



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 365 din 19.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de U.A.T. SÂNGEORZ-BĂI, cu sediul în orașul Sângeorz-Băi, str. Izvoarelor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 2906/01.03.2023, *ultima completare la nr. 6683/18.05.2023*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.05.2023, **că proiectul: ”Sporirea mobilității urbane în zona Lunca Mare – Valea Someșului, în orașul Sângeorz-Băi – obiectiv de investiție “Construire pod peste râul Someșul Mare””,** propus a fi amplasat în orașul Sângeorz-Băi, ridul Delta, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*

*Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

*Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.*

*Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei orașului Sângeorz-Băi, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.*



Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

## **1. Caracteristicile proiectului:**

### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin proiect se propune construirea unui pod rutier în extravilanul orașului Sângeorz-Băi. Podul este destinat circulației rutiere și pietonale, având o parte carosabilă de  $2 \times 3,00 + 2 \times 0,50$  m și două trotuare cu lățimea de 1,75 m.

Podul peste râul Someșul Mare este amplasat perpendicular pe axul râului Someșul Mare și este în aliniament, are următoarele caracteristici:

- Lungime totală: 28,42 m
- Deschidere: 6,94+13,12+6,94 m
- Structură: Beton armat
- Infrastructuri: Beton armat
- Parte carosabilă:  $2 \times 3,00 + 2 \times 0,50$  m
- Panta transversală carosabil: 2%
- Lățime trotuare:  $2 \times 1,75$  m
- Panta transversală trotuare: 1%
- Lățime totală suprastructură: 10,50 m
- Debit de verificare:  $Q_{5\%} = 351$  mc/s
- Înălțime de liberă trecere: 0,51 m, 0,71 m (în ax)
- Fundații: Directe

### **SUPRASTRUCTURA:**

Din punct de vedere constructiv, soluția propusă pentru pod constă într-o suprastructură având stâlpi înclinați și grinzi din beton monolit cu placă și antretoaze din beton monolit.

Schema statică este cadru tip  $\pi$ . Tablierul în secțiune transversală este alcătuit din 4 grinzi din beton armat cu o înălțime variabilă, având o lungime totală de 27,00 m, împărțit pe 3 deschideri după cum urmează:  $L = 6,94 + 13,12 + 6,94$  m, și placă de beton armat. Secțiunea transversală a grinzilor este variabilă pe înălțime de la 0,85-1,15 m și are o lățime de 0,50 m, iar placa o grosime de 25 cm.

Pentru a preveni infiltrațiile de apă la partea superioară se va realiza o membrană bituminoasă cu rol de hidroizolare, peste care se va turna beton care va avea rol de protecție a hidroizolației, dar și de beton de pantă având o grosimea variabilă între 3-9 cm. Carosabilul va fi delimitat de trotuar cu bordura înaltă, prefabricată din beton armat, iar la exteriorul trotuarelor pe longrinele marginale din beton armat, se vor dispune parapete pietonale metalice, fixate cu ancore chimice.

Trotuarul se va realiza după ce a fost montată bordura și realizată calea pe partea carosabilă. Umplutura din trotuarele podului se va executa din beton turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a betonului de umplutură se va așterne un strat de 4 cm grosime din BAP16. Pentru a facilita traversarea utilităților în corpul trotuarului se prevăd goluri formate din tuburi din PVC  $\Theta 110$ mm.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor se va realiza prin intermediul aparatelor de reazem elastomerice (din neopren armat). Aparatele de reazem folosite pentru grinzi sunt de tip mobil  $150 \times 300 \times 41$  mm.

### **INFRASTRUCTURA:**

Infrastructura podului constă în două culei din beton armat. Culea va fi fundată direct prin intermediul unui bloc de 2,00 m înălțime și 3,50 m lățime și 10,70m lungime din beton.



