

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului :

ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

II. Titular

Comuna Matei,

Loc. Matei, str. Principala, nr. 157A, judetul Bistrita-Nasaud

Tel. 0263 275 225, Fax: 0263 275 225

e-mail primariamatei@yahoo.com

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat al proiectului:

Lungimea totala a străzilor propuse modernizarii este de 756.00 m cu lațimea platformei cuprinsa intre 4.00 si 4.50 m. Acestea sunt situate în intravilanul localităților Matei si Corvinești din comuna Matei, județul Bistrița-Năsăud.

Nu sunt efectuate studii de circulatie care sa dea o imagine a traficului in aceasta localitate, dar din observatiile pe teren se poate spune ca el este alcatuit din mijloacele de transport auto ale localnicilor.

Străzile proiectate, clasificate tabelar sunt urmatoarele:

Nr.Crt	Denumire	Lungime
Localitatea Matei		
1	Strada Halastau	260.00
Localitatea Corvinesti		
1	Strada Dos	496.00

Prin realizarea acestui proiect se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regionala, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a strazii.

Elementele strazilor in plan

La proiectarea elementelor geometrice s-au avut in vedere Legea nr. 43/1975 si prin asimilarea ordinului Nr. 50/1998, normativ pentru proiectarea strazilor, STAS 863/1985 „Elemente geometrice ale traseelor”, Ordinul NP116/2004 privind dimensionarea sistemelor

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

rutiere suple și semirigide, STAS 1709/1,2,3-90 privind verificarea la îngheț-dezghet și alte normative tehnice în vigoare.

Traseul în plan al strazilor urmărește în general traseul existent, atât în ce privește elementele geometrice în plan cât și în ce privește lățimea acestuia.

-respectarea STAS 10144/3-91”Elemente geometrice strazi” și STAS 863/85 „Elemente geometrice ale traseelor”;

- Străzile proiectate se încadrează, conform STAS 863/85 în drumuri de categoria a IV-a, cu o bandă de circulație.

Proiectarea în profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al strazilor ținând seama de cotele obligate în dreptul acceselor laterale (ulite sau gospodării). Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul strazii și apoi către emisar.

Proiectarea în profil transversal

Se va corecta linia profilului transversal al strazii pe tot traseul, aducându-l la o declivitate transversală de 2,50%, spre elementele de scurgere a apelor.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

- Lățimea platformei strazii: 4.00 – 4.50m
- Lățimea părții carosabile: 3.50m
- Acostamente de piatră spartă și acostamente consolidate, având aceeași structură rutieră precum partea carosabilă, pe partea santurilor.

Panta transversală pe acostamentele din piatră spartă va fi de 4,00%.

Structura pentru acostamentele din piatră spartă este următoarea:

- piatră spartă - 20cm;
- completare cu balast.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Nr. Crt	Denumire	Lungime	Parte Carosabila	Acostamente	Platforma
Localitatea Matei					
1	Strada Halastau	260.00	3.50	1x0.50 + 1x0.50 Cons. 2x0.50 Cons	4.50
Localitatea Corvinesti					
2	Strada Dos	496.00	3.50	1x0.50 + 1x0.50 Cons. 1x0.50 Cons	4.50 4.00

Se propune un sistem rutier realizat din:

- Covor asfaltic din BA16 - 6 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 30 cm
- Strat de forma din refuz de ciur - 20 cm

Acostamente

Se vor realiza astfel:

Pe Strada Halastau:

- Acostament piatra sparta pe partea stanga si acostament consolidat pe partea dreapta intre pozitiile km 0+000-0+061;
- Acostamente consolidate pe ambele parti intre pozitiile km 0+061-0+090;
- Acostament piatra sparta pe partea dreapta si acostament consolidat pe partea stanga intre pozitiile km 0+090-0+260;

Pe Strada Dos:

- Acostament piatra sparta pe partea dreapta si acostament consolidat pe partea stanga intre pozitiile km 0+000-0+360;
- Acostament piatra sparta pe partea dreapta, fara acostament pe partea stanga intre pozitiile km 0+360-0+496
- Acostamentele consolidate vor avea aceeasi structura rutiera precum partea carosabila a strazii

Structura pentru acostamentele din piatra sparta este urmatoarea:

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- piatra sparta - 20cm;
- completare cu balast.

Studiul scurgerii apelor

În lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal, de configurația zonei și ampriza strazii.

Studiul scurgerii apelor a constituit un element de bază în analiza și întocmirea proiectului. Apele vor fi colectate și evacuate prin santuri trapezoidale pereate din beton și rigole triunghiulare din beton.

Lungimile dispozitivelor de colectare și scurgere ale apelor sunt:

- Santuri trapezoidale din beton l=1.05m: 476.00m
- Rigola triunghiulară din beton: 101.00m

Nr. Crt	Denumire	De la ...	Pana La ...	Lungime	Descriere	
					Stanga	Dreapta
1	Strada Halastau	0+000.00	0+061.00	61.00	-	Sant pereat cu beton
		0+061.00	0+090.00	29.00	Sant pereat cu beton	Sant pereat cu beton
		0+090.00	0+260.00	170.00	Sant pereat cu beton	-
2	Strada Dos	0+000.00	0+360.00	360.00	Sant pereat cu beton	-
		0+360.00	0+496.00	136.00	Rigola din beton	-

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale strazii astfel încât accesul la și de la acestea în strada să se facă cu ușurință.

În total se vor amenaja 36 buc. de accese la proprietăți, 29 dintre acestea vor avea podete tubulare din teava corugată Ø315 L=5.00m, iar la 10 se vor realiza podete tubulare din teava corugată Ø160 L=5.00m.

