



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD

DECIZIE

Nr. 725 din 27.12.2022

Urmare a notificării depuse de U.A.T. ORAȘ SÂNGEORZ-BĂI, cu sediul în orașul Sângeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, privind elaborarea primei versiuni pentru: **PMUD - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sângeorz-Băi**, în orașul Sângeorz-Băi, localitățile componente Cormaia, Valea Borcutului și Sângeorz-Băi (reședință), județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 12825/09.11.2022, ultima completare cu nr. 14251/16.12.2022, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NĂSĂUD,

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 07.12.2022,
- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide:

planul: PMUD - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Sângeorz-Băi, în orașul Sângeorz-Băi, localitățile componente Cormaia, Valea Borcutului și Sângeorz-Băi (reședință), județul Bistrița-Năsăud,

titular: U.A.T. ORAȘ SÂNGEORZ-BĂI, cu sediul în orașul Sângeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud,

nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Recomandările PMUD se referă la eficientizarea sistemului de transport al orașului Sângeorz-Băi, având ca țintă următoarele obiective:

- *Transportul public local: înființarea serviciului de transport public local, achiziționarea a trei autobuze electrice și a unei stații de încărcare, operarea autobuzelor pe o linie care să acopere nevoia de mobilitate la nivelul întregului oraș, utilizând vehicule nepoluante și care ajută la diminuarea traficului;*

- *Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată bicicletelor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;*

- *Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin reabilitarea infrastructurii rutiere existente, reducând astfel riscul de accidente sau de avarii provocate de o infrastructură rutieră veche;* - *Transportul staționar (parcări): amenajarea parcărilor pentru deservirea zonelor cu mari densități de locuire și zonele centrale cu funcțiuni instituționale.*

Conform metodologiei de definirea a obiectivelor, respectiv: identificare probleme și disfuncționalități - identificare intervenții - prioritizare intervenții, au fost stabilite proiectele și prioritățile acestora;

Lista proiectelor identificate în urma analizei problemelor și definirii obiectivelor operaționale:

„Construire și dotare dispensar medical strada Plopilor, orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Construire și dotare centru de tratament în Orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Centru de recuperare medicală în Orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Complex sportiv și de agrement în Orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud ”

„Modernizarea infrastructurii rutiere stradale, în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Înființare cabinete medicale și centru pentru vârstnici în Orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Reabilitare și modernizare Casa de cultură Sângeorz-Băi”

„Reabilitare și modernizare Clădire P+1 garaj de intervenție și Smurd, Sângeorz-Băi”

„Reabilitare și modernizare imobil sediu Primărie Sângeorz-Băi”

„Digitalizarea serviciilor publice la nivel local”

„Înființare ecosistem antreprenorial în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană prin implementarea de trasee de legătură de transport rutier și piste de biciclete între orașul Sângeorz-Băi și Cormaia”

„Amenajare și reabilitare traseu piste de biciclete și promenade peste Valea Borcutului”

„Renovarea clădirilor rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Centru de tineret pentru robotică cu scopul dezvoltării abilităților tehnice - Liceul Teoretic Solomon Haliță, orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Dezvoltarea programului de tip Școală după-Școală în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natural și ecoturismului/agroturismului în stațiunea balneoclimaterică Sângeorz-Băi”

„Construire centru de îmbuteliere apă minerală Hebe din stațiunea Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Crearea unei platforme digitale prin care turiștii să poată vizita orașul Sângeorz-Băi, cât și vecinătățile”

„Construire grădiniță cu program prelungit pe strada Stejarului, orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Regenerare urbană a spațiilor din zona blocurilor de locatari de pe valea Borcutului și strada Stejarului în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Construire centru medical de permanență în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Construire piață agroalimentară în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Înființare ecosistem antreprenorial în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Construire centru civic în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Reabilitare și modernizare parc în orașul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud”

„Realizarea, modernizarea și dotarea Școlii Gimnaziale “Artemiu Publiu Alexi”, cartier Valea Borcutului, Sângeorz-Băi, județ Bistrița-Năsăud”

„Dezvoltare turistică prin amenajare domeniu schiabil - Nedeia Țăranului, oraș Sângeorz-Băi, județ Bistrița-Năsăud”.

Orizontul de perspectivă este 2021 - 2027, proiectele vor fi finanțate prin CNI și fonduri europene/guvernamentale.

Pentru dezvoltarea sistemului de transport public și a atractivității acestuia, PMUD propune modernizarea rețelei de transport prin achiziționarea de autobuze electrice.

Conform Anexei 1 a H.G. nr. 1076/2004, pentru planuri, criteriile pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului sunt:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

- rolul specific al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sângeorz-Băi este de a fundamenta o strategie coerentă de transport pentru investițiile noi, în vederea realizării unui sistem de transport integrat multimodal;

- dezvoltarea acestei strategii de transport are la bază 2 obiective majore ale dezvoltării transporturilor în zona analizată și anume:

- obiectivul de conectivitate prin care se urmărește modernizarea și dezvoltarea rețelei de transport existente pentru creșterea conectivității orașului Sângeorz-Băi cu restul teritoriului țării;

- obiectivul de accesibilitate care vizează creșterea și îmbunătățirea accesibilității populației către serviciile sociale și economice;

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

- în cadrul elaborării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sângeorz-Băi a fost analizată situația curentă a orașului, din diferite perspective, în care infrastructura de transport și protecția mediului înconjurător au reprezentat elementele angrenante în dezvoltarea localității;

