



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

---

DECIZIA Nr. 736 din 29.12.2022

DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 130 din 17 MARTIE 2021

Ca urmare a notificării privind modificările aduse proiectului: "Modernizare infrastructură de interes local în comuna Șieuț, județul Bistrița-Năsăud", conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **130/17.03.2021**, depusă de **COMUNA ȘIEUȚ**, cu sediul în localitatea Șieuț, nr. 197, comuna Șieuț, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12838/09.11.2022, *ultima completare cu nr. 14687/29.12.2022*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.12.2022, **revizuirea D.E.Î. nr. 130/17.03.2021**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: "**Modernizare infrastructură de interes local în comuna Șieuț, județul Bistrița-Năsăud**", în: localitățile: Șieuț, Sebiș, Lunca, intravilan, comuna Șieuț, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.).**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi,*

alte decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

Proiectul propus **nu intră sub incidență** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, se constată că proiectul propus și modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului.

Se va mediatiza anunțul public privind revizuirea D.E.Î. nr. 130/17.03.2021 prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei Șieut, publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

### **1. Caracteristicile proiectului:**

#### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 130/17.03.2021 s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

Modificările față de studiul de fezabilitate vechi pentru proiectul "Modernizare infrastructura de interes local în comuna Șieut, județul Bistrița-Năsăud" au mai fost introduse 6 străzi noi: Strada la Beniuc (50 m) și strada la Cocos (154 m) din localitatea Șieut, strada ulița lui Costinca (34 m), strada ulița lui Tuclau (50 m) și strada ulița Cebii (50 m) din localitatea Sebiș și strada ulița la Mălai (110 m) din localitatea Lunca, iar străzile următoare și-au modificat lungimile: strada Todicanilor (de la 677 m la 627 m), Strada ulița lui Marcus (de la 130 m la 115 m), strada ulița pe Frijna (de la 160 m la 244 m), Strada Ulița lui Cirila (de la 275 m la 223 m), strada Ulița lui Ilisie (de la 313 m la 88 m) și strada Cimitirului (de la 460 m la 240 m).

#### **Situația proiectată, comparativ SF cu PT, după cum urmează:**

Soluțiile tehnice propuse sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime Studiu de fezabilitate vechi (DEI nr. 130/17.03.2021) [m]	Lungime Studiu de fezabilitate nou [m]
<b>Localitatea Sieut</b>			
1	Strada Hodazianului	173.00	173.00
2	Strada Repejus	100.00	100.00
3	Strada la Zghei	181.00	181.00
4	Drumul Comunal Sieut - Posmus	600.00	600.00

5	<i>Strada la Dura dupa Gredini</i>	95.00	95.00
6	<i>Strada la Beniuc</i>	0.00	50.00
7	<i>Strada la Cocos</i>	0.00	154.00
<b>Localitatea Rustior</b>			
1	<i>Ulita pe Fata</i>	270.00	270.00
2	<i>Strada ulita din Pajiste 1</i>	189.00	189.00
3	<i>Strada ulita din Pajiste 2</i>	164.00	164.00
4	<i>Strada ulita din Pajiste 3</i>	90.00	90.00
5	<i>Strada la Kalament</i>	139.00	139.00
6	<i>Strada Ulita pe Vale la Todoran</i>	177.00	177.00
<b>Localitatea Sebis</b>			
1	<i>Strada Ulita la Bona</i>	300.00	300.00
2	<i>Strada Ulita Pascani</i>	65.00	65.00
3	<i>Strada Ulita Petrstilor</i>	89.00	89.00
4	<i>Strada Todicanilor</i>	677.00	627.00
5	<i>Strada Ulita Carpinis</i>	336.00	336.00
6	<i>Strada Lazorestilor</i>	130.00	130.00
7	<i>Strada Ulita la Viorel</i>	70.00	70.00
8	<i>Strada Ulita lui Marcus</i>	115.00	130.00
9	<i>Strada Ulita lui Costinca</i>	0.00	34.00
10	<i>Strada Ulita lui Tuclau</i>	0.00	50.00
11	<i>Strada Ulita Cebii</i>	0.00	50.00
<b>Localitatea Lunca</b>			
1	<i>Strada Ulita Boldrei</i>	335.00	335.00
2	<i>Strada Ulita lui Bodoni</i>	170.00	170.00
3	<i>Strada Ulita Danilestilor</i>	145.00	145.00
4	<i>Strada Ulita pe Frijna</i>	160.00	244.00
5	<i>Strada Ulita Marcilor</i>	240.00	240.00
6	<i>Strada Ulita lui Cirila</i>	275.00	223.00
7	<i>Strada Ulita la Micu</i>	302.00	302.00
8	<i>Strada Ulita lui Ilisie</i>	313.00	88.00
9	<i>Drumul comunal Lunca-Ardan</i>	145.00	145.00
10	<i>Strada Cimitirului</i>	460.00	240.00
11	<i>Strada Ulita la Malai</i>	0.00	110.00

*Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții: Se propune modernizarea a 6,505 km străzi în comuna Șieueț, lungimea fiind aceeași atât în studiul de fezabilitate vechi, cât și în cel nou.*

*Structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:*

*4 cm strat de uzură din BA16;*

5 cm strat de legătură din BAD22,4;  
 15 cm strat de bază din piatră spartă;  
 25 cm strat de fundație din balast;  
 20 cm strat de formă din refuz de ciur.

### Santuri

Față de studiul de fezabilitate vechi, din cauza prelungirii, scurtării sau schimbării traseului străzilor și apariției celor 6 străzi noi, se prezintă următoarele modificări asupra dispozitivelor de captare și evacuare ale apelor:

<i>Scurgerea Apelor</i>				
<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumire Strada</i>	<i>Descriere dispozitiv de scurgere ape</i>	<i>Lungime Studiu de fezabilitate vechi [m] DEI nr. 130/17.03.2021)</i>	<i>Lungime Studiu de fezabilitate nou [m]</i>
<b>Localitatea Sieut</b>				
1	Strada Hodazianului	Sant beton l=1.05m	26.00	26.00
		Sant beton l=0.90m	147.00	147.00
2	Strada Repejus	Rigola triunghiulara din beton 30x30	100.00	100.00
3	Strada la Zghei	Sant beton l=1.05m	181.00	181.00
4	Drumul Comunal Sieut - Posmus	Sant beton l=0.90m	310.00	310.00
		Sant beton l=1.05m	233.00	233.00
5	Strada la Dura dupa Gredini	Rigola carosabila	95.00	95.00
6	Strada la Beniuc	-	-	-
7	Strada la Cocos	Sant beton l=0.90m	0.00	154.00
8	DJ154	Sant beton l=1.05m	2242.00	0.00
		Rigola carosabila cu umăr	40.00	0.00
<b>Localitatea Rustior</b>				
1	Ulita pe Fata	Sant beton l=1.05m	155.00	155.00
		Rigola Carosabila	115.00	115.00
2	Strada ulita din Pajiste 1	Sant beton l=1.05m	378.00	378.00
3	Strada ulita din Pajiste 2	Sant beton l=1.05m	110.00	110.00
		Sant beton l=0.90m	54.00	54.00
4	Strada ulita din Pajiste 3	Sant beton l=1.05m	90.00	90.00
5	Strada la Kalament	Rigola carosabila	66.00	66.00

6	Strada Ulita pe Vale la Todoran	Sant beton l=1.05m	177.00	177.00
7	DJ154C	Sant beton l=1.05m	3011.00	0.00
<b>Localitatea Sebis</b>				
1	Strada Ulita la Bona	Sant beton l=1.05m	300.00	300.00
2	Strada Ulita Pascani	-	-	-
3	Strada Ulita Petrestilor	Rigola de acostament	58.00	58.00
4	Strada Todicanilor	Rigola triunghiulara din beton 60x30	647.00	597.00
5	Strada Ulita Carpinis	Rigola triunghiulara din beton 60x30	462.00	462.00
6	Strada Lazorestilor	Sant beton l=1.40m	70.00	70.00
		Rigola carosabila	40.00	40.00
7	Strada Ulita la Viorel	-	-	-
8	Strada Ulita lui Marcus	-	-	-
9	Strada Ulita lui Costinca	Rigola de acostament	0.00	34.00
10	Strada Ulita lui Tuclau	Sant beton l=0.90m	0.00	50.00
11	Strada Ulita Cebii	-	-	-
12	DJ154C	Rigola carosabila	602.00	0.00
		Sant beton l=0.90m	246.00	0.00
		Sant beton l=1.05m	1155.00	0.00
<b>Localitatea Lunca</b>				
1	Strada Ulita Boldrei	Sant beton l=0.90m	574.00	574.00
		Rigola Carosabila	96.00	96.00
2	Strada Ulita lui Bodoni	Sant beton l=0.90m	204.00	204.00
		Rigola carosabila cu umăr	34.00	34.00
3	Strada Ulita Danilestilor	Sant beton l=0.90m	145.00	145.00
4	Strada Ulita pe Frijna	Sant beton l=1.05m	0.00	83.00
		Sant beton l=1.40m	8.00	8.00
		Sant Ranforsat	35.00	35.00
5	Strada Ulita Marcilor	Rigola Carosabila	63.00	63.00
		Sant beton l=0.90m	117.00	117.00
		Sant Ranforsat	60.00	60.00
		Rigola triunghiulara ranforsata	160.00	160.00
6	Strada Ulita lui Cirila	Sant beton l=0.90m	275.00	223.00
7	Strada Ulita la Micu	Sant beton l=0.90m	220.00	220.00
8	Strada Ulita lui Ilisie	Sant beton l=0.90m	165.00	0.00
		Sant beton l=1.05m	83.00	0.00

