

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: *Modernizare străzi și drumuri in comuna Rebra, județul Bistrița- Năsăud*

II. Titular:

- Numele: Comuna Rebra,
- adresa: Strada Principala nr. 1, cod postal: 427235,
telefon/fax: 0263/366042
- persoane de contact: primar - Danci Stefan
proiectant - Daniela Zamfir - 0746055920

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 539 din 17.10.2022, emisa de Agentia pentru Protectia Mediului Bistrita – Nasaud este:

- proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, proiectul se incadreaza in Anexa 2, punctul 10, lit. e: construirea drumurilor , altele decat cele prevazute la pct . 24 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr 1sau in prezenta anexa, déjà autorizatee, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului

- proiectul **nu intra** sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare

- proiectul **intra** sub incidenta art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

a) un rezumat al proiectului

Strazile si drumurile care fac obiectul acestei investitii se gasesc in comuna Rebra, judetul Bistrita-Nasaud, in intravilan si extravilan. Lungimea totala a drumurilor modernizate este 10,245 km:

Nr	DENUMIRE STRADA/DRUM	LUNGIME (m)
1	Drumul Alacului	2400
2	Drumul Valea Lupului	830
3	Ulita Bisericii	435
4	Drumul Valea Pietri	500
5	Drum comunal DC 2G	537
6	Drum comunal DC 2E	700
7	Drumul Vaii Onului	1890

8	Drumul Runcsorului	1280
9	Drumul Valea Lazului	850
10	Drumul Valea Pietri	500
11	Drumul Valea Glodului	323

Lucrarile prevazute pentru modernizarea drumurilor constau in:

- consolidarea platformei drumului cu straturi rutiere alcatuite din fundatie de piatra sparta si balast si imbracaminte din beton asfaltic
- asigurarea scurgerii apelor prin construirea de rigole, santuri si podete
- lucrari de consolidare a terasamentelor cu ziduri de sprijin din beton si anrocamente.
- refacerea zidurilor de sprijin din piatra bruta pe drumul DC 2E care au rol de aparare a malului (cursul de apa Valea Lungă) – 622 m

b) Justificarea necesității proiectului;

Majoritatea drumurilor sunt pietruite si prezinta o serie de defectiuni specifice drumurilor pietruite: gropi, denivelari si fagase, fapt care impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat si noroi pe timp ploios;

Dispozitivele de colectare si evacuare a apelor de suprafata sunt necorespunzatoare sau lipsesc pe lungimea traseului. Sunt zone unde sunt alunecari de teren sau zidurile de sprijin existente sunt deteriorate si pot afecta siguranta circulatiei. Starea tehnica a strazilor lasa mult de dorit si afecteaza modul de viata al locuitorilor. Prin modernizarea strazilor si drumurilor comunale se va asigura:

- un confort sporit pentru participantii la trafic, atat participantii auto cat si participantii pietonali;
 - marirea capacitatii de circulatie si a fluentei traficului;
 - sporirea sigurantei circulatiei;
 - reducerea zgomotului;
 - desfasurarea in conditii optime de confort si siguranta, inclusiv pe timp ploios.
- Oportunitatea promovarii investitiei rezida din consecintele benefice:
- realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea rezolvarii circulatiei rutiere si pietonale in conditii de confort optim si de siguranta circulatiei;
 - ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete netede care reduce poluarea sonora si cea a aerului;
 - ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor.

c) Valoarea investiției; 26 280 000 lei(TVA inclus)

d) Perioada de implementare propusă; 36 luni

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului;

S-au anexat planurile de situatie scara 1:1000 pe hartie si in format dxf.

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect,

Lungimea drumurilor si a strazilor modernizate este 10245m .

Latimea partii carosabile variaza de la 3.00 m – 6.00 m, cu acostamente variabile stanga, dreapta, cu o panta transversala unica de 2.50 %.

Colectarea apelor se va face cu ajutorul rigolelor percate, a santului trapezoidal si a rigolei carosabile monolite

S-au proiectat podete tubulare premo $\phi 600$ - $\phi 1000$ si podete tubulare din structura metalica $l=3.80$.

Se consolideaza terasamentele cu ziduri de sprijin din beton armat si anrocamente pe sectoarele cu taluzuri instabile.

