



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD**

**DECIZIE**

**Nr. 670 din 06.12.2022**

Urmare a notificării depuse de ORAȘUL BECLEAN, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, privind elaborarea primei versiuni pentru: *PMUD - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Beclean-etapa a III-a*, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 9681/19.08.2022, ultima completare cu nr. 13671/29.11.2022, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NĂSĂUD,**

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 23.11.2022,
- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

**decide:**

**planul:** *PMUD - Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Beclean - etapa a III - a,*

**titular:** ORAȘUL BECLEAN, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud,

**nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.**

Pentru „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Beclean” (PMUD 1), în orașul Beclean, intravilan și extravilan, județul Bistrița-Năsăud, Agenția pentru Protecția Mediului a emis Decizia nr. 513/20.09.2017.

Pentru Etapa a II- a - Extindere „Plan de Mobilitate Urbană Durabilă”, străzi în Orașul Beclean, județul Bistrița-Năsăud, Agenția pentru Protecția Mediului a emis Decizia nr. 464/08.10.2018.

PMUD etapa a III-a va da direcții de acțiune și va propune proiecte pentru îmbunătățirea mobilității urbane în oraș.

Lista intervențiilor și perioada de implementare propuse prin PMUD etapa a III - a:

- Extinerea traseelor de transport public și înființarea de stații pe traseele noi 2021-2022,
- Elaborarea și Implementarea Politicii de Parcare 2021-2022,
- Achiziționarea de autobuze electrice de capacitate medie pentru acoperirea noilor trasee (etapa II) 2022-2024,
- Creșterea accesibilității locuitorilor din Cartierul FIGA la rețeaua de transport public,
- Extinderea sistemului bike-sharing (etapa a II-a) 2022-2024,
- Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) pe traseul DN 17 (între Cartierul Șuri și Cartierul Coldău) 2022-2024,
- Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) pe traseul DN 17 (în Cartierul Beclenuț) 2022-2024,
- Creare infrastructură pentru mobilitatea nemotorizată (pietonală și velo) în Coldău 2022-2024,
- Îmbunătățirea mobilității alternative în zonele de locuințe colective (Strada Ghiocelului, Aleea Ghiocelului) 2022-2024,
- Extinderea rețelei velo de-a lungul digului pe Râul Someș 2022-2024,
- Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice (mașini, biciclete, trotinete) 2022-2024 - Digitalizarea parcarilor publice în Beclean 2022-2024,
- Parcări de biciclete în zonele rezidențiale 2024-2030,
- Creșterea siguranței la trecerile de pietoni 2024-2030,
- Măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea calității spațiului urban - umbrirea traseelor pietonale și dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart) 2024-2030,
- Dotarea străzilor cu elemente de logistică urbană și vegetație pentru susținerea și creșterea calității deplasărilor pietonale pe arterele orașenești - străzi care au fost incluse în alte programe de finanțare 2024-2030,
- Implementare sistem de închiriere trotinete electrice 2024-2030,
- Regenerarea integrată a spațiilor de locuire colectivă: arealul delimitat de Aleea Zorilor, Aleea Gării, str. Șieului și str. Grigore Silași 2024-2030,
- Implementarea unui sistem de management trafic, cântărire dinamică 2024-2030,

- Dotarea parcarilor publice cu stații de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid 2024-2030,
- Amenajarea unei parcări de tip park & ride zona Becleneuț 2024-2030,
- Realizare conexiune alternativă către Cartierul Șuri (POD peste Someș) 2024-2030,
- Modernizarea rețelei de străzi de interes local din orașul Beclean 2024-2030,
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente: Figa 2024-2030,
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente: Rusu de Jos 2024-2030,
- Modernizare infrastructură rutieră în satele componente: Coldău 2024-2030.

