

AMENAJARE STRĂZI ÎN ZONELE NOI DE  
LOCUIŢE, MUNICIPIUL BISTRIŢA,  
ETAPA IV – STR. TABĂRĂ

DOCUMENTAŢIE EVALUARE IMPACT ASUPRA MEDIULUI

---

DAVELIS INFRAPLAN

MAI 2024

# MEMORIU DE PREZENTARE

## I. Denumirea proiectului:

„Amenajare străzi în zonele noi de locuințe, municipiul Bistrița, etapa IV – str. Tabără”

## II. Titular:

- Numele: **Primăria Municipiului Bistrița**
- adresa poștală: **Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, BN**
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: Primăria Municipiului Bistrița -420040, Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, BN
- Telefon: 0263-223923, Fax: 0263-231046
- numele persoanelor de contact: Direcția Tehnică: Retegan Adina

## III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

### a) Rezumat al proiectului

La baza elaborării prezentei documentații a stat Studiul de Fezabilitate elaborat de Nordic Vision SRL din Iași.

Se propune modernizarea străzii Tabără, care în prezent este o stradă pietruită la care s-au realizat doar lucrări de colectare a apelor pluviale, materializate pe teren în șanțuri și rigole carosabile dispuse pe partea dreaptă a străzii. Apele pluviale sunt dirijate de la finalul străzii spre începutul acesteia unde descarca într-o vale care în general este paralelă cu strada, dar la distanță față de aceasta, traseul văii fiind în general prin proprietăți private.

### Caracteristicile principale ale construcției sunt:

- Lungime stradă	-lungime 860m
- Parte carosabilă	-lățime 3,65-5.50m
- Strazi laterale	-4 buc, amenajare pe L=20m, B=2-4m
- Trotuar	-lățime 1.3m
- Spații verzi	-800mp
- Sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale	Toată lungimea străzii
- Semnalizare rutieră	Indicatoare și marcaje
- Iluminat public	Toată lungimea străzii

În urma sistematizării au rezultat următoarele suprafețe:

total suprafață afectată de lucrări	6360	mp
total suprafață construită existentă	5260	mp
total suprafață construită nouă	5560	mp
tatal suprafață verde ocupată	1100	mp
total suprafață verde reamenajată	800	mp

#### *Amenajarea în profil longitudinal*

În profil longitudinal **strada Tabară** are pantă cu o valoare medie de 10% pe sectorul studiat, în consecință se va urmări ca linia roșie să urmeze fidel linia neagră a terenului existent, pentru a asigura acces cât mai facil la proprietăți.

#### *Amenajarea în profil transversal*

Panta transversală a trotuarului de pe partea dreaptă este de 2.0% spre partea carosabilă. Aceasta (partea carosabilă) are o pantă transversală de 2,5% în acoperiș pe prima parte a străzii unde lățimea este de 6.0m, iar apoi pe restul traseului deversul este unic de 1,00% spre stânga.

Încadrarea părții carosabile se face pe ambele părți cu borduri din beton C30/37.

#### *Sistemul rutier*

##### **Structura rutiera propusă este următoarea:**

- P5/ P4 - pamântul din patul drumului, cu grad de compactare > 95%;
- 30 cm strat din balast sort 0-63;
- 15 cm strat din piatră spartă sort 0-63;
- 6 cm strat de legatură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16/ MAP 16;

Borduri mari din beton pentru delimitarea zonei carosabile.

Suprafața totală a părții carosabile=4397mp (cuprinde și străzile laterale).

##### **Structura pietonala propusă este următoarea:**

- 20 cm strat din balast sort 0-63;
- 3 cm strat din nisip pilonat;
- 6 cm pavele din beton.

##### **Structura acceselor la proprietăți propusă este următoarea:**

- 20 cm strat din balast sort 0-63;
- 20 cm balast stabilizat cu ciment sau alți lianți hidraulici;
- 3 cm strat din nisip pilonat;
- 6 cm pavele din beton.

### *Scurgerea apelor pluviale*

Colectorul aferent canalizării pluviale de pe strada Tabără va fi din țevi PP SN10 cu DN315mm și DN400mm. Lungimea totală va fi de 860m.

Căminele de vizitare și control vor fi din prefabricate din beton, DN1000mm, amplasate la distanță de maxim 60m.

Gurile de scurgere vor fi cu sifon și depozit din materiale de PP, cu capac din fonta clasa D400.

