valorilor țintă stabilite în cazul parametrilor obiectivelor de conservare ale ariilor naturale protejate. Traseul proiectat al drumului forestier respectă în totalitate traseul existent, lucrările propuse pentru realizarea investiției nu modifică și nu deteriorează cadrul natural al zonei, necesar în menținerea condițiilor de habitat al speciilor;

- proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică pe teritoriul ariilor naturale protejate;



- există pe amplasamentul proiectului și în imediata vecinătate a acestuia habitate și/sau specii sălbatice de interes comunitar care pot fi afectate de implementarea acestuia, însă impactul va fi unul nesemnificativ.

Implementarea proiectului nu va avea impact semnificativ asupra stării de conservare a habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice din zonă și nu va conduce, nici pe termen scurt și nici pe termen lung, la diminuarea de suprafețe corespunzătoare cerințelor ecologice ale faunei de interes comunitar ca habitate de adăpost, hrănire și/sau cuibărire, după caz.

Implementarea proiectului asupra ariilor protejate ca un întreg va avea un impact nesemnificativ, materializat doar prin perturbarea unor specii de interes comunitar observate în zona amplasamentului, doar pe perioada de execuție. În plus, ecosistemul fiind unul de tip forestier, are capacitatea de a susține amenajarea acestor drumuri forestiere fără a produce schimbări perceptibile, iar modificările care se produc nu se fac simțite decât pe amplasamentul obiectivului analizat, adică doar pe drumurile deja existente.

Identificarea speciilor și habitatelor prezente pe amplasamentul proiectului sau în imediata vecinătate s-a realizat atât prin observații directe, cât și prin preluarea unor date existente în planul de management. Cu ocazia deplasărilor în teren nu s-a identificat direct prezența speciilor de păsări menționate în formularul standard sau cele nou identificate pentru SPA (care lipsesc din formularul standard).

Cu unele modificări față de situația existentă la nivelul anului 2018 (datorate fie aprobării planului de management, corelării cu formularele standard actualizate ale siturilor sau observațiilor directe), în zona amplasamentului proiectului sunt prezente următoarele specii și habitate de interes conservativ:

<i>Parcul Național Munții Rodnei</i>		
<i>Mamifere:</i>		
1.	<i>Muscardinius avellanarius</i>	<i>pârșul de alun</i>
2.	<i>Rupicapra rupicapra</i>	<i>capra neagră</i>
<i>Reptile și amfibieni</i>		
3.	<i>Coronella austriaca</i>	<i>șarpe de alun</i>
4.	<i>Lacerta agilis</i>	<i>șopârlă de câmp</i>
<i>Păsări</i>		
5.	A215 <i>Bubo bubo</i>	<i>buha</i>

<i>ROSCI0125 Munții Rodnei</i>		
<i>Habitat</i>		
1.	<i>9410 Păduri acidofile de Picea abies din regiunea montană (Vaccinio-Piceetea)</i>	
2.	<i>9110 Păduri de fag de tip Luzulo -Fagetum</i>	
3.	<i>8310 Peșteri în care accesul publicului este interzisă</i>	
<i>Mamifere</i>		
4.	<i>1355 Lutra lutra</i>	<i>vidra</i>
<i>Amfibieni</i>		
5.	<i>1193 Bombina variegata</i>	<i>buhai de baltă cu burta galbenă</i>
<i>Nevertebrate</i>		
6.	<i>6199* Euplagia quadripunctaria</i>	<i>fluturele vârgat/tigru</i>
7.	<i>4012 Carabus hampei</i>	<i>carab</i>
8.	<i>4014 Carabus variolosus</i>	<i>carab</i>
9.	<i>4015 Carabus zawadzki</i>	<i>carab</i>

<i>ROSPA0085 Munții Rodnei</i>		
1.	<i>A223 Aegolius funereus</i>	<i>minuniță</i>
2.	<i>A217 Glaucidium passerinum</i>	<i>ciuvică</i>
3.	<i>A220 Strix uralensis</i>	<i>huhurezul mare</i>
4.	<i>A081 Circus aeruginosus</i>	<i>erete de stof</i>
5.	<i>A098 Falco columbarius</i>	<i>vânturel de seară</i>
6.	<i>A103 Falco peregrinus</i>	<i>șoimul călător</i>
7.	<i>A166 Tringa glareola</i>	<i>fluierar de mlaștină</i>
8.	<i>A339 Lanius minor</i>	<i>sfrânciocul cu frunte neagră</i>



Pe perioada realizării lucrărilor este posibil ca habitatele din imediata vecinătate a drumului forestier 9410 Păduri acidofile de Picea abies din regiunea montană (Vaccinio-Piceetea) și 9110 Păduri de fag de tip Luzulo –Fagetum să fie afectate temporar și parțial (pe o suprafață de 1 ha, respectiv 2 ha) prin generarea de suspensii solide, ca urmare a lucrărilor de modernizare a drumului, însă impactul va fi unul nesemnificativ. Habitatul 8310 Peșteri în care accesul publicului este interzis, amplasat la aproximativ 500 m (față de punctul final al drumului forestier), nu va fi afectat de implementarea proiectului.

