



DECIZIE NR. 410 din 9 Iunie 2023

DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 459 din 5 OCTOMBRIE 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 5920/16.05.2022, ultima completare cu nr. 7512/9.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.05.2023, că modificările proiectului: **”Modernizare DJ 172A, km 0+000-26+000, Beclean - Chiochiș, județul Bistrița - Năsăud”**, amplasat în orașul Beclean, localitatea Rusu de Jos, localitățile Rusu de Sus, Nușeni, Beudiu, comuna Nușeni, localitățile Bozieș, Apațiu, Strugureni, Chiochiș, comuna Chiochiș, intravilan, extravilan, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supun evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

*Proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

*Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, **nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.**

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei orașului Beclean, Primăriei comunei Nușeni și Primăriei comunei Chiochiș, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- solicitarea de revizuire a **D.E.Î. nr. 459/5.10.2018** s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

Situația proiectată

- lungimea totală propusă modernizării conform retrasării aliniamentelor și curbelor de racordare la faza P.T. s-a schimbat față de faza D.A.L.I (26 km) și este de 26,044 km;

Caracteristici	FAZA D.A.L.I ¹⁾	FAZA P.T. și P.A.C.
Lungime	26,090 km	26,044 km
Lățime parte carosabilă	6,00 m (2x3,00)	6,00 m (2x3,00)
Lățime acostamente ²⁾	2x1,00 m	2x1,00 m ³⁾

1) D.A.L.I. aprobat prin decizia etapei de încadrare nr. 459/05.10.2018

2) Acostamentele prevăzute includ și banda de încadrare de 0,25 m

3) Există sectoare de drum unde, datorită construcțiilor limitrofe sau a variațiilor de relief, s-a renunțat la realizarea acostamentelor, exclusiv banda de încadrare, pe o parte a carosabilului sau pe ambele părți, astfel lățimea minimă a platformei fiind de minimum 6,50 m.

- structura rutieră:

FAZA D.A.L.I ¹⁾	FAZA P.T. și P.A.C.
<p>Structura rutieră parte carosabilă, inclusiv benzi de încadrare DJ 172A</p> <p>1. Pe sectoare cu îmbrăcăminte din beton asfaltic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reciclare la rece in situ pentru straturile existente din beton asfaltic ~ 20 cm - Aport de material granular, la reciclare, pentru realizarea platformei rutiere extinse - Strat de beton asfaltic deschis tip BAD22,4 - 6 cm - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4 cm <p>Sistem rutier nou (SRN) pe casetele de lărgire aferente sectoarelor cu îmbrăcăminte din beton asfaltic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4 cm 	<p>Structura rutieră parte carosabilă, inclusiv benzi de încadrare DJ 172A</p> <p>1. Tronsoanele de drum județean cu structura rutieră din îmbrăcăminte asfaltică existentă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16, rul. 50/70; - 6 cm strat de legătură din BADPC22,4 leg. 50/70; - 20 cm strat de bază din material reciclat*; - min. 30 cm structura rutieră existentă, se menține; <p>casete (inclusiv benzi de încadrare și acostamente consolidate):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70; - 6 cm strat de legatură din BADPC22,4 leg.50/70;

- Strat de beton asfaltic deschis tip BAD22,4 - 6 cm
- Așternere geocompozit antifisură în lungul rosturilor dintre sistemul rutier existent și casetele de lărgire
- Strat de materiale granulare reciclate cu aport de material (granulometrie 0-63) 20 cm - 20 cm
- Strat de fundație din balast - 30 cm
- Strat de formă din materiale granulare - 10 cm

2. Pe sectoarele cu îmbrăcăminte din beton de ciment

- Spargere dale din beton degradate pe ~20% din suprafață și îndepărtare material rezultat
- Realizare dale din beton de ciment clasa C25/30
- Curățare și colmatare rosturi între dale de ciment cu mastic bituminos
- Așternere geocompozit antifisură cu lățimea de 1 m atât pe rosturile dintre dale cât și pe rostul între structura existentă și casetele de lărgire
- Strat de beton asfaltic deschis tip BAD22,4 - 6 cm
- Strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4 cm

Sistem rutier nou (SRN) pe casetele de lărgire aferente sectoarelor cu îmbrăcăminte din beton de ciment:

- Strat de uzură din beton asfaltic BA16 - 4 cm
- Strat de beton asfaltic deschis tip BAD22,4 - 6 cm
- Așternere geocompozit antifisură în lungul rosturilor dintre sistemul rutier existent și casetele de lărgire
- Strat de beton de ciment - 20 cm
- Strat de fundație din balast - 30 cm
- Strat de formă din materiale granulare - 10 cm

- 20 cm strat de bază din material reciclat*;
- 30 cm strat de fundație din balast;

2. Structura rutieră pe tronsoanele de drum județean cu dala din beton de ciment

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70
- 6 cm strat de legatură din BADPC22,4 leg.50/70
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- îmbrăcăminte rutieră existentă din beton de ciment rutier, se detensionează;
- fundație existent din material granular, se menține.