Separatorul de hidrocarburi este necesar pentru a reține produsele petroliere și suspensiile conținute în apele pluviale, se va monta înainte de deversarea în pârâul care are cursul în lungul străzii Tabără și care se varsă după intersecția cu DJ173 în Valea Jelnei.

### *Lucrari de iluminat public*

Pentru iluminatul public a fost realizat un studiu de coexistență care s-a reavizat în această fază.

Se vor monta aparate de iluminat eficiente din punct de vedere energetic și luminotehnic pe stâlpii propuși, cu leduri cu puterea de max 50W.

Durata de viață este estimată la circa 50000 ore, cu cheltuieli de întreținere și exploatare reduse.

### *Siguranța circulației*

Se adoptă indicatoare noi pe întreg traseul străzii, conform cu soluția prezentate în planșele din partea desenată.

## **b) Justificarea necesității proiectului**

În prezent strada este pietruită, traficul se desfășoară greoi, în condiții de ploaie sau zăpadă, având în vedere că panta medie este de aproximativ 10% pe întregul traseul studiat, iar în condiții normale de circulație, pe timp uscat, se degajează praf.

Scurgerea apelor se face în rigola carosabila și sant pereat cu beton intre km 0+100 și km 0+530, de aici până la capăt existend sant de pământ, parțial colmatat sau slab definit. În sens kilometraj dispozitivele de scurgere a apei sunt amplasate pe partea dreaptă.

Din punct de vedere al stării tehnice, strada existenta studiată se prezintă astfel:

- capacitate portantă necorespunzătoare pentru preluarea traficului rutier actual (zone cu împietruire slabă care alternează cu zone cu strat mocirlos din pământ), trafic care crește odată cu trecerea timpului;
- sistemul rutier prezintă fâgașe, gropi, zone cu împietruire existentă (pământ + pietriș) frământată datorită stagnării apei, curbe neamenajate și, în consecință, drumul nu mai corespunde din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente

plastice datorate stagnării apelor; nefiind însă rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumului, degradarea platformei va continua;

- intersecțiile cu drumurile laterale sunt neamenajate;
- semnalizarea rutieră atât în plan vertical, cât și în plan orizontal lipsește

Aceste condiții grele de circulație auto și pietonala (în special pe timp de iarnă) în zona a contribuit la scăderea confortului locuitorilor din zonă, situația actuală fiind caracterizată prin:

- condiții de siguranță precară pentru traficul pietonal;
- activitate economică slab reprezentată de activități de prestări servicii.

### *c) Valoarea investiției*

Valoare fără tva	tva	Valoare cu tva
<b>2809598.13</b>	<b>528085.84</b>	<b>3337683.97</b>

### *d) Perioada de implementare propusă*

Durata prevăzută pentru realizarea lucrărilor este de 6 luni.

### *e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului*

Sunt prezentate ca anexă în partea desenată.

### *f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect*

formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Strada Tabara se va amenaja pe o lungime de 860m și va avea o latime a părții carosabile cuprinsă între 3.65-5.50m.

Strazile laterale sunt în număr de 4 și se vor amenaja pe o lungime de max 20m cu latime de 2-4m și vor avea sistem rutier similar cu al strazii Tabara.

Sistemul rutier carosabil are următoarea configurație:

- P5/ P4 - pământul din patul drumului, cu grad de compactare > 95%;
- 30 cm strat din balast sort 0-63;
- 15 cm strat din piatră spartă sort 0-63;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16/ MAP 16;

trotuarul va fi dispus doar pe partea dreaptă și are o lungime de 860m cu o latime de 1.30m.

Configuratia straturilor componente ale trotuarului este urmatoarea:

**Structura pietonala propusa este urmatoarea:**

- 20 cm strat din balast sort 0-63;
- 3 cm strat din nisip pilonat;
- Pavele din beton în grosime de 6 cm.

**Structura acceselor la proprietăți propusă este următoarea:**

- 20 cm strat din balast sort 0-63;
- 20 cm balast stabilizat cu ciment sau alți lianti hidraulici;
- 3 cm strat din nisip pilonat;
- 6 cm pavele din beton.

Scurgerea apelor pluviale se realizeaza cu ajutorul canalizării pluviale propusa pe strada Tabără, constand in colector din țevi PP SN10 cu DN315mm și DN400mm. Lungimea totală va fi de 860m.

Căminele de vizitare și control vor fi din prefabricate din beton, DN1000mm, amplasate la distanță de maxim 60m, in numar de 23buc.