9	Drumul comunal Lunca-Ardan	Sant beton l=1.05m	145.00	145.00
10	Strada Cimitirului	Sant beton l=0.90m	460.00	240.00
11	Strada Ulita la Malai	Sant beton l=0.90m	0.00	110.00

### Poduri și podețe

Pe traseul actual al străzilor podețele sunt insuficiente sau degradate sau colmatate. În consecință se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează strazile în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea șanturilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu șanțurile.

- Pe aceste străzi pentru asigurarea continuității scurgerii apelor podețele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor înlocui și acolo unde apa stagnează pe platforma drumului se vor amplasa podețe tubulare noi.
- Se vor amplasa podețe tubulare cu diametrul de Ø600 mm și Ø1500 mm și lungimea de 5,00-15,00 m cu cameră de cădere și coronamente din beton, după caz, dar și rigole carosabile transversale.

Față de studiul de fezabilitate vechi au apărut următoarele modificări pentru podețe:

Nr. Crt	Podet	Pozitie KM	
		Studiu de fezabilitate vechi (DEI nr. 130/17.03.2021)	Studiu de fezabilitate nou
<b>Localitatea Sieut</b>			
Strada la Cocos			
1	Podet tubular proiectat Ø600, L=10.00m cu camera de cadere si timpiane din beton	Strada nu este prezenta in SF vechi	0+001
DJ154			
1	Podet existent	38+300	Nu mai apartine proiectului
2	Pod existent	39+011	Nu mai apartine proiectului
3	Podet existent	39+130	Nu mai apartine proiectului
4	Podet existent	39+342	Nu mai apartine proiectului
<b>Localitatea Rustisor</b>			
DJ154C			
1	Podet existent	2+063	Nu mai apartine proiectului

2	Podet existent	2+464	Nu mai apartine proiectului
3	Podet existent	2+488	Nu mai apartine proiectului
4	Podet existent	2+686	Nu mai apartine proiectului
5	Podet existent	2+803	Nu mai apartine proiectului
6	Pod existent	3+054	Nu mai apartine proiectului
7	Podet existent	3+440	Nu mai apartine proiectului
8	Podet existent	3+770	Nu mai apartine proiectului
<b>Localitatea Sebis</b>			
<i>Strada Todicanilor</i>			
1	Rigola transversala, L=8.00m carosabila	0+677	Nu mai apartine proiectului din cauza reducerii lungimii strazii
<i>Strada Ulita lui Marcus</i>			
1	Podet tubular proiectat Ø1000, L=10.00m	Podetul nu este prezent in SF vechi	0+113
<i>Strada Ulita lui Costinca</i>			
1	Podet existent se mentine si se decolmateaza	Strada nu este prezenta in SF vechi	0+001
<i>Strada Ulita Cebii</i>			
1	Rigola carosabila existente se mentine si se decolmateaza	Strada nu este prezenta in SF vechi	0+000
<i>Strada Ulita lui Tuclau</i>			
1	Podet tubular proiectat Ø600, L=5.00m cu camera de cadere si timpene din beton	Strada nu este prezenta in SF vechi	0+001
<b>DJ154C</b>			
1	Podet existent	6+098	Nu mai apartine proiectului
2	Podet existent	6+228	Nu mai apartine proiectului

