



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIE

Nr. 335 din 5.05.2023

Urmare a notificării depuse de **PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN**, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, privind prima versiune a planului: **SDDM - Strategia de Dezvoltare Durabilă Multisectorială a Orașului Beclean 2021-2027**, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița cu nr. 3284/09.03.2023, ultima completare cu nr. 5996/04.05.2023, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD,

- urmare a consultării titularului planului, a autorității de sănătate publică și a autorităților interesate de efectele implementării planului în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din 19.04.2023,

- în urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- în conformitate cu prevederile art. 5, alin. 3, litera a) și a Anexei 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide:

planul: SDDM - Strategia de Dezvoltare Durabilă Multisectorială a Orașului Beclean 2021-2027,

titular: PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud,

nu necesită evaluare de mediu, nu necesită evaluare adecvată și se adoptă fără aviz de mediu.

Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Multisectorială a orașului Beclean este un instrument de planificare în vederea dezvoltării urbane durabile, promovării și realizării de proiecte de investiții și de dezvoltare a comunității locale în perioada 2021-2027.

Proiectele de investiții care se află în faza de implementare (unele dintre acestea vor fi finalizate în perioada de programare 2021-2027) la nivelul Orașului Beclean sunt:

- 1. Creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Beclean*
- 2. Centrul social de zi - se lucrează la fundație și la structura de rezistență*
- 3. Centrul recreativ Legacy*
- 4. Drumul gării din Beclean - Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean*
- 5. Centrul cultural „Liviu Rebreanu”*
- 6. Creșterea eficienței energetice în sistemul de iluminat public*
- 7. Reabilitarea, extinderea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale - Grădinița cu program prelungit „Albă ca zăpada”*
- 8. Reabilitarea, modernizarea și dotarea ambulatoriului integrat din cadrul Spitalului orășenesc Beclean*
- 9. Îmbunătățirea mobilității urbane a Orașului Beclean, Etapa II,*
- 10. Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale a Școlii gimnaziale Grigore Silași (Școala „Nouă”)*
- 11. Centrul social prin GAL „Ținutul Haiducilor”*

*Proiectele de **infrastructură mare** sunt importante pentru orice comunitate, însă esențiale pentru orașul Beclean sunt:*

- Varianta de Ocolire a orașului Beclean - este o primă intervenție pentru implementarea unui sector a drumului expres DX4A Dej-Beclean-Bistrița, care face legătura cu drumul TransRegio TR45 Beclean-Salva. Proiectul fost selectat pentru finanțare europeană pe acest exercițiu financiar POIM 2014-2020 și a fost întocmită și transmisă deja Ministerului fișa de implementare europeană din Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)

- Pod Beclenuț - se construiește un pod peste Someș la Beclenuț, care înlocuiește fosta punte suspendată

- Parcare etajată - este în curs de finalizare prima parcare supraterană din oraș

- Pod CFR Coldău - reabilitarea podului CFR de la Coldău constituie unul dintre cele mai ample proiecte de infrastructură mare desfășurate în orașul Beclean

- Pod Rusu de Jos - a fost construit un pod peste Meleș la Rusu de Jos, realizând astfel conexiunea cu drumul turistic spre Băile Figa.

Proiectele care pot fi dezvoltate și implementate cu ajutorul fondurilor nerambursabile 2021 - 2027 sunt următoarele:

- 1. Beclean Smart City - Digitalizarea serviciilor publice la nivel local*
- 2. Promovarea mobilității urbane multimodale*
- 3. Soluții digitale în infrastructura din sănătate*