Podete

Pe aceste străzi, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor înlocui podețele existente cu podete tubulare din elemente prefabricate cu diametrul de Ø600mm și lungimea L=7.50 m prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor străzilor.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Situația podețelor este prezentată tabelar după cum urmează:

Podete		
Nr.Crt	Descriere	Pozitie Km
Localitatea Matei		
Strada Halastau		
Nu s-au proiectat podete pe Strada Halastau		
Localitatea Corvinesti		
Strada Dos		
1	Podet tubular proiectat Ø600,L=7.50m	0+002
2	Podet tubular proiectat Ø600,L=7.50m	0+078
3	Podet tubular proiectat Ø600,L=7.50m	0+200
4	Podet tubular proiectat Ø600,L=7.50m	0+310
5	Podet tubular proiectat Ø600,L=7.50m	0+357
6	Podet existent, se mentine	0+480

Intersectii si drumuri laterale

Toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale strazilor astfel încat accesul la și de la acestea în drum să se faca cu ușurinta. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 20m lățimea fiind egală cu latimea drumului de care aparține. În total se vor amenaja 3 drumuri laterale.

Siguranta si amenajarea circulatiei

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Indicatoare

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului
- de reglementare (de prioritate , de intarziere si/sau restrictie, de obligatie)
- cu semne aditionale

Semnalizare orizontala

Se vor prevedea urmatoarele tipuri de semnalizare orizontala, astfel:

- marcaje longitudinale, axiale si pentru delimitarea partii carosabile;

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Ridicare camine la cota

Se vor ridica la cota proiectata toate caminele existente care sunt amplasate pe drumurile proiectate. In total se vor ridica 15 camine.

La intocmirea proiectului tehnic se va tine cont de legislatia in vigoare cu privire la:

proiectarea si constructia drumului :

- OG nr. 43/97 Regimul juridic al drumului;
- Ordin 45/98 Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati rurale;
- Ordin 46/98 Norme tehnice privind stabilirea clasei de importanta a constructiilor;
- STAS 10144/3/91 Elementele geometrice ale strazilor;
- STAS 10144/1/90 Profiluri transversale;
- STAS 2900/89 Latimea drumului, strazilor;

amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor:

- STAS 10796/1-77 Constuctii anexe pentru colectarea si evacuarea apelor;

protectia mediului :

- Legea nr. 137/95 protectia mediului;
- Ordin nr. 44/98 norme de protectia mediului;
- Legea nr. 107/96 legea apelor.

Precizarea categoriei de importanta a constructiei

Alegerea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 “Obligatii si raspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995, “Legea privind calitatea in constructii” si in baza “Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se incadreaza la categoria de importanta

- **C** – constructii de importanta normala.

- Strazile proiectate se incadreaza, conform STAS 863/85 in strazi de categoria a IV-a, cu o banda de circulatie.

b) Justificarea necesitatii proiectului :

Realizarea proiectului “ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD” este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul locuitorilor din zona catre centrul de comuna si catre reseaua nationala si judeteana de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

confort.

Prin realizarea acestui proiect se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regionala, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a strazii.

c) Valoarea investitiei :

Valoarea totala a investitiei: **884,258.09** lei fara TVA

d) Perioada de implementare propusa:

Durata de implementare a obiectivului de investitii “ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD” se propune a fi de 12 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar:

Plan de incadrare	1.1 – 1.2
Plan de situatie	2.1 - 2.5;
Profile transversale tip	4.1 - 4.5;

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

Suprafata totala ce urmeaza a fi ocupata definitiv de străzile proiectate este de aproximativ 3340 mp aflata in domeniul public al comunei Matei.

Elementele geometrice ale strazilor propuse a fi modernizate:

- Viteza de proiectare: 30km/h;
- Lungime proiectata: 756.00m;
- Latimea platformei strazii: 4.00 - 4.50m;
- Latimea carosabilului: 3.50m;
- Acostamente de piatra sparta si acostamente consolidate spre sant;
- Rigola triunghiulara din beton, L=101.00m;
- Sant trapezoidal pereat din beton = 476.00m;
- Podet tubular transversal Φ 600 mm L=7.50m cu camera de cadere: 4 buc;
- Podet tubular transversal Φ 600 mm L=7.50m fara camera de cadere: 1 buc;

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Podet tubular transversal $\Phi 600$ mm L=7.50m fara camera de cadere la drum lateral: 2 buc;
- Drumuri laterale: 3 buc.;
- Camine ridicate la cota: 15 buc.;
- Accese la proprietati: 36 buc;

- Profilul si capacitatile de productie

Lucrarile din prezentul memoriu se refera la modernizarea infrastructurii rutiere in intravilanul localitatilor Matei și Corvinești din comuna Matei, judetul Bistrita-Nasaud, pe o lungime totala de 756 m.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pe amplasamentul strazilor nu exista instalatii sau fluxuri tehnologice.

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Prin proiectul de fata se analizeaza realizarea si asfaltarea străzilor Halastau și Dos in comuna Matei, judetul Bistrita - Nasaud. Se poate discuta numai despre procesul de realizare a lucrarilor necesare pentru indeplinirea obiectivului de investitie si anume asfaltare. Aceste lucrari sunt descrise detaliat in capitolele anterioare. Tot in capitolele anterioare se regasesc si formele fizice ale lucrarilor proiectate, pe categorii de lucrari.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Principalele materiale utilizate pentru structura rutiera a strazilor sunt urmatoarele:

- refuz de ciur
- balast
- piatra sparta
- mixtura asfaltica BA16

Principalele materiale utilizate pentru elementele de scurgere a apelor (santuri, podete) sunt urmatoarele:

- apa;
- nisip;
- balast;

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- piatra bruta;
- beton de ciment;
- armaturi din plase sudate din otel, bare din otel beton;
- lemn (pentru cofrarea elementelor din beton);
- polipropilena (tub din teava corugata);
- bitum filerizat (hidroizolatii);
- teava din PVC;
- filtru din geotextil.