Se va reface apararea de mal pe DC2E , pe cursul de apa Valea Lunga cu ziduri de sprijin din beton armat.

Tabel cu podete si lucrari proiectate:

Nr	DENUMIRE STRADA/DRUM	POZITIE km	PODET
1	Drumul Alacului	0+020	Podet Ø 800 existent
		0+107	Podet l=2m, din elemente prefabricate C2
		0+388	Podet Ø 800
		0+614	Podet Ø 800
		0+705	Podet Ø 800
		0+914	Podet Ø 800
		0+980	Podet Ø 800
		1+520	Podet Ø 600
		1+616	Podet Ø 600
		1+762	Podet Ø 600
		1+920	Podet Ø 600
		2+ 070	Podet Ø 600
2	Drumul Valea Lupului	0+000	Podet Ø 800
		0+051	Podet l=2m, din elemente prefabricate C2
		0+250	Podet Ø 600
		0+560	Podet Ø 600
		0+720	Podet Ø 600
5	DC 2G	0+000	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+152	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+245	Podet existent se inlocuieste cu podet l=2m, din elemente prefabricate C2
		0+300	Podet Ø 600
		0+342	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 1000
		0+360	Podet l=2m, din elemente prefabricate C2
		0+462	Podet l=2m, din elemente prefabricate C2
6	Drumul Runcsorului	0+055	Podet Ø 800
		0+260	Podet Ø 800
		0+335	Podet Ø 600
		0+620	Podet Ø 600
		0+844	Podet Ø 600
		1+020	Podet Ø 600
		1+070	Podet Ø 600
7	Drumul Vaii Onului		
		0+038	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+070	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+225	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600

		0+319	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+400	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+620	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		1+100	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		1+265	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		1+458	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		1+847	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 1000
8	Drumul Valea Glodului	0+000	Podet Ø 800
		0+280	Podet Ø 600
9	Drumul Vaii Lazului Mari	0+016	Podet din structura metalica L=3.81m, h=2.70m
		0+117	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+159	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+219	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+360	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+721	Podet Ø 600
		0+765	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
		0+874	Podet Ø 600
		0+941	Podet existent se inlocuieste cu podet Ø 600
10	Drumul Valea Pietrei	0+018	Podet din structura metalica L=3.81m, h=2.70m

Consolidari terasamente.
Pinten din beton armat, He= 1.0 m

r	DENUMIRE STRADA /DRUM	TRONSON		LUNGIME (m)	Pozitie
		km inceput	km sfarsit		
1	Drumul Alacului	0+640	1+040	400.00	stanga
		1+540	1+780	240.00	
2	Drumul Valea Lupului	0+840	0+960	120.00	stanga
		1+200	1+250	50.00	
3	Drum comunal DC 2G	0+300	0+329	29.00	stanga
		0+361	0+440	79.00	
		0+476	0+511	35.00	
4	Drumul Runcisorului	1+060	1+280	220.00	stanga
		0+700	0+740	40.00	dreapta

Pinten din beton armat, He= 1.5 m

Nr	DENUMIRE STRADA /DRUM	TRONSON		LUNGIME (m)	Pozitie
		km inceput	km sfarsit		
1	Drumul Alacului	0+170	0+280	110.00	stanga
2	Drumul Valea Lupului	0+560	0+720	160.00	dreapta
3	Drumul Runcsorului	0+090	0+230	140.00	stanga
		0+520	0+600	80.00	dreapta
4	Drumul Vaii Onului	0+320	0+360	40.00	stanga
		0+550	0+620	70.00	
		1+200	1+280	80.00	
		1+600	1+730	130.00	
5	Drumul Vaii Glodului	0+000	0+100	100.00	dreapta
6	Drumul Vaii Lazului Mari	0+060	0+100	40.00	dreapta
		0+240	0+440	200.00	
		0+500	0+620	120.00	
		0+700	0+800	100.00	

Pinten din beton armat, He= 2.0 m

Nr	DENUMIRE STRADA /DRUM	TRONSON		LUNGIME (m)	Pozitie
		km inceput	km sfarsit		
1	Drumul Valea Lupului	0+000	0+180	180.00	dreapta
2	Drumul Vaii Onului	1+730	1+890	160.00	dreapta
3	Drumul Vaii Glodului	0+100	0+270	170.00	dreapta

Pinten din beton armat de rambleu, He= 2.0 m

Nr	DENUMIRE STRADA /DRUM	TRONSON		LUNGIME (m)	Pozitie
		km inceput	km sfarsit		
1	Drumul Vaii Lazului Mari	0+015	0+060	45.00	stanga
		0+000	0+015	15.00	dreapta

Aparari de mal

Drumul comunal DC2E se afla in vecinatatea paraului Valea Lunga. Este necesar sa se consolideze malul cu ziduri de sprijin din beton armat (he = 2.50 m – 2.70 m).

