



DECIZIA NR. 209 din 02.05.2022  
DE REVIZUIRE A DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 515 din 5 NOIEMBRIE 2018

Ca urmare a notificării nr. 4857/08.03.2021 privind modificările aduse proiectului: "Modernizare D.J. 173 km 25+309 – 39+842, Șieu-Teaca, km 42+968 – 54+100 (DN 15A) Teaca – Ocnița, Județul Bistrița-Năsăud", conform art. 20 din Legea nr. 292/2018, reglementat prin Decizia etapei de încadrare nr. **189/20.05.2020**, depusă de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș, nr. 1, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 2784/08.03.2021, *ultima completare cu nr. 5326/02.05.2022*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.04.2022, **revizuirea D.E.Î. nr. 515/5.11.2018**, emisă de către A.P.M. Bistrița-Năsăud pentru proiectul: "**Modernizare D.J. 173 km 25+309 – 39+842, Șieu-Teaca, km 42+968 – 54+100 (DN 15A) Teaca – Ocnița, Județul Bistrița-Năsăud**", în: extravilanul și intravilanul localităților: Teaca, Pinticu, Ocnița, comuna Teaca și localitățile Șieu și Posmuș, comuna Șieu, județul Bistrița-Năsăud, **fără evaluarea impactului asupra mediului (E.I.M.), fără evaluare adecvată (E.A.) și fără evaluarea impactului asupra corpurilor de apă (S.E.I.C.A.)**.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.*

*Proiectul propus **nu intră sub incidența** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul propus **intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

*Proiectul a parcurs etapa de încadrare, din analiza listei de control preliminară pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, se constată că proiectul propus și modificările intervenite nu determină un impact semnificativ asupra mediului.*

*Se va mediatiza anunțul public privind revizuirea D.E.Î. nr. 515/5.11.2018 prin afișare la sediul Primăriei comunei Teaca și la sediul Primăriei comunei Șieu, prin afișare la sediul și pe site-ul titularului, publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.*

## 1. Caracteristicile proiectului:

### a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- solicitarea de revizuire a D.E.Î. nr. 515/5.11.2018 s-a făcut datorită modificărilor intervenite la proiectul tehnic în structura proiectului reglementat;

În Proiectul Tehnic a fost preluată varianta propusă în faza de DALI la care s-au adus modificări în ceea ce privește:

- sistemul rutier;
- sistemul de scurgere al apelor pluviale;
- suplimentarea zonelor de consolidare;
- amenajare albă la văile Dipșa, Pintic și Valea lui Iacob.

### Situația proiectată, comparativ SF cu PT, după cum urmează:

Soluțiile tehnice propuse sunt prezentate în tabelul următor:

| FAZA STUDIU DE FEZABILITATE, aprobată prin DEI nr. 515/5.11.2018  | FAZA PROIECT TEHNIC   |
|---|---|
| <p>Modernizarea unui tronson de 26,908 km (lungime care a rezultat din ridicarea topografică făcută), între localitățile Șieu-Posmuș-Teaca-Ocnița. Primul tronson, care leagă localitățile Șieu și Teaca, are o lungime de 15,472 km, între km 25+309 - km 40+781. Cel de-al doilea tronson, Teaca-Ocnița, în urma măsurătorilor topografice a reieșit că are o lungime de 11,436 km, respectiv între km 42+968 până la km 54+404.</p>  | <p>Prin proiectul actual, se studiază un tronson de 26,908 km (lungime care a rezultat din ridicarea topografică făcută), între localitățile Șieu-Posmuș-Teaca-Ocnița. Primul tronson, care leagă localitățile Șieu și Teaca, în urma ridicării topografice, are o lungime de 15,472 km, între km 25+309 - km 40+781. Cel de-al doilea tronson, Teaca-Ocnița, în urma măsurătorilor topografice a reieșit că are o lungime de 11,436 km, respectiv între km 42+968 până la km 54+404.</p>   |
| <p>Șanțurile înierbate prezintă deformări și obturări ale suprafeței de scurgere a apelor, iar la podețe sunt necesare lucrări de reparații a pereului, a camerelor de cădere, amenajări amonte și aval a văilor la intrare și ieșire din podețe. Timpanele sunt prăbușite, iar în unele locuri lipsesc total. Lipsa de întreținere a podețelor precum și numărul lor insuficient, dar și a secțiunii necorespunzătoare, conduce la infiltrarea apei în corpul drumului și afectarea lui.</p> <p>Pe toată lungimea drumului județean se constată aceeași stare rea a îmbrăcăminții drumului și o lipsă de amenajare a acostamentelor și a sistemului de drenaj.</p> <p>Nu sunt marcaje și indicatoare rutiere suficiente, iar cele existente sunt parțial distruse. Parapetele de siguranță existent se află în stare avansată de degradare, necesitând înlocuire și sunt numeroase zone unde nu există parapete de siguranță. Stațiile de autobuz nu sunt amenajate în "alveolă" în afara carosabilului.</p> <p>Nu sunt amenajate piste de bicicliști și nici spații destinate parcurii autovehiculelor.</p> | <p>Șanțurile înierbate prezintă deformări și obturări ale suprafeței de scurgere a apelor, iar la podețe sunt necesare lucrări de reparații a pereului, a camerelor de cădere, amenajări amonte și aval a văilor la intrare și ieșire din podețe. Timpanele sunt prăbușite, iar în unele locuri lipsesc total. Lipsa de întreținere a podețelor precum și numărul lor insuficient, dar și a secțiunii necorespunzătoare, conduce la infiltrarea apei în corpul drumului și afectarea lui.</p> <p>Pe toată lungimea drumului județean se constată aceeași stare rea a îmbrăcăminții drumului și o lipsă de amenajare a acostamentelor și a sistemului de drenaj.</p> <p>Nu sunt marcaje și indicatoare rutiere suficiente, iar cele existente sunt parțial distruse. Parapetele de siguranță existent se află în stare avansată de degradare, necesitând înlocuire și sunt numeroase zone unde nu există parapete de siguranță. Stațiile de autobuz nu sunt amenajate în "alveolă" în afara carosabilului.</p> <p>Nu sunt amenajate piste de bicicliști și nici spații destinate parcurii autovehiculelor.</p> |
| <p><b>Drumul județean modernizat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- clasa tehnică IV,</li><li>- două benzi de circulație,</li><li>- lungime – 26908 m;</li><li>- platformă –8,0 m;</li><li>- parte carosabilă – 6.00 m;</li><li>- acostamente – 2 x 0,25 – 1,0 m, cu benzi de încadrare – 2 x 0.25 m;</li></ul>   | <p><b>Drumul județean modernizat:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- clasa tehnică IV,</li><li>- două benzi de circulație,</li><li>- lungime – 26908 m;</li><li>- platforma –8,0 m;</li><li>- parte carosabilă – 6.00 m;</li><li>- acostamente – 2 x 0,25 – 1,0 m, cu benzi de încadrare – 2 x 0.25 m;</li></ul>   |
| <p><b>Sistemul rutier:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- strat uzură BA16rul50/70 - 4 cm;</li><li>- strat legătură BA22.4leg50/70 - 6 cm;</li><li>- strat de material frezat, reprofilat -12 cm; -strat piatră spartă - 25 cm;</li><li>- strat de balast (existent) – 45 cm</li></ul>   | <p><b>Sistem rutier:</b></p> <p>Pe tronsonul de la KM 25+309-40+781, tronsonul de la KM 42+968-9+515:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-20 cm stabilizare teren strat de formă cu lianți hidraulici;</li><li>-15 cm strat de fundație din balast;</li><li>- 25 cm strat de bază din piatră spartă;</li><li>- 6cm AC(EB) 22,4 leg 50/70);</li><li>- 4cm AC(EB) 16 rul 50/70.</li></ul> <p>Tronsonul de la km 49+515-54+404</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 30 cm stabilizare teren strat de formă cu lianți hidraulici</li></ul>  |