Principalele materiale utilizate pentru elementele de semnalizare rutiera sunt urmatoarele:

- tabla zincata din otel (indicatoare rutiere);
- vopsea pe baza de rasini acrilice (marcaje rutiere)

Avand in vedere caracterul lucrarii, energia electrica necesara utilajelor si echipamentelor va fi asigurata de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

In timpul executiei lucrarilor, nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma strazii deseuri de orice fel, nu se vor spala in albiile utilaje sau masini si nu se vor arunca ambalaje cu continut de uleiuri si combustibili. Apele rezultate din precipitatii vor fi colectate in santurile laterale ale strazii si conduse spre podetele din zona, care se descarca in receptorul natural, dupa configuratia terenului.

-Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Pentru realizarea proiectului nu su prevazute racordari la retelele utilitare existente.

Descrierea lucrarilor de refaceere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, coincide cu amplasamentul existent. Amplasamentul pe care se vor executa lucrarile proiectate, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strange se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Prin investitia de fata se propune modernizarea infrastructurii rutiere locale in comuna Matei. Nu se vor executa cai noi de acces, doar se vor moderniza cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

In etape de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare nu se dispune utilizarea de resurse naturale.

Metode folosite in constructie

Pentru executarea lucrarilor se vor folosi mijloace de lucru mecanice si manuale.

Transportul materialelor pana in organizarea de santier se va realiza cu autovehicule.

Transportul materialelor de la organizarea de santier se va realiza cu autovehicule sau manual (in cazuri limitate).

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara.

Durata de executie a lucrarilor este de 12 luni.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Realizarea sistemului rutier creeaza premisele dezvoltarii de noi activitati economice in regiune sau extinderea celor deja existente ca urmare a asigurarii infrastructurii necesare. Din punct de vedere economic, aceasta se traduce prin noi locuri de munca, diminuarea ratei somajului, si cresterea nivelului de viata.

Prezenta investitie este de asemenea benefica pentru dezvoltarea activitatilor de tipul :

- Pomicultura;
- Zootehnice – prin amenajarea unor micro-ferme specializate;
- Apicultura;
- Activitati mestesugaresti;
- Servicii.

Asigurarea infrastructurii poate antrena crearea si dezvoltarea unui mediu diversificat de afaceri.

Pe plan social, o potentiala crestere economica se va materializa in primul rand prin cresterea veniturilor pe cap de locuitor, deci implicit asupra suportabilitatii la plata, putandu-se astfel demara noi proiecte de infrastructura in zona, cu efecte multiplicatoare la prezentul proiect.

-Alte autorizații cerute pentru proiect.

1. Aviz pentru gospodărirea apelor

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:

Nu sunt necesare demolari pentru realizarea proiectului;

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului :

Amplasamentul, la terminarea lucrarilor, va fi eliberat de orice deseu, resturi de materiale de constructie etc.

Toate deseurile reciclabile se vor strage se vor transporta la puncte de colectare autorizate, pe categorii de deseu.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Prin investitia de fata, se propune asfaltarea străzilor Halastau și Dos in comuna Matei, judetul Bistrita-Nasaud.

Se va urmari traseul in plan al strazilor existente, principalul obiectiv al acestei investitii, fiind aducerea strazilor existente la parametrii superiori de exploatare. Nu se vor realiza cai noi de acces, altele decat cele existente.

Lucrarile proiectate sunt cele descrise in capitolele anterioare.

Metode folosite in demolare:

Nu sunt necesare demolari pentru realizarea proiectului;

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare :

Printre alternativele care au fost luate in considerare se numara varianta modernizarii strazii cu o structura rutiera rigida (dala de beton), precum si varianta fara realizarea investitiei.

Astfel s-a optat pentru varianta din proiect, deoarece este mult mai ieftina decat modernizarea cu o structura rutiera rigida – cu dala de beton. Aceasta solutie rezolva problemele de trafic prezente pe drumurile din comuna, in cazul in care nu se modernizeaza străzile.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii :

Nu sunt necesare demolari pentru realizarea proiectului;

V. Descrierea amplasarii proiectului

α. Localizare administrativ-teritoriala

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul localitaților Matei și Corvinești din comuna Matei, judetul Bistrita-Nasaud.

Terenul studiat este proprietatea comunei Matei, fiind inclus in inventarul domeniului public.

β. Localizare conform coordonatelor STEREO 70

Se vor anexa prezentei documentatii.

χ. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare:

Obiectul de investitie NU cade sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la ESPOO, la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr 22/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

δ. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

In zona nu se afla obiective de patrimoniu cultural;

ε. Localizarea proiectului in raport cu ariile protejate naturale/ comunitare aflate in zona:

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSCI0400 Șieu - Budac – la o distanta de aproximativ 8 km N de Strada Dos din localitatea Corvinești.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluanti pentru ape, sunt, atat in perioada de executie cat si in cea de exploatare autovehiculele care ruleaza pe amplasament.