Conform studiului hidrologic, debitul maxim cu probabilitatea 1% pe cursul de apa Valea Lunga este 91.4 m³/s .

Pe sectorul DC 2E km 0+060 – km 0+650 dreapta se executa aparare de mal la marginea platformei drumului.

Pe sectorul km 0+160 – km 0+270 se vor consolida ambele maluri ale paraului Valea Lunga. Albia paraului se va perea cu pereu din piatra bruta in beton (20 cm) pe un strat din beton C25/30 de 20 cm pe sectorul km 0+060 – km 0+270.

In aval de podul de la km 0+050 se va realiza aparare de mal cu zid din beton armat si se va perea albia cu pereu din piatra bruta in beton (20 cm) pe un strat din beton de 20 cm , pe 32 m lungime.

Dren longitudinal

Straturile acvifere de adancime redusa, aflate in zona drumului, pericliteaza in general stabilitatea acestuia. Astfel, ele majoreaza inaltimea apei capilare, sporesc pericolul alunecarilor, iar datorita fenomenelor periodice de inghet-dezghet pot produce fisurarea corpului drumului. Prin urmare, au fost proiectate drenuri longitudinale care vor colecta apa din teren si care in acelasi timp coboara nivelul panzei freatice din sol, dupa cum urmeaza:

Nr	DENUMIRE STRADA /DRUM	TRONSON		LUNGIME (m)	Pozitie
		km inceput	km sfarsit		
1	Drumul Runcosorului	0+340	0+800	460.00	dreapta
2	DC 2G	0+000	0+028	28.00	dreapta
		0+248	0+300	52.00	dreapta

Siguranta circulatiei

Se vor monta indicatoare rutiere pentru reglementarea circulatiei si se vor realiza marcaje rutiere axiale si laterale.

Se monteaza parapete metalic in zonele unde taluzul este mai inalt de 3m (in aliniament).

g) Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;** nu este activitate de productie
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);** nu este cazul, nu exista instalatii sau fluxuri tehnologice.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;** nu este activitate de productie
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
Materiile principale folosite pentru construirea drumurilor sunt: nisip, balast, piatra sparta, mixturi asfaltice, beton de ciment.
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;** nu este cazul
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**
Pentru prevenirea și reducerea efectelor nocive semnificative asupra mediului se vor efectua urmatoarele lucrari:
 - terenul ocupat de lucrari provizorii va fi curatat si adus la forma initiala.
 - reglarea parametrilor tehnici de functionare a echipamentelor utilizate in constructii pentru a limita impactul asupra mediului.
 - Vor fi luate masuri pentru evitarea incidentelor ce pot avea impact asupra mediului. Daca totusi acestea se vor produce se va opri activitatea si se vor remedia efectele negative.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**
 - nu sunt necesare cai noi de acces
 - drumurile pastreaza traseul existent
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
Pe perioada executiei lucrarilor se vor folosi urmatoarele resurse naturale:
 - nisip, pietris, piatra sparta
 - combustibil : benzina, motorina folosite pentru functionarea utilajelor
 - apa pentru prepararea si executarea lucrarilor umede
 - pamant necesar pentru realizarea umpluturilor
- **metode folosite în construcție/demolare;**

Sistemul constructiv: Categoria de importanta” C” - normala
Structura rutiera este alcatuita din fundatie de balast si piatra sparta si straturi din mixtura asfaltica.