- astfel s-a avut în vedere o corelare eficientă, pe cât posibil, atât cu Strategia de Dezvoltare Locală a orașului Sângeorz-Băi, cât și cu prevederile documentelor de planificare spațială specifice, la nivel național, județean și local;

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

- prin elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sângeorz-Băi se propune o dezvoltare echilibrată a tuturor modurilor de transport, Planul reprezentând și un mijloc strategic de planificare a nevoii de mobilitate, în raport cu dezvoltarea socio-economică a orașului;

- politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vor acoperi toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbană, atât în plan public, cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare;

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

- problemele de mediu relevante pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sângeorz-Băi sunt în strânsă concordanță cu următoarele aspecte:

- calitatea aerului - depășiri locale ale valorilor limită pentru poluanții atmosferici specifici (NO_x, SO_x, PM₁₀, NMCOV, metale grele);

- apa - degradarea calității apelor de suprafață, impact asupra direcției de curgere a apelor subterane și a calității acestora;

- sol - impermeabilizarea necontrolată și în expansiune a suprafețelor de sol și inhibarea serviciilor ecosistemelor solului;

- schimbări climatice - atingerea țintei de reducere a emisiilor GES la nivelul anului 2020 (circa 20% față de nivelul anului 1990) respectiv pentru sectorul transporturi la nivelul anului 2030 reducerea de 20% față de nivelul din 2008 și 60% în anul 2050 față de anul 1990;

- biodiversitate - menținerea condițiilor de dezvoltare pentru elementele de biodiversitate și sănătatea umană - conformarea cu valorile standardelor de calitate a mediului - nivelul de zgomot;

- peisaj natural/urban - afectarea zonelor de interes peisagistic sau de agrement - extinderea urbanizării (principalele forme de impact asupra peisajului);

- moștenirea culturală - lipsa accesului facil la inventarul și cartarea obiectivelor de patrimoniu cultural (monumente istorice, zone de interes arheologic);

- creșterea gradului de conștientizare asupra problemelor de mediu -insuficiența programelor de informare și conștientizare a populației;
- implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă în orașul Sângeorz-Băi va avea efecte benefice asupra tuturor aspectelor de mediu menționate anterior;
- e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de ex. planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):
- nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

- planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sângeorz-Băi a fost elaborat și urmează a fi implementat respectând legislația de mediu în vigoare și nu va avea efecte negative asupra factorilor de mediu, dimpotrivă, acesta vizează reorganizarea și repartajarea spațiului public, îmbunătățirea atractivității mediului urban, calitatea vieții și sănătatea, reducerea impactului negativ al traficului asupra zonelor locuite, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES), reducerea emisiilor toxice, reducerea impactului zgomotului asupra populației și implicit reducerea consumului de energie;

b) natura cumulativă a efectelor:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă nu generează efecte negative asupra altor planuri și programe implementate sau în curs de implementare pe raza orașului Sângeorz-Băi;

c) natura transfrontieră a efectelor:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Sângeorz-Băi va contribui la o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport și va identifica măsuri menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multi-modal coerent;
- PMUD va prezenta măsuri de îmbunătățire a eficienței logisticii urbane, inclusiv a serviciilor de livrare marfă în orașe, concomitent cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, a poluanților și a zgomotului;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă propune o serie de investiții care să conducă la creșterea siguranței cetățenilor, fapt ce va conduce la o agravare a problemelor legate de siguranță, pe fondul creșterii indicelui de motorizare și a numărului de deplasări, cu rezultat în creșterea densității traficului și a congestiilor de circulație, adică a celor mai importanți factori generatori de accidente;

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

- orașul Sângeorz-Băi se localizează în județul Bistrița-Năsăud, regiunea Transilvania și este format din localitățile componente Cormaia, Valea Borcutului și Sângeorz-Băi (reședința). Din punct de vedere administrativ, orașul Sângeorz-Băi este o unitate administrativ teritorială de rang 111, care face parte din județul Bistrița-Năsăud, Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.
- în ceea ce privește populația, orașul prezintă un număr de 325.944 locuitori;
- prin implementarea celor prezentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, întreg arealul orașului Sângeorz-Băi și întreaga comunitate din oraș va beneficia de

transport public local, transport nemotorizat în condiții de siguranță, infrastructură pietonală adecvată, infrastructură de parcare, reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidații), cu alte cuvinte, comunitatea va beneficia de creșterea calității vieții prin măsurile de reducere a poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:*

- nu este cazul;

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:*

- nu este cazul;

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv:*

- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

- *amplasamentul proiectelor de investiții nu se va realiza în interiorul ariilor naturale protejate, întreaga documentație aferentă PMUD-ului și implicit a investițiilor propuse în cadrul Planului vor ține cont de legislația în vigoare.*

Obligațiile titularului:

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
2. Titularul are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.
3. În vederea realizării proiectelor propuse prin Plan, titularul va notifica APM Bistrița-Năsăud și va solicita actele de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
5. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.
6. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunțul public privind depunerea notificării și declanșarea etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 09.11.2022 și publicat în ziarul "Răsunetul" din data de 08.11.2022 și 16.11.2022.

- Decizia inițială a etapei de încadrare și Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 07.12.2022;

- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, publicat de către titular în ziarul "Răsunetul" din data de 16.12.2022.

Nu s-au înregistrat observații sau comentarii din partea publicului interesat.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Pentru obținerea autorizației de construire a obiectivelor prevăzute se va urma procedura de reglementare conform Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciu

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrăsmaș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE)

2016/679

