

TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE
ÎN RAPORT CU
SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN AVIZUL NATURA 2000 NR.6/24.05.2017

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

Nr. Crt	Conform AVIZ NATURA 2000 Nr. 6 din 24.05.2017	Conform Studiul de Fezabilitate "Reabilitare DN17D sector km 86+000- km 103+836"
a.)	Proiectul "Reabilitare DN17D, km 0+000-103+986 (103+637), Beclean-Cârlibaba" pentru care s-a obținut Avizul Natura 2000 începea în Beclean, la intersecția cu DN17 și se termina în apropierea de Cârlibaba, la intersecția cu DN 18.	Sectorul cuprins în prezentul proiect și inclus în trecut în proiectul pentru care s-a obținut avizul anterior este sectorul km 86+000-103+836. Punctul de început al proiectului este la Km 86+000, în apropiere de localitatea Valea Mare (după ieșirea din localitate), iar punctul final al proiectului este, la limita județului Bistrița - Năsăud. Porțiunea de la pod până la intersecția cu DN 18 (aflată pe teritoriul județului Suceava), a fost asfaltată în cadrul proiectului de reabilitare DN 18, în categoria "drumuri laterale" ale traseului reabilitat. Sfârșitul sectorului studiat, coincide cu km 103+500, respectiv cu capătul podului peste Râul Bistrița.
b.)	Structura Rutieră	Structura Rutieră

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

Surgerea apelor	
c.)	<p>Se va asigura implementarea a dispozitive de colectare, dirijare și evacuare ape de suprafață. De asemenea se vor înlocui podețele cu secțiune insuficientă și cele care prezintă degradări structurale.</p> <p>La toate podețele se vor proiecta amenajări în amonte și aval pe o lungime de minim 15m, cu excepția zonelor de adiacență cu râul Someș unde această distanță în aval se va adapta la teren.</p> <p>Vor fi înlocuite podețele care au secțiunea sub 1,00 m ori nu au lungimea necesară, concordantă cu lățimea platformei după geometrizarea traseului, precum și o mare parte din podețele tubulare, lărgite cu dale sau casete dreptunghiulare, care ar trebui încă o dată lărgite.</p> <p>Amenajarea torenților se va realiza în zona montană acolo unde traseul se intersectează cu văi cu caracter torențial, iar acestea sunt incluse în amenajările din amonte de podețe, prin execuția unor camere duble sau triple, în trepte.</p> <p>Sistemul de colectare, dirijare și evacuare a apelor de suprafață, este constituit din rigole perreate, rigole de acostament, podețe și amenajare torenți.</p> <p><u>Rigole perreate</u></p> <p>În proiect au fost prevăzute rigole perreate, secțiunea rigolelor perreate fiind cea clasică, cu panta descendentă de 1:3 de la marginea acostamentelor, pe lungimea de 0,90 m și ascendentă de 1:1 pe lungimea de 0,30m. Racordarea cu terenul se face prin adaptarea la situația locală înălnită.</p> <p><u>Rigole de acostament</u></p> <p>Acestea sunt amplasate în spatele lucrărilor de sprijinire la rambleu, pentru a împiedica șiroirea apelor pe suprafețele de beton și conducerea acestora la dispozitivile de evacuare dirijate.</p>
	<p>Se vor implementa pe toata lungimea drumului dispozitive de colectare, dirijare și evacuare ape de suprafață. Apele pluviale vor fi dirijate cu ajutorul pantelor transversale către șanțurile și rigolele proiectate de la marginea părții carosabile și dirijate prin panta longitudinală către podurile și podețele înălțate pe traseu. Evacuarea apelor din dispozitivele de colectare și evacuare a apelor captate, către emisar se realizează prin intermediul podețelor proiectate.</p> <p>Podetele existente au secțiunea insuficientă, sub 1,00 m, sau nu au lungimea necesară, în concordantă cu lățimea platformei după geometrizarea traseului, în consecință se propune înlocuirea acestora cu podețe noi. În zona montană a traseului se intersectează câteva văi cu caracter torențial și acestea trebuiesc amenajate pentru stoparea debitului solid. În unele zone este necesară realizarea unor podețe suplimentare celor existente în teren, funcție de traseul drumului în plan și amenajarea în profil longitudinal. Toate podețele vor fi proiectate astfel încât să fie asigurată funcționalitatea sistemului de colectare și scurgere a apelor.</p> <p>În prezent, sistemul de colectare, dirijare și evacuare a apelor de suprafață este compus din șanțuri de pământ și podețe, având probleme legate de capacitatea de scurgere și de lipsa întreținerii. Scurgerea apelor nu este asigurată. Pe lungimi semnificative există șanțuri de pământ, dar în multe cazuri sunt colmatate și necesită reprofilare, iar datorită degradărilor acostamentelor, apa nu se evacuează eficient. Dat fiind amplasamentul și relieful traversat de drumul național, de-a lungul traseului au fost identificate numeroase cursuri de apă torențiale, care au afectat în oarecare măsură și partea carosabilă/platforma drumului. Podețele existente au structuri diferite: dalate, bolțite sau tubulare, și necesită înlocuire sau intervenții de decolmatare, reparare și extindere. Podetele existente nu asigură scurgerea eficientă a apelor, au o lungime variabilă de la 4,00 m la 7,00 m, lungime insuficientă pentru lățimea platformei ce va fi necesară în cadrul procesului de reabilitare.</p>

