



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 354 din 11 MAI 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA SALVA**, cu sediul în localitatea Salva, nr. 153, comuna Salva, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul *Modernizare drumuri de interes local în comuna Salva, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în localitatea Salva, intravilan, comuna Salva, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 13289/21.11.2022, ultima completare cu nr. 6320/11.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.03.2023, **că proiectul:** *Modernizare drumuri de interes local în comuna Salva, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în localitatea Salva, intravilan, comuna Salva, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

### Justificarea prezentei decizii:

#### I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) “construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusive a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea

*necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.*

*Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Comunei Salva, la sediul titularului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.*

*Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.*

## **1. Caracteristicile proiectului:**

### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect :**

*Prin proiect se propune modernizarea drumurilor sătești în comuna Salva.*

**Lungime totală drumuri** = 9,672.80 km;

**Suprafață totală carosabil** = 40,748.21 m<sup>2</sup>;

**Suprafață carosabilă drumuri** = 38,253.21 m<sup>2</sup>;

**Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare** = 2,495 m<sup>2</sup>;

**Acostamente** = 7,152.52 m<sup>2</sup>;

**Șanț trapezoidal din beton C30/37** = 3,470.85 m;

**Rigolă de acostament din beton C30/37** = 1,636.75 m;

**Rigolă carosabilă** = 4,750.03 m;

**Podete tubulare DN600(L=8m)** = 47 buc;

**Podete tubulare DN800(L=8m)** = 4 buc;

**Camere de cadere** = 51 buc;

**Parapet metalic** = 620 m;

**Pinten din beton armat H=1.5 m** = 1015 m;

**Fundație de parapet adâncită H=2.0 m** = 270 m;

**Frezare asfalt existent max. 4cm grosime** = 9810 m<sup>3</sup>;

**Decolmatare șanțuri existente** = 156.96 m<sup>3</sup>;

**Reparații șanțuri existente** = 47.09 m<sup>3</sup>;

**Geocompozit antifisură Rt=50/50 kN/m** = 9,810.00 m<sup>3</sup>.

*În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 9,672.80 m, astfel:*

- Ulița Dealul Belei Zapodii 1, L=180.00 m
- Ulița Dealul Belei Zapodii 2, L=145.00 m
- Ulița Morarenilor, L=152.00 m
- Ulița Rastoaca Tr. 1, L=670.00 m
- Ulița Rastoaca Tr. 2, L=64.78 m
- Ulița Rastoaca Tr. 3, L=246.33 m
- Ulița Pe Ses 1 Tr. I, L=473.50 m
- Ulița Pe Ses 1 Tr. II, L=625.41 m
- Ulița Pe Ses 2, L=150.00 m
- Ulița Zagrenilor Tr. 2, L=91.00 m
- Ulița Bulacenilor, L=244.19 m
- Ulița Casarita Tr. 1, L=640.22 m
- Ulița Casarita Tr. 2, L=403.00 m

- Ulița Gruiet, L=760.00 m
- Ulița Hotar Gruiet, L=745.00 m
- Ulița Susenilor, L=184.00 m
- Ulița La Manole, L=130.42 m
- Ulița La Mocirla 1, L=495.00 m
- Ulița La Mocirla 2 Tr. 1, L=130.00 m
- Ulița La Mocirla 2 Tr. 2, L=55.00 m
- Drum Unghiurele Grosi, L=200.00 m
- Ulița In Dumbragi, L=145.00 m
- Ulița Ples(La Pupeza) Tr. 1, L=143.75 m
- Ulița Ples(La Pupeza) Tr. 2, L=32.00 m
- Drum Punte La Clejuta, L=367.34 m
- Drum Punte Pe Lunca, L=237.86 m
- Str. Tanase Todoran, L=1,385.00 m
- Str. Zagrenilor Tr. 1, L=577.00 m