|  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 cm strat de fundație din balast;</li> <li>- 25 cm strat de bază din piatră spartă;</li> <li>- 6 cm AC(EB) 22,4 leg 50/70</li> <li>- 4 cm AC(EB) 16 rul 50/70.</li> </ul> <p>Materialul frezat rezultat din reprofilarea drumului nu se refolosește.</p>  |
| <b>Acostamentele:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 cm piatră spartă</li> <li>- 4 cm strat de uzură BAPC16,</li> <li>- 6 cm strat de legatură BADPC 22.4</li> </ul>   | <b>Sistemul rutier pe acostamente:</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 cm balast;</li> <li>- 12 cm strat de piatră spartă.</li> <li>- Pe zonele cu consolidări, ziduri de sprijin și rigole ranforsate acostamentele se vor executa cu același sistem rutier ca și pe partea carosabilă.</li> </ul>   |
| <b>Drumuri laterale</b> – 83 buc. se amenajează pe o lungime de 25 m cu 4 m lățime, acostamente pe o parte a drumului de 0,50 m;<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- strat legatură BADPC22.4 - 6 cm</li> <li>- strat uzură BAPC16 - 4 cm</li> </ul> | <b>Drumuri laterale</b> – 97 buc. se amenajează pe o lungime de 10 m cu 4 m lățime, acostamente pe o parte a drumului de 0,50 m;<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- strat de fundație din balast 30 cm;</li> <li>- strat de bază din piatră spartă 25 cm;</li> <li>- strat legatură AC(EB) 22,4 leg 50/70 -6 cm;</li> <li>- strat uzură AC(EB) 16 rul 50/70 - 4 cm.</li> </ul>  |
| Acces la proprietăți - podețe tip dala 380 buc.  | Acces la proprietăți - podețe tip dala 380 buc.  |
|  | Șanțuri naturale L =6487 m   |
| Șanț pereat la drum - 37670 m  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- șanțuri pereate L=19906 m,</li> <li>- rigole carosabile L=1161 m,</li> <li>- rigole de acostament pe lungimea de L=350 m.</li> </ul>  |
| Șanțuri pereate la drumurile laterale 2075 m   | - se păstrează șanțurile existente   |
| Reactivare dren rigole existente L= 1025 m   | Reactivare dren rigole existente L=1025 m  |
| Podețe transversal - 83 buc.   | Podețe transversal - 80 buc.   |
| Cameră de cădere - 55 buc.   | Cameră de cădere - 29 buc-refacere și reparații  |
| Execuție drenuri L = 650 m   | Execuție drenuri - 4669 m  |
| Podețe D=500 – drumuri laterale – 83 buc.  | Podețe D=500 – drumuri laterale – 33 buc.  |
| Podețe noi D=800, la drum - 17 buc.  | Podețe noi D=800, la drum - 19 buc.  |
| Stabilizare versant cu plasă ancorată – 80 m (Km 37+609-37+689) - curățare versant pe o înălțime de 6 m.   | - ca urmare a verificărilor din teren s-a constatat că nu sunt necesare lucrări în această zonă dar în schimb s-a stabilit că sunt necesare lucrări de consolidare cu piloți forajați pe o lungime mai mare. (730m)  |
| Consolidare cu piloți forajați, cu diametru 1080 mm la o adâncime de 10 m și radier din beton armat, L = 400 m de la km 50+759-51+395  | <p><b>Lucrările de consolidare tip 1 – Zona 1 (km 50+760 – km 50+950)</b> constau din: sprijinire discontinuă cu elemente fișate (piloți forajați cu diametrul de 0,880 m), radier și elevație zid din beton armat. Lucrarea de sprijinire s-a făcut tronsonat, lungimea unui tronson fiind de 10,00 m, aceste tronsoane fiind amplasate pe partea stângă a drumului.</p> <p>Planul de alunecare se află la adâncimea de -15,00 m față de cota drumului, iar piloții se încastrază în stratul de marnă pe o adâncime de circa 6,80 m.</p> <p>Un tronson de consolidare este alcătuit din 7 piloți din beton armat C30/37, dispuși pe 2 rânduri.</p> <p>Radierul din beton armat C30/37 are grosimea de 0,90 m, lățimea de 4,00 m și lungimea de 10,00 m.</p> <p>La partea superioară a radierului s-a prevăzut un zid de sprijin (perete din beton armat – C35/45). Elevația acestui zid are grosimea de 0,60 m la baza, respectiv 0,30 m la capăt și înălțimea de 2,50 m. În spatele acestui zid de sprijin s-a prevăzut o cunetă de dren din beton C12/15 și un dren învelit în geotextil, care să asigure scurgerea apelor de infiltrație, prin intermediul barbacanelor.</p> <p><b>Lucrările de consolidare de tip 2 – Zona 2 (km 50+950 – km 51+490)</b> constau din: lucrări de sprijinire discontinuă cu elemente fișate (piloți cu diametrul de 0,600 m și lungimea de 12,00 m).</p> <p>Lucrarea de sprijinire s-a făcut tronsonat, lungimea unui tronson fiind de 10,00 m, aceste tronsoane fiind amplasate pe partea stângă a drumului.</p> <p>Un tronson de consolidare este alcătuit din 9 piloți din beton armat C30/37, dispuși pe 2 rânduri. Radierul</p> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>din beton armat C30/37 are grosimea de 0,60 m, lățimea de 3,00 m și lungimea de 10,00 m.</p> <p>La partea superioară a radierului s-a prevăzut un zid de sprijin (perete din beton armat – C35/45). Elevația acestui zid are grosimea de 0,60 m la baza, respectiv 0,30 m la capăt și înălțimea variabilă de la 1,80 m până la 2,20 m, în funcție de panta longitudinală a drumului pe zona respectivă. În spatele acestui zid de sprijin s-a prevăzut o cunetă de dren din beton C12/15 și un dren învelit în geotextil, care să asigure scurgerea apelor de infiltrație, prin intermediul barbacanelor.</p> |
|  | <p><b>Lucrări de sprijiniri / apărări de maluri:</b></p> <p>-zid din gabioane din piatră brută cu lungimea de 45 m la km 37+225 - 37+270 stânga, He=3 m.</p>   |
| <p><b>Siguranța circulației</b></p> <p>-parapet protecție tip H2 L=1091 m</p> <p>-indicatoare rutiere 496 buc.</p> | <p><b>Siguranța circulației:</b></p> <p>-parapet protecție tip H2 L=1091 m:</p> <p>-indicatoare rutiere 868 buc.</p> <p>- borne kilometrice 27 buc.</p> <p>- borne hectometrice 243 buc.</p>   |