Conform Anexei 1 a H.G. nr. 1076/2004, pentru planuri, criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului sunt:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

- *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Beclean creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare atât în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, cât și în privința alocării resurselor. Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește îndeplinirea viziunii de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității urbane, prin suprapunerea unui obiectiv general și a unor obiective strategice și operaționale. Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul. În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând 5 obiective strategice: accesibilitatea, siguranța, impactul asupra mediului, eficiența economică, calitatea vieții.*

- *PMUD include intervenții prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2021 - 2030. În vederea defnirii măsurilor și proiectelor propuse în PMUD, se va proceda la analiza anvelopei bugetare disponibile pentru perioada 2021 - 2030, pentru a analiza măsura în care investițiile propuse în plan sunt durabile și sustenabile.*

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

- *din PMUD a Orașului Beclean nu derivă alte planuri și programe, dar acesta contribuie la obiectivele unor planuri și programe la nivel județean, național sau european. Planul de Mobilitate relaționează cu documentele de planificare existente la nivel local și regional precum și cu politicile existente la nivel național și european.*

- *la elaborarea PMUD a orașului Beclean s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local;*

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

- la elaborarea Planului au fost luate în considerare și transpuse la nivelul orașului Beclean, reglementări ale Comisiei Europene, de exemplu Planul de acțiune pentru mobilitate urbană (2009) și Cartea albă a transporturilor (2011), care integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile;

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

- la nivelul orașului Beclean au fost identificate următoarele disfuncționalități:

- trafic greu în zona centrală urbană;

- lipsa facilitatilor pentru încărcare vehicule electrice;

- depășiri ale concentrației maxime de pulberi sedimentabile și de pulberi în suspensie;

- depășiri ale limitei de poluare fonică;

- poluare fonică semnificativă în zona centrală, datorată traficului intens;

- ca măsuri de atenuare planul propune:

- dezvoltare căi alternative pentru transportul de marfă;

- amenajarea punctelor de încărcare pentru autovehicule electrice;

- reorganizarea sistemului de transport public;

- construirea infrastructurii pentru traficul velo;

- pietonizarea unor artere în zona centrală și reconfigurare spații urbane;

- dezvoltare căi alternative pentru transportul de marfă;

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de ex. planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):

- prin intervențiile ce vor fi propuse în cadrul PMUD Beclean, calitatea vieții și a mediului urban se vor îmbunătăți prin:

- promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante);

- spații publice de calitate și accesibilizate, spații publice regenerare și amenajate arhitectural în proiecte integrate;

- o imagine urbană mai bună, reducerea poluării vizuale generate de mii de autoturisme parcate sau în trafic;

- reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidații);

- reducerea congestiei în puncte cheie;

- programele naționale de încurajare a transportului privat electric și hibrid lansate de Ministerul Mediului (Programul „Rabla Plus” și programul de finanțare a stațiilor electrice de încărcare) vor duce la creșterea numărului de vehicule electrice și hibride utilizate;

- intervențiile propuse vor conduse de asemenea la reducerea temperaturilor în mediul urban și la reducerea nivelurilor de CO<sub>2</sub>.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

- sursele de poluare vor apărea în principal în perioada de execuție a modernizărilor/reabilitărilor de drumuri existente, a realizării de infrastructură nouă a transportului public dar și a realizării celorlalte facilități/construcții prevăzute prin

PMUD, însă la o scară mult mai redusă, atât din punct de vedere al impactului cât și al zonei de influență. Conform rezultatelor Modelului de Transport, proiectul are un puternic impact pozitiv, cu o probabilitate foarte mare și de durată, prin reducerea cantității totale de emisii poluante generate de transportul rutier.

b) natura cumulativă a efectelor: proiectele propuse nu au o complexitate ridicată, fiind proiecte tipice pentru mediul urban, constând în modernizarea infrastructurii rutiere și a transportului public, precum și proiecte destinate zonelor pietonale;

- proiectele vor fi etapizate, pentru a nu crea disconfort locuitorilor;

c) natura transfrontieră a efectelor:

- orașul Beclean se află la peste 77 km de cea mai apropiată graniță, cu Ucraina. Având în vedere că proiectele propuse sunt de complexitate redusă și că acestea vor fi realizate eșalonat, efectele asupra mediului și sănătății în context transfrontalier vor fi ne semnificative.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

- proiectele propuse nu sunt susceptibile de a avea un impact asupra sănătății umane. Mai mult decât atât, impactul acestora asupra sănătății locuitorilor orașului Beclean va fi unul pozitiv, pe termen lung și ireversibil. Propunerile privind proiectele de infrastructură, înnoirea parcului pentru transportul public, reorganizarea circulației, vor conduce la fluidizarea traficului rutier ce va conduce la creșterea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente, reducerea emisiilor de poluanți în aer și nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sănătății umane. Ameliorarea condițiilor de deplasare utilizând linii de circulație cu acces facil, crearea de legături în punctele intermodale, a unor noi linii de transport și noi legături, vor contribui la creșterea sănătății și siguranței în oraș. De asemenea va crește accesibilitatea populației către anumite zone.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

- impactul se va restrânge doar la nivelul Orașului Beclean;

- planul se bazează pe implementarea unui sistem de transport eficient atât din punct de vedere al infrastructurii drumurilor cât și din punct de vedere al posibilităților de transport fizice (transport public călători), a transportului facil de mărfuri, care are drept consecință un flux de mărfuri din zone mai puțin accesibile în momentul de față, transportul aferent învățământului, creând astfel noi posibilități pentru copiii aflați la distanțe mai mari de instituțiile de învățământ;

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:

- latura culturală a orașului Beclean este susținută de investițiile în zonele pietonale, care oferă locuitorilor orașului zone de recreere și promenadă dar și o axă intens utilizată de cei care folosesc metode de deplasare nepoluante;

- investițiile în infrastructura pietonală sunt:

- măsuri suplimentare pentru îmbunătățirea calității spațiului urban - umbrirea traseelor pietonale și dotarea cu mobilier urban (inclusiv smart);

- dotarea străzilor cu elemente de logistică urbană și vegetație pentru susținerea și creșterea calității deplasărilor pietonale pe arterele municipale - strazi care au fost incluse în alte programe de finanțare;

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: PMUD al orașului Beclean nu va conduce la depășiri a standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului, ci va genera scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: Planul de Mobilitate al Orașului Beclean are în vedere condițiile impuse de Planul Urbanistic General. Se vor respecta indicatorii urbanistici privind spațiile verzi, POT, CUT;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

- Planul de Mobilitate al Orașului Beclean nu va afecta în nici un fel zonele sau peisajele care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional;

- în unele zone se vor efectua investiții în vecinătatea ROSCI0393 - Someșul Mare și ROSCI0437 - Someșul Mare între Mica și Beclean;

- planul nu va avea efecte asupra celor două situri de importanță comunitară menționate anterior;

- pentru plan s-a obținut Aviz ANANP ST Bistrița-Năsăud nr. 71/23.11.2022, cu condiții.

### **Obligațiile titularului:**

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
2. Titularul are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.
3. În vederea realizării proiectelor propuse prin Plan, titularul va notifica APM Bistrița-Năsăud și va solicita actele de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
5. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
6. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

- Anunțul public privind depunerea notificării și declanșarea etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 19.08.2022 și publicat în ziarul "Răsunetul" din data de 18.08.2022 și 20-21.08.2022.

- Decizia inițială a etapei de încadrare și Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 24.11.2022;

- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, publicat de către titular în ziarul "Răsunetul" din data de 25.11.2022.

**Nu s-au înregistrat observații sau comentarii din partea publicului interesat.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

Pentru obținerea autorizației de construire a obiectivelor prevăzute se va urma procedura de reglementare conform Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciuc



ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrăsmaș



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

