



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 202 din 25 APRILIE 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de MUNICIPIUL BISTRIȚA, prin Direcția Tehnică, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: „Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița”, propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, localitățile componente Bistrița, Unirea, Viișoara, Sărata, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 9524/31.07.2023, ultima completare cu nr. 5577/24.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.04.2024, că proiectul: „Coridor de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița”, propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, localitățile componente Bistrița, Unirea, Viișoara, Sărata, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto și la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Municipiul Bistrița, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat până la această etapă de procedură:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- obiectivul principal al proiectului de investiții este realizarea unui nou coridor de mobilitate urbană cu rolul de conectare al zonelor funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu drumul național DN 17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița;

- lungimea coridorului principal de mobilitate studiat este de 16,091 km și este alcătuit din următoarele tronsoane de drumuri și străzi:

- DJ 154 - tronson cuprins între intersecțiile cu drumul național DN 17 și intersecția cu str. Secundară 2 Sărata (Pepinierei);

- Strada Secundară 2 Sărata (Pepinierei) (parte integrantă a drumului comunal DC 8G);

- Parc Industrial Bistrița Sud (parte integrantă a drumului comunal DC 8G);

- Drumul comunal DC 8G - extravilan;

- Strada Zăvoaie;

- Strada Tănase Tudoaran (tronson cuprins între intersecțiile cu străzile Zăvoaie și respectiv Ion Pop Reteganu);

- Strada Ion Pop Reteganu;

- Strada Mihai Viteazul;

- Strada Codrișor;

- Strada Viorelelor;

- Strada Valea Jelnei (DJ 173);

- Strada Ghinzii;

- Strada Valea Ghinzii;

- Strada Aerodromului (tronson cuprins între intersecțiile cu străzile Valea Ghinzii și respectiv Secundară 3 Unirea);

- Strada Secundară 3 Unirea;

- de asemenea în cadrul proiectului mai sunt prevăzute 6 ramificații:

1. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și drumul național DN 17 folosind parțial amplasamentul străzii Simpozionului, prin realizarea unui pod peste râul Bistrița.

2. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Petru Maior prin reabilitarea unui tronson din strada Faleză, realizarea unei pasarele pietonale noi peste râul Bistrița cât și reabilitarea trotuarului de acces către strada Faleză.

3. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Dr. Victor Babeș prin reabilitarea unui tronson din strada Tănase Tudoaran și reabilitarea străzii Dr. Victor Babeș.

4. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Vasile Conta prin crearea unei pasarele pietonale noi peste râul Bistrița.

5. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Grănicerilor prin reabilitarea străzii Lacului cât și prin crearea unei pasarele pietonale noi peste râul Bistrița.

6. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și zona Pârtiei de Schi - Cocoș. În zona Pârtiei de schi se va realiza o parcare de tip park&ride.

- prin proiect se vor avea în vedere următoarele intervenții:

- Amenajarea/reorganizarea circulației auto.

- Introducerea de marcaje/semnalizări aferente benzilor prioritare de transport public.

- Crearea de zone shared space.

- Amenajarea circulației pietonale.

- Amenajarea circulației velo pe tronsoanele unde acest lucru este posibil.

- Reamenajarea vegetației de aliniament.

- Modernizarea lucrărilor de artă existente pe culoarul principal de mobilitate.

- Realizarea unor pasarele pietonale noi și a unui pod nou peste râul Bistrița și reabilitarea a două poduri peste râul Bistrița și Valea Slătiniței.
- Asigurarea scurgerii apelor pluviale prin realizarea unui sistem de șanțuri și rigole/canalizare pluvială.
- Realizarea infrastructurii necesare în vederea coborârii cablurilor în subteran.
- intervențiile pe fiecare stradă/drum și pe categorii de lucrări sunt prezentate în tabelele de mai jos:

TABEL INTERVENȚII PE FIECARE STRADĂ/DRUM DIN CORIDORUL DE MOBILITATE

Nr. Crt	Denumire drum	Lungime (m)	Km în cadrul coridorului de mobilitate (poziție km)	Parte carosabilă (m)	Share space (m)	Trotuare (m)	Zonă verde (m)	Pistă de biciclete (m)	Platformă (m)
1	DJ154	1013	0+000 - 1+013	NU SE FACE NICIO INTERVENȚIE					
2	SECUNDARĂ 2 SĂRATA	1105	1+013 - 2+118	NU SE FACE NICIO INTERVENȚIE					
3	PARC INDUSTRIAL BISTRIȚA SUD - TRONSON 1	836	2+118 - 3+073	NU SE FACE NICIO INTERVENȚIE					
4	PARC INDUSTRIAL BISTRIȚA SUD - TRONSON 2	119		FĂRĂ INTERVENȚIE	-	1 x 1,7 m	1x 1 m	2 x 1 m	-
5	DRUM COMUNAL 8G - TRONSON 1 (KM 3+073 - KM 3+520)	447	3+073 - 5+758	7 m	-	2 x 2,5 m	1 x 1 m	-	13 m
6	DRUM COMUNAL 8G - TRONSON 2 (KM 3+520 - KM 5+758)	2238		7 m	-	2 x 2 m	2 x 1 m	2 x 1 m	22,3 m
7	STRADA ZĂVOAIE - TRONSON 1 (KM 5+578 - KM 6+100)	522	5+758 - 7+721	7 m	-	2 x 2 m	2 x 1 m	2 x 1 m	22,3 m
8	STRADA ZĂVOAIE - TRONSON 2 (KM 6+100 - KM 7+340)	1240		7 m	-	2 x 2 m	-	-	11 m
9	STRADA ZĂVOAIE - TRONSON 3 (KM 7+340 - KM 7+721)	381		6 m	-	2 x 1 - 2 m	-	-	8 - 10 m
10	STRADA TĂNASE TUDORAN - TRONSON 1	148	7+725 - 7+873	7 m	-	2 x 2 m	-	-	11 m
11	STRADA ION POP RETEGANU	347	7+873 - 8+220	3,5 m	-	2 x 1,5 - 2 m	-	2 x 1 m	9 - 10 m
12	STRADA MIHAI VITEAZUL	554	8+224 - 8+778	NU SE FACE NICIO INTERVENȚIE					
13	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 1	151	8+783 - 8+934	6 m	-	2 x 1,3 - 2,5 m	-	-	8,6 - 11 m

Nr. Crt	Denumire drum	Lungime (m)	Km în cadrul coridorului de mobilitate (poziție km)	Parte carosabilă (m)	Share space (m)	Trotuare (m)	Zonă verde (m)	Pistă de biciclete (m)	Platformă (m)
14	STRADA CODRIȘOR TRONSON 2.1	1274	8+944	-	10,5 m				10,5 m
15	STRADA CODRIȘOR TRONSON 2.2		10+218		5,5 m				5,5 m
16	STRADA VIORELELOR	175	10+218 10+393	-	3,5 - 4,5 m				3,5 - 4,5 m
17	STRADA VALEA JELNEI	20	10+393 10+413	-	NU SE FAC INTERVENȚII				
18	STRADA GHINZII TRONSON 1	442	10+413 10+855	6 m		1 x 1,5 + 1 x 2,5 m			10 m
19	STRADA GHINZII TRONSON 2	1140	10+855 11+995	6 m		1 x 1,3 - 2,5 m		2 x 1m	9,3 - 10,5 m
20	STRADA VALEA GHINZII	2393	12+027 14+420	-	NU SE FAC INTERVENȚII				
21	STRADA AERODROMUL UI	837	14+420 15+257	-	NU SE FAC INTERVENȚII				
22	STRADA SECUNDARĂ 3	850	15+257 16+107	6 m		1 x 1,6 + 1 x 2 m	1 x 2-4 m	2 x 1 m	13,6 - 15,6 m
23	RAMIFICAȚIE 1 - STRADA SIMPOZIONUL UI	507	RAMIFICAȚIE 1	7 m		2 x 1,6 m	2 x 0,8 m	2 x 1 m	14,4 m
24	RAMIFICAȚIE 2 - STRADA FALEZA TRONSON 1	119	RAMIFICAȚIE 2		5,3 m				5,3 m
25	RAMIFICAȚIE 2 - STRADA FALEZA TRONSON 2	49	RAMIFICAȚIE 2			1,5 - 3 m			1,5 - 3 m
26	RAMIFICAȚIE 3 - TANASE TUDORAN TRONSON 2.1	400	RAMIFICAȚIE 3	3,5 m		2 x 1,5 - 3,5 m	2 x 1,4 - 2,5 m	2 x 1m	13 - 16 m
27	RAMIFICAȚIE 3 - TĂNASE TUDORAN TRONSON 2.2	195	RAMIFICAȚIE 3		3,5 m				3,5 m
28	RAMIFICAȚIE 3 - VICTOR BABES	665	RAMIFICAȚIE 3		5 - 10 m				5 - 10 m
29	RAMIFICAȚIE 4	47.5	RAMIFICAȚIE 4						
30	RAMIFICAȚIE 5.1	1311	RAMIFICAȚIE 5		4 - 7 m				4 - 7 m
31	RAMIFICAȚIE 5.2	221	RAMIFICAȚIE 5			3,4 m			3,4 m
32	RAMIFICAȚIE 6 - STRADA AERODROMUL UI	NU SE FAC INTERVENȚII							