4. *Renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice*
5. *Investiții în infrastructura medicală la Beclean*
6. *Regenerare Urbană - proiect cu fișa de investiții avizată de ADR N-V din exercițiul financiar 2014-2020*
7. *Parcări etajate*
8. *Varianta Ocolitoare a orașului Beclean prin POIM 2014-2020 se va implementa în perioada 2021-2023*
9. *Regenerarea iluminatului public stradal*
10. *Faleza râului Someșul Mare - amenajare, proiect cu finanțare din fonduri europene*
11. *Grădina Urbană Transilvania*
12. *Proiecte de Infrastructură pentru educație - cu aplicare/implementare pe programele naționale*
13. *Proiecte de infrastructură pentru sport*
14. *Proiecte de noi locuri de joacă pentru copii*
15. *Parc industrial*
16. *Îmbunătățirea eficienței energetice pentru toate blocurile de locuințe din orașul Beclean*
17. *Consolidarea și restaurarea unor obiective istorice din orașul Beclean*
18. *Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean - etapa III*
19. *Alte activități de îmbunătățire a mobilității urbane în orașul Beclean*
20. *Liceul Tehnologic Agricol, îmbunătățirea eficienței energetice*
21. *Înființarea Muzeului Sării*
22. *Regenerarea urbană în zona Parcului Central al orașului Beclean*
23. *Spitalul Orășenesc - reabilitare și dotări*
24. *Stadionul Orășenesc - zonă de evenimente*
25. *Zonă de campare în Zona de Agrement Băile Figa*
26. *Noi facilități de relaxare și agrement la Băile Figa*
27. *Amenajarea unui acces modern spre stațiunea Băile Figa*
28. *Centru Comunitar pentru Tineret*
29. *Regenerare urbană - Regenerarea spațiilor din jurul parcurilor din oraș*
30. *Construirea unei noi parcări etajate*
31. *Amenajarea de noi baze sportive în orașul Beclean*
32. *Dezvoltarea și extinderea Zonei turistice Băile Figa*
33. *Noi proiecte de modernizare a infrastructurii de sănătate din orașul Beclean*
34. *Centru educațional sportiv pentru tineret*
35. *Extinderea stocului locativ public pentru construcții de locuințe sociale în orașul Beclean, pentru populația care provine din grupuri vulnerabile*
36. *Piața agroalimentară.*

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare (luând în considerare criteriile prevăzute în anexa 1 a HG nr. 1076/2004) sunt următoarele:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă Multisectorială a orașului Beclean este un instrument de planificare în vederea dezvoltării urbane durabile, promovării și realizării de proiecte de investiții și de dezvoltare a comunității locale în perioada 2021-2027. Prioritățile investiționale (respectiv aplicațiile de finanțare) vor trebui să se subscrie următoarelor considerente strategice (Obiective ale Politicii de Coeziune):

- *O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii;*
- *O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice;*
- *O Europă conectată, cu rețele strategice de transport și digitale;*
- *O Europă mai socială, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate;*
- *O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.*

Investițiile în dezvoltare regională se vor axa mai ales pe obiectivele 1 și 2. Acestor priorități li se vor aloca 65 % - 85 % din resursele FEDR și ale Fondului de coeziune, în funcție de prosperitatea relativă a statelor membre. Strategia de Dezvoltare Durabilă Multisectorială a Orașului Beclean creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare. Acesta conturează viziunea de dezvoltare urbană și de dezvoltare a mobilității prin suprapunerea unor obiective generale și a unor obiective strategice și operaționale. Obiectivul general al Strategiei este de dezvoltare urbană durabilă, care să corespundă așteptărilor și nevoilor cetățenilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

La elaborarea Strategiei s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

În vederea promovării dezvoltării durabile Strategia prevede o serie de proiecte, cum ar fi:

- *Dezvoltarea și conectarea tuturor pistelor de biciclete în toate cartierele orașului - 9 km (Beclenuț, Rusu de Jos - drumul turistic). Aici, un traseu de pistă de biciclete va face legătura cu actualul pod peste Someș și cu zona Șuri, iar în dreptul sediului DN la Șuri se va construi un nou pod ce va trece peste Someș. Acest nou pod va face legătura cu pista de biciclete existentă deja prin PMUD2 (pe dig, în dreptul străzii Someșului);*
- *Digitalizarea mobilității urbane - posibilități noi de interconectare și optimizare a echipamentelor, sistemelor și proceselor aferente mobilității urbane și integrarea digitalizării în activitățile orașului;*
- *Extinderea pistelor de biciclete către localitățile limitrofe și iluminatul lor;*
- *Creșterea capacității de transport public urban prin achiziția a două autobuze electrice mari;*
- *Dezvoltarea coridoarelor pietonale în cartierul Podirei prin construirea / modernizarea / extinderea trotuarelor;*
- *Achiziția de noi stații de încărcare pentru autovehiculele electrice sau hibride;*

- Dezvoltarea perdelelor de protecție verzi prin plantarea de aliniamente de arbori și arbusti;
- Construirea parcarilor de transfer la transportul public de tip "park and ride" (parchează și călătorește cu transportul public);
- Extinderea semaforizării intersecțiilor din oraș (în completare la cele 31 de semafoare existente în PMUD1, se vor semaforiza și alte intersecții de străzi);
- Extinderea gestionării Smart a traficului în tot orașul Beclean;

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

La nivelul orașului Beclean au fost identificate următoarele probleme:

- Traficul auto contribuie în mare măsură la poluarea localităților cu particule de plumb, oxizi de azot, hidrocarburi organice volatile, particule în suspensii, dioxid de sulf (motoare diesel) - depășiri ale concentrației maxime de pulberi în suspensie;
- Creșterea concentrației gazelor cu efect de seră în atmosferă echivalentă cu dublarea concentrației de CO₂;
- Zonele protejate nu sunt clar delimitate, nu sunt bornate și supravegheate curent;
- Trafic greu în zona centrală urbană și prezența poluării fonice;
- Dn 17 produce disconfort cetățenilor prin zgomot și deteriorarea clădirilor;
- Utilizarea energiei regenerabile este în prezent în stare incipientă;

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor):

Prin intervențiile ce sunt propuse în cadrul Strategiei, calitatea vieții și a mediului urban se va îmbunătăți considerabil, proiectele relevante în acest sens fiind:

- Promovarea mobilității urbane multimodale (promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante));
- Renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice;
- Regenerare Urbană - proiect cu fișa de investiții avizată de ADR N-V din exercițiul financiar 2014-2020 (spații publice de calitate și accesibilizate, spații publice regenerare și amenajate arhitectural în proiecte integrate);
- Varianta Ocolitoare a orașului Beclean - prin POIM 2014-2020, se va implementa în perioada 2021-2023 și va avea ca efect reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidatii) și reducerea congestiei de pe drumul național.

Programele naționale de încurajare a transportului privat electric și hibrid lansate de Ministerul Mediului (Programul „Rabla Plus” și programul de finanțare a stațiilor electrice de încărcare) vor duce la creșterea numărului de vehicule electrice și hibride utilizate. În corelare cu obiectivele stabilite prin programele naționale, prin acest proiect se propune amenajarea de puncte de încărcare electrică.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Sursele de poluare vor apărea în principal în perioada de execuție și/sau a modernizărilor/reabilitărilor de drumuri existente, a realizării de infrastructuri noi de transport (drumuri, poduri) dar și a realizării celorlalte facilități/construcții prevăzute prin strategie (reabilitare/construcție de locuințe/centre), însă la o scară mult mai redusă atât din punct de vedere al impactului cât și al zonei de influență.

b) natura cumulativă a efectelor

Proiectele propuse nu au o complexitate ridicată, fiind proiecte tipice pentru mediul urban, constând în modernizarea și îmbunătățirea spațiului, aspectului și calității. Implementarea proiectelor aduce beneficii precum: scăderea consumului anual de energie primară în iluminat public, reducerea concentrației de CO₂ din aer în urma deschiderii Centurii de ocolire ce va prelua o parte din traficul greu, creșterea calității spațiului urban.

c) natura transfrontieră a efectelor

Orașul Beclean se află la aproape 80 km de cea mai apropiată graniță, cu Ucraina. Având în vedere că proiectele propuse sunt de complexitate redusă, efectele asupra mediului și sănătății în context transfrontalier vor fi ne semnificative. De asemenea, menționăm că la faza de Studiu de Fezabilitate aceste aspecte vor fi detaliate în cadrul procedurii de obținere a Acordului de Mediu.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)
Nu este cazul.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate)

Impactul se va restrânge doar la nivelul Orașului Beclean.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural

Nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului

Strategia nu va conduce la depășiri a standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului, ci va genera scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv

Strategia are în vedere condițiile impuse de Planul Urbanistic General. Se vor respecta indicatorii urbanistici privind spațiile verzi, POT, CUT.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional

Strategia are ca arie de interes interiorul limitei administrative a Orașului Beclean. Pe raza administrativă a orașului Beclean sunt amplasate parțial ariile naturale protejate de interes comunitar Situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare și Situl Natura 2000 ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean.

*Situl ROSCI0393 Someșul Mare a fost declarat Sit Natura 2000 de importanță comunitară pentru protejarea speciei 1355 - *Lutra lutra*, a 3 specii de reptile și amfibieni (1220 - *Emys orbicularis*, 1193 - *Bombina variegata*, 1188 - *Bombina bombina*) și 6 specii de pești (6143 - *Romanogobio kesslerii*, 6145 - *Romanogobio uranoscopus*, 5329 - *Romanogobio vladykovi*, 5339 - *Rhodeus amarus*, 1130 - *Aspius aspius*, 5197 - *Sabanejewia balcanica*), toate de interes comunitar.*

Pentru situl de importanță comunitară ROSCI0393 Someșul Mare, ANANP a emis Nota nr. 7578/05.11.2020, înregistrată la M.M.A.P. cu nr. 18549/MF/06.11.2020, privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0393 Someșul Mare.