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

Nr. crt	KM START	KM END	Partea	Lucrări de consolidare	
				Lucrări de consolidare	Lucrări de consolidare
1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m
2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
3	86+920	86+975	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m
4	87+587	87+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m
5	87+810	88+238	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
6	88+238	88+331	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m
7	88+311	88+363	dreapta	Zid de sprijin din gabioane	Zid de sprijin din gabioane
8	88+562	88+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50
9	88+725	88+837	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m

Ziduri de susținere de debleu
-Zid din beton armat (clasa C30/37) suple, cu parament vertical, cu o elevație având grosimea de 45 cm și înălțime variabilă de la 1,50m la 3,50m. Adâncimea de fundare este cuprinsă între 1,20 m și 1,50 m. În spatele elevației este prevăzut un dren, iar la coronament o rigolă de colectare, ce nu va permite deversarea apelor peste elevație.

-Sprijinire cu structură din piloți forati: pentru zonele de debleu mai adânci de 3,50 m, sprijinirea este prevăzută a fi realizată din piloți forati adiacent, cu diametrul d=880 mm. Piloții de rezistență vor fi din beton armat (clasa C30/37) și vor fi pozați la o distanță de 3,50 m între axe. Lungimea acestora va fi de 12,00 m. Piloții de căptușire vor fi din beton simplu, de aceeași clasă și vor avea lungimea egală cu cea a elevației plus 1,50 m, respectiv 5,00-7,50 m.

Ziduri de susținere de rambleu

-Ziduri de sprijin cu console: Sunt prevăzute ziduri din beton armat, cu console și ancoraje, limitând ampriza la lățimea proiectată a platformei drumului. Structura va fi din beton armat clasa C30/37, lățimea consolei va fi variabilă de la 0,50 m la 1,50 m, realizându-se și ancorarea structurii, cu tiranți din bare autoperforante cu lungimea ade minim 12,00 m și rezistența de minim 900kN/buc.

-Fundatii adâncite de parapet: Vor avea înălțimi mai mici de 2,00 m, utilizându-se fundatii adâncite de parapet, în formă de "L" ale căror înălțimi vor fi cuprinse între 1,50 și 2,50 m și vor fi executate din beton slab armat, clasa C30/37.

Pentru limitarea amprizei drumului se vor proiecta lucrări de sprijinire cu paramente verticale, sau in cazul rambleelor, cu console, diminuandu-se astfel si efectele asupra mediului, prin restrangerea la minim a amprizei. Pe acest sector nemodernizat de drum sunt necesare ziduri de susținere concepute pentru a se diminuea intervenția cu lucrari in zonele adiacente drumului. Zidurile de susținere sunt atât la debleu cât și la rambleu.

Lucrările de consolidare prevăzute sunt următoarele:

d.)

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

11	89+332	89+780	dreapta	Zid de rambleu în consolă He=3.00m
12	89+789	89+925	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
13	90+291	90+728	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
14	91+136	91+459	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
15	91+587	91+728	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
16	91+665	91+700	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
17	91+763	91+837	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
18	91+837	91+962	dreapta	Zid de debleu din beton armat He=6.0 dublu ancorat
19	91+837	91+962	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
20	91+962	92+062	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
21	92+112	92+618	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
22	92+618	92+760	dreapta	Zid de cătușire cu He=3.00m
23	92+760	92+918	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
24	92+940	93+238	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

