



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 424 din 15 Iunie 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Petru Rareș, nr. 1-2, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul **”Modernizare DJ 172I, km 0+000-13+220, Beudiu-Vița-Țentea-limită județul Cluj (DJ 172A), județul Bistrița-Năsăud”**, propus a fi amplasat în localitățile Sânnicoara, Țentea, Beudiu, Vița, comuna Chiochiș, comuna Nușeni, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 4463/30.03.2023, ultima completare cu nr. 7701/14.06.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.05.2023, **că proiectul: ”Modernizare DJ 172I, km 0+000-13+220, Beudiu-Vița-Țentea-limită județul Cluj(DJ172A), județul Bistrița-Năsăud”**, propus a fi amplasat în localitățile Sânnicoara, Țentea, Beudiu, Vița, comuna Chiochiș, comuna Nușeni, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și la pct. 13, lit. a) “orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

*Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.*

*Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei Comunei Chiochiș și sediul Primăriei Comunei Nușeni, la sediul titularului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.*

*Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.*

## **1. Caracteristicile proiectului:**

### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect :**

*Punctul de originea a drumului județean DJ 172I, propus modernizării, se află în localitatea Beudiu, km 0+000 la intersecția cu drumul județean DJ 172A, iar punctul de final se află în localitatea Sânnicoară, km 13+220, la limita între județul Bistrița-Năsăud și județul Cluj, la intersecția cu drumul județean DJ 172A. Traseul urmat de drumul județean unește localitățile Beudiu, Vița, Țentea și Sânnicoară. Lungimea drumului județean DJ 172I propus modernizării este de 13.220m.*

***Pentru modernizarea drumului județean DJ 172I km 0+000 – 13+220 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:***

- ***Lucrări de terasamente:*** lucrări de săpătură, umplutură și nivelare, degajarea terenului de corpuri străine;
- ***Lucrări pentru realizarea structurii rutiere adoptate:*** lucrări privind realizarea straturilor ce compun structura rutieră semirigidă a părții carosabile;
- ***Lucrări pentru amenajarea spațiilor destinate circulației pietonale:*** lucrări privind realizarea straturilor ce compun structura rutieră propusă pentru trotuar;
- ***Lucrări de colectare a apelor pluviale:*** lucrări privind realizarea șanțurilor cu secțiune trapezoidală din beton, a rigolelor din beton prevăzute cu plăcuțe din beton armate;
- ***Lucrări de evacuare a apelor pluviale:*** lucrări privind realizarea podețelor din polipropilenă;
- ***Lucrări de amenajare drumuri laterale:*** lucrări privind realizarea racordurilor cu drumul județean;
- ***Lucrări privind siguranța circulației:*** lucrări privind realizarea semnalizării orizontale prin marcaje longitudinale și a semnalizării verticale prin indicatoare rutiere.

### ***Structuri rutiere propuse:***

***Soluția 1*** propune modernizarea a 13.220 m de drum județean prin realizarea unei structuri rutiere semirigide:

→ structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 leg. 50/70;
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu liant hidraulic 4-6%;

- 15 cm strat de fundație din balast;
- 25 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic 4%;

**Soluția 2** propune modernizarea a 13.220,00 m de drum județean prin realizarea unei structuri rutiere suplă:

→ structura rutieră va fi formată din următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 leg. 50/70;
- 20 cm strat de bază piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație din blocaj de piatră brută;
- 20 cm strat de formă din balast;

Dintre cele două soluții propuse, **s-a ales soluția 1** (structură rutieră semirigidă).

### **Acostamente**

Acostamentele proiectate vor avea lățimea 0,75 m fiecare, fără bandă de încadrare. Ele se vor realiza pe ambele părți sau o singură parte a carosabilului.

În zonele în care ampriza drumului, funcție de situația juridică a proprietăților, nu permite realizarea părții carosabile împreună cu acostamente inclusiv banda de încadrare, acestea se vor realiza cu lățime variabilă sau se va renunța la realizarea lor pe sectoare izolate.

Structura rutieră a acostamentelor și a benzii de încadrare este identică cu cea a părții carosabile.

Pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții depline de siguranță și confort se va realiza supralărgirea părții carosabile în curbă.

### **Trotuare**

Pe sectoarele unde în profil transversal spațiul domeniului public permite executarea trotuarelor, acestea vor urmări liniaritatea împrejmuirilor și anume a limitelor de proprietate privată, având o lățime maximă de 1,50 m și lungimea de 5375 m. Trotuarele se vor realiza separat față de partea carosabilă. Separarea constă prin amenajarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale.