In etapa de executie sursele de poluanti pentru ape sunt toate autovehiculele si utilajele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor. Principala problema o constituie pierderile de combustibil si alte substante poluante, ce se vor folosi, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

O alta sursa de poluare in etapa de executie, o constituie activitatea din organizarea de santier. In acest sens, apele uzate menajere provenite de la baracile muncitorilor se vor colecta in bazinele aferente toaletelor ecologice, iar ulterior vor fi vidanțate de catre o societate acreditata.

In etapa de exploatare, sursele de poluanti provin de la autoturismele participante la trafic, care pot ajunge in apele pluviale si in sistemele de colectare si evacuare ale acestora.

Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevazute:

Proiectul fiind unul de realizare de strazi, nu se vor realiza statii sau instalatii de epurare a apelor uzate.

b) Protecția aerului:

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Perioada de executie

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

- utilaje care se vor folosi in executarea lucrarilor (autocamioane, autobasculante, excavatoare,etc.)
- anumite lucrari specifice ce se vor executa si care implica inerente emisii de praf (sapaturi, manevrari de materiale de constructii, etc.)

Poluanti mai importanti perconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati:

- praful
- gazele de esapament (No_x, So_x, CO, COV, etc.)

Pentru realizarea obiectivului se vor executa lucrari de excavatii, transportul pamantului, a betoanelor, utilajelor, etc., care implica utilizarea mijloacelor de transport greu: autocamion, autobasculanta, buldoexcavator, automacara, autobetoniera. Poluantii pentru aer in timpul executiei sunt: praful, gazele de esapament.

Praful rezulta de la rulara mijloacelor de transport pe caile de acces din incinta obiectivului, executia sistematizarii pe verticala, imprastiere balast, pamant, compactare, construire, etc.

Sursele de impurificare ale atmosferei asociate activitatilor de executie sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile. Reducerea acestor poluanti se poate face prin amplasarea unor ecrane protectoare si udarea suprafetelor.

Perioada factorului de mediu AER este de scurta durata, limitata in timp (perioada de executie).

Perioada de exploatare

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In aceasta categorie intra mijloacele de transport utilizate de catre participantii la traficul pe străzile respective.

Poluanti mai importanti preconizati a fi emisi cu ocazia desfasurarii tuturor acestor activitati sunt gazele de esapament (No_x, So_x, CO, COV, etc.). Acestea depind direct de consumurile de combustibil ale surselor de poluare.

Ca si masuri pentru reducerea la minim a impactului produs asupra calitatii aerului pe timpul efectuarii lucrarilor propuse, se recomanda:

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevazute cu prelată pentru evitarea imprastierii de particule cu ajutorul vantului;
- umezirea pe cat posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deseurilor rezultate din sapatura, pentru evitarea transportarii de catre curentii de aer a particulelor;
- efectuarea reglajelor corespunzatoare la motoarele mijloacelor de productie in conformitate cu conditiile impuse de ITP.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu se vor realiza instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie, sursele de zgomot si vibratii sunt grupate dupa cum urmeaza:

- in fronturile de lucru zgomotul si vibratiile sunt produse in fazele de executie de catre functionarea utilajelor de constructii specifice lucrarilor (excavari si curatiri in amplasament,
- realizarea structurilor proiectate etc., la care se adauga aprovizionarea cu materiale;
- circulatia autobasculantelor, autocamioanelor si a celorlalte utilaje care transporta materiale necesare executiei lucrarii.

Aceste surse de zgomot si vibratie vor exista doar pentru perioada de timp necesara realizarii investitiei. Utilajele utilizate vor prezenta verificarile tehnice specificate de legislatia in vigoare.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a se diminua zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);
- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 – 22.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane intre santier si zonele locuite;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

Activitatile generatoare de zgomot si vibratii, in perioada de exploatare vor avea un regim puternic temporar si, in plus, vor fi caracterizate de o anumita ritmicitate care se constituie in fapt in scenariul cel mai putin defavorabil pentru speciile de fauna (in special pasari): este cunoscut din literatura de specialitate si din practica curenta faptul ca fauna se retrage in general in prima faza din zonele expuse zgomotelor, insa revine ulterior, nerenunand la resursele de hrana disponibile, adaptandu-se noilor conditii. In acest proces de adaptare, este mai nefavorabila o situatie in care zgomotele apar sporadic si neregulat, decat una in care se produc dupa un anumit ritm/program.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Atat in perioada de construire cat si in cea de functionare obiectivul nefiind generator de radiatii din niciun fel de sursa.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:

Perioada de executie:

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

-surse liniare: traficul de vehicule grele si utilaje. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO, NOx, SO2), atat cele cauzate de desfasurarea traficului cat si funcționarii utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung sa se depuna pe sol putand conduce la modificarea temporara a proprietăților naturale ale solului. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrarilor de execuție pot fi semnificative. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spațial, pe o arie restransa.

Sursele de suprafața reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru.

Exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje.

Perioada de exploatare:

În perioada de exploatare, sursele de poluare ale solului pot fi urmatoarele:

Emisiile de poluanți rezultat ca urmare a desfasurarii traficului rutier. Principalii poluanți eliminați prin gazele de evacuare ale autovehiculelor sunt CO, NOx, hidrocarburi parafinice si aromatice, oxizi de sulf, particule, plumb si compusii sai. Acesti poluanți pot avea efect singular, dar si sinergic. În anumite condiții climatice acesti poluanți pot fi transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafața si subterana, sol, vegetație, fauna).

Apele pluviale care spala poluanții depusi pe platforma strazii pot ajunge pe sol, iar de aici in stratul de apa freatica.

Poluarile accidentale cauzate de producerea accidentelor rutiere, în urma carora au loc pierderi de substanțe toxice, produse petroliere etc.

