



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 436 din 29 AUGUST 2024

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de **COMUNA MATEI** prin primar **ENCIAN VASILE** cu sediul în localitatea Matei, nr. 157A, comuna Matei, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la APM Bistrița-Năsăud sub nr. 7953/21.06.2024, ultima completare nr. 10426/29.08.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **07.08.2024**, că proiectul: *Asfaltare străzi în Comuna Matei, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în localitățile Matei, Corvinești, str. Halastau și Dos, comuna Matei, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și la punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei Comunei Matei, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

Realizarea proiectului presupune modernizarea străzilor Halastau și Dos din cornuna Matei pe o lungime de 756.00 m și aducerea acestora la caracteristicile unei străzi de clasa tehnică IV.

Prin realizarea acestui proiect se urmărește să se asigure accesibilitatea unor zone cu potențial la nivel de regiune, unde condițiile economice au împiedicat dezvoltarea regională, economisirea timpului și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea capacității portante a străzilor.

Suprafața totală ce urmează a fi ocupată definitiv de străzile proiectate este de aproximativ 3340 m² aflată în domeniul public al comunei Matei.

Lungimea totală a străzilor propuse modernizării este de 756,00 m cu lățimea platformei cuprinsă între 4.00 și 4.50 m. Acestea sunt situate în intravilanul localităților Matei și Corvinești din comuna Matei.

Străzile proiectate, clasificate tabelar sunt următoarele:

Nr.Crt	Denumire	Lungime
Localitatea Matei		
1	Strada Halastau	260.00
Localitatea Corvinești		
1	Strada Dos	496.00

Elementele străzilor în plan

Traseul în plan al străzilor urmărește în general traseul existent, atât în ce privește elementele geometrice în plan cât și în ce privește lățimea acestuia.

Proiectarea în profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, corectarea profilului existent al străzilor ținând seama de cotele obligatorii în dreptul acceselor laterale (ulițe sau gospodării). Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Profilul longitudinal este studiat ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul străzii și apoi către emisar.

Proiectarea în profil transversal

Se va corecta linia profilului transversal al străzii pe tot traseul, aducându-l la o declivitate transversală de 2,50%, spre elementele de scurgere a apelor.

Ca elemente geometrice s-au proiectat:

- Lățimea platformei străzii: 4.00 - 4.50m
- Lățimea părții carosabile: 3.50m
- Acostamente de piatră spartă și acostamente consolidate, având aceeași structura rutieră precum partea carosabilă, pe partea șanțurilor.

Panta transversală pe acostamentele din piatră spartă va fi de 4,00%.

Structura pentru acostamentele din piatră spartă este următoarea:

- piatră spartă- 20cm;
- completare cu balast.

Nr.Crt	Denumire	Lungime	Parte Carosabilă	Acostamente	Platforma
Localitatea Matei					
1	Strada Halastau	260.00	3.50	1x0.50 + 1x0.50 Cons. 2x0.50 Cons	4.50
Localitatea Corvinești					
2	Strada Dos	496.00	3.50	1x0.50 + 1x0.50 Cons. 1x0.50 Cons	4.50 4.00

Sistemul rutier propus:

- Covor asfaltic din BA16 - 6 cm
- Strat de baza din piatră spartă- 15 cm
- Strat de fundație din balast - 30 cm
- Strat de formă din refuz de ciur - 20 cm

Acostamente se vor realiza astfel:

Pe Strada Halastau:

- Acostament piatră spartă pe partea stângă și acostament consolidat pe partea dreaptă între pozițiile km 0+000-0+061;
- Acostamente consolidate pe ambele părți între pozițiile km 0+061-0+090;
- Acostament piatră spartă pe partea dreaptă și acostament consolidat pe partea stângă între pozițiile km 0+090-0+260;

Pe Strada Dos:

- Acostament piatră spartă pe partea dreapta și acostament consolidat pe partea stângă între pozițiile km 0+000-0+360;
- Acostament piatră sparta pe partea dreaptă, fără acostament pe partea stângă între pozițiile km 0+360-0+496
- Acostamentele consolidate vor avea aceeași structură rutieră precum partea carosabila a străzii

Scurgerea apelor

În lungul traseului, scurgerea apelor s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal, de configurația zonei și ampriza străzii.

Apele vor fi colectate și evacuate prin șanțuri trapezoidale pereate din beton și rigole triunghiulare din beton.

Lungimile dispozitivelor de colectare și scurgere ale apelor sunt:

- Șanțuri trapezoidale din beton $l=1.05m$: 476.00m
- Rigola triunghiulară din beton: 101.00m

Nr. Crt	Denumire	De la ...	Pana La ...	Lungime	Descriere	
					Stanga	Dreapta
1	Strada Halastau	0+000.00	0+061.00	61.00	-	Sant pereat cu beton
		0+061.00	0+090.00	29.00	Sant pereat cu beton	Sant pereat cu beton
		0+090.00	0+260.00	170.00	Sant pereat cu beton	-
2	Strada Dos	0+000.00	0+360.00	360.00	Sant pereat cu beton	-
		0+360.00	0+496.00	136.00	Rigola din beton	-

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale străzii astfel încât accesul la și de la acestea în stradă să se facă cu ușurință.

În total se vor amenaja 36 buc. de accese la proprietăți, 29 dintre acestea vor avea podețe tubulare din teavă corugată $\square 315$ $L=5.00m$, iar la 10 se vor realiza podețe tubulare din teavă corugată $\square 160$ $L=5.00m$.

