

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 353 din 11.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA PARVA**, cu sediul în localitatea Parva, nr. 905, comuna Parva, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 8328/29.06.2023, pentru proiectul **”Construire pistă de biciclete în comuna Parva, Locurile-Cicerea”**, propus a fi amplasat în localitatea Parva, extravilan, fn, CF 25308 și CF 25315, comuna Parva, județul Bistrița-Năsăud, *ultima completare la nr. 8703/11.07.2024*, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.06.2024, **că proiectul: ”Construire pistă de biciclete în comuna Parva, Locurile-Cicerea”**, propus a fi amplasat în localitatea Parva, extravilan, fn, CF 25308 și CF 25315, comuna Parva, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legea nr. 292/2018, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Parva, publicare în presa locală și pe site-ul titularului, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Traseul pistelor de biciclete propuse spre amenajare se va realiza pe amplasamentul unui drum de pământ numit Locurele-Cicerea, care face legătură spre limita UAT Sângeorz-Bai.

1. CAROSABIL PISTE

Caracteristicile principale ale întregii lucrări sunt:

- Lungime = 3220 m,
- latime pista = 2,50m
- Suprafata =9000 mp

Fiind amplasată în mediul rural, lățimea pistei cu două benzi în ambele sensuri de circulație, va fi de 2,50 m.

Spațiul minim de siguranță de la marginea pistei de cicliști la construcții sau alte căi de circulație învecinate, este de 0,50 m până la eventuale construcții laterale.

Profilele transversale

Profilul transversal este cu o singura panta cuprinsă între 0,5% și 2,0% spre șanțurile laterale existente de-a lungul traseului drumului în zonă. Acestea se vor decolmata pentru a prelua apele pluviale și pentru a evita pericolul de băltire pe suprafața pistei.

Fiind în extravilan, gabaritul pistei de cicliști asigură fără probleme o înălțime liberă de trecere de 2,40 m, așa cum prevăd normativele de specialitate. Amenajările aflate în zona pistei trebuie să nu aibă colțuri sau muchii pentru a evita accidentările.

Lățimea pistei cu două sensuri de circulație va fi de 2,50 m.

Sistemul rutier

Ținându-se cont de rezistența complexului rutier la ciclurile de îngheț-dezghet, s-a prevăzut următorul sistem rutier :

- 4 cm BA 8;
- 15 cm strat de piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din piatră spartă mare;

Este necesar ca suprafața de rulare a pistei să fie plană și să nu prezinte degradări sub forma de exces de bitum, fisuri, zone poroase, deschise, slefuite.

2. PARCAJE PENTRU BICICLETE

Parcajele pentru biciclete reprezintă elemente de mobilier urban importante, menite să faciliteze păstrarea bicicletei în condiții de siguranță la destinație. Se vor prevedea pe traseu zece locuri de odihna echipate cu suporturi rastele biciclete.

3. SCURGEREA APELOR

Scurgerea apelor de suprafața din zona pistelor se va face prin asigurarea de pante transversale și longitudinale, spre șanțurile existente pe traseu. Pentru preluarea apelor în condiții optime, se vor decolmata atât șanțurile cât și podetele existente, pe zona influentată de obiectivul propus.

Organizarea de santier se va face pe o platforma ce aparține comunei.

Organizarea de santier va fi dotată cu 1 WC ecologic și un container pentru organizarea de santier, iar platforma se va amenaja în zona punctului de coordonate : X(E)=469186.393, Y(N)=654750.840.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: -pista de biciclete prevazuta a se amenaja în acest proiect se va alatura altor proiecte din fonduri nationale sau europene aflate în diferite stadii de realizare în comuna Parva, însă nu va genera un efect cumulativ semnificativ;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, pietriș;

Utilități:

1. Alimentare cu apă: apa potabilă și pentru nevoile de igienă va fi asigurată cu sticle PET;
2. Evacuarea apelor uzate: nu este cazul;
3. Energie electrică: nu este necesar;
4. Încălzirea și prepararea apei calde menajere: nu este necesar a fi asigurată;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile de tip menajer rezultate de la personalul angajat se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare. Deșeurile menajere vor fi gestionate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: rezultă numai la faza de execuție a proiectului și se datorează realizării proiectului cu ajutorul utilajelor. Este posibilă dispersia particulelor sub formă de praf și producerea de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: la implementarea proiectului nu se utilizează substanțe periculoase și tehnologii care pot să inducă risc de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): proiectul se implementează în extravilanul comunei Parva, nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 8/07.06.2023, cu valabilitate 24 luni, eliberat de către Primăria comunei Parva, categoria de folosință este de drum, situat în extravilanul comunei Parva;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în extravilanul comunei Parva;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul propus nu este amplasat în astfel de zone;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul propus nu este amplasat în astfel de zone;

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;

g) zonele cu o densitate mare a populației - proiectul este amplasat în extravilanul comunei Parva, dar densitatea populației nu este mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului precum și activitatea desfășurată în cadrul acestuia la funcționare, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și nu vor crea un disconfort pentru populație. Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;

b) Natura impactului - impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării;

c) Natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efect transfrontieră;

d) Intensitatea și complexitatea impactului - impactul este redus și se manifestă doar asupra factorului de mediu aer și sol și doar pe perioada execuției lucrării;

e) Probabilitatea impactului - impact cu probabilitate redusă manifestat numai pe parcursul realizării investiției;

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului** - impactul se va manifesta pe perioada de execuție fiind reversibil odată cu lucrările de refacere a amplasamentului la încetarea activității;

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - în zonă nu există proiecte de același tip, nu are efect cumulativ;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă (prin utilizarea mașinilor și utilajelor silențioase și verificate tehnic).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.

3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita direct în incintă.

4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.

5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

7. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).

8. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.

9. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

10. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.

Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

11. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

12. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

13. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

14. Se vor respecta prevederile art. 33, alin. 2, din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare, alin. (2) conform căruia sunt interzise:

- a. Uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b. Deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- c. Culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d. Perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
- e. Deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f. Vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

- respectarea măsurilor asumate prin Memoriu de prezentare;

- gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform O.U.G. nr. 92/2021

- privind regimul deșeurilor;

15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

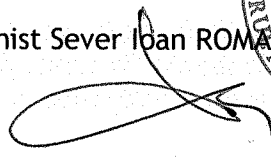
Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci



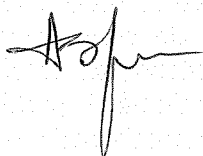
P. ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

ing. Anca Zaharie



ÎNTOCMIT,

ecolog Alina Șteopan



ÎNTOCMIT,

geograf Nicoleta Șomfelean



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

Strada Parcului, nr.20, Bistrița, jud. Bistrița-Năsăud, Cod poștal 420035

Tel.: +4 0263224064 Fax: +4 0263223709 e-mail: office@apmbn.anpm.ro website: <http://apmbn.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679