Din datele prezentate între cele două faze apar modificări:

- ✓ În Proiectul Tehnic nu se propune refolosirea materialul din frezare drumului;
- ✓ În PT se modifică lungimea drumurilor laterale amenajate pe lungimea de 10 m față de 25 m în DALI ;
- ✓ În faza de PT la sistemul de scurgere al apelor se propun șanțuri pereate, rigole carosabile, rigole de acostament față de șanțuri pereate în DALI;
- ✓ În faza de PT se propun Lucrări de sprijiniri/apărări de maluri suplimentare față de faza DALI;

În faza de PT pentru siguranța circulației sunt prevăzute mai multe elemente față de faza DALI.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă există proiecte de același tip, dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

În comuna Teaca sunt în curs de avizare/execuție proiectele: Extindere conducte gaze naturale în localitatea Očnița, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud; Extindere conducte gaze naturale în localitatea Teaca, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud; Modernizare drumuri de interes local în comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud.

În comuna Șieu sunt în curs de avizare/execuție proiectele: Modernizare străzi în comuna Șieu, satul Posmuș-străzile Plopilor, Calea Morii, satul Ardan str. Negreștilor, județul Bistrița-Năsăud; Modernizarea infrastructurii rutiere agricole în comuna Șieu, județul Bistrița-Năsăud.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

La realizarea proiectului se va utiliza:

| FAZA STUDIU DE FEZABILITATE, aprobată prin DEI nr. 515/5.11.2018   | FAZA PROIECT TEHNIC   |
|--|---|
| <p>-piatră brută</p> <p>-agregate minerale (compoziția betonului)</p> <p>-apa (compoziția betonului)</p> | <p>-lianti hidraulici (amestec nisip și argilă) 46.413,37 m<sup>3</sup>;</p> <p>-piatră brută 50.832,25 m<sup>3</sup>;</p> <p>-balast 32.931,3 m<sup>3</sup>;</p> <p>-agregate minerale (compoziția betonului) 11.626,2 m<sup>3</sup>;</p> <p>-apa (compoziția betonului)</p> |

- ✓ În faza de PT se utilizează suplimentar față de faza de DALI liant hidraulic și balastru.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

- în perioada de implementare a proiectului va rezulta pământ ce va fi folosit la lucrări și surplusul va fi transportat în locuri special amenajate;

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

**e) poluarea și alte efecte negative:** - în timpul execuției lucrărilor, modificările aduse proiectului nu implică alte tehnologii sau utilizarea de utilaje noi și nu vor fi generate alte emisii în aer, decât cele identificate la data emiterii Decizia Etapei de Încadrare nr. 515/5.11.2018;

Nu sunt modificări în ceea ce privește sursele de zgomot și vibrațiile identificate pentru proiectul inițial.