Elevația culeei va avea înălțimea de 3,06 m, iar în secțiune transversală va fi compusă din 4 stâlpi, iar distanța dintre aceștia este de 2,50 m interax și vor fi executați din beton.

Bancheta cuzineților se va realiza peste stâlpii elevației și va avea secțiunea de 1,00x1,20m și o lungime de 10,50 m; Pentru a se asigura scurgerea apelor s-a prevăzut o pantă transversală de 2% dinspre zidul de gardă.

Zidul de gardă are o grosime de 35 cm și o înălțime de 1,37 m în zona trotuarelor și 1,04 m în zona părții carosabile. Acesta se va realiza după ce a fost realizată suprastructura.

#### CALEA PE POD:

Calea pe carosabil va fi realizată astfel:

- Strat de uzură – 4 cm BAP 16
- Strat de legătură – 4 cm BAP 16
- Protecție hidroizolație / beton de pantă – 3-9 cm C30/37;
- Hidroizolație bituminoasă – 1 cm;

Calea pe trotuar va fi realizată astfel:

- Strat de uzură – 4 cm BAP 16;
- Strat de umplutură din beton - 30 cm C12/15;
- Hidroizolație bituminoasă – 1 cm;

#### RACORDAREA CU TERASAMENTELE:

Racordarea infrastructurilor podului cu malurile existente, se va realiza prin ziduri de sprijin de tip L și fundații adâncite de parapet.

Pentru a preveni tasările din spatele culeelor și a refulării umpluturii prin stâlpii elevației care ar conduce la deplasarea anrocamentelor de pe taluz, s-a prevăzut îmbunătățirea condițiilor de teren de la cota inferioară a banchetei cuzineților prin stabilizarea materialului de umplutură cu lianți hidraulici. De asemenea s-au prevăzut trepte de acces la infrastructurile podului.

#### RAMPE DE ACCES:

Lungimea totală a sectorului studiat prin proiect este de aproximativ 41,00 m (inclusiv lungimea podului). Strada se încadrează conform STAS 10144-1/90, stradă de categoria III.

Structura rutieră pe rampe:

- Strat de uzură – 4 cm BAD16
- Strat de legătură – 5 cm BAD22.4
- Strat de bază – piatră spartă – 20 cm;
- Strat de fundație – Balast – 30 cm;

Profil transversal:

- Parte carosabilă – 2x3,00m+supralărgiri;
- Panta transversal carosabil – 2%;
- Trotuar – 1,00m;
- Panta transversal trotuar – 1%;

Pentru execuția terasamentelor rampelor de acces, se vor realiza umpluturi din material local.

#### AMENAJAREA DISPOZITIVELOR DE EVACUARE A APELOR LA RAMPE:

Scurgerea apelor este asigurată prin intermediul pantelor longitudinale și transversale. Descărcarea apelor se va realiza în rețeaua de canalizare pluvială existentă.

#### LUCRĂRI HIDROTEHNICE:

Pentru asigurarea scurgerii apei corespunzătoare nivelului de calcul la asigurarea de Q5% și asigurarea înălțimii de liberă trecere se vor efectua următoarele lucrări:

Pe o lungime de 25,00 m aval și 50,00 m amonte de pod se va proteja taluzul albiei cu o saltea de anrocamente având o grosime minimă de 50 cm, iar la începutul și sfârșitul



amenajării (atât pe talveg cât și pe taluze) se va realiza un pinten din anrocamente care va avea în secțiune 0,60x1,10 m.

#### **SIGURANȚA CIRCULAȚIEI:**

Pe pod va fi prevăzut parapet pietonal metalic și bordură înaltă pentru delimitarea părții carosabile de trotuar. De asemenea s-a prevăzut parapet pietonal amplasat pe coronamentul zidului de sprijin de tip L.