Podețe

Pe aceste străzi, pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor înlocui podețele existente cu podețe tubulare din elemente prefabricate cu diametrul de $\varnothing 600mm$ și lungimea $L=7.50$ m prevăzute cu camere de cădere amenajate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor străzilor.

Podete		
Nr.Crt	Descriere	Pozitie Km
Localitatea Matei - Strada Halastau		
Nu s-au proiectat podete pe Strada Halastau		
Localitatea Corvinesti - Strada Dos		
1	Podet tubular proiectat $\varnothing 600, L=7.50m$	0+002

2	Podet tubular proiectat Ø600, L=7.50m	0+078
3	Podet tubular proiectat Ø600, L=7.50m	0+200
4	Podet tubular proiectat Ø600, L=7.50m	0+310
5	Podet tubular proiectat Ø600, L=7.50m	0+357
6	Podet existent, se mentine	0+480

Intersecții și drumuri laterale

Toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale străzilor astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 20 m lățimea fiind egală cu lățimea drumului de care aparține. În total se vor amenaja 3 drumuri laterale.

Siguranța și amenajarea circulației

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform SR 1848/7-2015 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere conform SR 1848/1-2011 pe tot traseul proiectat.

Indicatoare - se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului
- de reglementare (de prioritate, de întârziere și/sau restricție, de obligație) cu semne adiționale.

Semnalizare orizontală - se vor prevedea marcaje longitudinale, axiale și pentru delimitarea părții carosabile.

Ridicare cămine la cotă - se vor ridica la cota proiectată toate căminele existente care sunt amplasate pe drumurile proiectate. În total se vor ridica 15 cămine.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: Primaria comunei Matei va pune la dispoziție un teren pentru amenajarea organizării de șantier și a unei platforme de depozitare provizorie careia după folosire i se va reda funcționalitatea inițială. Organizarea de șantier va fi amplasată în intravilanul localității Matei, pe drumul județean DJ 172H, în apropierea străzii Halastau, teren proprietatea comunei Matei.

Pentru asigurarea organizării de șantier sunt necesare: asigurarea împrejuririi, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de construcție, baracamentele administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților (apa, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă.

Utilități: - proiectul nu presupune racordarea la rețelele existente în zonă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu are efect cumulativ cu alte proiecte de modernizare străzi;

c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pentru realizarea sistemului rutier vor fi folosite agregate de balastieră, nisip, balast, piatră, apă;

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: pe parcursul desfășurării execuției, constructorul nu are voie să depoziteze pe amplasamentul drumului deșeuri, acestea vor fi transportate la un centru de colectare al deșeurilor;

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtură asfaltică pe perioada punerii în operă și din realizarea săpăturii;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul se implementează în intravilanul localităților Matei și Corvinești, dar nu prezintă risc pentru sănătatea umană, emisia de praf fiind de scurtă durată, doar în perioada lucrărilor de construcție;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: Proiectul nu prezintă riscuri de poluare a apelor sau a solului deoarece acesta nu produce deșeuri pe durata de exploatare ci doar pe durata de execuție prin noxe și praf, cu impact minor și reversibil prin respectarea prevederilor pentru protecția mediului;

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 1435/20.06.2024, eliberat de Primăria Comunei Matei, terenul destinat proiectului este domeniul public al Comunei Matei, situat în intravilanul satelor Matei și Corvinești;

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *proiectul nu afectează bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale, resursele naturale utilizate pentru realizarea proiectului sunt disponibile în zonă;*

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - *proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;*

b) zonele costiere și mediul marin - *proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;*

c) zonele montane și forestiere - *proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;*

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - *proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;*

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - *proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;*

f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - *proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;*

g) zonele cu o densitate mare a populației - *proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;*

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - *proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;*

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului** - *impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și numai în faza de realizare a acestuia;*

b) **Natura impactului** *impact relativ redus, nesemnificativ și local, doar pe perioada execuției lucrării.*

c) **Natura transfrontieră a impactului** *proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;*

d) **Intensitatea și complexitatea impactului** - *impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;*

e) **Probabilitatea impactului:** - *este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;*

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului** - *impact redus, punctual și reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;*

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** *proiectul propus nu are efect cumulativ cu alte proiecte propuse/în curs de realizare în zonă;*

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** *impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare ÷ amplasamentul fiind situat în afara ariilor naturale protejate.*

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- *proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

- *Conform adresei nr. 3602/GA/30.07.2024 emisă de SGA Bistrița-Năsăud proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.*

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate în incintă, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu și să nu fie afectate locuințele din vecinătate.
3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
4. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.
5. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.
6. Suprafața de teren ocupată temporar pe perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor.
7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante);
8. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.
9. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.
11. Nu se vor executa lucrări de reparații a motoarelor, schimbarea uleiului de motor și hidraulic pe amplasamentul proiectului. Aceste operațiuni se vor efectua numai pe amplasamente autorizate.
12. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.
13. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăstierii prașii în timpul execuției lucrărilor (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).
14. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.
15. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate temporar de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.
16. Instruirea/pregătirea angajaților pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale.
17. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată. Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.
18. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

19. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

20. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 51/23.08.2024, emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:

a) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

b) Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploataării utilajelor.

c) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.

d) Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

e) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

f) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

g) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

21. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

