



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BISTRIȚA-NĂSĂUD

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 453 din 09.09.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TIHA BÂRGĂULUI**, cu sediul în localitatea Tiha Bârgăului, nr. 452, comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, județul Bistrița-Năsăud, pentru proiectul **"Refacere drum comunal DC 5 în urma calamităților în comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud"**, propus a fi amplasat în localitatea Piatra Fântânele și Ciosa, CF. nr. 30395, 30398, 30425, 30408, 30407, 30394, 30423, comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 7780/18.06.2024, ultima completare cu nr. 10715/06.09.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.08.2024, că proiectul: **"Refacere drum comunal DC 5 în urma calamităților în comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud"**, propus a fi amplasat în localitatea Piatra Fântânele și Ciosa, CF. nr. 30395, 30398, 30425, 30408, 30407, 30394, 30423, comuna Tiha Bârgăului, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **intră** sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială și etapa de încadrare, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare și din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 la Legii nr. 292/2018 nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei Comunei Tiha Bârgăului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

### 1. Caracteristicile proiectului:

#### a) dimensiunea și concepția întregului proiect :

- prin proiect se propune modernizarea drumului comunal pe o lungime de 4500 m cu lățimea platformei de 5,00 m situat în localitatea Piatra Fântânele, comuna Tiha Bârgăului.

Nr. crt	Denumire stradă	Lungime [m]	Parte carosabilă [m]	Acostamente [m]	Platformă [m]
<b>Localitatea Tiha Bârgăului</b>					
2	Drum comunal DC5	4500.00	4.00	2x0.50	5.00

#### Structura rutieră

- Strat de uzură din BA 16- 4 cm;
- Strat de legătură BAD 22.4- 6 cm;
- Strat de bază din piatră spartă- 15 cm;
- Strat de fundație din balast- 25 cm;
- Strat de formă din blocaj din piatră brută- 20 cm.

Acostamentele de 0,50m (pe ambele părți ale drumului) se vor amenaja din piatră spartă sau având aceeași structură ca și partea carosabilă.

Studiul scurgerii apelor a constituit un element de bază în analiza și întocmirea proiectului. Apele vor fi colectate în șanțuri trapezoidale din beton și vor fi conduse în lungul drumului către emisar.

Nr. Crt.	Denumire	De la ...	Până la ...	Lungime [m]	Descriere	
					ST	DR
<b>COMUNĂ TIHA BÂRGĂULUI</b>						
<b>Localitatea Tiha Bârgăului</b>						
1	Drum comunal DC5	0+000.00	0+145.00	290.00	Șanț beton l=1,05	Șanț beton l=1,05
		0+145.00	0+815.00	670.00	Șanț beton l=1,05	Taluz
		0+815.00	2+018.00	1203.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		2+018.00	2+088.00	70.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		2+088.00	2+148.00	60.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		2+148.00	2+208.00	60.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		2+208.00	2+510.00	302.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		2+510.00	2+512.00	4.00	Șanț beton l=1.05	Șanț beton l=1.05
		2+512.00	2+602.00	180.00	Șanț beton l=1.05	Șanț beton l=1.05
		2+602.00	2+610.00	16.00	Șanț beton l=1.05	Șanț beton l=1.05
		2+610.00	2+640.00	60.00	Șanț beton l=1.05	Șanț beton l=1.05
		2+640.00	2+725.00	170.00	Șanț beton l=1.05	Șanț beton l=1.05
		2+740.00	3+000.00	260.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		3+000.00	3+105.00	105.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		3+105.00	3+210.00	105.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		3+210.00	3+567.00	357.00	Șanț beton l=1.05	Taluz
		3+567.00	3+790.00	223.00	Taluz	Șanț beton l=1.05
		3+790.00	3+987.00	197.00	Șanț beton l=1,05	Taluz
3+987.00	4+120.00	266.00	Șanț beton l=1,05	Șanț beton l=1,05		
4+120.00	4+500.00	380.00	Taluz	Șanț beton l=1,05		

#### Podețe

În tabelul următor sunt prezentate podețele tubulare:

<b>Drum comunal DC5</b>					
Nr. crt.	Tip podeț	Lungime	Poziție km	Observații	
1	Podeț Existent	7.5	0+349.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 1000$ mm L=7.50m	