Semnalizarea rutiera pe timpul execuției - în perioada de execuție se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru. Indicatoarele rutiere ce urmează a fi instalate vor fi de informare și de reglementare;

#### **AMENAJAREA TERENULUI:**

Ecologizarea zonei - se propune realizarea unor lucrări de refacere a cadrului natural în vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu. Lucrările de refacere a mediului sunt cele de la terminarea lucrărilor de construcții și constau în:

Lucrări de reamenajare a terenului folosit ca organizare de șantier.

Lucrări de terasamente pentru refacere terenului din zona obiectivului, prin curățarea lui și degajarea de corpuri străine .

Semănarea suprafețelor cu iarba, unde este cazul.

Organizarea de șantier se va face pe domeniul public al U.A.T. SÂNGEORZ-BĂI, cu suprafața de 200 m<sup>2</sup>, împrejmuită cu gard din plasă de sârmă, pe care se va amenaja o platformă pietruită, pentru montarea unor containere și a unor cabine wc ecologice la începutul lucrărilor de execuție. După finalizarea lucrărilor, construcția pentru organizare de șantier se va demonta, se va curăța piatra și se va așterne strat vegetal peste locația menționată.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** în zonă există un alt proiecte de același tip, ("Sporirea mobilității urbane în zona Lunca Mare – Valea Someșului – obiectiv de investiție „Modernizare drumuri vicinale în orașul Sângeorz-Băi”", titular: UAT SÂNGEORZ-BĂI), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversității:** dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

#### **Utilități:**

1. Alimentare cu apă: apa potabilă pentru angajați în perioada realizării proiectului va fi asigurată cu apă îmbuteliată.

2. Energie electrică: de la rețeaua electrică existentă în zonă;

#### **d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- în perioada de implementare a proiectului vor rezulta nepericuloase, periculoase și inerte ce vor fi valorificate/eliminate conform OUG 92/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17 din 2023;

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:** rezultă numai la faza de execuție a proiectului și se datorează executării săpăturilor cu ajutorul utilajelor. Este posibilă dispersia particulelor sub formă de praf și producerea de zgomot.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase și tehnologii care pot să inducă risc de accidente.



**g)riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul se implementează în extravilanul orașului Sângeorz-Băi, nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 20/22.02.2023, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Primăria orașului Sângeorz-Băi, situat în extravilanul orașului Sângeorz-Băi, domeniu public, categoria de folosință este de drum vicinal Delta;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul prevede realizarea unui pod peste râul Someșul Mare și amenajarea malurilor pe o lungime de 25,00 m aval și 50,00 m amonte de pod;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – proiectul este amplasat în extravilanul orașului Sângeorz-Băi;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat în extravilanul orașului Sângeorz-Băi, dar densitatea populației nu este mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului** – lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

**b) Natura impactului** - impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării;

**c) Natura transfrontieră a impactului** – lucrările propuse nu au efect transfrontieră;



**d) Intensitatea și complexitatea impactului** - impactul este redus și se manifestă doar asupra factorului de mediu aer și sol și doar pe perioada execuției lucrării;

**e) Probabilitatea impactului** – impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;

**f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului** – impactul se va manifesta pe perioada de execuție fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activității;

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zonă există un alt proiecte de același tip, ("Sporirea mobilității urbane în zona Lunca Mare – Valea Someșului – obiectiv de investiție „Modernizare drumuri vicinale în orașul Sângeorz-Băi”", titular: UAT SÂNGEORZ-BĂI), dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă (prin utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic).

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

–proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

–proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 27/03.05.2023 S.G.A. Bistrița-Năsăud** decide că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA.**

### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).



8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, deșeurile sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

15. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 47 din 16.05.2023, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:

- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunea podului.

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.



- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
  - Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
  - Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
  - Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.
  - Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
  - Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
  - La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
  - În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
  - În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.
  - După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
  - Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.
  - După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".
  - Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
- 16. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII

ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,

chim. Rodica Sălăjan

ÎNTOCMIT,

ing. Paul Rus



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035, Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro); Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679