- în timpul funcționării vor fi emisii și zgomot de la mijloacele de transport.

**f) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** proiectul se implementează în extravilanul și intravilanul localităților: Teaca, Pinticu, Očnița, comuna Teaca și localitățile Șieu și Posmuș, comuna Șieu, emisia de praf fiind de scurtă durată.

**g) zonele cu o densitate mare a populației:** proiectul este amplasat în extravilanul și intravilanul localităților: Teaca, Pinticu, Ocnița, comuna Teaca și localitățile Șieu și Posmuș, comuna Șieu, densitatea populației nu este mare.

## 2. Amplasarea proiectelor:

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 9/29.06.2021, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, terenul destinat proiectului este domeniu public, categoria de folosință drum;

**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu sunt modificări față de situația reglementată prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 515/5.11.2018;

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – proiectul prevede amenajare albie la văile Dipșa, Pintic și Valea lui Iacob.

b) zone costiere și mediul marin: –proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere: – proiectul este amplasat la limita fondului forestier, a obținut avizul favorabil al Gărzii Forestiere Cluj nr. 5953/11.04.2022;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: - drumul DJ 173 Șieu-Teaca, în localitatea Posmuș este amplasat pe o lungime de aproximativ 220 m, respectiv aproximativ între pozițiile km 28+520-28+740, pe limita ariei naturale protejată de interes național RONPA0230 Pădurea Posmuș, constituită în scopul protecției și conservării speciei arboricole de larice (*Larix decidua*), cunoscută și sub denumirea de zadă;

| FAZA STUDIU DE FEZABILITATE<br>aprobată prin DEI nr. 515/5.11.2018  | FAZA PROIECT TEHNIC  |
|---|--|
| <p>Suprafața ocupată de lucrări la limita arie protejate este <math>S = 15677 \text{ m}^2</math>. Tronsonul de drum considerat în vecinătatea ariei protejate s-a luat de la Km 28+249-28+534.</p> <p>Sunt prevăzute șanțuri betonate pe marginea drumului (partea stanga și partea dreapta).</p> <p>Lucrările vizează obiecte existente: carosabil, șanțuri, podeț, drum lateral. Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare.</p> <p>Se vor executa următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- decolmatare și betonare șanțuri de laturile drumului;</li> <li>- drenuri fund de șanț;</li> <li>-decolmatare, subzidire, camăsuire, execuție radier, cameră și timpane la podețul situat la poziția km 28+ 524</li> </ul> <p>- tăieri de vegetație (vegetație spontană - ierburi și arbuști crescută în camera de cadere și în zona de deversare a podețului).</p> <p><b>Nu se vor tăia arbori din aliniamentele/perdelele de protecție a drumului, sau din pădurea Poșmuș;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modernizarea drumului: frezarea carosabilului, valorificarea materialului frezat la patul drumului, așternerea straturilor, piatră spartă și compactarea acestuia, realizarea straturilor de uzură din beton asfaltic;</li> <li>-drumul lateral (partea vestică a drumului – opusă ariei naturale protejate) la km 28 + 600 se va moderniza pe o lungime de <b>25 m</b> și lățimea de 4 m.</li> </ul> | <p>Suprafața pe care se modernizează drumul pe tronsonul limitrof RONPA0230 Pădurea Posmuș este mai redusă decât în DEI nr. 515/5.11.2018 deoarece se execută șant numai pe partea stangă</p> <p>Tronsonul de drum aflat în vecinătatea ariei protejate are 220 m: de la Km 28+520-28+740.</p> <p>Lucrările vizează obiecte existente: carosabil, șanțuri, podeț, drum lateral. Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare.</p> <p>Se vor executa următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- decolmatare șanțuri – 430 m;</li> <li>-betonare șanțuri – 55 m;</li> <li>-șanțuri de pământ – 165 m;</li> </ul> <p><b>-se desființează podețul existent la km 28+531.65 și camera de cadere. Podețul se desființează odată cu lucrările de frezare a drumului. Camera de cadere se scoate odată cu lucrările de decolmatare a șanțurilor, spațiul rămas se amenajază pentru șant pereat;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-tăieri de vegetație (vegetație spontană - ierburi și arbuști crescută în camera de cadere și în zona de deversare a podețului).</li> </ul> <p><b>Nu se vor tăia arbori din aliniamentele /perdelele de protecție a drumului, sau din pădurea Poșmuș;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-modernizarea drumului: frezarea carosabilului, transport material frezat, așternerea straturilor de lianți hidraulici, balast, piatră spartă și compactarea acestora, realizarea straturilor de uzură din beton asfaltic;</li> <li>-drumul lateral (partea vestică a drumului – opusă ariei naturale protejate) la km 28 + 600 se va moderniza pe o lungime de <b>10 m</b> și lățimea de 4 m.</li> </ul> |