Nr. Crt	Denumire drum	Lungime (m)	Km în cadrul coridorului de mobilitate (poziție km)	Parte carosabilă (m)	Share space (m)	Trotuare (m)	Zonă verde (m)	Pistă de biciclete (m)	Platformă (m)
33	PARCARE PARK & RIDE	400 LOCURI DE PARCARE EXISTENTE 339 LOCURI PARCARE PROPUSE 1715 m ² SPAȚII VERZI 530 m ² TROTUARE							

ȘANȚ TRAPEZOIDAL DIN BETON C30/37 H=0,5m, B=1,5 m

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	KM ÎN CADRUL CORIDORULUI DE MOBILITATE (M)	OBSERVAȚII	TOTAL LUNGIME SECTOR
1	DRUM COMUNAL 8G	2+310 - 3+440	STÂNGA PROIECT	260 m
2	DRUM COMUNAL 8G	3+530 - 5+758	DREAPTA PROIECT	2228 m
3	STRADA ZĂVOAIE	5+970 - 6+433	STÂNGA PROIECT	463 m
4	STRADA ZĂVOAIE	5+758 - 6+432	DREAPTA PROIECT	674 m
5	STRADA SIMPOZIONULUI RAMIFICAȚIE 1	0+010 - 0+049	STÂNGA PROIECT	39 m
6	STRADA SIMPOZIONULUI RAMIFICAȚIE 1	0+105 - 0+196	STÂNGA PROIECT	91 m
7	STRADA SIMPOZIONULUI RAMIFICAȚIE 1	0+105 - 0+196	DREAPTA PROIECT	91 m

DREN LONGITUDINAL SUB ȘANȚ

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	KM ÎN CADRUL CORIDORULUI DE MOBILITATE (M)	OBSERVAȚII	TOTAL LUNGIME SECTOR
1	DRUM COMUNAL 8G	2+310 - 3+440	STÂNGA PROIECT	260 m
2	DRUM COMUNAL 8G	3+530 - 5+758	DREAPTA PROIECT	2228 m
3	STRADA ZĂVOAIE	5+758 - 6+100	DREAPTA PROIECT	342 m

PODEȚE

NR. CRT	DENUMIRE STRADA	KM ÎN CADRUL CORIDORULUI DE MOBILITATE (M)	DIAMETRU	OBSERVAȚII
1	DRUM COMUNAL 8G	3+172	1500 mm	Podet existent - se demolează
2	DRUM COMUNAL 8G	3+840	1000 mm	Podet nou
3	DRUM COMUNAL 8G	4+065	1000 mm	Podet nou
4	DRUM COMUNAL 8G	4+403	1500 mm	Podet existent - se demolează
5	DRUM COMUNAL 8G	4+630	1000 mm	Podet nou
6	DRUM COMUNAL 8G	5+092	1500 mm	Podet existent - se demolează
7	DRUM COMUNAL 8G	5+263	1000 mm	Podet nou
8	STRADA ZĂVOAIE	5+760	1000 mm	Podet nou
9	STRADA ZĂVOAIE	6+383	1500 mm	Podet nou
10	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 2.2	9+340	400 mm	Podet nou cu cameră de cădere
11	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 2.2	9+540	400 mm	Podet nou cu cameră de cădere
12	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 2.2	9+820	400 mm	Podet nou cu cameră de cădere
13	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 2.2	10+150	400 mm	Podet nou cu cameră de cădere

RIGOLE DIN BETON C30/37 , h=0,3 m , B = 0,9 m

NR. CRT	DENUMIRE STRADĂ	KM ÎN CADRUL CORIDORULUI DE MOBILITATE (M)	OBSERVAȚII	TOTAL LUNGIME SECTOR
1	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 2.2	9+250 - 9+990	DREAPTA PROIECT	740 m