Gurile de scurgere vor fi cu sifon și depozit din material de PP, cu capac din fonta clasa D400, in numar de 30buc.

Separatorul de hidrocarburi este necesar pentru a reține produsele petroliere și suspensiile conținute în apele pluviale, se va monta înainte de deversarea în pâraul care are cursul în lungul străzii Tabără și care se varsă după intersecția cu DJ173 în Valea Jelnei.

Separatorul de hidrocarburi va fi cu by-pass, 30/150l, acoperitor pentru debitul calculat de 132l/s; Dimensiunile acestuia sunt: DN-2000mm si H=3.0m, cu dispunere verticala, material din poliester armat cu fibra de sticla, avand o greutate de max 500kg.

Iluminatul public va fi realizat dintr-o retea electrica de 0.4kV (CG+IP), cu pozarea cablului de energie electrica de joasa tensiune in lungul trotuarului de pe partea dreapta; se vor monta 18 firide de distributie; se vor monta un numar de 19 stalpi metalici echipati cu corpuri de iluminat public. Fiecare stalp de iluminat public se va prevedea cu o cutie de jonctiune. Alimentarea cu energie electrica se va face de la reseaua existenta in zona conform cu avizele obtinute.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: reabilitarea străzii nu presupune realizarea unor funcții productive, fluxuri tehnologice sau procese de producție ;
- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament: nu e cazul;
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu e cazul;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: materiile prime ce vor fi folosite sunt materiale specifice lucrărilor de drumuri: -balast, piatra sparta, alte agregate, betoane, bitumuri, apa; energia și combustibilii utilizați (energie electrică din grup generator și motorina pentru utilaje) vor fi necesare doar pe perioada de execuție, lucrarea în sine, odată executată nu mai necesită consumuri suplimentare
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: nu e cazul;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: nu rezultă deseuri de construcții (doar materialul excavat care se va folosi ca umpluturi); spațiile verzi adiacente care nu sunt ocupate de construcțiile noi (taluzuri), se vor păstra și se vor reamenaja
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: lucrările de modernizare necesare urmăresc în general elementele geometrice ale traseului existent; s-a urmărit ca prin traseul proiectat să se evite exproprierea și să se evite orice fel de conflict cu deținătorii de rețele de utilități.
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: cele folosite în mod uzual pentru construcția drumurilor (balast, piatra sparta, nisip, bitum, apa)
- metode folosite în construcție/demolare: cele uzuale în construcțiile clasice (sapături mecanice și manuale pentru fundații și trasee de instalații, turnarea betonului în fundații, lucrări de terasamente și amenajări exterioare, turnarea betonului; totodată se vor lua toate măsurile de protecție a muncii și de protecție a mediului;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: execuția lucrărilor are o durată de 6 luni calendaristice; planul de execuție cuprinde etapele punerii în operă a materialelor și tehnologiei specificate cu următoarele faze de construcție: infrastructura, suprastructura, amenajare spații verzi, semnalizare rutieră;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate: nu există legătura cu alte proiecte la momentul întocmirii prezentei documentații
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: în faza premergătoare acestei etape s-a luat în calcul realizarea stratului de uzură cu beton de ciment, dar această variantă este mai costisitoare și se pretează pentru trafic greu, ceea ce nu este cazul pe această stradă
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: având în vedere că drumurile sunt existente și în prezent sunt asigurate utilitățile pentru clădirile din fiecare zonă, iar creșterea numărului de locuințe nu se poate face într-un mod accentuat deoarece nu există spațiu, considerăm că nu pot apărea activități semnificative care să influențeze negativ mediul
- alte autorizații cerute pentru proiect: conform cu certificatul de urbanism, cele uzuale: alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu energie electrică, telefonizare, gaze naturale, etc.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

investiția are ca obiect modernizarea străzii care este pietruită și nu există elemente ce trebuie demolate în afară de șanțurile existente de pe partea dreaptă, parțial realizate din beton; materialul rezultat se va preda beneficiarului pentru a fi folosit la umpluturi; cantitatea de lucrări de demolare este nesemnificativă.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

lucrarea în sine este o refacere a amplasamentului, prin realizarea de lucrări de modernizare a străzii și înlocuirea părții carosabile existente pietruite, cu sistem rutier modern mixturi asfaltice.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** nu e cazul

- **metode folosite în demolare:** pentru demolarea șanțului existent se va utiliza utilaj adecvat pentru spargere elemente din beton, dar se va încerca eliminarea acestora în blocuri cât mai mari, pentru a nu menține traficul restricționat și pentru a reduce poluarea fonică și praful rezultat;

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu e cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării:** materialele astfel rezultate pot fi folosite la alte lucrări de pietruiri de drumuri

## V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin **Legea nr. 22/2001**, cu completările ulterioare: nu e cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului **nr. 43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu sunt monumente istorice în zona

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folsințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: destinația terenurilor este: cai de comunicații terestre, iar zonele adiacente reprezintă accese la proprietăți, intersecții cu alte străzi, dispozitive pentru scurgerea apelor, etc.

