



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 384 din 26 MAI 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA SPERMEZEU, cu sediul în localitatea Spermezeu, nr. 180, comuna Spermezeu, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul: **Modernizare infrastructură rutieră în localitățile Hălmășău și Dobricel din Comuna Spermezeu, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitățile Hălmășău și Dobricel, intravilan și extravilan, comuna Spermezeu, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 3877/20.03.2023, ultima completare cu nr. 7033/26.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.04.2023, **că proiectul: Modernizare infrastructură rutieră în localitățile Hălmășău și Dobricel din Comuna Spermezeu, județul Bistrița-Năsăud**, propus a fi amplasat în localitățile Hălmășău și Dobricel, intravilan și extravilan, comuna Spermezeu, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul **intră sub incidența Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1.

Proiectul propus **nu intră sub incidența art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **intră sub incidența art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, definitivată în cadrul ședinței C.A.T. și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice la depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și pentru încadrarea proiectului au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Comunei Spermezeu, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

- tronsoanele propuse spre modernizare se regăsesc în intravilanul și extravilanul comunei Spermezeu, în localitățile Hălmăsău și Dobricel;
- lungimea tronsoanelor de drumuri propuse modernizării este de 4,92 km de drumuri vicinale și ulițe, cu lățimea părții carosabile cuprinse între 2,75 m și 3,00 m în aliniament, cu o bandă de circulație;
- structura rutieră pe tronsoanele studiate va fi formată din următoarele straturi:
 - 6 cm covor asfaltic din BA16 rul. 50/70;
 - 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
 - minim 15 cm strat de fundație din piatră spartă;
 - minim 10 cm strat de formă din împietruire existentă reprofilită;

Denumire Drum/Uliță	Lungime [m]	Parte carosabilă [m]	Acostamente [m]	Platformă drum [m]
<i>Localitatea Hălmăsău</i>				
1. Drum Vicinal Banceni	1,110	2,75	2x0,375	3,50
2. Drum Vicinal Horteni	1,610	2,75	2x0,375	3,50
3. Drum Vicinal Hălmăuș	1,150	2,75	2x0,375	3,50
<i>Localitatea Dobricel</i>				
4. Ulița pe lângă Vale	350	3,00	2x0,50	4,00
5. Ulița la Vale	350	3,00	2x0,50	4,00
6. Ulița Pârâul Talenilor	350	3,00	2x0,50	4,00
	4920,00			

- prin modernizarea tronsoanelor se realizează o structură rutieră uniformă cu îmbrăcăminte din asfalt și se sistematizează scurgerea apelor prin intermediul șanțurilor și podețelor proiectate sau existente, astfel:
 - șanț trapezoidal beton C30/37, $h=0,30$ m, $B=1,20$ m

Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
1. Drum Vicinal Banceni	0+000	0+450	dreapta proiect	450
	0+750	0+860	stânga proiect	110
	0+905	0+970	dreapta proiect	65
	0+970	1+110	stânga proiect	140
Total				765
2. Drum Vicinal Horteni	0+000	0+060	dreapta proiect	60
	0+060	0+675	stânga proiect	615
Total				675
3. Drum Vicinal Hălmăuș	0+120	1+150	dreapta proiect	1030
Total				1030
5. Ulița la Vale	0+070	0+350	dreapta proiect	280
Total				280

Rigolă de acostament din beton C30/37 h=0,20m, b=0,60m

Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	Total lungime sector (m)
4. Ulița pe langa Vale	0+000	0+050	stânga proiect	50
	0+050	0+350	dreapta proiect	300
Total				350

- accesul la proprietăți: podețe corugate D=200 - 300mm - 31 bucăți;
- podețe transversale:

Poziție km	Descriere situație existentă	Descriere situație proiectată
1. Drum Vicinal Banceni		
0+115	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
0+520	podeț existent	se menține, nu se intervine
0+970	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
2. Drum Vicinal Horteni		
0+060	podeț existent	se menține, nu se intervine
0+335	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
3. Drum Vicinal Hălmăuș		
0+120	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
0+410	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
0+800	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
4. Ulița pe lângă Vale		
0+050	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton
0+135	podeț existent	se menține, nu se intervine
5. Ulița la Vale		
0+025	podeț existent	se menține, nu se intervine
0+310	-	Podeț tubular Ø 600mm, L=5,00 m din polietilenă tip SN8 cu cameră de cădere și coronamente din beton

6. Ulița Pârâul Talenilor		
0+060	pod existent	se menține, nu se intervine
0+220	podet existent	se menține, nu se intervine

Intersecții și drumuri laterale - 4 buc.:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Parte carosabilă	Observații
<i>2. Drum Vicinal Horteni</i>			
1	1+610	stânga proiect	-
2	1+610	dreapta proiect	-
<i>6. Ulița Pârâul Talenilor</i>			
1	0+030	stânga proiect	-
2	0+050	dreapta proiect	-

- drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime variabilă, în funcție de necesitate, și li se vor executa șanțuri din pământ unde este cazul.