- **planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;** - fazele de executie sunt cele conventionale de construire a drumurilor si a lucrarilor anexe.
- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;** nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;** nu au fost luate in considerare alte alternative
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);** nu este cazul
Agregatele minerale vor fi achizitionate din cariere si balastiere, de la furnizori autorizati.
- **alte autorizatii cerute pentru proiect – aviz Apele Romane**

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Sunt necesare lucrari de demolare a apararii de mal existente pe DC2E, pentru a putea fi executate ziduri de sprijin din beton armat. Se va recupera piatra bruta si va fi folosita la alte lucrari.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;** nu este cazul
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;** In zona nu sunt identificate monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice.
- **terenuri care aparțin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si sigurana nationala;** nu este cazul
- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**
 - Drumurile si strazile modernizate pastreaza traseul existent.
 - S-au facut studii topometrice, geotehnice si hidrologice , pe baza lor s-au elaborat expertiza tehnica si proiectul tehnic.
 - **politici de zonare și de folosire a terenului;** s-a emis certificat de urbanism
 - **arealele sensibile;** nu este cazul
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;** s-au depus planurile de situatie cu cei 10,245 km de strazi si drumuri modernizate, in format dxf

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare nu a fost luată în calcul alta varianta de amplasament

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Materialele folosite la lucrari nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apa raului. Se vor folosi in principal : beton , piatra bruta , balast , otel beton.

Ansamblul proiectat nu are nici o influenta asupra calitatii apei din rau sau asupra panzelor freatice din subsol. Apele colectate de santurile proiectate se vor evacua de pe zona drumului la podetele proiectate.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute; nu este cazul

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Lucrarea proiectata nu contine surse de poluare a atmosferei . Eventualele surse de praf care pot sa apara in timpul executiei se vor stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului si folosirea de tehnologii adecvate. Sursele de poluare a aerului pot sa mai apara si din cauza vehiculelor si utilajelor folosite la executia lucrarilor. Emisiile in aer pe perioada de executie a proiectului sut reduse in timp si afecteaza doar zona destinata realizarii proiectului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de impurificare a aerului asociate activitatilor de modernizare a drumurilor sunt surse libere, deschise, nu se pune problema unor instalatii de captare- epurare- evacuare in atmosfera a aerului impurificat.

La realizarea lucrarilor de modernizare a drumurilor se va avea in vedere intretinerea corespunzatoare a utilajelor si vehiculelor pentru a limita cat de mult posibil emisiile de poluanti in atmosfera.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei constructiei vor disparea odata cu inchiderea santierului.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In perioada de construire se vor limita traseele si orele de lucru a utilajelor si vehiculelor.

Se vor folosi echipamente de lucru performante si in buna stare de functionare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

In structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor; nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Pământul rezultat din săpături va fi folosit pentru completarea terasamentelor , în final ajungându-se la o stabilitate bună prin compactare și acoperire cu pământ vegetal.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pământul rezultat din săpături va fi folosit pentru completarea terasamentelor , în final ajungându-se la o stabilitate bună prin compactare și acoperire cu pământ vegetal.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate; Ansamblul proiectat nu afectează flora și fauna locală.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul proiectului este situat în intravilan și extravilan. Lucrările proiectate nu pun în pericol așezări umane sau alte obiective de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public; Scopul lucrărilor este protecția drumului ca obiectiv de interes public.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile rezultate (lemn, metal, plastic) vor fi sortate de constructor și evacuate centralizat.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate; nu este cazul

- planul de gestionare a deșeurilor; nu este cazul

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor nu sunt utilizate substanțe periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului în perioada de execuție sunt agregatele minerale (balast, piatra spartă, nisip) și apa. Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere și balastiere, de la furnizori autorizați.

Drumurile modernizate păstrează traseul existent, terenurile folosite pentru realizarea proiectului sunt încadrate în categoria de folosință – drum.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Perioada de executie

• **Factorul de mediu APA**

Se estimeaza că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfasurandu-se in intravilan in perimerul Parcului Industrial Prejmer) și amplorii lucrărilor, precum și alegerii de solutii tehnice ale sistemului hidroedilitar adecvate, respectiv deversarea apelor uzate în canalizarea centralizata. Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă.

• **Factorul de mediu AER**

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme.

• **Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus .

• **Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL**

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimeaza ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajata și autorizata ca și organizare de șantier din interiorul proprietatii.

- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unitati specializate;

• **Factorul de mediu BIODIVERSITATEA**

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimeaza ca vor fi ne semnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

• **Factorul de mediu PEISAJ**

Impactul negativ asupra peisajului poate apare în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimeaza ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

• **MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC**

Impactul asupra mediul social și economic va fi pozitiv, prin asigurarea unor conditii mai bune de circulatie.