- politici de zonare și de folosire a terenului: folosirea terenurilor afectate rămâne cea inițială: străzi

- arealele sensibile: nu există/ nu se cunosc

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: sunt prezentate în documentația format electronic (CD atașat la prezenta documentație)

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu e cazul



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. *Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:*

1. protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apă.

Modernizarea străzii va avea impact pozitiv, colectarea apei pluviale se face prin canalizare pluvială, care va reține în gurile de scurgere depunerile de pe partea carosabilă (frunze, nisip antiderapant acumulat iarna, etc.).

În perioada de execuție, eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5%).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

2. protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:**

– Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer.

– Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

– Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:

- oxizi de sulf (SO<sub>2</sub> și SO<sub>3</sub>), acizi corespunzători ai acestora (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> și H(SO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>);
- aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- particule (pulberi în suspensie);
- oxidul de carbon (CO);
- oxizi de azot (NO<sub>x</sub>);
- hidrocarburi nearchive;

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 6 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987, și anume:

- NO<sub>2</sub> = 0,75 mg/m<sup>3</sup>;
- Compuși organici = 0,3 mg/m<sup>3</sup>;
- Particule = 0,5 mg/m<sup>3</sup>.

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

### 3. protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații**

Construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89).

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații pe perioada în care se desfășoară activitatea de modernizare a strazilor, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### 4. protecția împotriva radiațiilor:

##### - **sursele de radiații**

Nu sunt surse de radiații.

#### 5. protecția solului și a subsolului:

##### - **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor

##### - **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei.

Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

#### 6. protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

##### - **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Executarea proiectului și exploatarea obiectivelor realizate nu sunt de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice. Paraul în care descarca apele pluviale subtraversează strada Valea Jelnei și se varsă în Valea Jelnei care se varsă în raul Bistrita, aval de investiția propusă, în dreptul unui prag de fund cu înălțime de 1.8m, astfel ca migrația faunei acvatice din raul Bistrita spre vale este deja împiedicată.

##### - **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu, nu se află în zonă protejată sau interzisă

#### 7. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:** Nu este cazul.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Obiectivul analizat nu are efect negativ asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public

8. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului.

Aceste deșeuri pot fi:

- deșeuri menajere - cod 15.01.01:
- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
- compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier și a bazelor de producție vor fi colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

9. gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Obiectivul nu generează substanțe toxice și periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale utilizate constau în agregate de cariera și balastiera, extrase în baza unor acorduri autorizate de mediu.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității :**

Nu există impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, aerului. Investiția propusă nu se constituie într-un factor de producere a zgomotului și a vibrațiilor. Singurul impact negativ și pe termen scurt este în timpul construirii imobilelor prin zgomot, vibrații, praf, impact vizual negativ, etc. Aspectele enumerate anterior vor fi în parametri normali și pe o perioadă limitată de timp.

În exploatare, lucrările în cauză, vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate și vecinătăților imediate, datorită faptului că demersurile de sistematizare verticală, de amenajare și extindere vor îmbunătăți starea actuală a terenului și vor asigura condiții normale de trafic, afectat în momentul de față de noxe, praf, noroi, zgomot, vibrații.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat și foarte puțin în zona imediat limitrofă);

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** Impactul va fi redus, construcția în cauza fiind de complexitate redusă, nefiind necesare tehnici și echipamente complexe de execuție și funcționare.
- **probabilitatea impactului:** redusă
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** Impactul va fi pe termen scurt, aproximativ 6 luni de la data începerii construcțiilor, și va avea un caracter temporar, pe durata execuției lucrării. Terenul se va aduce la o stare superioară decât cea inițială.
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu e cazul

#### VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile:
  - implementarea proiectului nu influențează negativ calitatea aerului în zonă

#### IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

##### A. Justificarea încadrării proiectului

după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele); nu e cazul

##### B. Menționarea planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare

din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: Programul Multianual de modernizare a strazilor Municipiului Bistrita

## X. Lucrări necesare organizării de șantier:

NU se realizeaza organizare de santier.