**Schimbarea soluțiilor tehnice ale proiectului, la faza de proiect tehnic, nu sunt în măsură să modifice concluziile deciziei etapei de încadrare nr. 515/5.11.2018, emise pentru acesta, la faza DALI.**

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - proiectul este amplasat la o distanță de peste 1,6 km față de ROSCI0441 Viile Tecii, păstrând traseul aprobat prin DEI nr. 515/5.11.2018;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației: - proiectul este amplasat în extravilanul și intravilanul localităților: Teaca, Pinticu, Očnița, comuna Teaca și localitățile Șieu și Posmuș, comuna Șieu, densitatea populației nu este mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**3.1 importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

#### **3.2 natura impactului:**

- modificările aduse proiectului nu sunt în măsură să influențeze concluziile privind impactul potențial asupra mediului, stabilite prin Decizia Etapei de Încadrare nr. 515/5.11.2018;

**3.3 natura transfrontalieră a impactului:** proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

**3.4 intensitatea și complexitatea impactului:** - impactul este redus și se manifestă doar asupra factorului de mediu aer și sol și doar pe perioada execuției lucrării;

**3.6 debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - impactul negativ se va manifesta pe parcursul realizării investiției, dar prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, impactul va fi nesemnificativ;

**3.7 cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** în zonă există proiecte de același tip, dar efectul cumulativ nu este semnificativ;

În comuna Teaca sunt în curs de avizare/execuție proiectele: Extindere conducte gaze naturale în localitatea Očnița, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud; Extindere conducte gaze naturale în localitatea Teaca, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud; Modernizare drumuri de interes local în comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud.

În comuna Șieu sunt în curs de avizare/execuție proiectele: Modernizare străzi în comuna Șieu, satul Posmuș-străzile Plopilor, Calea Morii, satul Ardan str. Negreștilor, județul Bistrița-Năsăud; Modernizarea infrastructurii rutiere agricole în comuna Șieu, județul Bistrița-Năsăud.

**3.8 posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - nu este cazul pentru implementarea unor măsuri suplimentare de evitare sau reducere a impactului. Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activității mijloacelor de transport și utilajelor folosite pentru realizarea proiectului.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul provenite din surse din perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate și prin aplicarea corectă a condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Prin **Decizia nr. 13/29.03.2022** a S.G.A. Bistrița-Năsăud, s-a stabilit că pentru proiectul propus **nu este necesară elaborarea SEICA**, deoarece lucrările prevăzute vor avea doar impact local și nu determină modificări ale indicatorilor hidromorfologici raportat la corpul de apă.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.
3. Nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.
4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.
7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă. Se va întocmi evidența tuturor categoriilor de deșeurii conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare.  
Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
  - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
14. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:
  - a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
15. În vederea conservării ariei naturale protejate RONPA0230 Pădurea Posmuș se vor respecta următoarele condiții:
  - se interzice orice formă de defrișare a arborilor și /sau înlăturare de vegetație de pe suprafața ariei naturale protejate de interes național;
  - se interzice depozitarea oricarei categorii de deșeurii pe suprafața ariei naturale protejate RONPA0230 Pădurea Posmuș;
  - organizarea de șantier se va face în afara ariilor naturale protejate;

- se interzice realizarea oricăror lucrări pe suprafața ariei naturale protejate de interes național;

**16. Se vor respecta condițiile din avizul favorabil de la Garda Forestieră Cluj nr. 5953/11.04.2022:**

- realizarea investiției nu trebuie să afecteze fondul forestier național;

- având în vedere că obiectivul se situează parțial la o distanță mai mică de 50 m de limita fondului forestier național de pe raza Ocolului Silvic Valea Șieului R.A., UP IV Șieu-Batoș, ua 10ABC%, ua11%, ua12%, UP II Albești, ua 1% și UP III Teaca, ua 54%, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în calitate de beneficiar al proiectului, va avea în vedere ca, în situația extinderii lucrărilor care pot afecta fondul forestier național, să respecte legislația silvică privind scoaterea temporară /definitivă a terenurilor forestiere, așa cum prevede Legea nr. 46/2008 – Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul MMAP nr. 694/2016;

- conform art. 51 din Ord. MMAP nr. 694/08.04.2016, beneficiarul obiectivului amplasat la o distanță mai mică de 50 de m de liziera pădurii își asumă răspunderea pentru eventualele daune/prejudicii care pot fi produse prin executarea lucrărilor care pot afecta fondul forestier național.