Consolidări:

Fundație adâncită de parapet tip L:

Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	He[m]	Total lungime sector (m)
1. Drum Vicinal Horteni	0+290	0+350	stânga proiect	1,90	60
				<i>Total</i>	60
2. Drum Vicinal Horteni	1+280	1+315	stânga proiect	1,90	35
				<i>Total</i>	35
4. Ulița pe lângă Vale	0+060	0+160	stânga proiect	1,90	100
				<i>Total</i>	100

Zid de sprijin din beton:

Denumire stradă	Interval de aplicabilitate (km)		Observații	He[m]	Total lungime sector (m)
1. Drum Vicinal Bănceni	0+450	0+490	dreapta proiect	2,00 (cu șanț)	40
				<i>Total</i>	40

- pentru siguranța circulației prin proiect se mai prevăd indicatoare rutiere, marcaje rutiere, parapeți metalici de siguranță (195 ml);

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- prin modernizarea tronsoanelor din proiect, împreună cu rețeaua stradală existentă, se va aduce o îmbunătățire la condițiile rutiere în ceea ce privește confortul și siguranța participanților la trafic;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- suprafața totală care urmează să fie ocupată (de modernizarea drumurilor împreună cu lucrările conexe) este de 23000 m²; teritoriul ocupat se află în administrația Comunei Spermezeu;
- nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite în mod curent la construirea unui astfel de drum, respectiv piatră spartă și betoane asfaltice achiziționate de la furnizori autorizați;
- în perioada de execuție, se va utiliza motorina pentru utilajele active de pe șantier; alimentarea se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar în perioada de funcționare nu sunt necesare materii prime, energie și combustibili;
- organizarea de șantier presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafața de 200 m², împrejmuită cu gard din plasă de sârmă, pentru montarea unor containere și a unor cabine wc ecologice; acestea se vor desființa la sfârșitul lucrărilor și terenul se va aduce la forma inițială;
- se va utiliza apa din rețeaua de alimentare existentă în zonă sau în apropiere, pentru umezirea drumurilor din interiorul șantierului în perioadele calde;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- în faza de construcție vor rezulta deșeuri menajere provenite de la personalul care lucrează și deșeuri tehnologice provenite de la lucrările de construcție;
- în faza de operare nu se vor genera deșeuri în mod semnificativ (de la întreținerea drumurilor);
- evacuarea pământului rezultat din excavații pentru executarea fundațiilor intră în sarcina constructorului. În perioada de execuție, deșeurile menajere vor fi colectate în pungi de plastic și depozitate în locuri special amenajate. Deșeurile reciclabile (Pet - uri, sticle, ambalaje hârtie și carton, etc.) vor fi colectate selectiv și depozitate în containere speciale.

e) poluarea și alte efecte negative:

Impactul asupra sănătății umane va fi pozitiv semnificativ, eliminându-se poluarea din praf.

Impactul asupra biodiversității, habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice este unul nesemnificativ, adică nu va genera circulație mare de autovehicule, respectiv nu va crește poluarea din noxele autovehiculelor.

Impactul asupra solului și subsolului în perioada de execuție ține de înlăturarea stratului vegetal, deteriorarea profilului de sol și depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcții. Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului este negativ nesemnificativ, de importanță medie, temporar.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale, se estimează a fi negativ moderat pe termen scurt.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei: în apropierea amplasamentului există cursuri de apă necadastrate care intersectează amplasamentul, acestea prezintă podețe existente asupra cărora nu se intervine, cursurile respective au rol de receptor natural al apelor pluviale de pe suprafețele existente și modernizate. Nici o apă de suprafață nu o să fie afectată în perioada de utilizare a investiției și în perioada de execuție. Nu se va afecta pânza freatică, nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei. O sursă de impact potențială care poate determina modificările calitative ale apei în perioada de execuție este legată de apele pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcții. Se estimează un

impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt. În perioada de funcționare a obiectivului, nu se poate identifica un impact negativ asupra apei.