- **CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL**

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

Perioada de exploatare

- **Factorul de mediu APA**

Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare a apelor din precipitații se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate se vor reduce la minim

- **Factorul de mediu AER**

Prin lucrările proiectate pentru modernizarea drumurilor se diminuează sursele de poluare, prin realizarea unei suprafețe netede care reduce poluarea sonoră și cea a aerului.

- **Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII**

Prin construirea unor drumuri modernizate se reduce zgomotul produs de vehiculele care circulă în zonă.

- **Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL**

Lucrările proiectate nu afectează negativ solul și subsolul.

- **Factorul de mediu BIODIVERSITATEA**

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează că vor fi nesemnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

- **Factorul de mediu PEISAJ**

Realizarea investiției nu are impact negativ asupra peisajului.

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Modernizarea drumurilor cuprinde lucrări de îmbunătățire a drumurilor. Nu se construiesc drumuri noi, nu se extinde zona geografică. Lucrările proiectate nu afectează negativ zonele învecinate proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Lucrările proiectate se execută pe traseul existent al drumurilor. Ele îmbunătățesc condițiile de circulație și de exploatare a drumurilor.

- **probabilitatea impactului**

Probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extremă de redusă,

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse.

- **măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

- Deseurile rezultate la faza de execuție a proiectului vor fi colectate selectiv, vor fi evacuate periodic

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor

- Terenul temporar afectat de lucrări, va fi adus la starea inițială de utilizare

- **natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Lucrarea proiectată nu conține surse de poluare a atmosferei. Eventualele surse de praf care pot să apară în timpul executiei se vor stopa prin întretinerea corespunzătoare a șantierului și folosirea de tehnologii adecvate.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). Proiectul intra sub incidența Legii nr. 292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct 10, lit. e) construirea de drumuri
Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate
Proiectul propus intra sub incidența art 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.- nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier constă în amenajarea unei suprafețe de 300mp cu un strat din balast de 15 cm și împrejmuirea acesteia cu plasa din sarma. Se va monta un container pentru birou și o toaletă ecologică. Toate lucrările pentru organizarea de șantier sunt provizorii.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va face pe drumul Alacului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările cuprinse în organizarea de șantier nu au impact asupra mediului, sunt lucrări provizorii, se păstrează doar pe durata executiei lucrărilor.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier; nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;

- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;
- vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defectiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;
- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier se vor curăța roțile acestora, astfel încât partea carosabilă să nu se murdărească; toate încărcăturile ce intra sau ies din șantier vor fi acoperite.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.
- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, dacă va fi cazul;
- se vor realiza lucrări de amenajare în funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât să fie limitat impactul negativ asupra acestora
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- se vor întreține corespunzător toate sistemele/instalațiile de evacuare a apelor uzate menajere și pluviale;
- în cazul unor poluări accidentale se vor lua toate măsurile necesare astfel încât factorii de mediu să fie cât mai puțin afectați, respectiv:
- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;
- se vor aplica măsurile reparatorii necesare înlăturării prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;
 - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: - nu este cazul;
 - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); atasate dosarului
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; nu este cazul
3. schema-flux a gestionării deșeurilor; nu este cazul
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
nu este cazul
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; nu este cazul
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului; nu este cazul
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; nu este cazul
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; nu este cazul
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Spatiu hidrografic: bazinul hidrografic al raului Rebra (b.h. Somesul Mare)

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Valea Satului/Glodul (Valea Lunga) cod cadastral II – 1.15.2

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Valea Satului/Glodul (Valea Lunga) cod cadastral II – 1.15.2

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă. nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz. nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele

III-XIV.

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. a) dimensiunea și concepția întregului proiect;- mic
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse
- e) poluarea și alte efecte negative; -nesemnificativa

- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus
- 2. a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - drumuri
- 3.a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; - impact redus, local
 - b) natura impactului; - nesemnificativ
 - d) intensitatea și complexitatea impactului;- redus
 - e) probabilitatea impactului;- local
 - f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local
 - g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- nesemnificativ
 - h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

COMUNA REBRA

PRIMAR
DANCI STEFAN

PROIECTANT

EXCEL PROIECT SRL
Ing. Daniela Zamfir