25	93+238	93+265	dreapta	Zid de debleu din beton armat He=6.0 dublu ancorat
26	93+238	93+265	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
27	93+290	93+363	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
28	93+363	93+437	dreapta	Zid de cătușire cu He=3.00m
29	93+437	93+863	dreapta	Zid de cătușire cu He=5.20m
30	93+480	93+613	dreapta	
31	93+863	94+010	dreapta	Zid de cătușire cu He=3.00m
32	94+010	94+090	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
33	94+112	94+285	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
34	94+285	94+313	dreapta	Zid de debleu din beton armat He=6.0 dublu ancorat
35	94+313	94+363	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
36	94+363	94+637	dreapta	Zid de cătușire cu He=3.00m
37	94+637	94+763	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate
38	94+838	94+863	dreapta	Zid de cătușire și protecție taluz cu plase ancorate

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

39	94+880	95+135	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
40	95+135	95+212	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
41	95+212	95+603	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
42	95+603	96+396	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
43	96+396	96+890	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
44	97+075	97+510	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
45	97+510	97+587	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
46	97+614	97+660	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
47	97+675	97+800	dreapta	Zid de căptușire cu He=5.20m
48	97+850	97+950	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
49	98+050	98+135	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
50	98+135	98+167	dreapta	Protecție taluz cu plase ancorate
51	98+135	98+186	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
52	98+186	98+289	dreapta	Zid de debleu din beton armat cu He=4.0m

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

53	98+725	99+025	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
54	99+930	100+000	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
55	100+040	100+100	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
56	101+400	101+800	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
57	102+810	103+612	dreapta	Zid de căptușire cu He=3.00m
58	103+612	103+663	dreapta	Zid de căptușire și protecție taluz cu plase ancorate
59	88+960	89+090	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
60	89+175	89+310	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
61	90+755	91+115	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
62	91+530	91+640	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
63	91+640	91+837	stanga	Zid de rambleu ancorat cu He=6m
64	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
65	88+960	89+090	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
66	89+175	89+310	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

67	90+755	91+115	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
68	91+530	91+640	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
69	91+640	91+837	stanga	Zid de rambleu ancorat cu He=6m
70	91+837	92+600	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
71	92+600	93+065	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
72	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=4.80m
73	93+320	93+380	stanga	Zid de rambleu în consolă cu He=5m
74	93+380	94+285	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
75	94+285	94+313	stanga	Zid de rambleu ancorat He=5.5m
76	94+313	96+120	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
77	96+120	96+400	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
78	96+400	97+200	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
79	97+200	97+250	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
80	97+250	97+375	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

81	97+375	97+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
82	97+650	97+850	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
83	97+850	97+970	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
84	97+970	98+325	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
85	98+325	99+050	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
86	99+880	99+940	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
87	100+100	100+475	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
88	100+700	100+925	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
89	101+350	101+775	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
90	101+775	101+800	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
91	102+450	102+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
92	102+700	103+300	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
93	103+475	103+685	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
94	91+837	92+600	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

95	92+600	93+065	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
96	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=4.80m
97	93+320	93+380	stanga	Zid de rambleu în consolă cu He=5m
98	93+380	94+285	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
99	94+285	94+313	stanga	Zid de rambleu ancorat He=5.5m
100	94+313	96+120	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
101	96+120	96+400	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
102	96+400	97+200	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
103	97+200	97+250	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
104	97+250	97+375	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
105	97+375	97+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
106	97+650	97+850	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
107	97+850	97+970	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
108	97+970	98+325	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

109	98+325	99+050	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
110	99+880	99+940	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m
111	100+100	100+475	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
112	100+700	100+925	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
113	101+350	101+775	stanga	Zid de rambleu din geogriile He=2.5m
114	101+775	101+800	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
115	102+450	102+650	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
116	102+700	103+300	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=3.5m
117	103+475	103+685	stanga	Zid de rambleu din geogriile cu He=5.00m

e.)

Intersecții

Pe sectorul care face obiect al prezentei notificări nu sunt intersecții cu drumuri clasificate.