Poluari sezoniere, care apar pe o perioada de timp limitata, dar pot avea efect pe termen mai lung. Sarurile folosite pentru dezgheț reprezinta o sursa de poluare directa sau indirecta solului.

Masuri pentru asigurarea unui impact diminuat al activitatii propuse asupra solului

- Asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- Efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- Asigurarea protecției solului în perimetrul organizării de șantier, prin platforme betonate și spații amenajate pentru depozitarea de carburanți și lubrifianti, cu șant de gardă și basă colectoare precum și amenajarea zonei destinate spălării utilajelor cu o pantă suficientă pentru scurgerea și colectarea apelor uzate rezultate;
- Stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;
- Evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din săpături se vor realiza astfel încât să nu obțină secțiunile de scurgere a paraielor și se vor împrăstia în vederea plantării;
- Gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați, având în vedere amplasamentul lucrărilor;
- Respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea și amplasarea șanțurilor și podetelor tubulare sau dalate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de pe amplasament fără deteriorarea platformei străzii și apariția efectelor erozionale ale solului;
- întreținerea periodică a străzii în timpul operării, pentru evitarea degradării acestuia și apariției efectelor de eroziune ale solului, prin întreținerea șanțurilor și decolmatarea podetelor;
- În timpul perioadei de operare se recomandă curățarea șanțurilor de pietrele căzute de pe versanți sau de vegetația ierboasă instalată spontan doar în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma străzii.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Se va realiza modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Matei din județul Bistrița-Năsăud, pe platforma existentă a acesteia, fără a se executa cai noi de acces sau deviații ale traseului străzilor existente.

Lucrările se vor realiza strict în zona amprizei străzilor, iar impactul acestora asupra ecosistemelor terestre și acvatice din zona, va fi nesemnificativ.

Totuși, pentru a reduce impactul asupra ecosistemelor, atât terestre cât și acvatice, afectate de lucrările de execuție a străzilor, se vor lua următoarele măsuri:

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

- La executia lucrarii se va solicita ca utilajele sa fie verificate tehnic, sa fie de generatie recenta si sa fie dotate cu sisteme de reducere a poluantilor. Transportul materialelor la santier se va realiza pe strazile existente.
- Lucrarile de modernizare a strazilor nu implica folosirea de materiale care sa afecteze mediul inconjurator.
- Restrangerea pe cat posibil a spatiului de depozitare a materiilor prime pe suprafete rational dimensionate, langa obiectivul de executie;
- Excedentele de materiale rezultate in urma sapaturilor, vor fi transportate si depozitate, conform acordurilor incheiate cu beneficiarul, in locuri special amenajate (rampe de deseuri sau terenuri scoase din folosinta si avand aceasta destinatie) cu respectarea principiilor ecologice;
- Se vor evita sapaturile si taluzurile de debleu prin respectarea in totalitate a traseului strazilor existente si realizarea strazilor proiectate preponderent in rambles. Toate lucrarile de consolidare se vor realiza strict in zona platformei drumului, iar platformele de incrucisare se vor executa doar acolo unde platforma drumului este suficient de larga si permite acest lucru. Astfel vor fi evitate orice lucrari de defrisare sau inlaturare de vegetatie – impactul asupra florei si faunei fiind redus la minim;
- Faptul ca se vor executa podete tubulare care traverseaza corpul drumului va facilita migratia amfibienilor de pe o parte pe alta a strazii, in conditii de siguranta.
-

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Strazile propuse modernizarii respecta cu exigenta traseul actual al strazilor.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Conform H.G. N856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri are obligatia sa tina evidenta lucrara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr.1 a acestei H.G., pentru fiecare tip de deseu.

Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deseurilor in depozite ecologice.

Constructorul mai are obligatia de a-si organiza activitatea de santier astfel incat sa fie respectate normele de igiena si de sanatate a oamenilor, dar si de depozitare a deseurilor si de evacuare ritmica spre zonele autorizate. Nerespectarea acestor elemente generale de organizare

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

poate constitui cauza de intrerupere a activitatii si de inchidere a santierului pana la indepartarea cauzelor care au produs intreruperea lucrului. Utilajele de constructii de pe santiere se vor alimenta cu carburanti numai in zonele special amenajate, fara a se contamina solul cu benzine si uleiuri.

Daca din activitatea de executie rezulta materiale necorespunzatoare cuprinderii in lucrarea noua (betoane segregate, armaturi cu rugina, etc.) se vor lua masuri ca acestea sa fie indepartate din zona de lucru in zone autorizate si nu la intamplare, acestea fiind in sarcina sefului de lucrare care va raspunde de buna desfasurare a lucrarii.

La terminarea lucrarilor de executie se va preda amplasamentul proprietarului in aceleasi conditii in care a fost preluat.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și / sau produse:

In etapa de functionare, autovehiculele care vor fi implicate in activitatea de construire a lucrarilor proiectate, vor functiona cu combustibili lichizi: benzina si motorina.

In conformitate cu Regulamentul CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogarea Directivelor 67/548/CE si 1999/45/CE, precum si de modificarea Regulamentului CE nr. 1907/2006, benzina si motorina pot fi considerate ca facand parte din categoria 3 a categoriei Lichide inflamabile.

Facem precizarea ca toate autovehiculele vor alimenta in statii de alimentare autorizate. In cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe santier, revine in sarcina antreprenorului sa aiba in vedere respectarea normelor in vigoare in domeniu si sa aiba toate autorizatiile necesare.