*Situl ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean a fost declarat Sit Natura 2000 de importanță comunitară pentru protejarea habitatului 92A0 - Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*, a speciei 4008 - *Triturus vulgaris ampelensis* și a speciilor de pești 1130 - *Aspius aspius*, 5264 - *Barbus carpathicus*, 5329 - *Romanogobio vladykovi*, 6143 - *Romanogobio kesslerii*, 6145 - *Romanogobio uranoscopus*, 5339 - *Rhodeus**

amarus, 5197 - Sabanejewia balcanica, toate de interes comunitar.

Pentru situl de importanță comunitară ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean, ANANP a emis Nota nr. 7583/05.11.2020, înregistrată la M.M.A.P. cu nr. 18549/MF/06.11.2020, privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0437 Someșul Mare între Mica și Beclean.

O parte din proiectele avute în vedere în strategie se desfășoară pe teritoriul sau în imediata vecinătate/la limita ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0393 – Someșul Mare și ROSCI0437 – Someșul Mare între Mica și Beclean:

- Varianta de Ocolire a Orașului Beclean
- Dezvoltarea Mobilității Urbane în Orașul Beclean Etapa II
- Dezvoltarea Mobilității Urbane în Orașul Beclean Etapa III
- Faleza râului Someșul Mare – amenajare
- Reabilitare pod CFR Coldău.

O analiză aprofundată a impactului potențial al acestor proiecte asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar este dificilă a se realiza în această etapă, fără a se ține cont de detaliile tehnice ale proiectelor.

Pentru proiectele care derivă din planul supus avizării s-au solicitat/ se vor solicita acte de reglementare de la ANANP și APM B-N, urmând ca în cadrul procedurilor de emitere a actelor de reglementare la faza de proiect să se evalueze pentru fiecare caz în parte potențialul impact asupra ariilor protejate și să se stabilească măsurile și condițiile necesare pentru evitarea/minimizarea potențialului impact asupra acestora.

Astfel, pentru proiectele Varianta de Ocolire a Orașului Beclean (proiect în curs de realizare), Reabilitare pod CFR Coldău și Dezvoltarea Mobilității Urbane în Orașul Beclean Etapa II s-a obținut Decizia etapei de încadrare emisă de APM B-N, iar în cadrul procedurilor de emitere a actelor de reglementare s-a realizat o analiză a impactului asupra siturilor Natura 2000.

Proiectul Dezvoltarea Mobilității Urbane în Orașul Beclean Etapa III se află în curs de reglementare, iar pentru proiectul Faleza râului Someșul Mare – amenajare se vor solicita acte de reglementare de la APM B-N și ANANP înainte de implementarea proiectului, în cadrul acestor proceduri de asemenea realizându-se o analiză a impactului asupra siturilor Natura 2000 și urmând a se stabili atât măsurile necesare pentru reducerea/evitarea impactului, cât și condițiile de implementare a proiectelor.

Pentru Planul supus avizării, A.N.A.N.P. a emis **punctul de vedere nr. 215/18.04.2023 și avizul nr. 29 din 03.05.2023** conform căruia planul menționat nu este susceptibil de a avea un impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate, pentru conservarea cărora a fost desemnată aria naturală protejată.

Obligațiile titularului:

1. Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
2. Titularul are obligația de a supune procedurii de adoptare planul și orice modificare a acestuia, numai în forma avizată de autoritatea competentă de protecția mediului.
3. În vederea realizării proiectelor propuse prin Plan, titularul va notifica APM Bistrița-Năsăud și va solicita actele de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.

5. Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.

6. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

- Anunțul public privind depunerea notificării și declanșarea etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 09.03.2023 și publicat în ziarul "Răsunetul" din data de 09.03.2023 și 11.– 12.03.2023.

- Decizia inițială a etapei de încadrare și Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, postate pe site-ul APM Bistrița-Năsăud la data de 20.04.2023;

- Anunțul deciziei inițiale a etapei de încadrare, publicat de către titular în ziarul "Răsunetul" din data de 20.04.2023.

Nu s-au înregistrat observații sau comentarii din partea publicului interesat.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Pentru obținerea autorizației de construire a obiectivelor prevăzute se va urma procedura de reglementare conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU

AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciuc

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrășmaș



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679