Lățimea acestora se va realiza variabil, de minimum 0,75 m și maxim de 1,50 m. În dreptul acceselor la proprietățile private, acestea se vor realiza până la limita de proprietate.

**Structura rutieră adoptată pentru trotuar este:**

- pavele din beton C25/30 vibropresate – 6 cm;
- strat suport de nisip – 5 cm;
- strat filtrant din balast – 30 cm;

**Structura rutieră adoptată pentru trotuar în dreptul acceselor la proprietăți este:**

- pavele din beton C25/30 vibropresate – 6 cm;
- strat suport de nisip – 5 cm;
- strat de baza din agregate naturale (balast) stabilizate cu liant hidraulic 4-6%;
- strat filtrant din balast – 30 cm;

### **Scurgerea apelor**

Lucrările de amenajare a drumului au în vedere și o rezolvare privind scurgerea și evacuarea apelor pluviale cu descărcarea lor în zone de depresionare lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă. În toate zonele în care drumul se află în debleu sau la

nivelul terenului înconjurător se vor executa șanțuri din pământ sau beton pentru asigurarea scurgerii apelor.

### **Dispozitive de colectare a apelor pluviale**

Scurgerea apelor din zona drumului se va executa astfel încât să se evite băltirea acestora pe suprafața adiacentă drumurilor.

Continuitatea scurgerii apelor, în dreptul acceselor la proprietăți sau la drumurile laterale, se va asigura prin podețe având lungimi adaptate în funcție de natura terenului și racordul între acestea și drumul județean.

Șanțurile și rigolele au fost dimensionate în funcție de cantitatea de apă din precipitații și ținând cont de limitele spațiului disponibil pe domeniul public:

- șanț din beton monolit C30/37 (clasa de expunere XC4+XC4) lungime 9850 m, structura: - 10 cm balast; 10 cm beton C30/37;  $b=0.30m$ ,  $h=0.30m$ ,  $B=1.60$ ,  $H=0.60m$
- șanț din beton CLASA C30/37 lungime 300 m,  $b=0.30m$ ,  $h=0.30m$ ,  $B=1.60$ ,  $H=0.60m$ ;
- între km 0+850 - 0+945,  $L=95$  m, 3+670 - 3+730,  $L=60$  m, 3+845 - 3+880,  $L=35$  m șanțul din beton se va realiza la baza fundației adâncite de parapete de tip "L" ;
- rigolă carosabilă executată monolit C30/37 (clasa de expunere XC4+XC4), cu plăcuțe carosabile prefabricate cu lungime 7215 m, structura: se realizează pe un strat de balast de 10cm,  $B=0.90m$ ,  $H=1.05m$ .
- între km 8+295 - 8+320,  $L=25$  m și între 8+450 - 8+530,  $L=80$  m rigola din beton se va realiza la baza fundației adâncite de parapete de tip "L".

Pe traseul drumului studiat există sectoare unde, adiacent părții carosabile, este amenajat un canal din beton, care se află într-o stare tehnică bună, însă pentru care se vor realiza lucrări de decolmatare pe o lungime de 310 m.

### **Dispozitive de evacuare a apelor pluviale (podețe)**

Pe traseul actual al drumului, podețele sunt insuficiente, degradate sau colmatate. În consecință se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor și capacitatea șanțurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu șanțurile, iar în aval se prevăd șanțuri pereate din beton.

Se vor amplasa podețe tubulare corugate cu diametrul de  $\varnothing 800mm$ , lungimi de 6 m, 10 m, 14 m, cu coronamente și camera de cădere în amonte.

Podețele tubulare proiectate vor fi din țevă corugată de polietilenă.

Nr. Crt	Pozitie kilometrica (km)	Situatie existenta	Obervatii	Descarcare fata de drum
<b>DRUM JUDEȚEAN DJ 172I</b>				
1	0+141	podet existent	Podet tubular $\varnothing 800mm$ , $L=10.00m$ PP SN8 +CO +CC + AV 5m	Stanga drum
2	0+190	pod existent	Calea pe pod, parapet	-
3	0+358	podet existent	Podet tubular $\varnothing 800mm$ , $L=12.00m$ PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum

4	0+581	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC +PL	Stanga drum
5	0+686	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum
6	0+945	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +PL	Stanga drum
7	1+276	podet existent	Podet din tabla ondulata l=3.23m, h=2.12m L.med=12.80m. Otel S250GD g=3.5mm. AM 10m AV 10m	
8	1+600	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
9	1+850	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
10	1+981	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
11	2+330	podet existent	Podet din tabla ondulata l=3.23m, h=2.12m L.med=14.60m. Otel S250GD g=3.5mm. AM 10m AV 10m	Stanga drum
12	2+705	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=8.00m PP SN8 +CO+AV 5m	Stanga drum
13	2+965	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=8.00m PP SN8 +CO+AV 5m	Stanga drum
14	3+125	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
15	3+161	pod existent	Calea pe pod, parapet	
16	3+318	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Dreapta drum
17	3+595	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +AV 10m + AM10m	Stanga drum
18	3+671	-	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum
19	3+846	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum
20	4+090	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum
21	4+400	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum
22	4+831	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
23	5+031	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
24	5+150	podet existent	Podet din tabla ondulata l=2.48m, h=1.79m L.med=10.75m. Otel S250GD g=3.5mm. AM 10m AV 10m	-
25	5+295	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
26	5+480	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum

27	5+820	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
28	6+001	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
29	6+330	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
30	6+618	podet existent	Podet din tabla ondulata l=2.48m, h=1.79m L.med.=10.75m. Otel S250GD g=3.5mm. AM 10m AV 10m	-
31	6+721	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
32	7+071	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
33	7+400	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
34	7+501	pod existent	Podet din tabla ondulata l=4.65, h=3.03m L.med.=13.05m. Otel S355JR g=4mm AM 10m AV10m	
35	7+662	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
36	7+871	-	Podet tubular Ø800mm, L=14.00m PP SN8 +CO +CC +PL	Dreapta drum
37	8+231	-	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC + AV 20m	Dreapta drum
38	8+421	-	Podet tubular Ø800mm, L=8.00m PP SN8 +CO +CC +AV 15m	Dreapta drum
39	8+781	-	Podet tubular Ø800mm, L=8.00m PP SN8 +CO +CC +AV 15m	Dreapta drum
40	9+105	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 15m	Dreapta drum
41	9+301	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Dreapta drum
42	9+570	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Dreapta drum
43	9+795	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +AV 5m + AM 5M	Dreapta drum
44	10+181	-	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Dreapta drum
45	10+641	podet existent	Podet din tabla ondulata l=3.23m, h=2.12m L.med.=13.10m. Otel S250GD g=3.5mm. AM 10m AV 10m	-
46	10+718	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC+PL	Stanga drum
47	10+930	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC+PL	Stanga drum
48	11+181	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m+PL	Stanga drum
49	11+416	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum

50	11+520	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
51	11+781	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=12.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
52	11+970	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC	Stanga drum
53	12+101	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 10m	Stanga drum
54	12+522	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
55	12+621	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Stanga drum
56	13+010	podet existent	Podet tubular Ø800mm, L=10.00m PP SN8 +CO +CC +AV 5m	Dreapta drum

### **Consolidări terasamente**

În vederea realizării platformei drumului și în urma corectării traseului drumului în plan a rezultat necesitatea execuției unor lucrări de stabilizare a corpului drumului județean:

*Fundație adâncită de parapet tip „L”*

Structura de sprijin din beton este proiectată pe zona de rambleu pentru asigurarea platformei drumului în zonele unde lățimea acestuia nu este suficientă sau au fost identificate cedări ale terasamentului drumului pe planuri superficiale. Pentru a spori rezistența la solicitările de întindere, acestea se realizează din beton armat.

Lungimea zonelor pe care se vor executa structuri de acest tip este următoarea:

- FUNDAȚIE ADÂNCITĂ DE PARAPETE TIP L, CLASA BETON 30/37, He=1.30m, lungimea = 140 m,
- FUNDAȚIE ADÂNCITĂ DE PARAPETE TIP L, CLASA BETON 30/37, He=1.90m, lungimea = 2270 m,
- Șanțuri din beton armat C30/37 ranforsat element prefabricat He=1,75 m, lungimea = 380 m,
- RIGOLĂ CAROSABILĂ BETON CLASA C30/37 RANFORSATĂ, b=0.90m, B=1.06m, He=0.85 m, H=1.90m, lungimea = 725 m,
- ZID DE SPRIJIN DIN BETON ARMAT CLASA C30/37 - He=2.00m – DEBLEU, lungimea = 180 m,
- ZID DE SPRIJIN DIN BETON ARMAT CLASA C30/37 - He=3.00m – DEBLEU, lungimea = 185 m,
- ZID DE SPRIJIN DIN BETON ARMAT CLASA C30/37 - He=3.00m – RAMBLEU, lungimea = 50 m.

### **Intersecții și drumuri laterale**

Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință.

Drumurile laterale din pământ se vor amenaja pe o lungime de 25 m de la intersecție, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m sau 5.50 m.