2	Podeț Existent	7.5	0+601.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 800$ mm L=7.50m
3	Podeț Existent	7.5	0+815.00	Podeț tubular existent $\Phi 600$ mm L=7,50m
4	Podeț proiectat	7.5	0+889.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
5	Podeț Existent	7.5	1+120.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 800$ mm L=7.50m
6	Podeț Existent	7.5	1+406.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 800$ mm L=7.50m
7	Podeț Existent	7.5	1+518.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 1000$ mm L=7.50m
8	Podeț Existent	7.5	1+875.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 800$ mm L=7,50m
9	Podeț proiectat	7.5	2+422.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
10	Podeț proiectat	7.5	2+866.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
11	Podeț Existent	7.5	3+134.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 800$ mm L=7.50m
12	Podeț Existent	7.5	3+567.00	Podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular $\Phi 1000$ mm L=7,50m
13	Podeț proiectat	7.5	3+790.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
14	Podeț proiectat	7.5	4+120.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
15	Podeț proiectat	7.5	3+210.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m
16	Podeț proiectat	7.5	2+725.00	Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ mm L=7,50m

**Platforme de încrucișare** - se vor realiza platforme de încrucișare acolo unde spațiul permite acest lucru, în total se vor realiza 11 platforme de încrucișare astfel:

Drum comunal DC5			
1	0+085.00	0+105.00	Dreapta
2	0+365.00	0+385.00	Stânga
3	0+550.00	0+570.00	Stânga
4	0+730.00	0+750.00	Stânga
5	1+200.00	1+220.00	Dreapta
6	1+450.00	1+470.00	Dreapta
7	2+127.00	2+147.00	Dreapta
8	2+320.00	2+340.00	Dreapta
9	3+150.00	3+170.00	Dreapta
10	3+690.00	3+710.00	Dreapta
11	3+900.00	3+920.00	Stânga

**Intersecții** - toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m și o lățime de 4.00m de la intersecție și se vor amenaja șanțurile pe această lungime prin decolmatare.

Structura rutieră a drumurilor laterale va fi aceeași ca și a drumului de care aparțin.

Drum comunal DC5			
1	2+505.00	-	Stânga
2	2+505.00	Podeț tubular $\Phi 600$ , L=7.50m	Dreapta
3	2+730.00	Podeț tubular $\Phi 600$ , L=7.50m	Dreapta
4	3+220.00	-	Dreapta
5	4+490.00	-	Stânga

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Primăria comunei Tiha Bârgăului va pune la dispoziție un teren cu suprafața de 12:50m<sup>2</sup> (25x50) pentru amenajarea organizării de șantier și a unei platforme de depozitare provizorie a căreia după folosire i se va reda funcționalitatea inițială. Pentru asigurarea organizării de șantier sunt necesare: asigurarea împrejmuirii, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de construcție, baracamentele administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților (apă, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** la execuția lucrărilor se vor utiliza numai materiale conform reglementărilor naționale/comunitare procurate de la furnizori autorizați. Ele constau în: ciment, balast, piatră spartă, apă (preparare beton), armătură, lemn (cofraje). Utilizarea resurselor naturale în perioada de execuție a lucrărilor va fi indirectă, deoarece utilizarea acestora se va realiza prin intermediul furnizorilor de materiale de construcție.

În etapa de funcționare- nu este cazul.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** deșeurile rezultate sunt încadrate ca deșuri nepericuloase care vor fi dispuse în depozite temporare amenajate corespunzător;

**e) poluarea și alte efecte negative:** - Materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg;

Organizarea de șantier se va realiza în afara zonei de lucru, iar eventualele alimentări cu combustibil ale utilajelor se vor face numai în incinta organizării de șantier pentru a se evita poluarea apelor;

Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** Singura sursă posibilă (puțin probabilă) pentru generarea unei poluări accidentale este constituită de scurgeri de combustibili, uleiuri sau de alte lichide de la utilajele și echipamentele folosite. În cazul generării unor astfel de scurgeri, poluarea ar fi locală și de o magnitudine redusă.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** Atât executarea cât și exploatarea obiectivului de investiție aferent, nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte riscuri de contaminare și poluare a aerului, cât și riscuri pentru sănătatea umană.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform Certificatului de Urbanism nr. 60/04.06.2024, cu valabilitate 24 luni, eliberat de Primăria Comunei Tiha Bârgăului, terenul destinat proiectului este domeniu public al comunei Tiha Bârgăului- drum comunal;