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

Lucrări de poduri	
f.)	
1.)	<p>Pod nou km 88+765 peste râul Someșul Mare în afara localității</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 28,00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabili: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: culci masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare <p>Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -imbrăcăminiș asfaltice; -parapete de siguranță; -parapete pietonal. <p>La infrastructură</p> <ul style="list-style-type: none"> -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 3.50m, lungime 11.6m; -parament în față 10:1; -fundății din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. <p>La albie și rampe de acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu
	<p>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 88+950:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 24,10 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,98 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,40 m -lățime carosabili: 7,80 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culci monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare. <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin pereerea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p>

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

<p>obstacolul traversat</p> <ul style="list-style-type: none"> -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%. 	<p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <table border="1" data-bbox="327 156 662 1142"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr.crt.</th> <th rowspan="2">TIP LUCRARE</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">MAL STANG</th> <th colspan="2">MAL DREPT</th> </tr> <tr> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>24</td> <td>23</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protectie mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>7.5</td> <td>14</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>7.5</td> <td>14</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 15.1</td> <td>m</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.crt.	TIP LUCRARE	U.M	MAL STANG		MAL DREPT		AMONTE	AVAL	AMONTE	AVAL	1	Pereu din beton C30/37	m	0	24	23	4.5	2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	7.5	14	6	3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	7.5	14	6	4	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	13	0	0	0
Nr.crt.	TIP LUCRARE				U.M	MAL STANG		MAL DREPT																																
		AMONTE	AVAL	AMONTE		AVAL																																		
1	Pereu din beton C30/37	m	0	24	23	4.5																																		
2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	7.5	14	6																																		
3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	7.5	14	6																																		
4	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	13	0	0	0																																		
<p>2.) <u>Pod nou km.89+139 peste râul Someșul Mare în afara localității:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 28,00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare <p>Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbrăcăminiși asfaltice; -parapete de siguranță; 	<p><u>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 89+322:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 24,10 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,98 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,40 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare <p>Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin pereerea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p>																																							

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

<p>-parapete pietonal. La infrastructură -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 3.50m, lungime 11.6m; -parapet în față 10.1; -fundată din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid întors cu lungimea de 5.00m. La albie și rampe de acces: -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%.</p>	<p>Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr.crt.</th> <th rowspan="2">TIP LUCRARE</th> <th rowspan="2">U. M</th> <th colspan="2">MAL STANG</th> <th colspan="2">MAL DREPT</th> </tr> <tr> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>17.5</td> <td>21.3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protecție mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 8</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>15.5</td> <td>0</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 6.1</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 15.1</td> <td>m</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.crt.	TIP LUCRARE	U. M	MAL STANG		MAL DREPT		AMONTE	AVAL	AMONTE	AVAL	1	Pereu din beton C30/37	m	0	17.5	21.3	0	2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	16	19	0	3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	16	19	0	4	Zid de sprijin - semiprofil 8	m	0	15.5	0	7.3	5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	5	0	6	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	12	0	0	0
Nr.crt.	TIP LUCRARE				U. M	MAL STANG		MAL DREPT																																														
		AMONTE	AVAL	AMONTE		AVAL																																																
1	Pereu din beton C30/37	m	0	17.5	21.3	0																																																
2	Protecție mal cu anrocamente	m	0	16	19	0																																																
3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	16	19	0																																																
4	Zid de sprijin - semiprofil 8	m	0	15.5	0	7.3																																																
5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	5	0																																																
6	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	12	0	0	0																																																
<p>3.) Pod nou km 90+555 peste râul Someșul Mare în afara localității. -lungime: 28.00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuar: 2x1,50 m -lățime grindă parapet: 2x0,25 m -infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare. Lucrări prevăzute: La cale și echipamente tablier: -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare.</p>	<p>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 90+730. -lungime: 18,38 m -oblicitate: stânga, 55° -lumină: 13,91 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,40 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuar: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare că de suprabetonare Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuar va avea aceeași</p>																																																					