**17. Proiectul a fost avizat favorabil de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate prin avizul nr. 501/13.09.2018, cu condiții;**

Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Bistrița – Năsăud, prin punctul de vedere nr. 245/21.05.2021, **menține valabilitatea avizului eliberat de către ANANP cu nr. 501/13.09.2018, „deoarece nu apar modificări esențiale față de soluțiile tehnice aprobate prin decizia etapei de încadrare”.**

Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 501/13.09.2018, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, respectiv:

1. toate lucrările ce urmează a se executa prin proiectul propus, inclusiv organizarea de șantier, se vor derula obligatoriu în afara rezervației naturale RONPA0230 Pădurea Posmuș;

2. pentru suprafața de 15677,00 m<sup>2</sup> pe care se modernizează DJ 173, aflată pe limita rezervației naturale RONPA0230 Pădurea Posmuș, se vor respecta cu strictețe toate măsurile de protecție și refacere a mediului menționate de beneficiar în Memoriul de prezentare depus la ACPM și la ANANP;

3. se vor lua toate măsurile de evitare și/sau reducere a impactului semnificativ asupra mediului;

4. în cazul în care pe perioada de execuție a lucrărilor pe amplasamentul proiectului se observă specii de interes comunitar și/sau locuri de reproducere/ odihnă ale speciilor de interes comunitar, se sistează lucrările în zonă/zonelor respective și se va anunța ANANP, delimitarea suprafeței și perioada pe care vor fi sistate lucrările pentru asemenea situații se vor stabili de comun acord între executant, beneficiar și ANANP, în funcție de specia vizată și de amplasament;

5. se vor lua măsuri pentru reducerea emisiilor poluante și a producerii de praf în timpul executării lucrărilor;

6. pentru evitarea poluării aerului cu praf, pe durata lucrărilor de construcție se va efectua controlul acestora cu apă sau alte mijloace iar circulația pe drumuri se va face cu viteza redusă;

7. transportul materialelor pulverulente se va face cu autovehicule corespunzătoare, acoperite cu prelate, iar depozitarea acestora se va face în spații special amenajate și se vor acoperi materialele astfel încât să nu fie posibilă antrenarea particulelor fine de către vânt;

8. se vor utiliza căile de acces existente și se va evita pe cât posibil realizarea unor noi căi de acces;

9. respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

10. depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;

11. depozitele de materiale nu se vor amenaja direct pe sol, ci pe platforme, în vederea evitării poluării solului și a apei;

12. atât în interiorul perimetrului, cât și în imediata vecinătate a rezervației naturale RONPA0230 Pădurea Posmuș vor fi respectate prevederile O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

13. se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care poate afecta speciile protejate, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

14. se vor utiliza materiale și tehnologii moderne, cu performanțe ridicate, ușor de manipulat și aplicat, care nu vor avea influențe negative asupra factorilor de mediu;

15. se vor folosi utilaje care nu prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată;

16. se interzic schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în procesul tehnologic, în perimetrul sitului;

17. în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;

18. la finalizarea etapei de execuție, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată față de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;



19. se vor respecta prevederile art. 33 din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

20. se va anunța Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud și Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate cu privire la orice incident care poate să genereze un impact negativ asupra ariei protejate.

**18.** Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 22 din 27.04.2022, emis de S.G.A. Bistrița-Năsăud:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare pentru în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

- Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr. 828/2019.

- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Înainte de punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**19.** La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suci



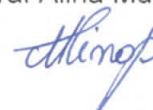
ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,  
chim. Rodica Sălăjan



ÎNTOCMIT,  
geograf Alina Mureșan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITĂ-NĂSĂUD**

Adresa: strada Parcului nr.20, Bistrița, Cod 420035 , Jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: [office@apmbn.anpm.ro](mailto:office@apmbn.anpm.ro) ; Tel. 0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679