### **Structura rutieră**

*Străzi existente din împietruire*

- structură rutieră suplă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16);
- 6 cm strat de legatură din binder de criblură BADPC 22,4leg 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm fundație din balast;
- 20 cm stabilizare pământ cu lianți hidraulici;

*Străzi existente din asfalt:*

- 6 cm strat de uzură din BA 16 rul 50/70 (BAR16);
- Geocompozit antifisură;
- Reparații îmbrăcaminte existentă;

### **Acostamente**

*Acostamentele se vor realiza pe o lățime de 50 cm, alcătuite din 10 cm balast și 15 cm piatră spartă.*

*În cazul drumurilor cu o structură rutieră existentă din asfalt, acostamentele se vor completa cu 10 cm de piatră spartă.*

### **Drumurile laterale**

*Drumurile laterale se vor racorda cu străzile propuse spre modernizare și vor avea aceeași structură rutieră ca și străzile propuse spre modernizare. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de minim 15,00 m și o lățime variabilă (maxim 4.00m) în funcție de ampriza străzii laterale.*

### **Accese la proprietăți**

*Se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor. Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcaminte bituminoasă fie o soluție pietruită.*

### **Surgerea apelor**

*Surgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.*

*Pentru colectarea apelor au fost prevăzute șanțuri trapezoidale din beton C30/37, rigole carosabile, rigole de acostament și podețe. Apele colectate pe zonele cu rigole/șanțuri*

vor fi descarcate în pârâul existent sau în alți emisari din zonă. Șanțurile și rigolele existente aferente străzilor cu structură rutieră asfaltică existentă se vor decolmata și repara.

În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale pe zonele cu șanțuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5m.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametru de 600 mm și lungimea de 8 ml (cu cameră de cădere și coronamente) sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează. Se vor amenaja toate intersecțiile cu celelalte străzi. În cazul în care strada intersectată nu este modernizată, amenajarea intersecției se va face pe o lungime de 15 m și o lățime de max. 4 m, cu o structură rutieră identică cu cea a părții carosabile proiectate.

### **Platforme de încrucișare**

Având în vedere că majoritatea drumurilor (străzilor) proiectate au o singură bandă de circulație se vor prevedea platforme de încrucișare unde se vor refugia vehiculele, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus. Platformele de încrucișare se vor amplasa lateral drumului, pe sensul de coborâre sau la intersecții de drumuri, sub limita distanței de vizibilitate la o distanță maximă de 300 m. Aceste platforme se vor amenaja pe o lungime de 20 m, cu lățimea de 1.5(2.0) m și vor avea pene de racordare de 10 m lungime. Se vor realiza cu o structură rutieră identică cu cea a suprafeței carosabile.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Se propune realizarea unei organizări de șantier pentru asigurarea fluxurilor de material necesare desfășurării lucrărilor prevăzute în proiect. Comuna Salva deține un teren în intravilan, lângă curtea școlii. Terenul este reprezentat de platforma betonată și spațiu liber de construcții.

În incinta organizării de șantier se vor amplasa următoarele:

- container personal pentru birou;
- container magazie, pentru depozitarea uneltelor și diverselor materiale;
- panou PSI, dotat conform normativelor în vigoare;
- toaletă ecologică.

Racordarea la rețelele de alimentare cu apă și electricitate se va realiza de la rețelele existente în localitatea Salva.

Magaziile, container pentru birou, vor fi dotate cu tablou electric, apă potabilă ambalată la peturi din plastic.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** La această dată sunt în faza de întocmire a documentațiilor în vederea obținerii finanțării:

- Înființarea de gaz metan în localitatea Salva;
- Bazin de înot didactic și de agrement (prin Compania Națională de Investiții);
- Sală de sport cu o capacitate de 102 locuri (prin Compania Națională de Investiții) – atât bazinul de înot cât și sala de sport vor fi amplasate lângă terenul de fotbal, în Lunca Someșului.
- Extindere rețea de canalizare în localitatea Salva, Strada Năsăudului, comuna Salva, Județul Bistrița-Nasaud (prin Programul Național de Dezvoltare "Anghel Saligny");