RIGOLĂ RAMFORSATĂ DIN BETON C30/37 , h=0,3 m , B = 1,65 m

NR. CRT	DENUMIRE STRADĂ	KM ÎN CADRUL CORIDORULUI DE MOBILITATE (M)	OBSERVAȚII	TOTAL LUNGIME SECTOR
1	STRADA CODRIȘOR - TRONSON 2.2	9+990 - 10+218	DREAPTA PROIECT	228 m

Noua parcare va avea 339 locuri de parcare din care 14 locuri de parcare vor fi pentru persoanele cu dizabilități. Dimensiunile în plan ale unui loc de parcare sunt 5,00 x 2,50 m iar cele pentru persoanele cu dizabilități vor avea dimensiunile de 5,00 x 3,70 m. Între spațiile de parcare s-a prevăzut un drum de acces cu lățimea de 6,00 m, ceea ce va permite circulația autoturismelor în dublu sens. Având în vedere că în această parcare a fost amenajată și o stație de transport public, pentru a facilita ieșirea din incintă a mașinilor de transport public s-a prevăzut o bretea nouă cu o lungime de 57,00 m și o lățime a părții carosabile de 6,00 m.

PODURI ȘI PODEȚE:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	TIP STRUCTURĂ	CONSTRUCȚIE NOUĂ SAU EXISTENTĂ	LUNGIME TOTALĂ (M)	LĂȚIME TOTALĂ (M)	SUPRASTRUCTURA	INFRASTRUCTURA
1	Str. Simpozionului Km 0+075,70	Pod auto și pietonal	Construcție nouă peste râul Bistrița	60,60	15,00	- grinzi prefabricate și placă monolită din beton armat	- fundații indirecte, piloți forți și radieră din beton armat - elevații din beton armat
2	Str. Petru Maior - Str. Falezii	Pasarelă pietonală	Construcție nouă peste râul Bistrița	49,40	3,60 5,10 - zona centrală	- grinzi prefabricate și placă monolită din beton armat	- fundații indirecte, piloți forți și radieră din beton armat - elevații din beton armat
3	Str. Ion Minulescu și Str. Codrișor	Pasarelă pietonală	Construcție nouă peste râul Bistrița	47,50	3,60 5,10 - zona centrală	- grinzi prefabricate și placă monolită din beton armat	- fundații indirecte, piloți forți și radieră din beton armat - elevații din beton armat
4	Str. Lacului și Str. Grănicerilor	Pasarelă pietonală	Construcție nouă peste râul Bistrița	70,40	3,60 6,0 - zona centrală	- grinzi prefabricate și placă monolită din beton armat	- fundații indirecte, piloți forți și radieră din beton armat - elevații din beton armat
5	Str. Secundară 3 Km 15+281,70	Pod auto și pietonal	Construcție existentă peste râul Bistrița	48,15	12,30	- grinzi prefabricate și placă monolită din beton armat	- fundații directe, extindere fundații existente - elevații din beton armat
6	Str. Secundară 3 15+935,94	Pod auto și pietonal	Construcție existentă, se înlocuiește cu pod nou peste pârâul Slătinița	16,10	12,30	- grinzi prefabricate și placă monolită din beton armat	- fundații indirecte, piloți forți și radieră din beton armat - elevații din beton armat
7	Str. Ion Pop Reteganu 0+456,58	Podet casetat	Construcție existentă, se înlocuiește cu podet nou - scurgere	14,51	-	elemente prefabricate tip P2 așezate pe un radier din beton simplu	-
8	Str. Tănase Tudoran 8+208,60	Podet casetat	Construcție existentă, se înlocuiește cu podet nou - scurgere	16,93	-	elemente prefabricate tip P2 așezate pe un radier din beton simplu	-

9	Str. Doctor Victor Babeș 0+456,60	Podet casetat	Construcție existentă, se înlocuiește cu podeț nou - scurgere	8,70	-	elemente prefabricate tip P2 așezate pe un radier din beton simplu	-
10	Str. Zăvoaie 3+172,75	Podet tubular	Construcție existentă, se înlocuiește cu podeț nou - scurgere	30,00	-	tub din beton Dn=1500mm	-
11	Str. Zăvoaie 4+403,00	Podet tubular	Construcție nouă - scurgere	30,00	-	tub din beton Dn=1500mm	-
12	Str. Zăvoaie 5+091,75	Podet tubular	Construcție nouă - scurgere	37,00	-	tub din beton Dn=1500mm	-