Se vor lua măsuri în exploatare care să asigure protecția sănătății oamenilor și a mediului înconjurător, prin respectare următoarelor norme:

- Ordinul nr. 462/1993 – Condiții tehnice privind protecția atmosferei și Norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici emiși de surse staționare;

- Legea Protecției Mediului OUG 195/2005;

Ordinul 536/1997 privind Normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației care abrogă

Ordinul nr. 981/1994 – Norme de igienă privind mediul de viață și protecției muncii al Ministerului Sănătății;

- STAS 9081/1998 – Poluarea aerului – Terminologie;

- Norme generale de protecția muncii – ediție 1975;

- Norme generale PSI – 381/1219 MT – MLPAT;

## XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:** La finalizarea activității se va reface terenul afectat de săpături, aducându-se la starea inițială.

În caz de accidente și stopare forțată a lucrărilor se va da o dispoziție de șantier prin care se vor pune în repaos toate lucrările, după ce s-au luat toate măsurile de siguranță și stabilizare a șantierului. Se vor informa toate părțile implicate în proiect, inclusiv autoritățile avizatoare și se vor întocmi procesele verbale necesare cu luarea la cunoștință a situației date și punerea în operă a măsurilor de stabilizare a lucrării și remedierii situației.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:** Se va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va avea caracter de instrument de lucru aplicabil în caz de necesitate. În situațiile nedorite de poluări accidentale se vor contacta specialiști în măsură să stabilizeze situația și se va încerca readucerea sitului la o situație favorabilă în cel mai scurt timp posibil.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: nu e cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu e cazul.

Terenul se va curăța de resturi materiale provenite din execuție, se vor decoperta resturile de balast rămase, se va aduce teren vegetal și se va nivela în zonele prevăzute în proiect.

XII. Anexe:

1. *Plan de încadrare în zonă* (scara 1:5000) *PI*
2. *Plan de situatie drum* (scara 1:500) *PS1 – PS6*

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007

**- nu se aplica**

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. *Localizarea proiectului:*

Amplasarea separatorului de hidrocarburi, prin care se varsă apele pluviale colectate de pe stradă în pârau, care mai apoi se varsă în Valea Jelna, se amplasează la începutul străzii și are următoarele coordonate STEREO 70:

X = 463311.7850 Y = 626164.1932

Coordonatele de început/sfârșit proiect stradă sunt următoarele (STEREO 70):

Inceput strada	X=626170.25	Y=463312.19
Sfarsit strada	X=625433.13	Y=462899.10

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață:* Nu e cazul.

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferent:* Nu e cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2019 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Proiectul de față nu prezintă un impact negativ asupra mediului înconjurător, din contră, vine în sprijinul dezvoltării și restructurării unei zone destabilizate, ce poate fi considerată la momentul actual un minus pentru fluenta traficului spre oras și pentru mediul înconjurător.

## Caracteristicile proiectului

### *a) dimensiunea și concepția întregului proiect:*

proiect de interes local, de modernizare a unei strazi pietruite;

total suprafață afectată de lucrări	6360	mp
total suprafață construită existentă	5260	mp
total suprafață construită nouă	5560	mp
tatal suprafață verde ocupată	1100	mp
total suprafață verde reamenajată	800	mp

### *b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*

nu există legătură cu alte proiecte la momentul întocmirii prezentei documentații

### *c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt cele folosite în mod uzual pentru construcția drumurilor (balast, piatră spartă, nisip, bitum, apă)

### *d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:*

nu rezultă deșeuri de construcții (doar materialul excavat care se va folosi ca umpluturi);

### *e) poluarea și alte efecte negative:*

În perioada de execuție, eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală și poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje. În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5%)



*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

În caz de accidente și stopare forțată a lucrărilor se va da o dispoziție de șantier prin care se vor pune în repaos toate lucrările, după ce s-au luat toate măsurile de siguranță și stabilizare a șantierului. Se vor informa toate părțile implicate în proiect, inclusiv autoritățile avizatoare și se vor întocmi procesele verbale necesare cu luarea la cunoștință a situației date și punerea în operă a măsurilor de stabilizare a lucrării și remedierii situației.

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-*

nu este cazul

Întocmit

Ing. Mureșan Ciprian

Semnătura și ștampila titularului

.....  
  