3	<i>Podet existent</i>	6+498	<i>Nu mai apartine proiectului</i>
4	<i>Podet existent</i>	6+566	<i>Nu mai apartine proiectului</i>
5	<i>Podet existent</i>	6+917	<i>Nu mai apartine proiectului</i>
6	<i>Podet existent</i>	7+150	<i>Nu mai apartine proiectului</i>
7	<i>Podet existent</i>	7+301	<i>Nu mai apartine proiectului</i>
<b>Localitatea Lunca</b>			
<i>Strada Ulita lui Cirila</i>			
1	<i>Rigola carosabila transversala (cu placuta plina), L=6.00m</i>	0+017	<i>Va disparea din cauza reducerii lungimii strazii</i>
<i>Strada Ulita pe Frijna</i>			
1	<i>Podet existent se mentine</i>	0+017	0+102
2	<i>Podet tubular proiectat Ø600, L=7.50m cu camera de cadere si coronamente din beton</i>	0+065	0+150
3	<i>Rigola carosabila transversala(cu placuta plina), L=15.00m</i>	0+125	0+210
<i>Strada Ulita lui Ilisie</i>			
1	<i>Podet existent se mentine</i>	0+083	0+003
2	<i>Rigola carosabila transversala (cu placuta plina), L=6.00m</i>	0+248	<i>Nu mai apartine proiectului din cauza reducerii lungimii strazii</i>

### **Intersecții și drumuri laterale**

*Toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 20 m de la intersecție, pe lățimea de 4,00 m.*

*Drumuri laterale:*

*În localitatea Lunca, strada Ulița Boldrei se va amplasa un podeț tubular la drum lateral Ø600, L=7,50 m, km 0+335.*



### ***Lucrări de consolidare***

*Pentru asigurarea lăţimii minime a platformei şi a părţii carosabile, pe unele străzi sunt necesare lucrări de săpătură, consolidare a versanţilor sau a terasamentului drumului, astfel încât, stabilitatea corpului drumului să nu fie afectat. În cadrul proiectului, au fost proiectate următoarele lucrări de consolidare:*

#### *Zid de sprijin din beton, He=2,50 m*

*Se va realiza pentru protecţia taluzului din partea de rambleu a străzii Todicanilor din localitatea Sebiş. Acesta va fi realizat monolit din beton C25/30 în elevaţie şi C20/25 în fundaţie şi va avea prevăzute la partea din spate bare de armătură BST500 cu diametrul  $\phi 22$ , dren din piatră brută învelit în geotextil neşesut şi cunetă prevazută cu tub PVC pentru colectarea apelor drenate şi evacuarea lor la faţa zidului.*

*Acesta se va realiza la kilometrul 0+572-0+602, la fel ca şi în studiul de fezabilitate vechi.*

#### *Fundaţie adâncită de parapet de tip L*

*Fundaţia adâncită de parapet se va realiza din beton C25/30 cu înălţimea fundaţiei de 0,70 m şi a elevaţiei de 1,80 m. Aceasta se va realiza pe strada Todicanilor din localitatea Sebiş între poziţiile kilometrice 0+408- 0+433, poziţia fiind neschimbată faţă de studiul de fezabilitate vechi.*

#### *Rigolă carosabilă cu umăr*

*Rigola carosabilă cu umăr se va realiza din beton C25/30 armat cu plasă sudată STNB  $\emptyset 8 \times 100 \times 100$  cu înălţimea umărului variabilă cuprinsă între 0,40 m şi 1,00 m şi lăţimea de 0,30 m.*

*Această rigolă carosabilă cu umăr se va realiza pe Strada Ulita la Bodoni între kilometrul 0+104-0+138 pe partea dreaptă, la fel precum în studiul de fezabilitate vechi.*

#### *Zid de sprijin din gabioane*

*Pe strada ulita pe Frijna din localitatea Lunca, între poziţiile kilometrice 0+115-0+244 pe partea stânga există un zid de sprijin din gabioane cu înălţimea de aproximativ 1,50 m. În urma modernizării acestei străzi, linia roşie proiectată se află la o diferenţă de nivel mai mare cu 1,00 m faţă de zidul de sprijin existent. Astfel, pentru consolidarea corpului drumului se propune realizarea unui gabion peste cel existent cu dimensiunile de 5,00x1,00x1,00(m).*

*Gabioanele vor fi alcătuite din cadre din oţel OB37 cu diametrul  $\phi 12$  şi plasă de sârmă zincată cu ochiuri hexagonale cu diametrul de 2,8 mm. Legăturile se vor face de asemenea cu sârmă zincată de 2,8 mm. Gabioanele vor fi umplute cu zidărie uscată din piatră brută.*

*Din cauza prelungirii străzii uliţa pe Frijna, zidul de sprijin din gabioane şi-a schimbat poziţia, astfel, în studiul de fezabilitate nou, poziţia acestuia va fi de la km 0+115 până la km 0+244 faţă de poziţia în studiul de fezabilitate vechi, km 0+030 – 0+160.*

#### *Şant ranfort*

*Se va realiza pe strada uliţa Marcilor între km 0+153-0+213, poziţia fiind neschimbată faţă de studiul de fezabilitate vechi, şi pe strada uliţa pe Frijna din localitatea Lunca între kilometrul 0+115-0+150- dreapta, aceasta poziţie fiind una nouă faţă de cea din studiul de*

fezabilitate vechi unde șanțul ranfort de pe strada ulita pe Frijna se găsea între km 0+030 și km 0+065. Acesta va avea rol de consolidare a taluzului și de preluare a apelor de pe partea carosabilă a străzii.