În timpul realizării lucrărilor la cele două poduri, traficul se va devia astfel:

- la podul de pe strada Secundară 3 de peste râul Bistrița, traversarea se va face fie pe podul Jelnei amplasat la circa 4 km în aval, fie pe podul de pe DJ 172G amplasat în amonte la circa 3 km (accesul se face pe un drum neamenajat, de pământ);

- la podul de pe strada Secundară 3 peste Slătinița se va amenaja o variantă provizorie în aval;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”, va fi implementat în corelare cu alte proiecte aflate în derulare de către Municipiul Bistrița:

- Amenajare piste de cicliști în Municipiul Bistrița - etapa 1;

- Proiect de regenerare a zonei Lac MHC;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Materialele utilizate la execuția lucrărilor trebuie să respecte reglementările naționale și comunitare și să fie procurate de la furnizori autorizați.

În perioada de execuție a lucrărilor, resursele naturale vor fi utilizate indirect, prin intermediul furnizorilor de materiale de construcție. Nu se vor utiliza resurse naturale de pe amplasament sau din ariile naturale protejate.

Depozitarea materialelor în șantier se va face în mod ordonat, pentru a le proteja de deteriorare și depreciere. Se va asigura împrejmuirea șantierului și curățenia în interiorul acestuia. Autocamioanele cu materiale vor intra și ieși din șantier în condiții de curățenie, pentru a nu afecta drumurile publice din apropiere.

Pe Drumul comunal 8G, pentru asigurarea stabilității versanților, se vor planta arbori cu rădăcina ramificată de tip salcâm (1 arbore la 10 - 12 m²). Având în vedere profilul transversal proiectat și ampriza mare a drumului pentru realizarea acestora sunt necesare lucrări de expropriere.

Pe Strada Zăvoaie, având în vedere profilul transversal proiectat și ampriza mare a drumului pentru realizarea acestora sunt necesare lucrări de expropriere.

Pe Strada Secundară 3, având în vedere că pe zonele cuprinse între km 15+330 - 15+360 și respectiv între km 15+700 - 15+790 ampriza actuală nu permite realizarea profilului transversal proiectat, pe aceste zone vor fi necesare lucrări de expropriere cât și de demolare a unei construcții existente.

Având în vedere prevederile temei de proiectare prin care se solicită ca pe Strada Simpozionului să se asigure circulația auto, pietonală și a bicicliștilor (lățimea străzii urmând a fi de minim 14,40 m) este necesar ca pentru realizarea acestei străzi să se efectueze lucrări de expropriere cât și de demolare a unei construcții existente.

Lucrări edilitare

Pentru asigurarea unei circulații în siguranță, capacele căminelor rețelelor edilitare existente (inclusiv răsuflătorile de gaz), gurile de scurgere existente cât și gurile de scurgere proiectate se vor ridica la cota proiectată a străzii.

Ridicarea la cota proiectată a capacelelor rețelelor edilitare se va face înainte de turnarea stratului de uzură. Prin soluția adoptată în prezenta documentație de către proiectant, rețele edilitare subterane existente în aria proiectului nu vor fi afectate.

Deoarece cele mai multe degradări ale sistemelor rutiere au loc în zonele în care se execută lucrări edilitare sau intervenții asupra acestora, proiectantul recomandă ca toate lucrările propuse privind îmbunătățirea sistemului rutier al carosabilului, al pistelor de biciclete și a trotuarelor să se realizeze după realizarea investițiilor la nivelul rețelelor edilitare.

Rețeaua de canalizare

- apele meteorice ce urmează a fi colectate de pe suprafețele tratate în proiect, se vor descărca în râul Bistrița;

- suprafețele colectate, conform cu planul de sistematizare, se vor dirija către emisarul natural după cum urmează:

Gura de vărsare nr. 1: colectează apele meteorice de pe strada Simpozionului; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 65 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate gravitațional către râul Bistrița.

Gura de vărsare nr. 2: colectează apele meteorice de pe străzile Zăvoaie de jos, Tănase Tudoran, Dr. Victor Babeș, I.P.Reteganu și strada Mihai Viteazul; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 750 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate gravitațional către râul Bistrița.