casete (inclusiv benzi de încadrare și acostamente consolidate):

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legatură din BADPC22,4 leg.50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 45 cm strat de fundație inferior din balast;

3. Structura rutieră pentru tronsoanele de drum județean unde este necesar refacerea în întregime a structurii rutiere.

Structura rutieră pe aceste zone pentru partea carosabilă, benzi de încadrare și acostamente consolidate este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din BA16, rul 50/70;
- 6 cm strat de legatură din BADPC22,4 leg.50/70;
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic;
- 30 cm strat de fundație din balast;

Note:

	- materialul reciclat* - se va realiza in situ prin frezarea îmbrăcăminții rutiere existente din asfalt, asigurarea aportului de material granular și stabilizarea amestecului cu lianți hidraulici
Structura rutieră acostamente - Grosime medie 20 cm strat din balast	Structura rutieră acostamente Acostamente 2x1,00 m dintre care 2x0,25 m benzi de încadrare; Benzile de încărcare se vor realiza cu structură rutieră identică cu cea de pe zona de casete (lărgirea structurii rutiere existente). În zonele unde au fost proiectate dispozitive de scurgere a apelor pluviale din beton, consolidări din beton armat, acostamentul de pe acea parte se va realiza cu structura rutieră identică cu cea a părții carosabile. Panta transversală pe carosabil și benzi de încadrare 2,5 %, iar pe acostamentele pietruite de 4,00 %, pentru zonele de aliniament.
Structura rutieră drumuri laterale - 4 cm BA 16 - 6 cm BAD 22.4 - 20 materiale granulare reciclate cu aport de material (granulometrie 0-63) - 30 cm strat de fundație din balast - 10 cm strat de formă din materiale granulare	Structura rutieră drumuri laterale - 4 cm strat de uzură din BA16; - 6 cm strat de legatură din BADPC22,4; - 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată; - 30 cm strat de fundație din balast; - 15 cm strat de formă din materiale granulare (refuz de ciur)

- scurgerea apelor:

FAZA D.A.L.I¹⁾	FAZA P.T. și P.A.C.
<p>Apele pluviale se vor colecta în șanțuri cu secțiune protejată/neprotejată; acestea se evacuează prin podețe existente sau podețe proiectate.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 62 podețe tubulare D=1000mm, transversale - 66 podețe tubulare D=500mm, la drumuri laterale - 6 podețe tip C2, transversale - 6 poduri identificate care nu fac obiectul acestei investiții <p>Drenurile se vor realiza în săpătură deschisă cu dimensiunea de 1,00x1,00 m cu folie PVC de 0,3 mm cu rol de impermeabilizare, peste care este amplasat tub riflă. Peste tubul de la partea inferioară a drenului se va realiza o umplutură</p>	<p>Apele pluviale se vor colecta în șanțuri cu secțiune protejată/neprotejată (șanț din pământ, șanț de beton, rigolă carosabilă, canal închis din beton, șanț ranfort) și canalizare pluvială. Acestea se evacuează prin podețe existente sau podețe proiectate. În cazul canalizării pluviale, evacuarea se face în curs de apă Meleş prin intermediul unui separator de hidrocarburi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 28 podețe 800 mm, L=10,00 m transversale - 2 podețe 800 mm, L=12,00m transversale - 12 podețe 1000 mm, L=10,00 m, transversale - 3 podețe 1500 mm, L=12,00 m transversale - 3 podețe tip P2, transversale - 2 podețe tip C2, transversale - la 38 de podețe se vor realiza lucrări de reparații - 8 poduri identificate care nu fac obiectul acestei investiții - 1 podeț se va desființa - 62 podețe tubulare D=400 mm, la drumuri laterale <p>Pentru colectarea apelor din infiltrații, sub fundul șanțului a fost prevăzut un dren având dimensiunile 1,15x0,70 m, fiind format din</p>

drenantă sort 8-31 mm cu grosimea de min. 50 cm, apoi balast sort 0-63. Întreaga umplutură drenantă se va proteja cu geotextil cu rol de separare, filtrare și anticontaminare.	material granular (sort 16-31,5 mm) cu dimensiunile de 1,15x0,70 m învelit în geotextil de 100 g/mp. La bază, umplutura din pietriș va fi poziționată pe un radier din beton simplu C20/25 cu grosimea de 15 cm. Scurgerea apelor va fi efectuată prin tubul riflat cu diametrul de 110 mm.
---	---

¹⁾D.A.L.I. aprobat prin decizia etapei de încadrare nr. 459/05.10.2018

- consolidări

Tip lucrare	FAZA D.A.L.I ¹⁾	FAZA P.T. și P.A.C.
Fundații adâncite de parapete tip "L", H=2,60 m	160 m	-
Fundații adâncite de parapete tip "L", H=2,10 m	55 m	-
Fundații adâncite de parapete tip "L", H=1,90 m	-	130 m
Fundații adâncite de parapete tip "L", H=1,30 m	-	1250 m
Consolidare taluz cu zid de sprijin din beton fundat indirect pe piloți.	-	550 m
Consolidare zid de sprijin existent cu parament din beton.	-	175 m
Zid de sprijin din beton armat cu H=3,00 m.	-	100 m

¹⁾D.A.L.I. aprobat prin Decizia etapei de încadrare nr. 459/05.10.2018

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș, combustibil lichid în cantități limitate, în faza de construcție.