Lucrările prevăzute la faza de proiect tehnic nu sunt în măsură să afecteze negativ semnificativ parametrii și valorile țintă, stabilite pentru habitatele din ariile naturale protejate.

În vederea atingerii obiectivelor de conservare, îmbunătățirea/menținerea stării de conservare, după caz, a habitatelor mai sus menționate se vor respecta o serie de condiții în realizarea proiectului. Toate celelalte habitate de interes comunitar pentru care a fost desemnat ROSCI0125 Muntii Rodnei se găsesc situate la distanțe considerabile față de amplasament și nu sunt afectate de implementarea proiectului.

În cazul mamiferului (*Lutra lutra* – vidra), specia poate fi afectată de implementarea proiectului, în perioada de execuție, prin deranjul populațiilor (1-2 exemplare potențial disturbate) și parțial a habitatului acesteia (pe o suprafață de 1 ha habitat forestier învecinat și o lungime de 0,3 km a cursului de râu), însă impactul va fi unul temporar și nesemnificativ, cu condiția respectării condițiilor de ordin tehnic și executării lucrărilor în afara perioadei martie-iulie.

În cazul amfibianului (*Bombina variegata* – buhai de baltă cu burta galbenă), pe perioada realizării lucrărilor se poate manifesta o disturbare temporară a indivizilor (100-200 exemplare) și poate apărea o degradare temporară a habitatului prin generarea de suspensii solide în apă pe suprafața de 1 ha, habitat potențial al speciei. Angrenarea suspensiilor solide, în perioada execuției/reabilitării podurilor/podețelor, se va manifesta temporar și nesemnificativ, deoarece debitul râului va asigura diluția acestora. Impactul generat în cazul realizării rigolelor va fi temporar și nesemnificativ, specia va migra în habitatele existente în vecinătate. În vederea evitării disturbării populațiilor speciei și asigurarea impacturilor nesemnificative lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei martie-iulie.

În cazul speciilor de nevertebrate de interes comunitar (*Euplagia quadripunctaria* – fluture tigru, *Carabus hampei* – carab, *Carabus variolosus* – carab și *Carabus zawadzki* – carab) impactul proiectului se poate limita strict la deranjul produs în perioada de execuție a lucrărilor, însă luând în considerare etologia speciilor mai sus menționate acestea nu vor fi afectate de implementarea proiectului. În consecință în vederea asigurării unor impacturi nesemnificative asupra acestora se recomandă respectarea întocmai a lucrărilor proiectate, a condițiilor de ordin tehnic și executarea lucrărilor în afara perioadei martie-iulie, în vederea evitării disturbării populațiilor speciilor.

Speciile de nevertebrate enumerate mai sus, pot fi afectate de implementarea proiectului în stadiul de adult, când se deplasează, fiind astfel expuse mortalității prin călcare accidentală de către mijloacele auto, însă impactul va fi nesemnificativ.

Lucrările prevăzute la faza de proiect tehnic nu sunt în măsură să afecteze negativ semnificativ parametrii și valorile țintă, stabilite pentru speciile din ariile naturale protejate.

În vederea atingerii obiectivelor de conservare, îmbunătățirea/menținerea stării de conservare, după caz, a habitatelor mai sus menționate se vor respecta o serie de condiții în realizarea proiectului. Toate celelalte specii de interes comunitar se găsesc la distanțe considerabile față de amplasament și nu sunt afectate de implementarea proiectului.

În cazul speciilor de păsări elementele prezentate, corelate cu ecologia și etologia speciilor menționate în zona amplasamentului conduc la concluzia că suprafața deservită de drumuri poate fi utilizată ca habitat de către aceste specii, dar este una foarte restrânsă comparativ cu arealul ocupat de acestea. Având în vedere preferințele speciilor vizate, acestea pot fi afectate de zgomot, în perioada de execuție a lucrărilor, însă luând în considerare mobilitatea lor, acestea se pot cu ușurință refugia în perioada de execuție, ulterior revenind și pe porțiunea de habitat din apropierea drumurilor vizate. În vederea asigurării impacturilor nesemnificative, lucrările de modernizare vor respecta perioadele sensibile ale speciilor, respectiv acestea se vor realiza în afara perioadei martie – iulie.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

–proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 26/31.07.2020** a Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, s-a stabilit că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor hidromorfologici raportat la corpul de apă.



### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului asumate și transmise prin documentația depusă pentru reglementarea proiectului.
3. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
4. Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 24 din data de 27.04.2022** emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:
  - proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă în secțiunile podurilor și a consolidărilor și apărărilor de mal;
  - începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;
  - pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor;
  - pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor;
  - pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;
  - înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor;
  - pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor;
  - beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri;
  - recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud;
  - orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
  - la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
  - în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
  - în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019;
  - după finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
5. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.
6. Nu se ocupă suprafețesuplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita pe terenul aferent proiectului.
7. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar de lucrări.
8. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
9. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
10. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
11. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.



12. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

13. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

14. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

15. Având în vedere că modificarea soluțiilor tehnice la faza de PT nu afectează în mod semnificativ integritatea ariilor naturale protejate și starea de conservare a speciilor și habitatelor protejate, nu sunt necesare trasarea unor măsuri de reducere a impactului. Cu toate acestea, este necesară aplicarea și respectarea unor condiții de realizare a proiectului menite să asigure impacturi nesemnificative asupra speciilor și habitatelor protejate, astfel:

Nr crt	Specie/ habitat	Condiții pentru asigurarea unor impacturi ne semnificative ale proiectului	Implementată în perioada de		Monitorizarea implementării măsurii	Responsabil implementare și monitorizare măsuri
			execuție	exploatare		
1.	<i>Lutra lutra</i> - vidră <i>Muscardinus avellanarius</i> - pârșul de alun <i>Rupicapra rupicapra</i> - capra neagră	Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei 01 Martie-31 Iulie, în vederea evitării disturbării exemplarelor (creșterea puilor)	x		În perioadele de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării, având drept scop evitarea lucrului cu motorul turat în permanență, reducerea zgomotului, dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Deșeurile menajere nu se vor depozita în locuri în care pot avea acces animalele sălbatice	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		La identificarea pe amplasament sau în proximitatea acestuia a puilor de mamifere, în special cervide, aceștia vor fi lăsați în același loc în care au fost găsiți și zona se va asigura pentru a preveni atacurile câinilor hoinari, concomitent cu părăsirea zonei de către personal. Dacă se constată că puiul este abandonat (și nu doar pe o perioadă scurtă, tipic cervidelor) sau rănit, se vor contacta administrația ROSCI0125 Munții Rodnei, responsabilul cinegetic și/sau organizațiile care au obiect de activitate salvarea și reabilitarea animalelor sălbatice, avizate conform legii	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Se impune amplasarea organizării de șantier în afara ariilor naturale protejate, fără a afecta sub nicio formă speciile și habitatele de interes conservativ.	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum



		Se recomandă montarea panourilor de avertizare rutieră în vederea limitării impactului autovehiculelor cu speciile de amfibieni și mamifere mari	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Este interzis accesul în aria naturală protejată cu câini și lăsarea liberă a acestora pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Personalul nu se va depărta de frontul de lucru	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă este interzisă	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
2.	<i>Carabus hampei</i> - carab, <i>Carabus variolosus</i> - carab, <i>Carabus zawadzki</i> - carab, <i>Euplagia quadripunctaria</i> fluturele tigru	Interzicerea extragerii sau îndepărtării lemnului mort din habitatele forestiere	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea oricărei forme de defrișare sau îndepărtare/extragere a arborilor din ariile naturale protejate în scopul realizării lucrărilor	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea arderii vegetației	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei 1 Martie-31 Iulie, în vederea evitării disturbării populațiilor speciei	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		La lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului conform "Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere" și normativului de proiectare a drumurilor forestiere PD-003-11	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
3.	<i>Coronella austriaca</i> - șarpe de alun, <i>Lacerta agilis</i> - șopârlă de câmp, <i>Bombina variegata</i> - buhai de baltă cu burta galbenă	Interzicerea extragerii sau îndepărtării lemnului mort din habitatele forestiere	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea oricărei forme de defrișare sau îndepărtare arborilor din cadrul ariilor naturale protejate în scopul realizării lucrărilor	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea arderii vegetației	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei 1 Martie -31 Iulie, în vederea evitării disturbării populațiilor speciei	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
4.	<i>Aegolius funereus</i> - minuniță, <i>Bubo bubo</i> - buha, <i>Glaucidium passerinum</i> -	Interzicerea extragerii sau îndepărtării lemnului mort din habitatele forestiere	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea oricărei forme de defrișare sau îndepărtare arbori din cadrul ariilor naturale protejate în scopul realizării lucrărilor	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum

	ciuică, <i>Strix uralensis</i> - huhurezul mare, <i>Circus aeruginosus</i> erete de stuf <i>Falco columbarius</i> - vânturel de seară, <i>Falco peregrinus</i> - șoimul călător, <i>Lanius minor</i> - sfrânciocul cu frunte neagră, <i>Tringa glareola</i> - fluierar de mlaștină	Interzicerea arderii vegetației	x	x	În perioadele de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei 1 Martie - 31 Iulie, în vederea evitării disturbării populațiilor speciei	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		La lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului conform "Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere" și normativului de proiectare adrumurilor forestiere PD-003-11.	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea extragerii unor arbori din ariile naturale protejate	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Lucrările aferente investiției se vor realiza în afara perioadei 1 Martie - 31 Iulie	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
5.	9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum, 9410 Păduri acidofile de molid ( <i>Picea</i> ) din etajul montan până în cel alpin ( <i>Vaccinio-Piceetea</i> ), 8310 Pesteri închise accesului public	Interzicerea oricărei forme de defrișare sau îndepărtare arbori în cadrul ariilor naturale protejate în scopul realizării lucrărilor	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Interzicerea arderii vegetației	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei 1 Martie - 31 Iulie, în vederea evitării disturbării populațiilor speciei	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Constructorul va organiza activitatea de colectare, depozitare temporară și eliminare a deșeurilor din perioada de realizare a obiectivului astfel încât să nu prezinte risc pentru factorii de mediu	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Accesul vehiculelor va fi realizat pe drumul de acces deja existent, acestea nestaționând în afara frontului de lucru	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Alimentarea cu energie electrică se face de la rețele existente sau cu un generator mobil	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum
		Fiecare punct de lucru va fi dotat cu toaile ecologice mobile	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară - în scop de regenerare a unor specii care nu sunt elemente ale florei locale	x	x	În perioadele de execuție și exploatare	Beneficiar/ Administrator drum
		Amplasarea organizării de șantier se va face în afara ariilor naturale protejate și fără a afecta sub nicio formă speciile și habitatele de interes conservative	x		În perioada de execuție	Beneficiar/ Administrator drum

**Eșalonarea perioadelor în care se poate implementa proiectul, coroborate cu perioadele de reproducere, migrație, ale speciilor de interes comunitar și perioadele de vegetație, astfel încât impactul să fie minim.**



Perioada de realizare a activităților – verde  
 Perioada critică a speciilor și habitatelor – roșu

Eșalonarea perioadelor în care se poate implementa proiectul:

Luni/an Specii/habitate	ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sep	oct	noi	dec
Mamifere												
Amfibieni/reptile												
Păsări												
Nevertebrate												
Habitate												

16. Respectarea tuturor condițiilor impuse prin Avizul nr. 1025 din 20 octombrie 2017, precum și cele din Avizul favorabil, nr. 3107 din 26.11.2021, eliberat de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei respectiv:

- se vor respecta prevederile OM nr. 307/2019 privind aprobarea planului de management și al regulamentului Parcului Național Munții Rodnei, ale ROSCI0125 Munții Rodnei, ale ROSPA0085 Munții Rodnei și ale celorlalte arii naturale protejate de interes național incluse și Decizia nr. 576 din 23 noiembrie 2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la OM nr. 307/2019 emisă de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;
- acest aviz este valabil pe durata valabilității autorizației de construcție a respectivului proiect cu respectarea tuturor obligațiilor legale;
- nu este permisă realizarea de drumuri auto forestiere noi, numai reabilitarea tronsonului aprobat și păstrarea parametrilor tehnici existenți;
- utilizarea exclusiv a drumurilor de acces desemnate (drumuri publice sau forestiere și a terenurilor special amenajate și semnalizate în acest scop) la parcurgerea cu autovehicule a ariei naturale protejate;
- nu sunt permise defrișări;
- nu sunt permise derocări majore;
- la realizarea sistemului rutier se va folosi ca material piatră fără tratamente chimice;
- organizarea de șantier se va realiza în afara limitelor parcului;
- în timpul executării lucrărilor transportul auto al muncitorilor și materialelor se va face pe căile de acces existente;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării și afectării zonei în care se fac investiții;
- va fi anunțată Administrația Parcului Național Munții Rodnei, în momentul începerii și finalizării lucrărilor.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suciu

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Georgeta Iușan

ÎNTOCMIT,

geograf Mureșan Alina



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro); Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679