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In perioada de operare, substantele toxice si periculoase pot aparea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor in care sunt implicate vehicule ce transporta

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

substante toxice si periculoase. Modul de transport al substantelor toxice si periculoase este reglementat si trebuie respectat de catre transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului strazii. Substantele ajunse pe carosabil vor fi curatate utilizand cele mai bune solutii in domeniu la momentul respectiv, sub indrumarea si aprobarea reprezentantilor de la Agentia pentru Protectia Mediului, iar deseurile rezultate in urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Combustibilii lichizi folositi pentru functionarea utilajelor de constructie, vor fi procurati de la statii de distributie a combustibililor autorizate, in cisterne autorizate pentru astfel de transport de produse.

Mixturile asfaltice vor fi aduse in punctul de lucru cu mijloace specifice, autobasculante, direct din statiile de preparare a mixturilor asfaltice. Acestea vor fi direct puse in opera cu ajutorul utilajelor specifice – finisor repartitor mixturi si cilindru compactor.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

1.Impactul asupra populatiei

Se apreciaza ca activitatea analizata nu va fi de natura a cauza un impact negativ asupra populatiei si asupra sanatatii umane, deoarece natura activitatii propuse nu implica riscuri de producere a unor zgomote puternice sau afectarii calitatii apelor si aerului din zona.

Un posibil impact indirect pozitiv asupra populatiei se datoreaza generarii de efecte economice asociate cu activitatile de turism. Aceste activitati au efecte indirecte in functie de cerere pentru factorii de productie de la alte sectoare economice.

2.Impactul asupra sanatatii umane

Prin proiect nu sunt propuse a fi folosite categorii de materiale cu continut potential daunator asupra sanatatii umane.

Zonele de lucru vor fi clar delimitate, organizarea de santier va fi imprejmuita cu restrictionarea accesului, astfel persoanele neautorizate nu vor avea acces la materialele ce se vor folosi pentru executia lucrarilor.

3.Impactul asupra faunei si florei

In contextul lucrarilor de modernizare a infrastructurii rutiere locale a strazilor, din comuna Matei, se apreciaza ca impactul acestor lucrari asupra florei si faunei locale nu va avea un grad semnificativ si va fi sesizabil, in mare parte, in perioada de executie a lucrarilor.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Astfel un impact negativ, asupra florei și în special faunei din zona, îl va reprezenta zgomotul produs în perioada de execuție a lucrărilor, care va avansa pe traseu odată cu progresul lucrărilor. Acest impact poate fi redus și prin respectarea măsurilor de protecție menționate în *capitolul VI – c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*. Impactul negativ al zgomotului și vibrațiilor produse va dispărea odată cu finalizarea lucrărilor de construcție.

Pentru protecția și siguranța participanților în trafic, au fost realizate elemente de siguranță circulației. Acestea pot prezenta obstacole în calea trecerii speciilor de interes cinegetic, însă caracterul local al elementelor de siguranță circulației – tronsoane de maxim 200m – nu va avea un impact semnificativ asupra migrației acestor specii de pe o parte pe alta a străzii. De asemenea, la acest lucru va contribui și execuția podetelor transversale, pentru evacuarea apelor pluviale, care vor permite trecerea/traversarea în condiții de siguranță a străzii, pentru amfibieni.

Impactul potențial al lucrărilor de asfaltare a străzilor din localitățile Matei și Corvinești, localități aparținătoare comunei Matei asupra florei și faunei, se poate aprecia astfel:

Cale – mod de acțiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deranjul produs din perioada de Execuție a lucrărilor - zgomot	indirect	Temporar - Pe perioada de execuție	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii apei, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea turbiditatii apei – în perioada de execuție	indirect	Temporar - Pe perioada de execuție	localizat	slaba
Realizare elemente de siguranță a circulației și obstructionare trecerii speciilor de interes cinegetic	direct	Permanent – pe Perioada de execuție și exploatare	localizata (portiuni de maxim 200m)	foarte slaba

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Executie dispozitive de scurgere si colectare a apelor	indirect	Permanent – pe perioada de exploatare	localizat	slaba
Eventuala degradare a calitatii aerului, atat sub aspect fizico-chimic cat si biologic, prin cresterea concentratiei de pulberi, SOx, NOx, CO, COV, etc. din aer – in perioada de executie	direct	Temporar - Pe perioada de executie	localizat	slaba

4.Impactul asupra solului si subsolului

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
Deversare accidentala de produse petroliere(combustibil, lubrefianti) si/sau acizi (din acumulatori) - deprecierea locala a calitatii solului, respectiv a freaticului, datorita poluarii cu hidrocarburi, acizi	Direct-sol indirect-subsol si freatic	Posibil accidental	localizat	medie

Masuri de prevenire, reducere sau eliminare a impactului se regasesc detaliate in cadrul subcapitolului e)Protectia solului si subsolului din cadrul capitolului VI.

5.Impactul asupra folosintelor/terenurilor

Primaria comunei Matei va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala.

Terenul pe care se va realiza organizarea de santier si platforma pentru depozitare provizorie Impactul asupra folosintei terenului va fi:

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
------------------------------	---------------	---------------------------------------	-------------------	------------------------------------

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Ocuparea provizorie a terenului in vederea desfasurarii lucrarilor	direct	temporar	localizat	slaba
--	--------	----------	-----------	-------

Dupa terminarea lucrarii constructorul are obligatia sa curete zona de orice deseu rezultat in urma lucrarii.