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

<p>-montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -îmbrăcămiși asfaltice; -prevedere parapete de siguranță; -prevedere parapete pietonal. La infrastructură -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 2.75m, lungime 11.6m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime; -zid înțors cu lungimea de 5.00m. La albie și rampe de acces: -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%.</p>	<p>structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45. Amenajarea albiei se va realiza prin pereerea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37. Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <p align="center">POD 3 - KM 90+730 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr.crt.</th> <th rowspan="2">TIP LUCRARE</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">MAL STANG</th> <th colspan="2">MAL DREPT</th> </tr> <tr> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>27</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protectie mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>25</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>25</td> <td>9</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 10</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>21,5</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Zid de sprijin - semiprofil 15.1</td> <td>m</td> <td>11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.crt.	TIP LUCRARE	U.M	MAL STANG		MAL DREPT		AMONTE	AVAL	AMONTE	AVAL	1	Pereu din beton C30/37	m	0	0	27	0	2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	25	9	0	3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	25	9	0	4	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	21,5	0	0	5	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	11	0	0	10
Nr.crt.	TIP LUCRARE				U.M	MAL STANG		MAL DREPT																																							
		AMONTE	AVAL	AMONTE		AVAL																																									
1	Pereu din beton C30/37	m	0	0	27	0																																									
2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	25	9	0																																									
3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	25	9	0																																									
4	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	21,5	0	0																																									
5	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	11	0	0	10																																									
<p>4.) Pod nou km. 90+943 peste râul Someșul Mare în afara localității: -lungime: 28,00 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 15,81 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,50 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip I 18-80 din beton armat, simplu rezemate, L=18,00 m, cu placă de suprabetonare Lucrări prevăzute:</p>	<p>Pod nou peste râul Someșul Mare la km 91+125: -lungime: 18,38 m -oblicitate: stânga, 55° -lumină: 13,91 m -deschidere: 1x17,50 m -lățime totală pod: 12,90 m -lățime carosabil: 8,30 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 10 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18.00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație</p>																																														

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

La cale și echipamente tablier:
-montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare.

-montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului;
-montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod;

-imbrăcămișii asfaltice;

-prevădere parapete de siguranță;

-prevădere parapete pietonale.

La infrastructură

-culei masive din beton armat C25/30, fundate direct;

-înălțime elevație 2.75m;

-parament în față 10:1;

-fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.70m înălțime;

-zid întors cu lungimea de 5.00m.

La albie și rampe de acces:

-realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat

-protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane

-lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%.

performanță, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuar va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45.

Amenajarea albiei se va realiza prin pereerea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.

Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:

**POD 4 - KM 91+125 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR
IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ**

Nr.crt.	TIP LUCRARE	U.M	MAL STANG		MAL DREPT	
			AMONTE	AVAL	AMONT E	AVAL
1	Pereu din beton C30/37	m	0	30.3	22.3	0
2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	9.5	6.3	0
3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	9.5	6.3	0
4	Zid de sprijin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	8.5
5	Zid de sprijin - semiprofil 6.1	m	0	0	16	0
6	Zid de sprijin - semiprofil 10	m	0	20.5	0	0
7	Zid de sprijin - semiprofil 15.1	m	15	0	0	0

Pod nou peste râul Someșul Mare la km 91+475:

-lungime: 28,30 m

-oblicitate: stânga, 63°

-lumină: 14,17 m

-lățime totală pod: 12,40-13,10 m

-lățime carosabil: 7,80-5,50 m

-lățime trotuar: 2x2,05 m

-grinda parapet pietonal: 2x0,25 m

-infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

<p>-parapeți pietonali noi. Lucrări necesare la infrastructură: -curățarea cu peria mecanică a betonului de la fața elevațiilor culeelor; -curățarea tuturor armăturilor; -reparația zonelor degradate de la fața elevațiilor culeelor; -buceardarea feței exterioare a zidului întors sfârșita de la culeea C2; -introducerea de ancore chimice în zidul întors existent pentru asigurarea conlucrării -execuția unei cămășuiei din beton armat care să asigure continuitatea structurată a zidului întors; -amenajarea consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse în concordanță cu cele de pe suprastructură. Lucrări necesare la abie și rampe de acces -realizarea de marcaje pe pod și rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat; -amenajarea și protejarea sferturilor de con în amonte la ambele culei.</p>	<p>-suprastructură: 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat oblice, L=18,00 m, H=0.80 m, cu o placă de suprabetonare Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45. Amenajarea abiei se va realiza prin pereerea abiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pînten din beton C30/37. Lungimea lucrărilor de amenajare a malurilor în zona racordului cu albia existentă se redau în următorul tabel:</p> <p align="center">POD 5 - KM 91+475 - LUNGIMEA LUCRARILOR DE AMENAJARE A MALURILOR IN ZONA RACORDULUI CU ALBIA EXISTENTĂ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr.crt.</th> <th rowspan="2">TIP LUCRARE</th> <th rowspan="2">U.M</th> <th colspan="2">MAL STANG</th> <th colspan="2">MAL DREPT</th> </tr> <tr> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> <th>AMONTE</th> <th>AVAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Pereu din beton C30/37</td> <td>m</td> <td>9,2</td> <td>21,5</td> <td>26,5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Protectie mal cu anrocamente</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>17</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Zid de sprjin - semiprofil 2.1</td> <td>m</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.crt.	TIP LUCRARE	U.M	MAL STANG		MAL DREPT		AMONTE	AVAL	AMONTE	AVAL	1	Pereu din beton C30/37	m	9,2	21,5	26,5	0	2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	17	0	0	3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	17	0	0	4	Zid de sprjin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	13
Nr.crt.	TIP LUCRARE				U.M	MAL STANG		MAL DREPT																																
		AMONTE	AVAL	AMONTE		AVAL																																		
1	Pereu din beton C30/37	m	9,2	21,5	26,5	0																																		
2	Protectie mal cu anrocamente	m	0	17	0	0																																		
3	Grinda de capat din beton C25/30 (lxh=50x50 cm)	m	0	17	0	0																																		
4	Zid de sprjin - semiprofil 2.1	m	0	0	0	13																																		
<p>6.) Pod nou km 91+600 peste râul Someșul Mare în afara localității: -lungime: 18,00 m -oblicitate: normal pe cursul apei -lumină: 11,00 m -deschidere: 1x11,50 m -lățime totală pod: 11,30 m -lățime carosabil: 7,80 m -lățime trotuare: 2x1,00 m -lățime grindă parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: culei masive din beton armat, fundate direct -suprastructură din grinzi prefabricate tip □ 12-52, simplu rezemate, L=12,00 m, cu</p>	<p>Pod nou peste valea Zmeul la km 91+737: -lungime: 12,00 m -oblicitate: dreapta, 84° -lumină: 11,50 m -lățime totală pod: 19,60 m -lățime carosabil: 15,00 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 28 grinzi tip T întors, L=12,00 m, H=0,52 m, cu o placă de suprabetonare Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație</p>																																							