Gura de vărsare nr. 3: colectează apele meteorice de pe strada Codrișor; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 30 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate pompat către râul Bistrița cu ajutorul unei stații de pompare formată din 2 pompe active și una de rezervă.

Gura de vărsare nr. 4: colectează apele meteorice de pe strada Codrișor; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 50 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate pompat către râul Bistrița; stația de pompare este formată din 2 pompe active și una de rezervă. Gura de vărsare nr. 5: colectează apele meteorice de pe strada Grinzii; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 300 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate gravitațional către râul Bistrița.

Gura de vărsare nr. 6: colectează apele meteorice de pe strada Lacului; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 150 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate gravitațional către râul Bistrița.

Gura de vărsare nr. 7: colectează apele meteorice de pe strada Secundară 3; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 150 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate gravitațional către un canal colector, afluent al râului Bistrița.

Gura de vărsare nr. 8: colectează apele meteorice de pe strada Secundară 3; toate apele colectate sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu un debit nominal de 40 l/s, apele epurate urmând a fi dirijate gravitațional către un canal colector, afluent al râului Bistrița.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție:

Gestionarea deșeurilor este responsabilitatea antreprenorului, acestea fiind colectate într-o arie special amenajată și predate spre valorificare/eliminare unui operator economic autorizat.

TIPURI DE DEȘEURI	CANTITATE (tone)
ASFALT FREZAT	7364,218
BETOANE	11523,48
BORDURI	1341,096
PAVELE	1144,224
MATERIALE GRANULARE	66825,41
PĂMÂNT	97058,16
PĂMÂNT VEGETAL	54687,24

În perioada de exploatare: proiectul propus nu este de natură să producă deșeuri în perioada de exploatare.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

Eliminarea deșeurilor menajere se va face la depozitul de deșeuri, cu mijloace auto autorizate și prin agenți economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative:

În timpul execuției lucrărilor aferente acestui proiect, se va genera un impact negativ, direct, dar de scurtă durată asupra factorilor de mediu, în special prin emisiile de pulberi cu conținut variat și a noxelor din funcționarea vehiculelor și utilajelor de construcție, cât și prin acțiunile directe și indirecte asupra terenului.

Tot în perioada de execuție a lucrărilor se vor înregistra nivele ridicate de zgomot și vibrații, concentrate, în principal pe traseele utilajelor și mijloacelor de transport și pe tronsoanele de lucru. Pentru perioada de exploatare, ca urmare a obiectivelor propuse în cadrul proiectului, se apreciază că impactul potențial asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Operațiunile de realizare a lucrărilor propuse, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt: combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport, uleiuri sintetice de motor, ulei combustibil și combustibil diesel.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în locuri special amenajate.

Pe perioada de construcție, se va asigura depozitarea și manipularea, în condiții de siguranță, a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, va exista un impact direct, temporar, pe termen scurt asupra populației datorită organizării de șantier, precum și realizării lucrărilor propriu-zise, specific oricărui tip de lucrare de execuție.

În ceea ce privește emisiile provenite de la arderea combustibilului în motoarele autovehiculelor, poluanții specifici identificați sunt oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), dioxid de sulf, pulberi, metale grele (Pb), ce pot influența negativ, direct, pe termen scurt, mediu sau lung sănătatea populației expuse, în condițiile în care se depășesc valorile reglementate prin legislația în vigoare.

Se apreciază că pe perioada de execuție nu se vor depăși valorile concentrațiilor de poluanți (pulberi și emisii provenite de la arderea combustibilului în motoarele autovehiculelor), astfel încât nu se va genera un impact direct, negativ semnificativ asupra populației.

În perioada de exploatare, titularul va asigura instituirea măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare în vederea respectării legislației de mediu în vigoare.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de urbanism nr. 348/27.02.2023, valabil 24 luni, terenul studiat se află în intravilanul și extravilanul municipiului Bistrița, având folosința actuală căi de comunicații rutiere și pietonale, curți construcții, ape curgătoare, terenuri neproductive și drumuri;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Având în vedere că se vor utiliza numai materiale procurate de la furnizori autorizați, respectiv ciment, balast, piatră spartă, armătură, lemn, asfalt, acest lucru duce la protejarea ariilor naturale, astfel încât nu se vor utiliza resurse naturale de pe locațiile proiectului.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: la limita vestică a amplasamentului studiat se află râul Bistrița, acesta nefiind afectat de lucrările propuse în zona studiată;

b) zone costiere și mediul marin: în zona studiată nu există zone costiere sau maritime;

c) zonele montane și forestiere: proiectul nu necesită scoaterea din fondul forestier a unor suprafețe, temporar sau definitiv. De asemenea, nu se va defrișa nicio suprafață din fondul forestier, temporar sau definitiv.