Ulițele modernizate nu au o relație directă cu aceste proiecte, calendarul de timp pentru execuție nu va coincide, proiectul analizat fiind într-o fază mult mai avansată decât acestea.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** În cadrul proiectului se va utiliza piatră spartă, balastru și agregate minerale (prezente în compoziția asfaltului). Proiectul se va implementa parțial în situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare, pe străzi existente fără a afecta habitate sau specii criteriu.

**d) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate:** Deșeurile rezultate în perioada de realizare a investiției sunt:

- pământ și pietre din realizarea rigolelor și decolmatarea șanțurilor;
- ambalaj PET (de la apa potabilă);
- deșeu metalic feros (piese uzate);
- deșeu metalic neferos (piese uzate);
- deșeul menajer;

Deșeurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament). Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

**e) poluarea și alte efecte negative:** Rezultă numai la faza de implementare a proiectului.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** Singura sursă posibilă (puțin probabilă) pentru generarea unei poluări accidentale este constituită de scurgeri de combustibili, uleiuri sau de alte lichide de la utilajele și echipamentele folosite. În cazul generării unor astfel de scurgeri, poluarea ar fi locală și de o magnitudine redusă.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** Lucrările desfășurate la implementarea proiectului nu vor genera poluanți în cantități ce pot afecta sănătatea umană.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Conform Certificatului de Urbanism nr. 25/14.10.2022, eliberat de Primăria Comunei Salva, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Salva;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** Nu se aplica proiectului analizat.

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;
- b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;
- c) zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în intavilanul și extravilanul comunei Salva, pe amplasamentul drumurilor sătești existente, pe teren aparținând domeniului public. Proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul este amplasat parțial în aria naturală protejată de interes comunitar ROSCI0393 Someșul Mare;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul se va implementa parțial în situl Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare, pe străzi existente fără a afecta habitate sau specii criteriu;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** - impactul se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediata vecinătate și pe traseul mijloacelor de transport ce asigură materia primă;

**b) Natura impactului:** - impactul direct, pe termen scurt se va produce asupra solului, aerului și populației. Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației. Impactul indirect, pe termen lung, pozitiv de magnitudine redusă se va manifesta asupra mediului înconjurător.

**c) Natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul proiectului analizat;

**d) Intensitatea și complexitatea impactului:** - impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

**e) Probabilitatea impactului:** - prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă - impact cu probabilitate redusă;

**f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - impactul de magnitudine redusă va debuta cu începerea lucrărilor de aducere la cotă a părții carosabile, va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor);

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - este posibil să se manifeste asupra aerului în mod aleatoriu;

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**

Măsuri având caracter general:

- interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor.

*Pentru perioada de realizare a proiectului, constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare, din care recomandăm:*

- colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (menajere, tehnologice etc.);*
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații specializate. Alimentarea utilajelor se va face zilnic, cu recipienți etanși. La alimentarea utilajelor se va exercita un control sever pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe amplasament;*
- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;*
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;*
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;*
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru. Conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);*
- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;*
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.*

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*– proiectul propus **intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **fiind amplasat parțial pe raza și la limita sitului Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare.***

*Proiectul prevede lucrări de reabilitare drumuri existente. Trei dintre drumurile propuse pentru reabilitare se suprapun parțial cu aria protejată sau sunt la limita acesteia, respectiv:*

- traseul Uliței pe Șes tronson 1 - cca. 50 m pe limita sitului;*
- Ulita Răstoaca tronson 1 - se suprapune pe o lungime de cca. 100 m cu aria protejată (ocupă cca 400 m<sup>2</sup> în sit) și pe o lungime de cca. 120 m este la limita sitului;*
- drumul Punte La Clejuța - cca. 50 m pe limita sitului.*