**2.2. resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este afectată bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane, sau guri ale râurilor;

b) zone costiere și mediul marin -proiectul nu este amplasat în zonă costieră sau mediu marin;

c) zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în localitatea Piatra Fânârnele, comună Tiha Bârgăului;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată de interes național, comunitar, internațional;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - proiectul nu este amplasat în niciuna din zonele de

- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - proiectul nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- g) zonele cu o densitate mare a populației - proiectul nu este amplasat în zonă cu densitate mare a populației;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului:**
  - Impactul se manifestă numai în zona în care se realizează proiectul și în imediata vecinătate;
- b) **Natura impactului:**
  - Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului, aerului și populației;
  - Impactul pe termen lung, pozitiv, se va manifesta asupra populației;
- c) **Natura transfrontieră a impactului:**
  - Proiectul nu este amplasat în apropierea zonei de frontieră;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului:**
  - Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a obiectivului și a factorilor de mediu: aer, sol, zgomot;
- e) **Probabilitatea impactului:**
  - Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție, probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă - impact cu probabilitate redusă;
- f) **Debutul, durată, frecvența și reversibilitatea impactului:**
  - Impactul va fi unul reversibil, temporar (pe durata lucrărilor de modernizare a drumurilor - 36 luni).
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**
  - Lucrările propuse a fi executate prin proiect nu se suprapun cu lucrările altui proiect existent și/sau aprobat;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**
  - Impactul proiectului este nesemnificativ, acesta este prezent doar pe durata executării lucrărilor, cu respectarea condițiilor prevăzute pentru protecția mediului, menționate în prezenta documentație.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul a obținut adresa nr. 3603/30.07.2024, emisă de SGA Bistrița-Năsăud privind faptul că proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

### Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor respecta documentația tehnică, normativele și prescripțiile tehnice specifice - date, parametrii - justificare a prezentei decizii.
3. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, iar la finalizarea lucrărilor se impune refacerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări.
4. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.

6. Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante pentru eventuale scurgeri de carburanți, uleiuri, etc.).
7. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor.
8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
9. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autcrizate pentru valorificarea lor. Colectarea deșeurilor menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în incintă.
- Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea strictă a prevederilor O.U.G. nr. 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, completată și modificată de Legea 17/2023.
10. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
  - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
11. Titularul proiectului și antreprenorul/constructorul sunt obligați să respecte și să implementeze toate măsurile de reducere a impactului, precum și condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
12. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimburile de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
13. În scopul conservării și protejării speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG 57/2007 cu modificările și completările ulterioare, care trăiesc în afara ariilor naturale protejate, sunt interzise:
- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
  - c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
  - e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
14. Se vor respecta toate condițiile și măsurile din Avizul de gospodărire a apelor nr. BN 52/02.09.2024, emis de A.B.A. SOMEȘ TISA- Sistemul de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud, cu următoarele condiții:
- a) Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
  - b) Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale spre emisarii naturali. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
  - c) Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare în vederea protecției resurselor de apă, interzicându-se depozitarea sau evacuarea pe sol și în resursele de apă a oricăror reziduuri poluatoare.
  - d) Pe parcursul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.
  - e) În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
  - f) În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului M.A.P. nr.828/2019.
  - g) Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Bistrița-Năsăud.
15. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

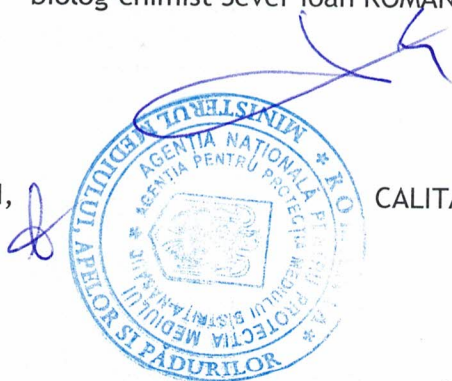
Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN

ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,  
ing. Marinela Suciu

ÎNTOCMIT,  
ing. Carmen Bruj



p. ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU  
ing. Anca Zaharie

ÎNTOCMIT,  
biolog Crina Năstase