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

	<p>placă de suprabetonare Lucrări prevăzute:</p> <p>La cale și echipamente tablier:</p> <ul style="list-style-type: none"> -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare. -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului; -montarea de dispozitive pentru evacuarea apei de pe pod; -imbrăcămișii asfaltice; -prevedere parapete de siguranță; -prevedere parapete pietonal. <p>La infrastructură</p> <ul style="list-style-type: none"> -culei masive din beton armat C25/30, fundate direct; -înălțime elevație 3.25m, lungime L=10.90m; -parament în față 10:1; -fundații din beton C20/25, în două trepte de 1.50m înălțime; -zid întors cu lungimea de 3.00m. <p>La albie și rampe de acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -protejarea malurilor cu ziduri de sprijin din gabioane -lucrările se vor executa cu devierea traficului pe un pod provizoriu cu asigurare de 10%. 	<p>performanță, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amena un bulb din beton armat C35/45.</p> <p>Amenajarea albiei se va realiza prin pereerea albiei cu un strat de beton de 20 cm, dispus pe un pat de balast de 20 cm și încastrat la capete prin intermediul unui pinten din beton C30/37.</p>
7.)	<p>Pod reabilitat km 103+500 peste râul Bistrița la Rotunda, județul Suceava:</p> <p>Pentru aducerea suprastructurii podului în parametri stabiliți de standardele în vigoare se impun următoarele măsuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> -desfacerea căii și trotuarului -demolarea bordurilor și a parapetului pietonal -demolarea betonului de pantă pe fașilele cu goluri -execuția unei plăci de suprabetonare cu console care să permită amenajarea suprafeței carosabile de 7.80m lățime, amplasarea bordurilor înalte sau a parapetilor direcționali și amenajarea a doua trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m fiecare, conform normelor tehnice pentru podurile în afara localității 	<p>Pod reabilitat peste râul Bistrița la km 103+825:</p> <ul style="list-style-type: none"> -lungime: 42,15 m -oblicitate: stânga, 70° -lumină: 28,20 m -lățime totală pod: 12,40-13,10 m -lățime carosabil: 8,60 m -lățime trotuare: 2x2,05 m -grinda parapet pietonal: 2x0,25 m -infrastructură: 2 culei monolite din beton armat C35/45, fundate direct, pe fundație din beton C25/30 -suprastructură: 8 grinzi prefabricate tip I din beton precomprimat oblice 70°, L=18,00 m, H=0,80 m, cu