6.Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
eventuale scapari de carburanti in perioada de executie	direct	posibil accidental	localizat	medi

7.Impactul asupra calitatii aerului si climei

Cale – mod de actiune	Natura	Durata/perioada De manifestare	Extinderea	Magnitudinea/ Complexitatea
<ul style="list-style-type: none">– functionarea utilajelor de constructie si, ulterior, a celor agricole,– impurificarea aerului cu pulberi, SOx, NOx, CO, COV, etc.– manevrarea pamantului – praf/pulberi	direct	temporar pe perioada de executie	localizat	slaba

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

Prin proiect nu sunt prevazute dotari sau echipamente speciale in sensul: epurarii apelor pluviale, panouri de protectie impotriva zgomotului, etc. In consecinta nu se impune o schema de monitorizare in acest sens.

Specificul activitatii nu impune o monitorizare aparte a factorilor de mediu. In momentul in care reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului vor decide ca este necesar a fi monitorizati anumiti factori, se vor lua masurile necesare.

IX.Legatura cu alte acte normative si/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

Proiectul nu are legatura cu alte normative, planuri, programe, strategii sau documente de planificare.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

X.Lucrari necesare organizarii de santier:

Primaria comunei Matei va pune la dispozitie un teren pentru amenajarea organizarii de santier si a unei platforme de depozitare provizorie careia dupa folosire i se va reda functionalitatea initiala. Organizarea de santier va fi amplasata in intravilanul localitatii Matei, pe drumul judetean DJ 172H, in apropierea strazii Halastau.

Conform legislatiei în vigoare, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructorul care va răspunde de execuție.

Pentru asigurarea organizarii de santier sunt necesare: asigurarea imprejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de constructie, baracamentele administrative, pentru muncitori si tip cantina, toalete ecologice, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica). Utilitatile pot fi asigurate independent, fara a fi necesare racorduri si bransamente la retelele existente in zona.

Natura lucrărilor și amplasamentul nu necesită ocuparea părții carosabile ale lucrărilor din oras, nefiind necesară devierea circulației auto.

Impactul organizarii de santier asupra mediului va fi unul limitat ca si durata si ca intensitate. Dupa finalizarea lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

Evacuarea apelor uzate, in cazul in care nu se va efectua racord la reseaua de ape uzate din zona, se va face in recipiente etans vidanjabile.

Materialele granulare se vor depozita pe platforma amenajata si delimitata.

Nu se vor depozita recipiente continand substante potential poluante direct pe sol, ci pe platforme betonate si in recipiente inchise.

Lucrarile de organizare de santier trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne in baracamente si instalatii, care sa reduca emisia de noxe in aer, apa si sol.

Locurile unde vor fi construite organizari de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului prin emisii atmosferice, prin producere de accidente cauzate de traficul rutier din santier, de manevrarea materialelor. Trebuie evitata amplasarea organizarii de santier in apropierea unor zone sensibile, cum ar fi cursurile care constituie surse de alimentare cu apa, langa captarile de apa subterana sau trebuie asigurata respectare conditiilor de protectie a acestora.

Vor fi stabilite surse de utilitati precum alimentarea cu apa – necesarul de apa pentru muncitori, care va fi asigurat prin achizitionarea de apa imbuteliata, si grup sanitar ecologic pentru muncitor, pe santier. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele, iar cele tehnologice

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

vor fi depozitate selectiv in locuri special amenajate si predate, in vederea revalorificarii, unor societati de profil autorizate.

Deseurile inerte se vor transporta in locuri autorizate.

La finalizarea lucrarilor de constructie se vor executa lucrari de refacere a solului si a vegetatiei aferente, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier.

XI.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/ sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Lucrarile propuse prin proiectul de fata se refera la modernizarea infrastructurii rutiere locale in comuna Matei, judetul Bistrita-Nasaud.

Prin proiect sunt prevazute lucrari pentru intreg amplasamentul studiat.

In cazul unor accidente, se vor lua masurile necesare punctual, sub indrumarea factorilor decizionali.

Se vor reface toate taluzurile afectate de sapaturi, prin protectie cu piatra si se vor inierba taluzele libere. Excedentul de pamant din sapatura va fi transportat in depozit, unde va fi imprastiat si compactat, astfel incat terenul sa revina la forma initiala.

XII.Anexe – piese desenate:

Plan de incadrare 1.1-1.2;

Plan de situatie 2.1-2.5;

Profile transversale tip 4.1-4.5;

XIII.Raportarea proiectului la ariile naturale protejate de interes comunitar

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.

Obiectivul respectiv de investitii, NU intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2008 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Solutia tehnica

Solutia tehnica a fost descriesa detaliat in capitolul *III Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect.*

Localizarea conform coordonatelor STEREO70

Localizarea strazii care fac obiectul prezentului obiectiv de investitii, in coordonate STEREO70 a fost mentionata mai sus la capitolul (V) - “*Descrierea amplasarii proiectului “* , subcapitolul (b) - “*Localizarea conform coordonatelor STEREO70”*”.

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul strazilor propuse modernizarii nu coincide cu nici o arie protejata de interes comunitar.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului

In proximitatea celor 2 strazi mentionate in proiect nu exista specii si habitate de interes comunitar.

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul nu are legatura directa si nici nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

e) Impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar.

Amplasamentul strazilor propuse modernizarii nu coincide cu nici o arie naturala protejata de interes comunitar

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu exista alte informatii prevazute in legislatia in vigoare

XIV. Informatii preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

1) Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:
bazinul Somes - Tisa
- cursuri de apa:
Denumire: Raul Meleş

2) Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa

Starea ecologica/ potentialul ecologic: M;

3) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz

Obiective de mediu:

- stare ecologica buna;
- potential economic bun;
- stare chimica buna.

XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018

Caracteristicile proiectelor

a. Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Obiectivul prevazut in proiect, reprezinta străzile din intravilanul localitatilor Matei și Corvinești din comuna Matei, judetul Bistrita-Nasaud

Prin proiect se presupune modernizarea strazilor Halastau și Dos ale comunei Matei pe o lungime de 756.00 m si aducerea acestuia la caracteristicile unei strazi de clasa tehnica IV.

Străzile se vor realiza cu partea carosabila de 3.50 [m], se vor realiza acostamente de piatra sparta și acostamente consolidate spre șanț.

Pe toata lungimea străzilor se va moderniza structura rutiera, conform capitolelor anterioare. De asemenea, se vor amenaja dispozitive de colectare si

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

evacuare a apelor pluviale.

Elementele geometrice ale strazilor se vor realiza astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina siguranta si confort. Se va prevedea semnalizare rutiera orizontala – prin marcaje rutiere longitudinale, precum si semnalizare rutiera verticala – prin indicatoare rutiere, pe tot traseul strazii modernizate.

b. *Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate*

Documentatia prezentata nu se cumuleaza cu alte proiecte, existente sau aprobate.

c. *Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii*

In etapa de constructie se vor folosi urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, piatra, apa. In etapa de functionare nu se vor utiliza resurse naturale.

d. *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate*

Deseurile rezultate sunt incadrate ca deseuri nepericuloase care vor fi depuse in depozite temporare amenajate corespunzator.

e. *poluarea si alte efecte negative;*

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg;

Organizarea de santier se va realiza in afara zonei de lucru, iar eventualele alimentari cu combustibil ale utilajelor se vor face numai in incinta organizarii de santier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

f. *riscurile de accidente majore si/sau dezaastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;*

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Nu exista riscuri de accidente majores au dezastre relevante pentru proiectul in cauza.

g. *riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice;*

Atat executarea cat si exploatarea obiectivului de investitie aferent, nu implica utilizarea unor substante sau tehnologii care sa prezinte riscuri de contaminare si poluare a aerului, cat si riscuri pentru sanatatea umana.

Amplasarea proiectelor

a. *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;*

Obiectivul de investitie il reprezinta modernizarea străzilor Halastau și Dos din intravilanul localitatilor Matei și Corvinești din comuna Matei, judetul Bistrita-Nasaud, care conform extraselor CF se incadreaza cu drept de proprietate in domeniul public al comunei Matei.

b. *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;*

Nu este cazul.

c. *capacitatea de absorbtie a mediului natural*

1. Zone umede, zone riverane, guri ale raurilor

Strazile nu se afla in proximitatea nici unui curs de apa.

2. Zone costiere si mediul marin

Strazile nu sunt amplasate in zone costiere sau in preajma unui mediu marin.

3. Zone montane si forestiere

Strazile nu sunt amplasate in zone montane sau forestiere.

4. Arii naturale protejate de interes national, comunitar, international

Printre situarile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului situat in localitatea Corvinesti, se numara:

- situl NATURA2000 ROSCI0400 Șieu - Budac – la o distanta de aproximativ 8 km N de Strada Dos din localitatea Corvinești.

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

1. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica

Printre siturile de importanta comunitara aflate in vecinatatea amplasamentului prezentului obiectiv de investitie, se numara:

- situl NATURA2000 ROSCI0400 Șieu - Budac – la o distanta de aproximativ 8 km N de Strada Dos din localitatea Corvinești.

insa Nu Intersecteaza/traverseaza nici una din ariile naturale protejate sau de interes comunitar/national/international.

1. Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri

Nu exista zone in care sa fi existat cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene, care sa aiba vreo relevanta pentru proiectul prezent.

2. Zonele cu o mare densitate a populatiei

In comuna Matei nu exista zone cu densitati mari a populatiei.

3. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu exista peisaje sau situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic in proximitatea strazilor mentionate in proiectul prezent.

a. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a. Importanta si extinderea spatiala a impactului

Impactul investitiei, din punct de vedere spatial, se manifesta in zona in care se realizeaza proiectul si in imediata vecinatate a acestuia.

b. Natura impactului

- impact pe termen scurt si temporar – se va produce asupra solului, aerului si populatiei;

- impact pe termen lung, pozitiv - se va manifesta asupra populatiei.

c. Natura transfrontaliera a impactului

Nu exista nici un impact de natura transfrontaliera.

d. Intensitatea si complexitatea impactului

Impactul este redus si se manifesta asupra populatiei din zona de implementare a obiectivului si a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot.

e. Probabilitatea impactului

Prin tehnologia de executie si prin dotarile prevazute de investitie, probabilitatea de aparitie a unui impact negativ semnificativ este putin probabila.

f. Debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de constructive.

g. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate

Nu se va manifesta impact cumulativ.

h. Posibilitatea de reducere efectiva a impactului

Masuri cu caracter general:

“ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD”

Beneficiar: COMUNA MATEI, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

(continut cadru conform Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului- Anexa 5.E)

Se va recomanda:

- interzicerea depozitarii necontrolate a deseurilor;
- colectarea depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport, doar in spatii special amenajate;

Masuri de reducere a impactului produs de zgomot si vibratii:

Se va recomanda:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentele supuse avizarii, astfel rezultand o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;
- se vor utiliza doar utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

Masuri de reducere a impactului asupra solului:

Se va recomanda:

- intretinerea utilajelor, reparatiile acestora urmand a fi facute periodic, conform recomandarilor firmelor producatoare, pentru evitarea degajarii suplimentare de noxe in timpul functionarii;
- se vor folosi in principal utilaje si echipamente performante, care sa nu produca un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise.

Intocmit

Ing. Bucsa Septimiu Remus