Utilități:

- nu necesită utilități hidroedilitare;

- energia electrică necesară pentru organizarea de șantier se va obține din rețeaua electrică existentă în zonă.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În perioada de implementare a proiectului vor rezulta deșuri de materiale de construcție și deșuri menajere de la personalul angajat, astfel:

• deșuri nepericuloase:

- 17 05 04 – pământ de excavație (altele decât cele specificate la 17 05 03);

- 17 09 04 – deșuri de materiale din construcție;

- 17 02 01 – deșuri de lemn;

- 20 01 08 – deșuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat;

- deșuri de ambalaje (15 01 01 hârtie și carton, 15 01 02 materiale plastice, 15 01 03 lemn, 15 01 07 sticlă);

- 20 01 01 – hârtie și carton,

care se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare;

• *deșeuri periculoase: în etapa de construcție nu vor rezulta deșeuri periculoase, altele decât carburanții sau lubrifianții conținuți în rezervoarele utilajelor implicate în etapele de construcție.*

Toate categoriile de deșeuri generate vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în locațiile organizărilor de șantier și valorificate/eliminate prin relații contractuale cu societăți specializate.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor Ordonanței nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Eventualele deșeuri de la scurgeri accidentale de produse petroliere în zona amplasamentului, pentru colectarea cărora sunt prevăzute materiale pentru neutralizarea lor și recipienți etanși pentru colectarea materialelor absorbante impregnate (orice fel de scurgeri accidentale) vor fi izolate și tratate cu produși de descompunere/neutralizare a hidrocarburilor ÷ de tipul Petrosynth; în zona fronturilor de lucru va exista o prelată pentru tratarea solului impregnat și un recipient etanș pentru recuperarea resturilor scurse de hidrocarburi sau a solurilor afectate).

e) poluarea și alte efecte negative:

- în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia etapei de încadrare nr. 459/05.10.2018;

- nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- substanțele periculoase prezente pe amplasament:

- în faza de implementare a proiectului: combustibili, care se vor aproviziona pe măsura consumului;

- în etapa de funcționare: nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- proiectul nu va avea un impact negativ asupra sănătății umane.

2. Amplasarea proiectului:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 4/7.02.2022, valabil 24 luni, emis de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, terenul se află în extravilanul și intravilanul orașului Beclean, comunelor Nușeni și Chiochiș, categoria de folosință – drum județean de utilitate publică;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia etapei de încadrare nr. 459/05.10.2018;*

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: *curs de apă Meleş, Apatiu, Beudiu;*

b) zone costiere și mediul marin: *proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*

c) zonele montane și forestiere: *proiectul nu se află amplasat în zonă montană sau forestieră;*

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;*

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*

g) zonele cu o densitate mare a populației:

- *în zona amplasamentului propus nu există obiective protejate și/sau de interes public,*

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- *proiectul nu este amplasat în zonă cu peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- *impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia, lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație;*

- *tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivele mai ridicate de zgomot și vibrații, concentrate în principal pe traseele mijloacelor de transport și în zona fronturilor de lucru;*

b) Natura impactului:

- *impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării.*

c) **Natura transfrontieră a impactului:** - *lucrările propuse nu au impact transfrontier;*

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- *impactul asupra mediului va fi redus și se va manifesta doar pe perioada execuției proiectului;*

e) Probabilitatea impactului:

- *impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;*

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- *în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri anteriori;*

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- *proiectul propus nu are efect cumulativ semnificativ cu alte proiect/activități desfășurate în zonă;*

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- *în timpul realizării lucrărilor de construcție:*

- *utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;*

- *reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;*

- *prevenirea ridicării prafului prin acțiuni de stropire;*

- *asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- pentru proiect s-a emis **adresa nr. 36/12.08.2022** emisă de SGA BN s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară** elaborarea SEICA deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări ale indicatorilor hidromorfologici raportat la corpul de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatică și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din O.U.G. nr. 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din **Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 56/6.06.2023**, emis de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa, SGA Bistrița-Năsăud:

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în zona podețului.

2. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

3. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

6. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

7. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

8. Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

9. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

10. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

13. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificate, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

14. După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

15. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciu

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
chim. Mariana Gal

ÎNTOCMIT,
ing. Paul Rus



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035 , Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