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes comunitar;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu se aplică proiectului analizat;

- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*
- g) zonele cu o densitate mare a populației: *proiectul nu este amplasat într-o zonă cu o densitate mare a populației;*
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: *proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- *impactul proiectului va fi resimțit în zona în care se va realiza, precum și în zonele învecinate;*

b) Natura impactului:

- *proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra mediului în timpul lucrărilor;*

c) Natura transfrontieră a impactului:

- *lucrările propuse nu au efecte transfrontiere întrucât amplasamentul nu se află într-o zonă transfrontalieră;*

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- *impact negativ redus, manifestat local și temporar asupra factorilor de mediu, pe perioada de execuție;*

e) Probabilitatea impactului:

- *probabilitatea impactului este foarte redusă, doar în cazul nerespectării măsurilor de prevenire a poluării menționate în memoriul de prezentare sau a măsurilor care vor fi stabilite prin acordul de mediu;*

- *față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii;*

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- *impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil;*

- *investiția se estimează a se realiza în 40 luni, iar durata maximă prevăzută pentru realizarea lucrărilor de execuție este de 28 luni, conform graficului de realizare a investiției;*

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- *nu se va manifesta impact cumulativ;*

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- *respectarea măsurilor propuse pentru prevenirea și diminuarea potențialului impact identificat, precum și a condițiilor impuse în avizele emise de autorități, conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- *proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;*
- *conform Deciziei SEICA nr. 5/19.02.2024 emisă de SGA Bistrița-Năsăud, pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări semnificative ale indicatorilor fizico-chimici, biologici și hidromorfologici raportat la corpul de apă.*

Condiții de realizare a proiectului:

1. *Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
2. *Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.*

3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări se va aduce la starea inițială.
4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
5. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).
6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor. Deșeurile de construcție și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate din zonă, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.
8. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
9. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.
10. Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 25/23.04.2024 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, **cu următoarele condiții:**
 - a) proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunile traversărilor cursurilor de apă.
 - b) punerea în operă a lucrărilor care au legătură cu digul de apărare se va face astfel încât să se păstreze cota minimă existentă a coronamentului digului, fără a afecta caracteristicile tehnice și funcționale ale lucrării de apărare împotriva inundațiilor.
 - c) prin lucrările propuse să nu fie afectată stabilitatea și integritatea digurilor de apărare împotriva inundațiilor.
 - d) se vor respecta prevederile Legii 259/2010 privind siguranța digurilor.
 - e) să nu fie afectată tranzitarea debitelor mari de ape.
 - f) se vor asigura condiții de exploatare a lucrărilor existente și de intervenție la lucrări în special în perioadele de ape mari.
 - g) se vor asigura posibilități de dezvoltare ulterioară a lucrărilor de apărare din zonele studiate.
 - h) pentru executarea lucrărilor de traversare a digurilor de apărare împotriva inundațiilor de pe malurile cursului de apă Bistrița, precum și amplasarea și execuția oricăror construcții și lucrări de terasamente în zona de protecție legală, beneficiarul are obligația de a obține permis de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 3404 din 10.09.2012.
 - i) în scopul asigurării stabilității și integrității digurilor de apărare împotriva inundațiilor de pe malurile cursului de apă Bistrița, se interzice circulația autovehiculelor pe coronamentul digului neamenajat în acest scop.
 - j) refacerea covorului vegetal al taluzelor digului precum și a sistemului de borne în zonele afectate de lucrări.
 - k) lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrologic cu lucrările existente în zonă și nu se vor executa în perioade de ape mari.
 - l) începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
 - m) pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor,

depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- n) pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.
- o) pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- p) înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
- q) pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
- r) beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.
- s) recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
- t) orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- u) la terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
- v) în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- w) în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.
- x) după finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- y) după recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Române".
- z) titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

11. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciuc

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU,

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrășmaș

ÎNTOCMIT,

geograf Nicoleta Șomfelean