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

<p>-curățarea cu peria mecanică a betonului de la intradosul fășilor cu goluri -curățarea tuturor armăturilor până la obținerea luciului mecanic -repararea zonelor curățate cu betoane speciale Lucrări prevăzute: La cale și echipamente tablier: -montarea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolații performante care să nu permită infiltrarea apelor la nivelul plăcii de suprabetonare -montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație la nivelul asfaltului -refacerea trotuarului și a îmbrăcăminiții afaltice pe trotuar -refacerea îmbrăcăminiții afaltice -borduri înalte sau parapetei de siguranță -parapeți pietonali noi -sistem de scurgere a apelor de pe tablier La infrastructură: -curățarea cu peria mecanică a betonului afectat de infiltrații pe fețele elevațiilor pilei și culeelor -repararea cu mortare speciale ale zonelor afectate -curățarea banchetelor de depuneri și vegetație -amenajarea consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse în concordanță cu cele de pe suprastructură La albie și rampe de acces: -realizarea de marcaje pe pod și pe rampe și amplasarea de indicatoare cu obstacolul traversat -îndepărtarea pământului din fața sferturilor de con de la culeea C1. Dacă se observă probleme la fundațiile sferturilor de con se va realiza consolidarea.</p>	<p>o placă de suprabetonare Se vor reface banchetele de rezemare de la culei și rigla de pe pila centrală cu beton armat C35/45. Infrastructura podului se va cămășui cu beton armat C35/45, iar la racordarea cu terasamentul se va amenaja prin cămășuirea zidurilor întoarse, execuția plăcilor de racordare și repararea și pereerea sferturilor de con existente. Calea pe pod este realizată din placa de suprabetonare peste care se așterne 1 cm hidroizolație performantă, 3 cm MAT mortar de protecție hidroizolație, un strat din beton asfaltic pentru poduri BAP de 4 cm și un strat superior de rulare din mixtură asfaltică MAS 16 de 4 cm. Calea pe trotuare va avea aceeași structură ca și cea de pe partea carosabilă, trotuarele fiind realizate la nivel. Pentru fixarea parapetului de siguranță se va amenaja un bulb din beton armat C35/45. Amenajarea albiei se va realiza prin curățarea de vegetație în jurul podului.</p>
--	--

