



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 578 din 16 AUGUST 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ORAȘUL NĂSĂUD**, cu sediul în orașul Năsăud, Piața Unirii, nr. 15, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 6828/23.05.2023, ultima completare cu nr. 10098/11.08.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.07.2023, **că proiectul Coridor de mobilitate lentă în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud (componenta B)**, propus a fi amplasat în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

*Proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;*

*Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

*Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea

necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei orașului Năsăud, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul cuprinde crearea unui culoar velo și a unui traseu pietonal, ce se amenează în partea de nord a râului Someșul Mare și se desfășoară paralel cu acesta pe o lungime de aproximativ 935 m. Traseul propus se va realiza pe digul existent al malului drept al râului Someșul Mare. Se va menține traseul existent al drumului, pentru a evita eventualele exproprieri.

Elementele geometrice care definesc dimensiunile în profil transversal sunt următoarele:

- între km 0+000.00-0+235.00, L=235m, lățimea în profil transversal a căii de tip shared-space va fi de 5.50m cu două benzi de 2.75m, în profil acoperiș;*
- între km 0+235.00-0+935, L=700m, lățimea pistei pentru bicicliști va fi de 3.00m, circulație în ambele sensuri, lățimea aleii pietonale va fi de 1.50m;*
- se vor amenaja două platforme (spații de recreere) cu dimensiuni de 2.75x20,00 m.*

Lucrări de amenajare a terenului:

Se vor realiza lucrări de refacere a mediului pe zonele de intervenție a lucrărilor și ale amplasamentului organizării de șantier. Unde este necesar se vor scoate arbuștii crescuți în ampriza drumului.

Structura rutieră:

Se propune modernizarea a celor 935m astfel:

Între km 0+000.00-0+235.00 se vor realiza următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;*
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22,4;*
- 22 cm strat superior de fundație din piatra sparta*
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;*
- cca. 55cm decapare structură rutieră existentă;*
- 20 cm strat de formă din materiale granulare/pământ stabilizat cu lianți hidraulici.*

Între km 0+235.00-0+935.00 culoarul velo și culoarul pietonal se vor realiza cu următoarele straturi:

- 4 cm covor asfaltic BA8;*
- 15 cm strat din piatră spartă;*
- 25 cm strat de fundație din balast;*
- straturi de pietriș cu bolovăniș existente.*

Pe toată lungimea traseului propus (shared-space, culoar velo, culoar pietonal) suprafața de rulare va fi încadrată cu borduri mari 200x250x500mm, L bordura=1870m.

Amenajarea acceselor la proprietăți private:

Tronsoanele de drum propuse spre modernizare și/sau reabilitare se desfășoară printre locuințe și construcții private și/sau publice, astfel că de o parte și de alta a părții carosabile se va amenaja racordul între platforma drumului și locuințele locatarilor, în condiții de confort. Straturile ce compun structura propusă pentru amenajarea acestora va fi identică cu cea a culoarului shared-space.

Lucrările executate în vederea creșterii gradului de mobilitate:

S-au prevăzut umpluturi din pământ excavat la marginea taluzului între km 0+235 0+935, de o parte și de alta a construcției. Se va amenaja/instala vegetație de aliniament. Prin proiectul propus spre implementare se vor achiziționa mijloace de transport în comun (2 autobuze electrice) și se va înființa un sistem de bike sharing. Realizare iluminat public, migrarea cablurilor aeriene în subteran, conturare spații verzi, montare mobilier urban.

Siguranța circulației:

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal vor fi astfel amenajate încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform STAS 1848/7-15 și semnalizare verticală prin indicatoare rutiere conform STAS 1848/1-11, respectând dimensiunile conform STAS 1848/2-11 pe tot traseul proiectat.

Indicatoarele rutiere ce urmează a fi instalate pe tronsoanele ce vor fi modernizate vor fi de avertizare și de reglementare.

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor pluviale se va realiza în mod natural. Între km 0+000.00 - 0+030.00 apa de pe suprafața de rulare va fi direcționată prin intermediul bordurilor în canalul existent adiacent străzii Bistriței (DN 17C). Între km 0+030.00 - 0+935.00, traseul se realizează în umplutura (profit rambler), astfel apa se va scurge gravitațional și în mod natural pe taluz. (dig existent).

Amenajarea terenului (aducerea la starea inițială):

Ecologizarea zonei - se propune realizarea unor lucrări de refacere a terenului natural în vederea aducerii zonei la parametri normali de mediu. Lucrările de refacere a mediului sunt cele de la terminarea lucrărilor de construcții și constau în: lucrări de reamenajare a terenului folosit ca organizare de șantier și lucrări de terasamente pentru refacere terenului din zona obiectivului, prin curățarea lui și degajarea de corpuri străine.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Pentru realizarea organizării de șantier se va executa o platformă pietruită cu suprafața de aproximativ 300mp pe domeniul public al orașului Năsăud, județul Bistrița – Năsăud iar amplasamentul acesteia fiind: $X=455681,04343$ $Y=642531,36343$. Organizarea de șantier în cazul acestui proiect presupune amenajarea unei platforme pietruite cu suprafața de 300mp, împrejmuite cu gard din plasa de sârmă, pentru montarea unor containere și a unor cabine wc ecologice la începutul lucrărilor de execuție. Acestea se vor desființa la sfârșitul lucrărilor și terenul se va aduce la forma inițială. Lucrările nu vor afecta condițiile de mediu din zona, pe toată perioada execuției și în exploatare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul "Coridor de mobilitate lentă în orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud" (COMPONENTA B) se va cumula cu „Coridor de mobilitate urbană E-V din orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA A) acestea fiind componentele obiectivului de investiții "Coridoare de mobilitate urbană în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud".

- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** Pentru realizarea structurii rutiere vor fi folosite agregate de balastieră, carieră, ca amplasament al proiectului, acesta se va suprapune cu drumul existent. Resursele folosite pentru realizarea proiectului sunt procurate din locații atestate.
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** Pe parcursul desfășurării execuției, constructorul nu are voie să depoziteze pe amplasamentul drumului deșeuri, acestea vor fi transportate la un centru de colectare al deșeurilor.
- e) poluarea și alte efecte negative:** Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în opera și din realizarea săpăturii.
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** Nu este cazul.
- g) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de Urbanism nr. 137/10.11.2021, valabil 24 luni, eliberat de Primăria Orașului Năsăud, terenul destinat proiectului este domeniu public al orașului Năsăud, cu categoria de folosință străzi și trotuare și construcții hidrotehnice;

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: În urma realizării proiectului bogăția resurselor naturale nu va fi afectată.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – proiectul se desfășoară în apropierea cursului de apă necadastrat Valea Malului și în apropierea Râului Someșul Mare;
- b) zone costiere și mediul marin – proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;
- c) zonele montane și forestiere – proiectul nu este amplasat în zonă montană și forestieră;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de mai sus;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației – proiectul este amplasat într-o zonă de locuit dar densitatea populației nu este foarte mare;

h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

*a) **Importanța și extinderea spațială a impactului** având în vedere poziționarea proiectului numărul de persoane care pot fi afectate temporar pe perioada execuției este foarte redus;*

*b) **Natura impactului** : lucrările ce urmează a fi executate pentru realizarea proiectului, nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu, iar persoanele direct afectate sunt în număr redus, pe termen scurt și numai pentru perioada de realizare a proiectului;*

*c) **Natura transfrontieră a impactului** – lucrările propuse nu au efect transfrontier;*

*d) **Intensitatea și complexitatea impactului** impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;*

*e) **Probabilitatea impactului** este redusă, apare pe perioada de realizare a proiectului;*

*f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului**: impact redus, reversibil numai pe durata de realizare a lucrărilor;*

*g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** Proiectul “Coridor de mobilitate lentă în orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA B) se va cumula cu „Coridor de mobilitate urbana E-V din orașul Năsăud, județul Bistrița – Năsăud” (COMPONENTA A) acestea fiind componentele obiectivului de investiții ”Coridoare de mobilitate urbană în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud”.*

*h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei SGA Bistrița-Năsăud nr. 49/18.07.2023, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Condiții de realizare a proiectului:

- 1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.*
- 2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametri - justificare a prezentei decizii.*
- 3. Nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren pe perioada executării lucrărilor, materialele necesare se vor depozita pe terenul aferent proiectului.*
- 4. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.*
- 5. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.*
- 6. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianti.*
- 7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.*
- 8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.*
- 9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.
Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.*
- 10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).*
- 11. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.*
- 12. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, sunt interzise:
 - a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;*

e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

13. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

14. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

15. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 82/11.08.2023 emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, **cu următoarele condiții:**

a) Beneficiarul are obligația să respecte prevederile protocolului încheiat cu Administrația Bazinală de apă Someș-Tisa.

b) Punerea în operă a lucrărilor care au legătură cu digul de apărare se va face astfel încât să se păstreze cota minimă existentă a coronamentului digului, fără a afecta caracteristicile tehnice și funcționale ale lucrării de apărare împotriva inundațiilor.

c) Pentru executarea lucrărilor de traversare a digului de apărare împotriva inundațiilor de pe malul stâng al cursului de apă Someșul Mare, precum și amplasarea și execuția oricăror construcții și lucrări de terasamente în zona de protecție legală, beneficiarul are obligația de a obține permis de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 3404 din 10.09.2012.

d) În scopul asigurării stabilității și integrității digului de apărare împotriva inundațiilor de pe malul stâng al cursului de apă Someșul Mare, se interzice circulația autovehiculelor pe coronamentul digului neamenajat în acest scop.

e) Refacerea covorului vegetal al taluzelor digului precum și a sistemului de borne în zonele afectate de lucrări.

f) Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrologic cu lucrările existente în zonă și nu se vor executa în perioade de ape mari.

g) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

h) Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura atât continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali, cât și scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

i) Pe parcursul execuției lucrărilor este interzisă degradarea albiei și malurilor și se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor.

j) Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la S.G.A. Bistrița-Năsăud următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

k) Pe perioada execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

l) Beneficiarul și constructorul vor fi pregătiți permanent pentru a lua măsuri de apărare a obiectivelor aflate în execuție, în caz de viituri.

m) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.

n) Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

o) La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

p) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

q) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.

r) După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

s) Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrării.

t) După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române", se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".

u) Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

16. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,
ing. Marinela Suciu

ȘEF SERVICIU
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,
ing. Alexandra Turda

ÎNTOCMIT,
ing. Paul Rus



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD

Adresa: strada Parcului nr. 20, Bistrița, cod 420035, jud. Bistrița-Năsăud
E-mail: office@apmbn.anpm.ro; Tel.0263 224 064; Fax 0263 223 709

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