### **Siguranța circulației în exploatare**

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform SR 1848/7-2015 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere pe tot traseul proiectat.

Se va realiza parapet metalic de siguranță tip H1 pe următoarele străzi:

- Pe strada Todicanilor din localitatea Sebiș între pozițiile kilometrice 0+408 - 0+433 stânga și 0+572- 0+602 dreapta, poziții neschimbate față de studiul de fezabilitate vechi.
- Pe strada ulița pe Frijna din localitatea Lunca între pozițiile kilometrice 0+115 - 0+244, poziție schimbată față de studiul de fezabilitate vechi unde parapetul era amplasat între km 0+030 și km 0+160.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă există un proiect de același tip ("Amenajare trotuare și șanțuri în comuna Șieui", titular: COMUNA ȘIEUI), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

Utilități:

1. Alimentare cu apă: apa potabilă și pentru nevoile de igienă va fi asigurată cu sticle PET, în procesul tehnologic nu este necesară apă;
2. Evacuarea apelor uzate: nu rezultă ape uzate din procesul tehnologic;
3. Energie electrică: nu se folosește energie de la rețeaua electrică;
4. Încălzirea și prepararea apei calde menajere: nu va fi asigurată;

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- în perioada de implementare a proiectului va rezulta pământ ce va fi folosit la lucrări și surplusul va fi transportat în locuri special amenajate;
- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

**e) poluarea și alte efecte negative:** - în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia Etapei de Încadrare nr. 130/17.03.2021; Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

**f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul este amplasat în intravilanul comunei Șieui, dar densitatea populație nu este foarte mare;

**g) zonele cu o densitate mare a populației:** *proiectul este amplasat în intravilanul comunei Șieuf, densitatea populației nu este mare;*

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** *conform Certificatului de Urbanism nr. 54/17.08.2022, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Primăria comunei Șieuf, terenul destinat proiectului este domeniu public, categoria de folosință este de străzi și drumuri, situate în intravilanul comunei Șieuf;*

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** *nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 130/17.03.2021;*

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – *proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;*

b) zone costiere și mediul marin: – *proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*

c) zonele montane și forestiere: – *proiectul este amplasat în intravilanul comunei Șieuf;*

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: – *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: *situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;*

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*

g) zonele cu o densitate mare a populației: – *proiectul este amplasat în intravilanul comunei Șieuf, densitatea populației nu este mare;*

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: – *proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** *lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort*

pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

### **3.2 natura impactului:**

- modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului, stabilite prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 130/17.03.2021;

**3.3 natura transfrontalieră a impactului:** proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

**3.4 intensitatea și complexitatea impactului:** - impactul va fi redus, se va manifesta doar pe perioada realizării proiectului asupra factorului de mediu aer – praf și zgomot din transportul materialelor, emisii de la mijloacele de transport;

**3.5 probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;

**3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** – impactul negativ se va manifesta pe parcursul realizării investiției, dar prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, impactul va fi nesemnificativ;

**3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă există un proiect de același tip ("Amenajare trotuare și șanțuri în comuna Șieut", titular: COMUNA ȘIEUȚ), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

**3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:-** nu este cazul pentru implementarea unor măsuri suplimentare de evitare sau reducere a impactului. Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activității mijloacelor de transport și utilajelor folosite pentru realizarea proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate și prin aplicarea corectă a condițiilor de realizare a proiectului.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

– proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Punctul de vedere nr. 5018/22.11.2022 S.G.A. Bistrița-Năsăud** decide că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA.**

### **Condiții de realizare a proiectului:**

- 1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
- 2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.*
- 3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.*
- 4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.*
- 5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.*
- 6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.*
- 7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).*
- 8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.*
- 9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.*
- 10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeuri conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.*

*Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor.*
- 11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:*
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;*
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;*
  - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*
- 12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.*
- 13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.*
- 14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:*

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

**15.** Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 98 din 27.12.2022, modificator al Avizului de gospodărire a apelor nr. BN 13 din 12.03.2021, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
- Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.
- Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.
- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
- Înainte de punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**16.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial,

actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
/ ing. Marinela Suciu



p. ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
chim. Rodica Sălăjan

ÎNTOCMIT,  
geograf Alina Mureșan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