Impactul asupra calității aerului: în perioada de construcție a obiectivului, sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilajele și autovehiculele implicate, care vor genera poluanți caracteristici arderii combustibililor în motoare. Se estimează că impactul asupra aerului va fi moderat pe termen scurt.

Impactul asupra climei: atât în perioada execuției, cât și în perioada de funcționare a obiectivului propus, funcționarea utilajelor de construcție, a mașinilor și autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere și gaze de ardere. Se estimează un impact negativ nesemnificativ direct, pe termen scurt.

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor: receptorii pentru zgomote și vibrații asociate executării proiectului sunt: personalul care execută lucrările și locuitorii zonei în care se execută lucrările. Se estimează un impact negativ temporar pe perioada executării construcției.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual: în timpul realizării lucrărilor, peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori și de organizarea de șantier. Se va înregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului. Imaginea va fi de cea a unui șantier clasic de construcții și se va menține pe toată perioada de execuție a proiectului.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural: nu se aplică, pentru că în zonă nu există clădiri și obiective de patrimoniu istoric sau cultural.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- proiectul nu este predispus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbărilor climatice, cu excepția viiturilor produse de precipitațiile torențiale; eventualele degradări urmare a acestora se vor remedia conform normelor legale; riscul de accidente majore nu este ridicat;

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu sunt riscuri pentru sănătate, prin modernizarea drumurilor și realizarea stațiilor care asigură infrastructura necesară realizării traseului transportului în comun dar și privat se creează un confort sporit al locuitorilor din zonă.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 4/13.03.2023, emis de Primăria Comunei Spermezeu, valabil 12 luni, amplasamentul proiectului se află în intravilanul și extravilanul localităților Hălmășeu și Dobricel, comuna Spermezeu și are categoria de folosință drumuri de interes local;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

- în urma realizării proiectului, bogăția resurselor naturale nu va fi afectată, defrișările de arbori nu sunt necesare deoarece drumurile respectă traseul existent; cadrul natural nu va suferi modificări;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:
- *proiectul nu se află în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*
- b) zone costiere și mediul marin:
- *proiectul nu se află în zone costiere și mediu marin;*
- c) zonele montane și forestiere:
- *proiectul se află la limită de zonă montană/forestieră;*
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:
- *proiectul nu se află în arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional;*
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:
- *proiectul nu se află în zone clasificate sau protejate;*
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:
- *proiectul nu se află în zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;*
- g) zonele cu o densitate mare a populației:
- *proiectul nu se afla în zone cu densitate mare a populației;*
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:
- *proiectul nu se află în zone de peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului:

- *având în vedere poziționarea proiectului, numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este foarte redus;*

b) Natura impactului:

- *lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr foarte redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;*

- *factorii direcți precum: poluarea aerului cu praf și emisii datorită utilajelor și poluarea fonică cauzată de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativă, impactul este redus și reversibil;*

c) Natura transfrontieră a impactului:

- *lucrările propuse nu au efect transfrontier;*

d) Intensitatea și complexitatea impactului:

- *impact redus, reversibil, numai pe durata de realizare a lucrărilor;*

e) Probabilitatea impactului:

- este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

- de la data începerii lucrărilor se estimează o durată de 8 luni de execuție, perioadă în care se vor realiza lucrările; acestea se vor realiza treptat, cu sistarea de lucrări în perioadele reci;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- impactul scăzut al proiectului nu se va cumula cu alte proiecte existente sau aprobate; în ipoteza în care se vor aproba proiecte suplimentare se preconizează ca impactul să rămână scăzut;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea măsurilor prevăzute pentru protecția mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- prin adresa nr. 1820/21.04.2023, eliberată de SGA Bistrița-Năsăud, s-a stabilit că proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor terenul afectat de lucrări se va aduce la starea inițială.
4. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
5. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți).
6. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor. Deșeurile de construcție și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate

din zonă, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

7. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile necesare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

8. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

9. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii), justificare a prezentei decizii.

10. Se vor respecta măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 53/24.05.2023, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

- Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- Înainte de punerea în funcțiune a lucrărilor avizate, beneficiarul are obligația

să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

11. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciu



ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrăsmaș



ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU,

ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,

geograf Nicoleta Șomfelean



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Adresa str. Parcului, nr.20, Bistrița, Cod 420035; jud. Bistrița-Năsăud

E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263/224064; 0263/236382; Fax 0263/223709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