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

Lucrări hidrotehnice

9.	<p>Lucrări de regularizare și protecție maluri prevăzute în Aviz Natura 2000 pe sectorul care face obiectul sectorului km 86+000-103+96 păstrează traseul existent al cursurilor de apă evitându-se influențe negative asupra zonelor învecinate.</p> <p>Apărare de mal din prism de anrocamente În zonele în care distanța de la marginea drumului și albia minoră este suficient de mare astfel încât să nu pună în pericol stabilitatea taluzului și să permită lărgirea drumului pentru aducerea lui la clasa tehnică necesară, se va executa un prism de anrocamente pentru protecția piciorului taluz în cazul apelor mari pentru prevenirea afuielilor și spălarea malului.</p> <p>Apărare mal din piatră brută zidită cu mortar Sunt prevăzute în zonele în care râul adiacent drumului pune în pericol stabilitatea taluzului și implicit a drumului.</p> <p>Apărare de mal din prism de anrocamente</p>	<p>Pentru limitarea amprizei drumului se vor proiecta lucrări de sprijinire cu paramente verticale, sau în cazul rambleelor, cu console, diminuându-se astfel și efectele asupra mediului, prin restrângerea la minim a amprizei. Pe acest sector nemodernizat de drum sunt necesare ziduri de susținere concepute pentru a se diminua intervenția cu lucrări în zonele adiacente drumului. Zidurile de susținere sunt atât la debleu cât și la rambleu. Acestea au fost coroborate cu lucrările de consolidare, o parte a acestora regăsindu-se și în tabelul aferent lucrărilor de consolidare (ziduri de sprijin, etc.)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.crt</th> <th>KM START</th> <th>KM END</th> <th>Partea</th> <th>Lucrări aparari maluri</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>86+116</td> <td>86+639</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>86+639</td> <td>86+920</td> <td>dreapta</td> <td>Zid de sprijin din beton armat He=3.20m</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>86+920</td> <td>86+975</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>87+587</td> <td>87+725</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>87+810</td> <td>88+238</td> <td>dreapta</td> <td>Zid de sprijin din beton armat He=3.20m</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>88+238</td> <td>88+331</td> <td>dreapta</td> <td>Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.crt	KM START	KM END	Partea	Lucrări aparari maluri	1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	3	86+920	86+975	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	4	87+587	87+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m	5	87+810	88+238	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m	6	88+238	88+331	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																						
				Nr.crt	KM START	KM END	Partea	Lucrări aparari maluri																																																																																				
1	86+116	86+639	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																								
2	86+639	86+920	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m																																																																																								
3	86+920	86+975	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																								
4	87+587	87+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																								
5	87+810	88+238	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m																																																																																								
6	88+238	88+331	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m																																																																																								
<p>Apărare de mal din anrocamente</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">Apărari mal din piatră zidită din molar</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Stanga</th> <th colspan="2">Dreapta</th> <th colspan="2">Stanga</th> <th colspan="2">Dreapta</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> <th>Interval km</th> <th>Lungime (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13+650</td> <td>350.00</td> <td>0+400</td> <td>200.00</td> <td>47+330</td> <td>490.00</td> <td>49+800</td> <td>350.00</td> <td>50+150</td> <td>350.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1+900</td> <td>370.00</td> <td>48+700</td> <td>330.00</td> <td>50+300</td> <td>500.00</td> <td>50+800</td> <td>500.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>13+350</td> <td>350.00</td> <td>81+930</td> <td>85.00</td> <td>51+350</td> <td>1560.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14+000</td> <td>200.00</td> <td>82+100</td> <td>115.00</td> <td>57+120</td> <td>330.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>19+200</td> <td>420.00</td> <td>82+470</td> <td>110.00</td> <td>57+874</td> <td>276.00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>82+580</td> <td>20.00</td> <td>60+910</td> <td>110.00</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Apărari mal din piatră zidită din molar										Stanga		Dreapta		Stanga		Dreapta				Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	13+650	350.00	0+400	200.00	47+330	490.00	49+800	350.00	50+150	350.00			1+900	370.00	48+700	330.00	50+300	500.00	50+800	500.00			13+350	350.00	81+930	85.00	51+350	1560.00					14+000	200.00	82+100	115.00	57+120	330.00					19+200	420.00	82+470	110.00	57+874	276.00							82+580	20.00	60+910	110.00		
Apărari mal din piatră zidită din molar																																																																																												
Stanga		Dreapta		Stanga		Dreapta																																																																																						
Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)																																																																																			
13+650	350.00	0+400	200.00	47+330	490.00	49+800	350.00	50+150	350.00																																																																																			
		1+900	370.00	48+700	330.00	50+300	500.00	50+800	500.00																																																																																			
		13+350	350.00	81+930	85.00	51+350	1560.00																																																																																					
		14+000	200.00	82+100	115.00	57+120	330.00																																																																																					
		19+200	420.00	82+470	110.00	57+874	276.00																																																																																					
				82+580	20.00	60+910	110.00																																																																																					

**TABEL COMPARATIV PRIVIND SOLUȚIILE REVIZUITE ÎN RAPORT CU SOLUȚIILE CUPRINSE ÎN
AVIZUL NATURA 2000 NR 6/24.05.2017**

Aparari de mal beton simplu		Stanga		Dreapta	
Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)
52+910	90.00	83+850	1600.00	85+500	650.00
53+950	224.00	88+790	360.00	86+400	400.00
54+174	99.00	90+575	375.00	87+850	220.00
54+273	77.00	91+350	250.00	88+440	230.00
59+120	150.00			89+160	610.00
59+270	30.00			90+100	460.00
60+800	80.00			90+970	130.00
60+880	90.00				
64+900	80.00				
64+980	80.00				
65+060	80.00				
65+060	140.00				

Aparari de mal beton simplu cu consolă armată		Dreapta	
Interval km	Lungime (m)	Interval km	Lungime (m)
82+820	230.00	68+050	260.00
83+250	100.00	68+430	110.00
		71+625	425.00
		72+700	550.00
		73+620	390.00
		74+500	100.00
		75+115	371.00
		75+850	82.00
		78+330	740.00
		79+250	2250.00

7	88+311	88+363	dreapta	Zid de sprijin din gabioane
8	88+562	88+725	dreapta	Protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament din piatră brută He=1.50 m
9	88+725	88+837	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
10	88+960	89+090	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
11	89+175	89+310	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
12	89+332	89+780	dreapta	Zid de rambleu în consolă He=3.00m
13	89+789	89+925	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
14	90+291	90+728	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
15	90+755	91+115	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
16	91+136	91+459	dreapta	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
17	91+530	91+640	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m
18	91+640	91+837	stanga	Zid de rambleu ancorat cu He=6m
19	93+065	93+320	stanga	Zid de sprijin din beton armat He=3.20m