*Pe parcursul execuției lucrărilor este posibil ca suprafețe de pe marginea drumului să fie ocupate sau afectate temporar, pe perioade foarte scurte de timp.*

*La finalizarea lucrărilor de investiții terenurile adiacente afectate temporar/accidental de lucrări vor fi refăcute și aduse la starea inițială.*

*Din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, avându-se în vedere obiectivele de conservare a acesteia, nu rezultă un impact semnificativ al proiectului propus asupra sitului Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare.*

*Situl ROSCI0393 Someșul Mare a fost declarat Sit Natura 2000 de importanță comunitară pentru protejarea speciei Lutra lutra, a 3 specii de reptile și amfibieni și 6 specii de pești, toate de interes comunitar.*

*Pentru situl de importanță comunitară ROSCI0393 Someșul Mare, ANANP a emis Nota nr. 7578/05.11.2020, înregistrată la M.M.A.P. cu nr. 18549/MF/06.11.2020, privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0393 Someșul Mare.*

*Obiectivele de conservare specifice au fost stabilite pentru următoarele habitate și specii de interes comunitar, enumerate în Anexa II la Directiva 92/43/CEE:*

- Specii de mamifere:*

*1355 – Lutra lutra*

- Specii de reptile și amfibieni:*

*1220 – Emys orbicularis*

*1188 - Bombina bombina*

*1193 – Bombina variegata*

- Specii de pești:*

*1130 – Aspius aspius*

*5339 - Rhodeus amarus*

*6143 - Romanogobio kesslerii*

*6145 - Romanogobio uranoscopus*

*5329 - Romanogobio vladykovi*

*5197 - Sabanejewia balcanica*

#### *I. Impactul asupra speciilor Lutra lutra, Emys orbicularis, Bombina variegata, Bombina bombina*

*Lucrările nu sunt de mare amploare pe raza și în vecinătatea/la limita sitului, durata de realizare a acestora este scurtă.*

*Prezența în timpul zilei a personalului și activitatea desfășurată vor determina cel mai probabil efectul de evitare a amplasamentului lucrărilor și a zonelor adiacente, astfel că probabilitatea de apariție a unor exemplare în punctele de lucru chiar când se execută lucrări este foarte mică, posibilul impact asupra acestor specii fiind nesemnificativ.*

*Lucrările nu se desfășoară pe perioada de activitate a vidrei (noaptea).*

*După încheierea lucrărilor propuse nu se va produce un impact suplimentar față de situația actuală, deoarece proiectul nu presupune realizare de drumuri noi, prevede reabilitarea unor drumuri existente, degradate.*

*Implementarea proiectului nu influențează starea de conservare și obiectivele de conservare stabilite pentru speciile Lutra lutra, Emys orbicularis, Bombina variegata și Bombina bombina. Nu va exista impact înainte de aplicarea unor măsuri, nici posibilitatea de a exista impact rezidual.*

#### *II. Impactul asupra ihtiofaunei*

*Lucrările prevăzute pentru cele trei drumuri din zona sitului se vor desfășura la cca 20 m față de albia minoră a râului Someșul Mare și în vecinătatea râului Sălăuța, dar nu au legătură cu albiile râurilor, nu vor fi afectate cursurile de apă.*

*Lucrările nu sunt de mare amploare pe raza și în vecinătatea/la limita sitului, durata de realizare a acestora este scurtă.*



*Nu sunt prevăzute captări/evacuări de apă din/în râul Someșul Mare. Emisiile sub formă de pulberi în suspensii, pulberi sedimentabile și noxele generate nu vor fi în cantități care să poată conduce la un impact semnificativ asupra calității apei și speciilor de pești. În condițiile gestionării corespunzătoare a materiilor prime, substanțelor utilizate și a deșeurilor generate, acestea nu vor fi antrenate pe malul sau în albia râului, astfel că implementarea proiectului nu va avea impact semnificativ asupra albiei minore, calității apei și asupra speciilor de pești.*