Structura rutieră adoptată în cazul amenajării drumurilor laterale din pământ este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;

- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg. 50/70;
- 20cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație din balast.

Pentru a asigura evacuarea apei pluviale, se vor amenaja șanțuri din beton acolo unde natura terenului impune acest lucru. De asemenea, se vor executa 27 podețe tubulare Ø800mm pentru a asigura continuizarea scurgerii apelor provenite din precipitații în dreptul drumului.

### **Siguranța circulației în exploatare**

Pentru siguranța circulației se vor monta parapeți de siguranță tip N2:

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Pentru realizarea organizării de șantier se va executa o platformă pietruită pe domeniul public, iar amplasamentul acesteia v-a revenii în totalitate executantului cu acordul beneficiarului. Organizarea de șantier în cazul acestei investiții presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafața de 200mp, împrejmuite cu gard din plasă de sârmă, pentru montarea unor containere la începutul lucrărilor de execuție. Acestea se vor desființa la sfârșitul lucrărilor și terenul se va aduce la forma inițială. Lucrările nu vor afecta condițiile de mediu din zonă, pe toata perioada execuției și în exploatare.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Proiectul nu are efect cumulativ;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Pentru realizarea sistemului rutier vor fi folosite agregate de balastieră, carieră, ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent. Resursele folosite pentru realizarea proiectului sunt procurate din locații atestate.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** Pe parcursul desfășurării execuției, constructorul nu are voie să depoziteze pe amplasamentul drumului deșeuri, acestea vor fi transportate la un centru de colectare al deșeurilor.

**e) poluarea și alte efecte negative:** Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în opera și din realizarea săpăturii.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** Proiectul nu este predispus la accidente sau dezastre datorate factorilor de mediu sau schimbărilor climatice, cu excepția viiturilor produse de precipitațiile torențiale. Eventualele degradări urmare a acestora se vor remedia conform normelor legale. Riscul de accidente majore nu este ridicat.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** Proiectul nu prezintă riscuri de poluare a apelor sau a solului deoarece acesta nu produce deșeuri pe durata de exploatare ci doar pe durata de execuție prin noxe și praf, cu impact minor și reversibil prin respectarea prevederilor pentru protecția mediului.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 1/10.01.2022, valabil 24 luni, eliberat de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, terenul destinat proiectului este domeniul public al județului conform H.G.R nr. 905/2002, având categoria de folosință drum;



**2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** În urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată, defrișările de arbori nu sunt necesare deoarece drumul respectă traseul existent. Cadrul natural nu suferă modificări.

**2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere – amplasamentul studiat nu se află în zone montane și forestiere;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul nu este amplasat în zone cu o densitate mare a populației;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:** - Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul iar numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este redus;

**b) Natura impactului:** - Lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr foarte redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului. Factorii direcți precum: poluarea aerului cu praf și emisii datorită utilajelor și poluarea fonică cauzată de utilaje pe perioada execuției, nu va fi semnificativă, impactul este redus și reversibil;

**c) Natura transfrontalieră a impactului:** - Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;

**d) Intensitatea și complexitatea impactului:** - Impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;

- e) Probabilitatea impactului:** - Este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;
- f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - Impact redus, reversibil, numai pe durata de realizare a lucrărilor;
- g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**  
- Proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte;
- h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**  
- utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic;  
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;  
- toate transporturile necesare pe perioada de construcție vor fi gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor. În acest sens, materialele, echipamentele și utilajele necesare să fie combinate astfel încât să se asigure transportul lor cu un minim de curse pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate;  
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

– proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, amplasament în afara ariilor naturale protejate.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

– proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54** din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei SGA Bistrița-Năsăud nr. 36/23.05.2023, pentru proiectul propus nu este necesară elaborare SEICA.

### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice – date, parametrii – justificare a prezentei decizii.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.

10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic

14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. **BN 62/12.06.2023**, emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, **cu următoarele condiții:**

- a) Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursului de apă în secțiunilor podetelor.

- b) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

- c) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

e) Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

f) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

g) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

h) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

i) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

j) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

k) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

l) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

m) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificador, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

n) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

o) Avizul nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

p) După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".

q) 17. Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricărui vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

**15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII  
ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
ing. Carmen Cîmpan

ÎNTOCMIT,  
geograf Alina Mureșan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRITA-NASAUD**  
Adresa: municipiul Bistrița, strada Parcului, nr. 20, Cod. 420035, Jud. Bistrita-Nasaud  
E-mail: office@apmbn.anpm.ro ; Tel. 0263 224 064; Fax . 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