*După finalizarea lucrărilor cantitatea de pulberi de pe suprafața carosabilă se va reduce.*

*Implementarea proiectului nu influențează starea de conservare și obiectivele de conservare stabilite pentru speciile de pești, niciunul dintre parametri stabiliți pentru speciile de pești nu va fi influențat. Nu va exista impact înainte de aplicarea unor măsuri, nici posibilitatea de a exista impact rezidual.*

*Lucrările prevăzute prin proiect nu sunt în măsură să influențeze negativ parametrii și valorile țintă stabilite pentru speciile protejate.*

*Din analiza impactului potențial al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare pentru fiecare specie protejată, rezultă că implementarea proiectului nu contravine obiectivelor de conservare stabilite pentru speciile de interes comunitar din situl ROSCI0393 Someșul Mare.*

*Posibilul impact este ne semnificativ și nu modifică starea de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care a fost declarat situl.*

*În urma analizei memoriului de prezentare, în baza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale asupra ariei naturale protejate de interes comunitar,*

*având în vedere obiectivele de conservare/măsurile aferente stabilite în mod specific pentru fiecare specie protejată, detaliate și comunicate de A.N.A.N.P. prin Nota nr. 7578/05.11.2020,*

*nu rezultă un impact semnificativ al proiectului asupra sitului Natura 2000 ROSCI0393 Someșul Mare, deoarece:*

*- obiectivul nu este în legătură directă cu speciile pentru care a fost declarat situl și nu are efecte semnificative asupra sitului;*

*- prin lucrările propuse și prin respectarea măsurilor preventive și de protecția factorilor de mediu propuse, nu va fi afectată suprafața habitatelor speciilor de interes comunitar, nu se vor fragmenta habitatele speciilor de interes comunitar și nu vor fi afectate speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl;*

*- realizarea proiectului nu conduce la o deteriorare semnificativă sau la pierderea unor habitate naturale;*

*- nu se vor realiza tăieri de vegetație;*

*- proiectul nu va determina izolarea reproductivă a unei specii de interes comunitar;*

*- proiectul are influență directă asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, perturbarea prin zgomot sau lumină, dar prin respectarea condițiilor/regulilor de ordin tehnologic prevăzute prin proiect și prin respectarea programului și a modului de lucru, acestea nu sunt în măsură să afecteze integritatea ariei naturale protejate; o posibilă perturbare a speciilor va fi temporară, afectează în*

*mică măsură habitatele învecinate, după încetarea lucrărilor acestea putând fi reocupate în liniște de către exemplarele care le preferă; posibilul impact va fi nesemnificativ;*

*- lucrările de investiții pe tronsoanele de drum aferente sitului vor fi de durată scurtă și pe suprafață relativ mică, în vecinătatea sitului, la limita acestuia, doar pe suprafață mică intersectând situl, iar după terminarea lucrărilor orice suprafață de teren afectată temporar/accidental va fi refăcută și adusă la starea inițială; prin implementarea proiectului se va manifesta un impact local, limitat în timp, nesemnificativ;*

*- proiectul nu implică tehnologii care să inducă risc de accidente, nu implică pe sectorul aferent sitului stocarea, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată;*

*- se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele speciilor de interes comunitar pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată, dar prin colectarea și valorificarea corespunzătoare a acestora nu se va produce un impact asupra sitului și asupra obiectivelor de conservare;*

*- proiectul nu are impact cumulativ semnificativ cu alte planuri/proiecte/activități din zonă asupra biodiversității și implicit asupra ariei naturale protejate; în imediata vecinătate a tronsoanelor de drum aferente sitului sunt terenuri agricole, stația de epurare Salva și un proiect propus de realizare sală de sport, dar impactul cumulat asupra ariei protejate va fi nesemnificativ;*

*- proiectul nu prevede dezvoltări conexe, care ar putea duce la afectarea ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*- după finalizarea lucrărilor cantitatea de pulberi de pe suprafața carosabilă se va reduce;*

*- impactul negativ al proiectului asupra sitului va fi nesemnificativ, cu manifestare numai în zonele și în perioada de lucru, respectiv cu arie de extindere relativ mică, de scurtă durată și reversibil;*

*- nivelul și semnificația impactului datorate proiectului rămân limitate, punctiforme și lipsite de relevanță asupra elementelor ce au stat la baza desemnării sitului;*

*- nu va exista impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate.*

*Pentru proiectul propus Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate a emis:*

*- Punctul de vedere nr. 867/27.12.2022, conform căruia proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ asupra speciilor și habitatelor protejate de interes comunitar, pentru conservarea cărora a fost desemnată aria naturală protejată,*

*- Aviz favorabil nr. 17/29.03.2023.*

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

*– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul a obținut Decizia nr. 244/A.A./23.03.2023 emis de SGA Bistrița-Năsăud privind faptul că proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.*

### **Condiții de realizare a proiectului:**

- 1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
- 2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametri – justificare a prezentei decizii.*
- 3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.*
- 4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor. Suprafața de teren ocupată temporar (pe raza ariei naturale protejate) în perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor.*
- 5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.*
- 6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).*
- 7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.*
- 8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.*
- 9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.  
Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.*
- 10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:*
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;*
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;*
  - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*
- 11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.*
- 12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.*
- 13. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

**14.** Echipele care vor efectua lucrările vor fi instruite cu privire la existența Sitului Natura 2000 în zona de execuție a lucrărilor și asupra măsurilor și responsabilităților privind protecția acestuia, pentru acțiune în cazul apariției de poluări accidentale, scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale în apă sau pe sol (recuperare, depozitare în recipiente etanșe, eliminare corespunzătoare).

În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectate.

Se va raporta la A.P.M. Bistrița-Năsăud, la C.J. Bistrița-Năsăud al G.N.M. și la A.N.A.N.P. – Serviciul teritorial Bistrița-Năsăud orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

**15.** Se vor lua toate măsurile necesare în vederea menținerii stării actuale de conservare a speciilor de interes comunitar.

**16.** La transportul materialelor și pentru realizarea lucrărilor propuse se vor folosi numai căile de acces și drumurile existente. Nu se vor crea drumuri suplimentare temporare sau permanente.

**17.** Limitarea vitezei de deplasare a mijloacelor auto pentru reducerea perturbării speciilor protejate prin zgomot și vibrații.

**18.** Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului (umectări, instalare barieră de protecție ș.a.).

**19.** Orice suprafață de teren afectată temporar/accidental de lucrările propuse va fi refăcută prin rambleiere și refacerea stratului vegetal. La refacerea zonelor afectate temporar/accidental de lucrări se interzice înierbarea spațiilor verzi aferente proiectului cu specii vegetale de proveniență alohtonă, pentru a evita introducerea de specii invazive pe suprafețele din vecinătatea amplasamentului studiat.

**20.** În conformitate cu OUG nr. 57/2007, art. 33, alin. (1), pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În conformitate cu OUG nr. 57/2007, art. 33, alin. (2), în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;

e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;

f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

21. Se vor respecta toate condițiile impuse prin Avizul nr. 17/29.03.2023 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate-Serviciul Teritorial Bistrița-Năsăud;

22. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 42/09.05.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:

a) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

b) Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

c) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

e) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

f) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificate, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

g) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

h) Înainte de punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

23. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
ing. Carmen Cîmpan

ÎNTOCMIT,  
geograf Nicoleta Șomfelean



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITĂ-NASAUD**

Adresa: municipiul Bistrița, strada Parcului, nr. 20, Cod. 420035, Jud. Bistrița-Nasaud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax . 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679